Проект

**МЭРИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ**

**САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 «Об утверждении методики расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти»

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области», Порядком установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти, утвержденным постановлением мэрии городского округа Тольятти от \_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_, руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, мэрия городского округа Тольятти

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую методику расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.
2. Управлению по оргработе и связям с общественностью мэрии городского округа Тольятти (Алексеев А.А.) опубликовать настоящее Постановление в газете «Городские ведомости».
3. Настоящее Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на первого заместителя мэра Бузинного А. Ю.

Мэр С. И. Андреев

УТВЕРЖДЕНА

постановлением мэрии городского округа Тольятти

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МЕТОДИКА**

**расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти**

I. Общие положения

1.1. Методика расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее - Методика) устанавливает порядок расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее – экономически обоснованный тариф перевозчика) в целях установления регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.

1.2. В настоящей Методике используются термины и понятия в том же значении, в котором они определены действующим законодательством, а также Порядком установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти, утвержденным постановлением мэрии городского округа Тольятти.

II. Расчет экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти

2.1. Экономически обоснованный тариф перевозчика (Тусл) на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее - перевозки) рассчитывается по формуле:

Тусл = Рр /N (руб.),

где:

 - планируемые экономически обоснованные расходы перевозчика, связанные с осуществлением перевозок, тыс. руб.;

N - планируемое суммарное количество поездок пассажиров на расчетный период регулирования с учетом отчетных данных, полученных от организации, являющейся оператором транспортной платежной системы, действующей в городском округе Тольятти, а также данных перевозчика о реализованной билетной продукции за наличный расчет, тыс. поездок (приложение № 1 к расчету тарифа).

Расчет экономически обоснованного тарифа перевозчика оформляется согласно приложению к настоящей Методике.

2.2. Расходы перевозчика, связанные с осуществлением перевозок, предусматривают материальные расходы, расходы на оплату труда, расходы на обязательное и добровольное страхование, амортизационные отчисления, расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт, прочие расходы и рассчитываются по формуле:



где:

 - материальные расходы, включающие расходы на топливо, газ, смазочные и другие эксплуатационные материалы, расходы на электроэнергию на движение, расходы на восстановление и ремонт шин, тыс. руб.;

 - расходы на оплату труда водителей (приложение № 2 к расчету тарифа) и кондукторов (приложение № 2.1 к расчету тарифа), тыс. руб.

Расходы на оплату труда водителей и кондукторов определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации и складываются исходя из расчетной численности в рамках нормативной численности в соответствии с обсчетом проекта расстановки автобусов (троллейбусов) (приложения № 3, № 3.1 к расчету тарифа);

 - расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины фонда оплаты труда водителей и кондукторов в соответствии с законодательством Российской Федерации, тыс. руб.;

 - амортизационные отчисления, тыс. руб.

Сумма амортизационных отчислений определяется в соответствии с нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета. Расшифровка амортизации маршрутных автобусов (троллейбусов) приводится в приложении № 4 к расчету тарифа;

 - расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт, включающие расходы на оплату труда ремонтных рабочих, расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины расходов на оплату труда ремонтных рабочих в соответствии с законодательством Российской Федерации, расходы на запасные части и материалы, тыс. руб.;

 - прочие расходы, включающие расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих, прочие общехозяйственные расходы, аренду автобусов с экипажем (без экипажа), расходы на содержание контактно-кабельной сети, тяговых подстанций и службы движения городского электрического транспорта, тыс. руб.;

 - размер уровня рентабельности, установленный в соответствии с [пунктом 2.5](#Par75) Методики, %.

2.2.1. Материальные расходы перевозчика, связанные с осуществлением перевозок, рассчитываются по формуле:



где:

 - расходы на топливо, газ при перевозках маршрутными автобусами, тыс. руб.

Расходы на топливо рассчитываются для каждой модели автобусов с применением норм, установленных перевозчиком в размере, не превышающем нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, введенные в действие распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р, и утвержденных локальным нормативным актом перевозчика.

Расходы на газ рассчитываются для автобусов, работающих на компримированном природном газе, с применением норм, установленных перевозчиком, исходя из данных руководства по эксплуатации транспортного средства, и утвержденных локальным нормативным актом перевозчика.

Расшифровка расходов на топливо, газ приводится в приложении № 5 к расчету тарифа;

 - расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы при перевозках маршрутными автобусами, тыс. руб.

Расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы рассчитываются для каждой модели автобусов с учетом поправочного коэффициента 0,075. Расшифровка расходов на смазочные и другие эксплуатационные материалы приводится в приложении № 5 к расчету тарифа;

 - расходы на электроэнергию на движение при перевозках троллейбусами, тыс. руб.

Расходы на электроэнергию на движение рассчитываются для каждой модели троллейбусов с учетом потери электроэнергии в тяговых подстанциях, потери электроэнергии в системе электроснабжения, а также с учетом расхода электроэнергии на вспомогательные производственные процессы: на маневренное движение, ремонт и содержание подвижного состава в депо, систем электроснабжения. Расшифровка расходов на электроэнергию на движение приводится в приложениях № 6, № 6.1, № 6.2, № 6.3 к расчету тарифа;

 - расходы на восстановление и ремонт шин при перевозках автобусами (троллейбусами), тыс. руб.

Расходы на восстановление и ремонт шин рассчитываются для каждой модели автобусов (троллейбусов) с применением норм, установленных перевозчиком в размере, не превышающем среднестатистический пробег шин автобусов и троллейбусов, величины корректировки среднестатистического пробега шин в зависимости от категории и условий работы транспортных средств, введенных в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р, и утвержденных локальным нормативным актом перевозчика.

Расходы на восстановление и ремонт шин рассчитываются для автобусов, работающих на компримированном природном газе, с применением нормы эксплуатационного пробега шины, установленной перевозчиком, исходя из данных руководства по эксплуатации транспортного средства.

Расшифровка расходов на восстановление и ремонт шин приводится в приложении № 7 к расчету тарифа.

2.2.2. Расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт рассчитываются по формуле:



где:

 - расходы на оплату труда ремонтных рабочих, тыс. руб.

Расходы на оплату труда ремонтных рабочих определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации и складываются исходя из расчетной численности в рамках нормативной численности в соответствии с программой проведения ремонтных работ. Расшифровка расходов на оплату труда ремонтных рабочих приводится в приложениях № 8, № 8.1 к расчету тарифа;

 - расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины фонда оплаты труда ремонтных рабочих в соответствии с законодательством Российской Федерации, тыс. руб.;

 - расходы на запасные части и материалы, тыс. руб.

Расходы на запасные части и материалы определяются исходя из действующих норм расхода запасных частей и материалов на техническое обслуживание и текущий ремонт, нормативного пробега транспортных средств и цен приобретения запасных частей и ремонтно-эксплуатационных материалов. Расшифровка расходов на запасные части и материалы приводится в приложении № 9 к расчету тарифа.

При определении расходов на проведение ремонтных работ учитываются программы проведения ремонтных работ, обеспечивающих надежное и безопасное функционирование производственно-технических объектов перевозчика; нормативы расходов материалов и запасных частей на выполнение ремонтных работ.

2.2.3. Прочие расходы перевозчика, связанные с оказанием услуги, рассчитываются по формуле:



где:

 - расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих, тыс. руб.

Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих включают расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины фонда оплаты труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих в соответствии с законодательством Российской Федерации;

 - прочие общехозяйственные расходы, тыс. руб.

В состав прочих общехозяйственных расходов входит сумма налогов и сборов, относимых на себестоимость.

Расшифровка прочих общехозяйственных расходов приводится в приложении № 10 к расчету тарифа.

Расшифровка численности и расходов на оплату труда работников, относящихся к категориям, входящих в состав прочих расходов, приводится в приложении № 10.1 к расчету тарифа;

 - расходы на аренду автобусов с экипажем (без экипажа), тыс. руб.;

 - расходы на содержание контактно-кабельной сети городского электрического транспорта (приложение № 11 к расчету тарифа), тыс. руб.;

 - расходы на содержание тяговых подстанций городского электрического транспорта (приложение № 12 к расчету тарифа), тыс. руб.;

 - расходы на содержание службы движения городского электрического транспорта (приложение № 13 к расчету тарифа), тыс. руб.

Предельный размер прочих расходов перевозчика при перевозках автобусами не должен превышать 70 % от плановой величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов (без отчислений на обязательное и добровольное страхование) с учетом фактических показателей за три предыдущих отчетных периода (четвертый квартал года, предшествующего базовому периоду регулирования, за год, предшествующий базовому периоду регулирования, за первый квартал базового периода регулирования).

2.3. Суммы расходов формируются исходя из значений цен (тарифов) на потребляемые ресурсы, сложившиеся в базовом периоде регулирования, с учетом индексов инфляции, индексов изменения цен производителей промышленной продукции.

2.4. Индексы-дефляторы на очередной финансовый год и плановый период предоставляются департаменту дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти департаментом экономического развития мэрии городского округа Тольятти в срок до 10 июня текущего финансового года.

В случае отсутствия в установленный срок прогнозных значений индексов на очередной финансовый год и плановый период департаментом дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти используются индексы, доведенные в отчетном финансовом году.

Уведомление о прогнозных значениях индексов не позднее двух рабочих дней после их доведения департаментом экономического развития мэрии городского округа Тольятти направляется департаментом дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти перевозчикам заказным почтовым отправлением, на адрес электронной почты или иным способом, позволяющим установить факт получения такого уведомления.

2.5. Экономически обоснованный тариф включает расходы за счет прибыли, величина которых устанавливается в размере не более 5% от планируемых экономически обоснованных расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок.

Расходы за счет прибыли перевозчика, являющегося муниципальным унитарным предприятием, устанавливаются в размере не более 1% от планируемых экономически обоснованных расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок.

Учитываемая при расчете тарифа прибыль включает в себя:

- расходы на социальные нужды, предусмотренные коллективным договором, положением об оплате труда и иными документами в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права;

- расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), в т.ч. расходы по налогам, сборам, платежам.

2.6. Экономически обоснованный тариф на перевозки по муниципальным маршрутам, по которым ранее регулируемый тариф не устанавливался (Тмм), рассчитывается по формуле, установленной пунктом 2.1 настоящей Методики.

2.7. Расчет тарифа (Тмм) осуществляется с применением метода сравнения аналогов, в т.ч. в разрезе затрат.

2.8. Планируемый объем перевозок по муниципальным маршрутам, по которым ранее регулируемый тариф не устанавливался, в случае установления нового муниципального маршрута, а также в случае принятия решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по действующему маршруту принимается с учетом данных обследования пассажиропотока по действующим маршрутам (при наличии), коэффициента использования вместимости транспортных средств не менее 0,5.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_