

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти

1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта: *Департамент экономического развития мэрии городского округа Тольятти.*

2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект постановления мэрии городского округа Тольятти «Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти» (далее – Проект).

3. Дата получения уполномоченным органом отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта: *22.12.2016г.*

4. Соответствие представленных документов установленным требованиям:

Требования Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов городского округа Тольятти, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов городского округа Тольятти, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – Порядок), утвержденного постановлением мэрии городского округа Тольятти от 09.11.2016 №3530-п/1, к проведению процедуры оценки регулирующего воздействия, в том числе к сроку проведения публичных консультаций, соблюдены.

5. Оценка соответствия результатов выполненной процедуры оценки регулирующего воздействия целям ее проведения.

Результаты процедуры оценки регулирующего воздействия соответствуют целям её проведения.

6. Оценка соответствия содержания отчета о проведении оценки регулирующего воздействия установленным требованиям.

Отчет о проведении оценки регулирующего воздействия соответствует Порядку по форме и содержанию.

7. Оценка эффективности предлагаемого варианта решения проблемы.

На основании проведенной оценки Проекта с учетом отчета, представленного разработчиком, и с учетом предложений, полученных в ходе публичных консультаций, уполномоченный орган считает эффективным предлагаемый способ правового регулирования.

8. Выводы:

8.1. О наличии (отсутствии) в проекте муниципального нормативного

правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты, ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

С 14 июля 2015 года вступил в силу (за исключением отдельных положений) Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – 220-ФЗ). 220-ФЗ устанавливает правовые основы создания единого на всей территории Российской Федерации рынка услуг по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам, равных для всех перевозчиков требований.

В соответствии со статьей 2 220-ФЗ законодательство Российской Федерации в области организации регулярных перевозок состоит из Гражданского кодекса Российской Федерации, 220-ФЗ, других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации. При этом отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные нормативными правовыми актами, указанными в частях 1 и 2 настоящей статьи, регулируются муниципальными нормативными правовыми актами. Учитывая вышеизложенное, необходимо приведение нормативной правовой базы городского округа Тольятти в соответствие с требованиями 220-ФЗ.

220-ФЗ регулирует правоотношения, возникающие при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в том числе по муниципальным маршрутам.

В отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок уполномоченными органами местного самоуправления могут устанавливаться маршруты как по регулируемым тарифам, так и по нерегулируемым тарифам.

Муниципальные перевозки осуществляются на основании свидетельства об осуществлении перевозок по конкретному маршруту и карты маршрута, которые выдает орган местного самоуправления по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.

220-ФЗ вводит в обращение новые документы – свидетельство об осуществлении перевозок по конкретному маршруту, в котором будут отражаться сведения о перевозчике, осуществляющем такие перевозки, а также карту соответствующего маршрута, которая выдается на каждое транспортное средство с указанием государственного регистрационного знака транспортного средства, с целью недопущения случаев замены подвижного состава, качественные и технические характеристики которого ниже требуемых и ранее заявленных.

Во исполнение 220-ФЗ и в целях обеспечения доступности для населения городского округа Тольятти транспортных услуг пассажирского автомобильного транспорта Разработчиком подготовлен Проект, который определяет правила установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Тольятти.

Основной целью предлагаемого Проектом правового регулирования является установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Тольятти с учетом изменения условий организации процесса перевозок, введенных 220-ФЗ.

Данный Проект отнесен к высокой степени регулирующего воздействия, поскольку содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами городского округа Тольятти обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

8.2. О наличии (отсутствии) в проекте муниципального нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета городского округа Тольятти.

В данном Проекте отсутствуют положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета городского округа Тольятти.

Руководитель департамента
экономического развития
мэрии городского округа Тольятти

 Д.Ю. Богданов

« 13 » декабрь 2016г.