

Отчет  
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального  
нормативного правового акта городского округа Тольятти

1. Общие сведения

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта:  
Департамент экономического развития мэрии городского округа  
Тольятти

(полное наименование разработчика проекта муниципального нормативного правового акта)

1.2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта  
проект постановления мэрии городского округа Тольятти «Об утверждении методики  
расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по  
муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти».

1.3. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте  
муниципального нормативного правового акта: средняя

(высокая, средняя или низкая)

1.4. Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального  
нормативного правового акта с 01.01.2017г. \_\_\_\_\_

1.5. Контактная информация непосредственного разработчика проекта  
муниципального нормативного правового акта:

Ф.И.О.: Ковалева Елена Владимировна

Должность: главный специалист отдела тарифов, энергосбережения и мониторинга  
программ развития инфраструктуры

Тел.: 54 44 12

Адрес электронной почты: [kovel@tgl.ru](mailto:kovel@tgl.ru)

2. Проблема, на решение которой направлено принятие  
муниципального нормативного правового акта, и способ ее решения

2.1. Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие  
муниципального нормативного правового акта: в связи с вступлением в силу Федерального  
закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и  
багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в  
отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Самарской области от  
18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на  
территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов  
Самарской области» изменяется процедура установления тарифов на перевозку пассажиров и  
багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

В соответствии с Законом Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об  
организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и  
городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о  
внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании  
утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области» определены  
полномочия мэрии городского округа Тольятти по установлению регулируемых тарифов  
на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа  
Тольятти.

2.2. Причины возникновения проблемы: в настоящее время отсутствует  
муниципальный нормативный правовой акт, устанавливающий порядок расчета

экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: не регламентирована процедура расчета экономически обоснованного тарифа.

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: отсутствует нормативно-правовая база для определения экономически обоснованного тарифа перевозчика.

2.5. Действующие нормативные правовые акты, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области».

2.6. Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решение соответствующей проблемы)

(заполняется по усмотрению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта)

### 3. Цели предлагаемого правового регулирования

3.1. Целью предлагаемого правового регулирования является расчет экономически обоснованного тарифа перевозчика в целях установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.

### 4. Возможные варианты решения проблемы

4.1. № варианта правового регулирования	4.2. Группы субъектов, интересы которых будут затронуты	4.3. Доходы /расходы групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование)	4.4. Новые запреты, обязанности или ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений
1. утвержден проект МНПА	Муниципальные перевозчики	Единовременные расходы в _____ г.: отсутствуют	Установлен предельный размер прочих расходов перевозчика при перевозках автобусами не выше 70% от плановой величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов (без отчислений на обязательное и добровольное страхование) с учетом фактических показателей за три предыдущих
		Периодические расходы в _____ г.: отсутствуют	
		Возможные доходы в _____ г.: отсутствуют	

		<p>отчетных периода Установлены ограничения по величине рентабельности: для муниципальных перевозчиков – не выше 1% Обязанность рассчитать экономически обоснованный тариф перевозчика в соответствии с Методикой</p>
Коммерческие перевозчики	<p>Единовременные расходы в _____ г.: отсутствуют Периодические расходы в _____ г.: отсутствуют Возможные доходы в _____ г. отсутствуют</p>	<p>Установлен предельный размер прочих расходов перевозчика при перевозках автобусами не выше 70% от плановой величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов (без отчислений на обязательное и добровольное страхование) с учетом фактических показателей за три предыдущих отчетных периода Установлены ограничения по величине рентабельности: для коммерческих перевозчиков – не выше 5% Обязанность рассчитать экономически обоснованный тариф перевозчика в соответствии с Методикой</p>
Мэрия городского округа Тольятти	<p>Единовременные расходы в _____ г.: отсутствуют Периодические расходы в _____ г.: отсутствуют Возможные доходы в _____ г.</p>	<p>Проверить обоснованность и правильность расчета</p>

		отсутствуют	экономически обоснованный тариф перевозчика Согласовать экономически обоснованный тариф перевозчика
2. Сохранение текущего положения	Муниципальные перевозчики	Единовременные расходы в _____ г.: отсутствуют Периодические расходы в _____ г.: отсутствуют Возможные доходы в _____ г.: отсутствуют	
	Коммерческие перевозчики		
	Мэрия городского округа Тольятти		

4.5. Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора: утверждение проекта МНПА даст возможность расчета экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров и багажа потребителям (пассажирам) в целях установления органами местного самоуправления регулируемых тарифов.

4.6. Риски не достижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального нормативного правового акта: отсутствуют.

Приложения (при наличии):

Руководитель департамента  
экономического развития  
«\_\_\_\_\_» декабря 2016 г.



Д.Ю. Богданов

