

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти

1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта: *Департамент экономического развития мэрии городского округа Тольятти.*

2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект постановления мэрии городского округа Тольятти «Об утверждении методики расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти» (далее – Проект).

3. Дата получения уполномоченным органом отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта: *23.12.2016г.*

4. Соответствие представленных документов установленным требованиям:

Требования Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов городского округа Тольятти, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов городского округа Тольятти, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – Порядок), утвержденного постановлением мэрии городского округа Тольятти от 09.11.2016 №3530-п/1, к проведению процедуры оценки регулирующего воздействия, в том числе к сроку проведения публичных консультаций, соблюдены.

5. Оценка соответствия результатов выполненной процедуры оценки регулирующего воздействия целям ее проведения.

Результаты процедуры оценки регулирующего воздействия соответствуют целям её проведения.

6. Оценка соответствия содержания отчета о проведении оценки регулирующего воздействия установленным требованиям.

Отчет о проведении оценки регулирующего воздействия соответствует Порядку по форме и содержанию.

7. Оценка эффективности предлагаемого варианта решения проблемы.

На основании проведенной оценки Проекта с учетом отчета, представленного разработчиком, уполномоченный орган считает эффективным предлагаемый способ правового регулирования.

8. Выводы:

8.1. О наличии (отсутствии) в проекте муниципального нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты, ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

С 14 июля 2015 года вступил в силу (за исключением отдельных положений) Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – №220-ФЗ).

№220-ФЗ устанавливает правовые основы создания единого на всей территории Российской Федерации рынка услуг по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам, равных для всех перевозчиков требований.

В соответствии со статьей 2 №220-ФЗ законодательство Российской Федерации в области организации регулярных перевозок состоит из Гражданского кодекса Российской Федерации, 220-ФЗ, других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации. При этом отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные нормативными правовыми актами, указанными в частях 1 и 2 настоящей статьи, регулируются законами и (или) иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Пункт 5 статьи 4 Закона Самарской области от 18.01.2016 №14-ГД «Об организации регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области» (далее – №14-ГД), определяет обязанность для органов местного самоуправления по установлению регулируемых тарифов на перевозку по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области (далее – МЭРИТ СО) рекомендует органам местного самоуправления при расчетах регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок применять Приказ МЭРИТ СО от 08.10.2013г. №224 «Об утверждении методических указаний по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Самарской области» (далее – Приказ №224). Пункт 2.4. Приказа №224 определяет методы, используемые при регулировании тарифов, или их сочетания:

1. метод экономически обоснованных расходов;
2. метод индексации расходов;
3. метод индексации тарифов;
4. метод сравнения аналогов.

Выбор метода регулирования тарифов или их сочетания производится органом регулирования с учетом следующих показателей:

- продолжительность осуществления субъектом регулирования регулируемой деятельности;
- периодичность установления тарифов;
- наличие организаций аналогичных субъектов регулирования с сопоставимыми экономическими и производственными показателями результатов деятельности.

Основным методом регулирования тарифов является метод экономически обоснованных расходов.

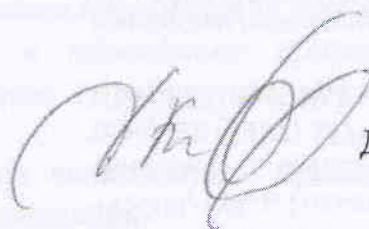
Проект предусматривает методику расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.

Принятие проекта вводит новые обязанности и ограничения для субъектов данной сферы регулирования.

8.2. О наличии (отсутствии) в проекте муниципального нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета городского округа Тольятти.

Согласно представленному отчету разработчика, в Проекте отсутствуют положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета городского округа Тольятти.

Руководитель департамента
экономического развития
мэрии городского округа Тольятти



Д.Ю. Богданов

« 26 » сентября 2016г.