

Отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти

1. Общие сведения.

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта
Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти.

1.2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта
Постановление администрации городского округа Тольятти «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти»

1.3. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте муниципального нормативного правового акта Высокая.
(высокая, средняя или низкая)

1.4. Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального нормативного правового акта 1 квартал 2020 г.

1.5. Контактная информация непосредственного разработчика проекта муниципального нормативного правового акта:

Ф.И.О.: Воронцова Татьяна Петровна

Должность: главный специалист отдела развития транспорта управления транспорта департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти

Тел.: 54 44 33 (4874)

Адрес электронной почты: voroncova.tp@tgl.ru

2. Проблема, на решение которой направлено принятие муниципального нормативного правового акта, и способ ее решения.

2.1. Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие муниципального нормативного правового акта, и причины ее возникновения:

Проект постановления администрации городского округа Тольятти «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти» разработан в связи с окончанием срока действия Документа планирования регулярных перевозок городского округа Тольятти, утвержденного постановлением мэрии городского округа Тольятти от 07.06.2016 г. № 1822-п/1.

Приведение муниципальных правовых актов органа местного самоуправления в соответствие действующему законодательству в сфере организации регулярных пассажирских перевозок.

2.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Не соответствие муниципальных правовых актов органа местного самоуправления в соответствии действующему законодательству в сфере организации регулярных пассажирских.

2.3. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:

Документом планирования регулярных перевозок определяются мероприятия по развитию регулярных перевозок, а также планируемые сроки проведения конкурсов и заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по маршрутам по регулируемым тарифам.

Отсутствие действующего Документа планирования регулярных перевозок может привести к невозможности администрации г.о. Тольятти выполнения своих полномочий по решению вопросов местного значения в части создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

2.4. Действующие нормативные правовые акты, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования:

Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции от 29.12.2017).

2) Закон Самарской области от 18.01.2016 г. № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области».

3) Постановление мэрии городского округа Тольятти от 06.04.2016 г. № 1060-н/1 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти».

2.5. Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решение соответствующей проблемы) ---.

3. Цели предлагаемого правового регулирования.

3.1. Целью предлагаемого правового регулирования является

Обеспечение условий для исполнения администрацией г.о. Тольятти полномочий по решению вопросов местного значения в части создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Приведение муниципальных правовых актов органа местного самоуправления в соответствии действующему законодательству в сфере организации регулярных пассажирских перевозок.

4. Возможные варианты решения проблемы.

4.1. № варианта правового регулирования	4.2. Группы субъектов, интересы которых будут затронуты	4.3. Доходы/расходы групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование)	4.4. Новые запреты, обязанности или ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений
1. Не утверждать нормативный правовой акт.	1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники простого товарищества.	Единовременные расходы в 2020 г. отсутствуют. Периодические расходы в 2020 г. отсутствуют. Возможные расходы в 2020 г. отсутствуют.	Отсутствуют.
	2. Администрация городского округа Тольятти.	Отсутствуют.	Отсутствуют.
2. Утвердить нормативный правовой акт.	1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники простого товарищества.	Единовременные расходы в 2020 г. отсутствуют. Периодические расходы в 2020 г. отсутствуют. Возможные расходы в 2020 г. отсутствуют.	Отсутствуют.
	2. Администрация городского округа Тольятти.	Отсутствуют.	Отсутствуют.

4.5. Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора
Вариант 2.

Обеспечение условий для исполнения администрацией г.о. Тольятти полномочий по решению вопросов местного значения в части создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Приведение муниципальных правовых актов органа местного самоуправления в соответствие действующему законодательству в сфере организации регулярных пассажирских перевозок.

4.6. Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального нормативного правового акта
Отсутствуют.

Руководитель департамента
дорожного хозяйства и транспорта



П.В. Баннов

« ___ » января 2020 г.

Т.П. Воронцова 54 44 33 (4874)

