

Отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти

1. Общие сведения

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта:
Департамент экономического развития администрации городского округа Тольятти
(полное наименование разработчика проекта муниципального нормативного правового акта)

1.2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта:
Проект постановления администрации городского округа Тольятти «О внесении изменений в постановление мэрии городского округа Тольятти от 23.12.2016 № 4429-п/1 «Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти»».

1.3. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте муниципального нормативного правового акта: средняя.
(высокая, средняя или низкая)

1.4. Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального нормативного правового акта: 4 квартал 2019 года.

1.5. Контактная информация непосредственного разработчика проекта муниципального нормативного правового акта:

Ф.И.О.: Быкова Алена Евгеньевна

Должность: главный специалист отдела тарифов, энергосбережения и мониторинга программ развития инфраструктуры управления муниципального сектора экономики департамента экономического развития.

Тел.: 54 44 44 (4054)

Адрес электронной почты: bykova.ae@tgl.ru.

2. Проблема, на решение которой направлено принятие муниципального нормативного правового акта, способ ее решения

2.1. Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие муниципального нормативного правового акта и причины ее возникновения:

В соответствии с Законом Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области» определены полномочия администрации городского округа Тольятти по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти. Необходимость уточнения Порядка установления регулируемых тарифов по перевозке пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок на территории городского округа Тольятти, в соответствии с которым определяется механизм установления (изменения), согласования и утверждения администрацией городского округа Тольятти регулируемых тарифов на услугу по осуществлению перевозчиками регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти, обусловлена необходимостью установления механизма определения стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти, таких как льготный электронный проездной билет «Студенческий», льготный электронный проездной билет «Для учащихся» и безлимитная единая транспортная карта, с учетом размера действующего регулируемого тарифа.

2.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие механизма определения стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти при установлении (изменении), согласовании и утверждении администрацией городского округа Тольятти стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.

2.3. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: необходимость внесения изменений в нормативно-правовую базу для установления механизма определения стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти при установлении (изменении), согласовании и утверждении администрацией городского округа Тольятти стоимости транспортных карт на услугу по осуществлению перевозчиками регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти обусловлена необходимостью установления размера предоставляемых льгот для различных категорий пассажиров и применением единого подхода к установлению (изменению) стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти.

2.4. Действующие нормативные правовые акты, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области», постановление Тольяттинской городской Думы от 15.01.2003 № 644 «О предоставлении права на льготный проезд пассажиров в городском пассажирском автомобильном и электротранспорте г. Тольятти».

2.5. Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решение соответствующей проблемы)

(заполняется по усмотрению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта)

3. Цели предлагаемого правового регулирования

3.1. Целью предлагаемого правового регулирования является установление механизма определения стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти на услугу по осуществлению перевозчиками регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.

4. Возможные варианты решения проблемы

4.1. № варианта правового регулирования	4.2. Группы субъектов, интересы которых будут затронуты	4.3. Доходы /расходы групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование)	4.4. Новые запреты, обязанности или ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений

1. Утвердить проект МНПА	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2019-2020 гг.: не предусмотрены Периодические расходы в 2019-2020 гг.: не предусмотрены Возможные доходы в 2019-2020 гг.: не предусмотрены	Не предусмотрены
	Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2019-2020 гг.: не предусмотрены Периодические расходы в 2019-2020 гг.: не предусмотрены Возможные доходы в 2019-2020 гг.: не предусмотрены	Обязанность применять установленные формулы при определении стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти
2. Не утверждать проект МНПА	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти; Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2019-2020 гг.: не предусмотрены Периодические расходы в 2019-2020 гг.: не предусмотрены Возможные доходы в 2019-2020 гг.: не предусмотрены	Не предусмотрены

4.5. Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора: утверждение проекта МНПА даст возможность определения стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти на основании установленного действующего регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения, защиты экономических интересов пассажиров от необоснованного повышения стоимости транспортных карт и достижения баланса интересов между перевозчиками и пассажирами.

4.6. Риски не достижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального нормативного правового акта: отсутствуют.

Руководитель департамента
экономического развития
«12» ноября 2019

Д. Н. Терновский


