

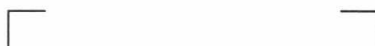


АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.03.2026 № 431-п/1

г. Тольятти, Самарской области



Об утверждении

Итогового отчета о реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2021-2025 гг.», утвержденной постановлением администрации городского округа Тольятти от 14.10.2020 № 3118-п/1, за 2021-2025 годы

В соответствии с постановлением мэрии городского округа Тольятти от 12.08.2013 № 2546-п/1 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ городского округа Тольятти», руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, администрация городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемый Итоговый отчет о реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2021-2025 гг.», утвержденной постановлением администрации городского округа Тольятти от 14.10.2020 № 3118-п/1, за 2021-2025 годы.

Первый заместитель
главы городского округа

Г.В.Гильгулин

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
городского округа Тольятти
от « 24 » 03 2026 г.
№ 431-п/1

ИТОГОВЫЙ ОТЧЕТ

о реализации муниципальной программы
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского
округа Тольятти на 2021-2025 гг.», утвержденной постановлением
администрации городского округа Тольятти от 14.10.2020 № 3118-п/1,
за 2021-2025 годы

I. Цели и задачи муниципальной программы

Целью муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2021-2025 гг.», утвержденной постановлением администрации городского округа Тольятти от 14.10.2020 № 3118-п/1 (далее – муниципальная программа), является развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе Тольятти, обеспечение безопасных условий дорожного движения.

Для достижения поставленной цели выполнялись следующие задачи:

1. Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий.

2. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти.

3. Содействие экономическому и социальному развитию городского округа Тольятти за счет поддержания надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния объектов улично-дорожной сети.

4. Повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта.

В составе муниципальной программы реализовывались подпрограммы:

1. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на период 2021-2025 гг.»;

2. Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также автомобильных дорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти, на 2021-2025 гг.»;

3. Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети на 2021-2025 гг.»;

4. Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2021-2025 гг.».

II. Информация о финансировании мероприятий муниципальной программы

Реализация мероприятий муниципальной программы, направленных на решение ее задач и достижение цели, осуществлялась за счёт средств бюджета городского округа Тольятти, внебюджетных источников, а также субсидий из областного и федерального бюджетов. Финансирование проводилось в пределах утвержденных на соответствующий год лимитов бюджетных обязательств в установленном порядке.

На реализацию мероприятий муниципальной программы в **2021-2025** годах запланировано финансирование в объеме 15 837 167 тыс. руб., из них:

- 5 520 110 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти;
- 10 190 040 тыс. руб. средства областного бюджета;
- 126 793 тыс. руб. средства федерального бюджета;
- 224 тыс. руб. средства за счет внебюджетных источников.

Финансовое обеспечение муниципальной программы по годам распланировано следующим образом:

- в **2021** году на реализацию мероприятий муниципальной программы предусмотрены средства в сумме 2 377 245 тыс. руб., из них:

- 797 208 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти;
- 1 453 132 тыс. руб. средства областного бюджета;
- 126 793 тыс. руб. средства федерального бюджета;
- 112 тыс. руб. средства за счет внебюджетных источников;

- в **2022** году на реализацию мероприятий муниципальной программы предусмотрены средства в сумме 2 475 929 тыс. руб., из них средства:

- 854 874 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти;
- 1 620 943 тыс. руб. средства областного бюджета;
- 112 тыс. руб. средства за счет внебюджетных источников;



– в **2023** году на реализацию мероприятий муниципальной программы предусмотрены средства в сумме 2 886 963 тыс. руб., из них средства:

- 989 594 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти;
- 1 897 369 тыс. руб. средства областного бюджета;

– в **2024** году на реализацию мероприятий муниципальной программы были запланированы средства в сумме 3 717 103 тыс. руб., из них средства:

- 1 492 336 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти;
- 2 224 767 тыс. руб. средства областного бюджета;

– в **2025** году на реализацию мероприятий муниципальной программы предусмотрены средства в сумме 4 379 927 тыс. руб., из них средства:

- 1 386 098 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти;
- 2 993 829 тыс. руб. средства областного бюджета.

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы в 2021-2025 годах фактические расходы (согласно принятых к учету документов) составили 14 366 403 тыс. руб. или 90,7% исполнения от планового объема финансирования, из них:

- 5 035 365 тыс. руб., или 85,2%, за счет средств бюджета городского округа Тольятти;
- 9 219 941 тыс. руб., или 86,2%, средства областного бюджета.
- 111 097 тыс. руб., или 87,6%, средства федерального бюджета;
- 0 тыс. руб., или 0% средства внебюджетных источников.

Фактические расходы муниципальной программы составили:

– за **2021** год: 2 027 151 тыс. руб., что соответствует 85,3% от планового объема финансирования.

Расходы по источникам финансирования сложились следующим образом:

- 714 662 тыс. руб. – за счет средств бюджета городского округа Тольятти (89,6% от запланированного объема);
- 1 201 392 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета (82,7%);
- 111 097 тыс. руб. – за счет средств федерального бюджета (87,6%);
- 0 тыс. руб. – за счет средств внебюджетных источников;

– за **2022** год: 2 222 237 тыс. руб., что соответствует 89,8% от планового объема финансирования.

Расходы по источникам финансирования сложились следующим образом:

- 763 092 тыс. руб. – за счет средств бюджета городского округа Тольятти (89,3% от запланированного объема);
- 1 459 145 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета (90,0%);
- 0 тыс. руб. – за счет средств внебюджетных источников;

– за **2023** год: 2 658 286 тыс. руб., что соответствует 92,1% от планового объема финансирования.

Расходы по источникам финансирования сложились следующим образом:

- 943 998 тыс. руб. – за счет средств бюджета городского округа Тольятти (95,4% от запланированного объема);
- 1 714 288 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета (90,4%);

– за **2024** год: 3 187 978 тыс. руб., что соответствует 85,8% от планового объема финансирования.

Расходы по источникам финансирования сложились следующим образом:

- 1 271 295 тыс. руб. – за счет средств бюджета городского округа Тольятти (85,2% от запланированного объема);
- 1 916 683 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета (86,2%);

– за **2025** год: 4 270 751 тыс. руб., что соответствует 97,5% от планового объема финансирования.

Расходы по источникам финансирования сложились следующим образом:

- 1 342 318 тыс. руб. – за счет средств бюджета городского округа Тольятти (96,8% от запланированного объема);
- 2 928 433 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета (97,8%);

Кассовое исполнение муниципальной программы с учетом ранее принятых обязательств, составляет:

– за **2021** год: 2 055 139 тыс. руб., (*в том числе оплата ранее принятых обязательств в сумме 988 тыс. руб.*) что соответствует 86,4% от планового объема финансирования.

Расходы по источникам финансирования сложились следующим образом:

- 717 922 тыс. руб. (*в том числе оплата ранее принятых обязательств в сумме 988 тыс. руб.*) – за счет средств бюджета городского округа Тольятти, (89,9% от запланированного объема);
- 1 226 120 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета (84,3%);



- 111 097 тыс. руб. – за счет средств федерального бюджета (87,6%);
- 0 тыс. руб. – за счет средств внебюджетных источников;

– за **2022** год: 2 270 545 тыс. руб., (в том числе оплата ранее принятых обязательств в сумме 1 584 тыс. руб.) что соответствует 91,6% от планового объема финансирования.

Расходы по источникам финансирования сложились следующим образом:

– 767 386 тыс. руб. (в том числе оплата ранее принятых обязательств в сумме 1 584 тыс. руб.) – за счет средств бюджета городского округа Тольятти (89,6% от запланированного объема);

- 1 503 159 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета (92,7%);
- 0 тыс. руб. – за счет средств внебюджетных источников;

– за **2023** год: 2 661 809 тыс. руб., (в том числе оплата ранее принятых обязательств в сумме 3 417 тыс. руб.) что соответствует 92,1% от планового объема финансирования.

Расходы по источникам финансирования сложились следующим образом:

– 947 521 тыс. руб. (в том числе оплата ранее принятых обязательств в сумме 3 417 тыс. руб.) – за счет средств бюджета городского округа Тольятти (95,4% от запланированного объема);

- 1 714 288 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета (90,4%);

– за **2024** год: 3 187 978 тыс. руб., что соответствует 85,8% от планового объема финансирования.

Расходы по источникам финансирования сложились следующим образом:

– 1 271 295 тыс. руб. – за счет средств бюджета городского округа Тольятти (85,2% от запланированного объема);

- 1 916 683 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета (86,2%);

– за **2025** год: 4 303 833 тыс. руб., (в том числе оплата ранее принятых обязательств в сумме 33 082 тыс. руб.) что соответствует 97,5% от планового объема финансирования.

Расходы по источникам финансирования сложились следующим образом:

– 1 375 400 тыс. руб. (в том числе оплата ранее принятых обязательств в сумме 33 082 тыс. руб.) – за счет средств бюджета городского округа Тольятти (96,8% от запланированного объема);

- 2 928 433 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета (97,8%);



Ответственными исполнителями мероприятий муниципальной программы были:

а) департамент градостроительной деятельности администрации городского округа Тольятти, осуществлявший реализацию мероприятий.

б) департамент образования администрации городского округа Тольятти, осуществлявший реализацию мероприятий без финансового обеспечения.

в) Муниципальное предприятие «Тольяттинское троллейбусное управление» (далее – МП «ТТУ»), осуществлявшее реализацию мероприятия без финансового обеспечения.

г) Муниципальное предприятие «Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие №3» (далее – МП «ТПАТП №3») / Акционерное Общество «Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие №3» (далее – АО ТПАТП №3) (с 19.11.2024), осуществлявшее реализацию мероприятия без финансового обеспечения.

д) департамент общественной безопасности и противодействия коррупции администрации городского округа Тольятти, осуществлявший реализацию мероприятий без финансового обеспечения.

е) муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти» (далее - МКУ «ЦОДД ГОТ»), осуществляющее реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках бюджетной сметы, в пределах ассигнований, утвержденных решением Думы городского округа Тольятти, и в соответствии с доведенными лимитами.

ж) департамент дорожного хозяйства и транспорта – координатор муниципальной программы, к компетенции которого относится большинство поставленных проблем (вопросов).

Мероприятия муниципальной программы реализовывались в рамках следующих проектов и программ:

– Национальный проект «Безопасные качественные дороги» с 2021 по 2024 год — в целях проведения работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации.

– Национальный проект «Инфраструктура для жизни» в 2025 году — в целях проведения работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации.

– Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области», утвержденная постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677.

– Государственная программа Самарской области «Развитие жилищного строительства в Самарской области», утвержденная постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 684.



Информация об исполнении финансового обеспечения запланированных мероприятий муниципальной программы, в том числе в составе следующих подпрограмм:

1. По подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения на период 2021-2025 гг.»:

– по мероприятию 1.1.1 «Устройство линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП» утверждено финансирование в сумме 186 395 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2021 год – 67 429 тыс. руб., 2022 год – 19 781 тыс. руб., 2023 год – 757 тыс. руб., 2024 год – 20 213 тыс. руб., 2025 год – 78 215 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 160 482 тыс. руб. (2021 год – 58 598 тыс. руб., 2022 год – 17 432 тыс. руб., 2023 год – 713 тыс. руб., 2024 – 6 496 тыс. руб., 2025 год – 77 243 тыс. руб.) или 86,1% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 25 914 тыс. руб., сложившись за счет:

– 8 831 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2021 году;

– 2 349 тыс. руб. – нераспределенный остаток средств, образовавшийся после заключения муниципальных контрактов в 2022 году;

– 44 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2023 году;

– 13 717 тыс. руб. – в 2024 году в связи со следующими причинами:

– оплатой по фактически принятым объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов);

– не заключением контракта по независящим от департамента дорожного хозяйства и транспорта обстоятельствам;

– 972 тыс. руб. – в 2025 году в связи со сложившемся свободным остатком после процедуры размещения и заключения муниципальных контрактов- 372 тыс. руб., оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2025 году -601 тыс. руб.

– по мероприятию 1.1.2 «Осуществление технологического присоединения энергопринимающих устройств к электрическим сетям» утверждено финансирование в сумме 3 474 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2021 год – 1 235 тыс. руб., 2022 год – 741 тыс. руб., 2023 год – 115 тыс. руб., 2024 год – 1 174 тыс. руб., 2025 год – 209 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 2 489 тыс. руб. (2021 год – 494 тыс. руб., 2022 год – 741 тыс.



руб., 2023 год – 92 тыс. руб., 2024 год – 953 тыс. руб., 2025 год – 209 тыс. руб.) или 71,7% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 985 тыс. руб., сложившись за счет:

– 741 тыс. руб. – оплата произведена по принятым к учету документам о выполненных работах в 2021 году (в связи с необходимостью корректировки проектной документации);

– 23 тыс. руб. – оплата произведена в качестве авансового платежа за технологическое присоединение к электрическим сетям в 2023 году (окончательный расчет производится после подписания акта);

– 221 тыс. руб. – оплата произведена в качестве авансового платежа за технологическое присоединение к электрическим сетям в 2024 году (окончательный расчет производится после подписания акта).

– по мероприятию 1.1.3 «Устройство искусственных дорожных неровностей, в т.ч. экспертиза выполненных работ» утверждено финансирование в сумме 27 472 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2021 год – 1 644 тыс. руб., 2022 год – 1 472 тыс. руб., 2023 год – 4 212 тыс. руб., 2024 год – 8 783 тыс. руб., 2025 год – 11 361 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 24 564 тыс. руб. (2021 год – 1 240 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 4 098 тыс. руб., 2024 год – 7 945 тыс. руб., 2025 год – 11 281 тыс. руб.) или 89,4% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 2 908 тыс. руб., сложившись за счет:

– 404 тыс. руб. – в связи с расторжением контракта по инициативе заказчика в 2021 году;

– 1 472 тыс. руб. – закрытие лимитов бюджетных обязательств и направление средств в резерв неиспользуемых остатков на основании протокола №30-прт/1 от 09.03.2022 в 2022 году;

– 114 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2023 году;

– 838 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2024 году;

– 80 тыс. руб. – свободный остаток после процедуры размещения и заключения муниципальных контрактов – 69 тыс. руб., 11 тыс. руб. оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2025 году.

– по мероприятию 1.1.4 «Проектирование устройства пешеходных дорожек, в т.ч. экспертиза проектов» утверждено финансирование в сумме 13 974 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2021 год – 1 020 тыс. руб., 2022 год – 1 570 тыс. руб., 2023 год – 838 тыс. руб., 2024 год – 6 082 тыс. руб., 2025 год – 4 464 тыс. руб.).



Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 9 865 тыс. руб. (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 603 тыс. руб., 2023 год – 555 тыс. руб., 2024 год – 4 243 тыс. руб., 2025 год – 4 464 тыс. руб.) или 70,6% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 4 109 тыс. руб., сложившись за счет:

– 1 020 тыс. руб. в связи с неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным муниципальным контрактам в 2021 году;

– 967 тыс. руб. – в связи с оплатой по фактически принятым к учету объемам и неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным муниципальным контрактам в 2022 году;

– 283 тыс. руб. – в связи с неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным муниципальным контрактам;

– 1 839 тыс. руб. – в связи с неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным муниципальным контрактам.

- по мероприятию 1.1.5 «Устройство пешеходных дорожек» утверждено финансирование в сумме 41 475 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2021 год – 8 411 тыс. руб., 2022 год – 3 081 тыс. руб., 2023 год – 4 934 тыс. руб., 2024 год – 10 726 тыс. руб., 2025 год – 14 323 тыс. руб.).

Фактические затраты на выполнение мероприятия составили 34 818 тыс. руб. (2021 год – 6 282 тыс. руб., 2022 год – 1 392 тыс. руб., 2023 год – 4 763 тыс. руб., 2024 год – 8 125 тыс. руб., 2025 год – 14 256 тыс. руб.) или 83,9% от запланированного объема финансирования,

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 6 657 тыс. руб., сложившись за счет:

– 2 129 тыс. руб. – оплата произведена по фактически принятым к учету объемам в 2021 году;

– 1 689 тыс. руб. – в связи с закрытием лимитов бюджетных обязательств для формирования резерва неиспользуемых остатков на основании протокола №30-прт/1 от 09.03.2022 и оплатой по фактически принятым к учету объемам в 2022 году;

– 171 тыс. руб. – в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам в 2023 году;

– 2 601 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2024 году;

– 67 тыс. руб. – в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам в 2025 году.

Кассовые расходы с учетом ранее принятых обязательств составили 38 235 тыс. руб. (в том числе оплата ранее принятых обязательств в



сумме 3 417 тыс. руб.), (2021 год – 6282 тыс. руб., 2022 год – 1392 тыс. руб., 2023 год – 8 180 тыс. руб. (в том числе оплата ранее принятых обязательств в сумме 3 417 тыс. руб.), 2024 год – 8 125 тыс. руб., 2025 год – 14 256 тыс. руб.) в целях исполнения судебных решений, касающихся уплаты городским округом Тольятти основного долга по принятым обязательствам в 2020 году, произведена оплата по исполнительному листу ФС №039911123, выданным Арбитражным судом Самарской области 02.12.2022 по делу №А55-9955/2021, о взыскании с администрации городского округа Тольятти в пользу ООО «Атрикс» стоимости выполненных работ по муниципальному контракту №0842300004020000142_259977 от 30.05.2020 на выполнение работ по ремонту пешеходных дорожек в размере 3 417 тыс. руб.

- по мероприятию 1.1.6 «Проектно-изыскательские работы по устройству линий наружного электроосвещения» утверждено финансирование в сумме 27 413 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2021 год – 817 тыс. руб., 2022 год – 2 512 тыс. руб., 2023 год – 4 617 тыс. руб., 2024 год – 8 504 тыс. руб., 2025 год – 10 963 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 13 000 тыс. руб. (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 3 800 тыс. руб., 2024 год – 2 937 тыс. руб., 2025 год – 6 263 тыс. руб.) или 47,4% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 14 413 тыс. руб., сложившись за счет:

– 817 тыс. руб. – в связи с неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным муниципальным контрактам в 2021 году;

– 2 512 тыс. руб. – в связи с неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным муниципальным контрактам в 2022 году;

– 817 тыс. руб. – в связи с неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным муниципальным контрактам в 2023 году;

– 5 567 тыс. руб. – в связи с неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным муниципальным контрактам в 2024 году;

– 4 700 тыс. руб. – в связи с несвоевременной сдачей выполненных работ подрядчиком по муниципальному контракту в 2025 году;

- по мероприятию 1.1.7. «Приобретение диагностической дорожной лаборатории» утверждено финансирование в сумме 10 733 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти на 2023 год. Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 10 733 тыс. руб., или 100,0% от запланированного объема финансирования.



- по мероприятию 1.1.8. «Монтаж и ввод в эксплуатацию оборудования видеонаблюдения» утверждено финансирование в сумме 296 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти на 2023 год.

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 295 тыс. руб. или 99,7% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 1 тыс. руб., сложившись за счет экономии от размещения муниципального заказа, оставшейся в распоряжении заказчика.

- по мероприятию 1.1.9 «Устройство тактильной плитки» утверждено финансирование в сумме 1 188 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2024 год – 993 тыс. руб., 2025 год – 195 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 607 тыс. руб. (2024 год – 412 тыс. руб., 2025 год – 195 тыс. руб.) или 51,1% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 581 тыс. руб., сложившись за счет:

– 581 тыс. руб. – в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам (были уточнены объемы и виды работ).

- по мероприятию 1.1.10 «Ремонт пешеходных дорожек и площадок остановок общественного транспорта» утверждено финансирование в сумме 9 225 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2024 год – 5 751 тыс. руб., 2025 год – 3 474 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 7 570 тыс. руб. (2024 год – 4 100 тыс. руб., 2025 год – 3 470 тыс. руб.) или 82,1% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 1 655 тыс. руб., сложившись за счет:

– 1 651 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2024 году;

– 4 тыс. руб.- свободный остаток после процедуры размещения и заключения муниципальных контрактов в 2025 году.

по мероприятию 1.2.1 «Устройство технических средств организации дорожного движения» утверждено финансирование в сумме 198 693 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2021 год – 51 269 тыс. руб., 2022 год – 13 924 тыс. руб., 2023 год – 35 262 тыс. руб., 2024 год – 45 752 тыс. руб., 2025 год – 52 486 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 198 569 тыс. руб. (2021 год – 51 269 тыс. руб., 2022 год – 13 924 тыс. руб., 2023 год – 35 194 тыс. руб., 2024 год – 45 696 тыс. руб., 2025 год



– 52 486 тыс. руб.) или 99,9% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 124 тыс. руб., сложившись за счет:

– 68 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2023 году;

– 56 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2024 году.

- по мероприятию 1.2.2 «*Проектирование устройства и переноса остановок общественного транспорта, в т.ч. экспертиза выполненных работ*» запланировано финансирование в сумме 3 692 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти. (2024 год –821 тыс. руб., 2025 год –2 871 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 720 тыс. руб. (2024 год –549 тыс. руб., 2025 год –171 тыс. руб.) или 19,5% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 2 972 тыс. руб., сложившись за счет:

– 272 тыс. руб. – в связи с несостоявшейся закупкой на выполнение работ по переносу остановки общественного транспорта «Телецентр» по проспекту Степана Разина, размещалась в электронном магазине «ОТС-маркет», ни одной оферты на участие в закупке не было подано в 2024 году;

– 2 700 тыс. руб.- в связи с несвоевременной сдачей выполненных работ подрядчиком по муниципальному контракту с ООО «ПРИЗ» от 29.07.2025 № 0142200001325016117 на выполнение проектно-изыскательских работ (устройство и перенос остановок общественного транспорта городского округа Тольятти) в 2025 году.

- по мероприятию 1.2.3 «*Устройство и перенос остановок общественного транспорта на территории городского округа Тольятти*» утверждено финансирование в сумме 19 008 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2021 год – 5 379 тыс. руб., 2022 год – 8 539 тыс. руб., 2023 год –1 149 тыс. руб., 2025 год –3 941 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 16 454 тыс. руб. (2021 год – 5 200 тыс. руб., 2022 год – 6 268 тыс. руб., 2023 год – 1 045 тыс. руб., 2025 год – 3 941 тыс. руб.) или 86.6% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 2 554 тыс. руб., сложившись за счет:

– 179 тыс. руб. – оплата произведена по фактически принятым к учету объемам в 2021 году;



– 2 271 тыс. руб. – в связи с наличием нераспределённой экономии от размещения муниципального заказа, оставшейся в распоряжении заказчика, свободного остатка неиспользованных средств, и оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам в 2022 году;

– 104 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2023 году;

- по мероприятию 1.2.4. «Проектирование устройства парковочных площадок (карманов и стоянок)» утверждено финансирование в сумме 1 106 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2022 год – 65 тыс. руб., 2023 год – 1 041 тыс. руб.)

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 1 041 тыс. руб. (2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 1 041 тыс. руб.) или 94,1% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 65 тыс. руб., сложившись за счет:

– 65 тыс. руб. – закрытие лимитов бюджетных обязательств и направление средств в резерв неиспользуемых остатков на основании протокола №30-прт/1 от 09.03.2022 в 2022 году.

- по мероприятию 1.2.5. «Устройство парковочных площадок, карманов и стоянок» утверждено финансирование в сумме 6 998 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2021 год – 3 478 тыс. руб., 2022 год – 797 тыс. руб., 2023 год – 2 723 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 6 150 тыс. руб. (2021 год – 3 455 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 2 695 тыс. руб.) или 87,9% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 848 тыс. руб., сложившись за счет:

– 23 тыс. руб. – оплата произведена по фактически принятым к учету объемам в 2021 году;

– 797 тыс. руб. – закрытие лимитов бюджетных обязательств и направление средств в резерв неиспользуемых остатков на основании протокола №30-прт/1 от 09.03.2022 в 2022 году;

– 28 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2023 году;

- по мероприятию 1.2.6 «Приобретение дорожных знаков (заготовок дорожных знаков)» утверждено финансирование в сумме 12 967 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2021 год – 1 700 тыс. руб., 2022 год – 2 742 тыс. руб., 2023 год – 2 996 тыс. руб., 2024 год – 5 529 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 12 959 тыс. руб. (2021 год – 1 695 тыс. руб., 2022 год – 2 740



тыс. руб., 2023 год – 2 966 тыс. руб., 2024 год- 5 528 тыс. руб.) или 99,9% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 8 тыс. руб., сложившись за счет:

– 5 тыс. руб. – свободные остатки неиспользованных средств в 2021 году;

– 2 тыс. руб. – в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам в 2022 году;

– 1 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2024 году.

- по мероприятию 1.2.7 «Приобретение спецтехники и транспортных средств» утверждено финансирование в сумме 6 896 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти на 2024 год

Исполнитель – МКУ «ЦОДД ГОТ».

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 6 896 тыс. руб. или 100% от запланированного объема финансирования.

- по мероприятию 1.2.8 «Приобретение материалов для содержания ТСОДД, ремонта остановочных павильонов» утверждено финансирование в сумме 18 987 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2021 год – 3 594 тыс. руб., 2022 год – 3 788 тыс. руб., 2023 год – 5 988 тыс. руб., 2024 год – 4 666 тыс. руб., 2025 год – 951 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 18 966 тыс. руб. (2021 год – 3 590 тыс. руб., 2022 год – 3 782 тыс. руб., 2023 год – 5 987 тыс. руб., 2024 год - 4 662 тыс. руб., 2025 год - 945 тыс. руб.) или 99,9% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 21 тыс. руб., сложившись за счет:

– 4 тыс. руб. – оплата произведена по фактически принятым к учету объемам в 2021 году;

– 6 тыс. руб. – в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам в 2022 году;

– 1 тыс. руб. – сложилось в результате математического округления цифр в 2023 году;

– 4 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2024 году;

– 6 тыс. руб. в связи с оплатой фактически поставленных товаров в 2025 году.

- по мероприятию 1.2.9 «Устройство островков безопасности, пандусов, замена остановок общественного транспорта» утверждено финансирование в сумме 39 448 тыс. руб. за счет средств бюджета



городского округа Тольятти (2022 год – 716 тыс. руб., 2023 год – 1 049 тыс. руб., 2024 год – 5 020 тыс. руб., 2025 год – 32 663 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 35 477 тыс. руб. (2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 1 024 тыс. руб., 2024 год – 4 409 тыс. руб., 2025 год – 30 044 тыс. руб.) или 89,9% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 3 971 тыс. руб., сложившись за счет:

– 716 тыс. руб. – закрытие лимитов бюджетных обязательств и направление средств в резерв неиспользуемых остатков на основании протокола №30-прт/1 от 09.03.2022 в 2022 году;

– 25 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2023 году;

– 611 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2024 году;

– 2 619 тыс. руб.- в связи с произведенной по фактически принятым к учету объемам (были уточнены объемы и виды работ) и неисполнение обязательств по поставке павильона ООО «Полимерные композиты» по контракту № 1308809 от 17.12.2025.

Свободный остаток после процедуры размещения и заключения муниципальных контрактов- 96 тыс. руб. в 2025 году.

- по мероприятию 1.2.10 «Установка рамной П-образной опоры (РМП)» утверждено финансирование в сумме 3 945 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2022 год – 314 тыс. руб., 2023 год – 314 тыс. руб., 2024 год – 3 317 тыс. руб.).

Исполнитель – МКУ «ЦОДД ГОТ».

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 3 631 тыс. руб. (2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 314 тыс. руб., 2024 год – 3 317 тыс. руб.) или 92,0% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 314 тыс. руб. сложившись за счет:

- 314 тыс. руб., заключен муниципальный контракт №0842300004022000218_259977 от 17.08.2022 с ООО СК «Новый город» на выполнение проектно-изыскательских работ по установке РМП на сумму 314 тыс. руб. Работы не завершены. Оплата по контракту не производилась.

- по мероприятию 1.2.11 «Выполнение работ по обеспечению безопасности участников дорожного движения»

утверждено финансирование в сумме 2 524 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2022 год – 2 279 тыс. руб., 2024 год – 245 тыс. руб.).



Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 2 451 тыс. руб. (2022 год – 2 220 тыс. руб., 2024 год – 231 тыс. руб.) или 97,1% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 73 тыс. руб., сложившись за счет:

– 59 тыс. руб. – в связи с наличием свободного остатка неиспользованных средств в 2022 году;

– 14 тыс. руб. – в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам (были уточнены объемы и виды работ) в 2024 году.

- по мероприятию 1.2.12 «Выполнение работ по устройству технических средств организации дорожного движения» утверждено финансирование в сумме 16 008 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2022 год – 6 496 тыс. руб., 2023 год – 4 570 тыс. руб., 2024 год – 3 164 тыс. руб., 2025 год – 1 778 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 15 864 тыс. руб. (2022 год – 6 495 тыс. руб., 2023 год – 4 508 тыс. руб., 2024 год – 3 110 тыс. руб., 2025 год – 1 751 тыс. руб.) или 98% от запланированного объема финансирования.

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 144 тыс. руб., сложившись за счет:

– 1 тыс. руб. – в связи с наличием свободного остатка неиспользованных средств в 2022 году;

– 62 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2023 году;

– 54 тыс. руб. – оплата произведена по фактическим объемам работ (с учетом уточненных объемов и видов), принятым к учету в 2024 году;

– 27 тыс. руб. – свободный остаток после процедуры размещения и заключения муниципальных контрактов в 2025 году.

- по мероприятию 1.3.1 «Содержание МКУ "ЦОДД ГОТ"» утверждено финансирование в сумме 249 316 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти (2021 год – 27 036 тыс. руб., 2022 год – 35 037 тыс. руб., 2023 год – 44 468 тыс. руб., 2024 год – 71 296 тыс. руб., 2025 год – 71 479 тыс. руб.).

Фактические затраты на выполнение мероприятия составили 245 181 тыс. руб. (2021 год – 26 756 тыс. руб., 2022 год – 34 428 тыс. руб., 2023 год – 42 818 тыс. руб., 2024 год – 69 898 тыс. руб., 2025 год – 71 281 тыс. руб.) или 98,3% от запланированного объема финансирования.

Кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 245 287 тыс. руб. (2021 год – 26 756 тыс. руб., 2022 год – 34 428 тыс. руб., 2023 год – 42 924 тыс. руб., 2024 год – 69 898 тыс. руб., 2025 год – 71 281 тыс. руб.).



Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 4 135 тыс. руб., сложившись за счет:

– 280 тыс. руб. – связано с оплатой коммунальных услуг по фактически потребленным объемам, а также оплатой за фактически выполненные работы и услуги согласно выставленным счетам в 2021 году;

– 609 тыс. руб. – связано с оплатой коммунальных услуг по фактически потребленным объемам, а также оплатой за фактически выполненные работы и услуги согласно выставленным счетам в 2022 году;

– 1 650 тыс. руб. связано с экономией по фонду оплаты труда (в 2023 году создан новый отдел – «Отдел эксплуатации дорожной лаборатории (ЭДЛ)», сотрудники наняты в конце 2023 года), оплатой коммунальных услуг по фактически потребленным объемам, а также оплатой за фактически выполненные работы и услуги согласно выставленным счетам в 2023 году;

– 1 398 тыс. руб. – связано с оплатой коммунальных услуг по фактически потребленным объемам, а также оплатой за фактически выполненные работы и услуги согласно выставленным счетам в 2024 году;

– 198 тыс. руб.- связано с оплатой коммунальных услуг по фактически потребленным объемам, а также оплатой за фактически выполненные работы и услуги согласно выставленным счетам в 2025 году.

2. По подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также автомобильных дорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти, на 2021-2025 гг.»:

- по мероприятию 2.1.1. «Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, в т.ч. строительный контроль и авторский надзор» утверждено финансирование в сумме 440 467 тыс. руб., из них:

- 26 451 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 12 402 тыс. руб., 2022 год – 8 332 тыс. руб., 2023 год – 3 465 тыс. руб., 2024 год – 2 252 тыс. руб. 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 287 223 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 182 270 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 64 161 тыс. руб., 2024 год – 40 792 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 126 793 тыс. руб. средства федерального бюджета из них за (2021 год – 126 793 тыс. руб.).

Фактические затраты на выполнение мероприятий составили 301 734 тыс. руб. или 68,5% от запланированного объема финансирования, из них:

- 18 611 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 8 680 тыс. руб., 2022 год – 8 039 тыс. руб., 2023 год – 1 246 тыс. руб., 2024 год – 646 тыс. руб. 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 172 026 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 137 434 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 23 369 тыс. руб., 2024 год – 11 223 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 111 097 тыс. руб. средства федерального бюджета из них за (2021 год – 111 097 тыс. руб.).

Кассовые расходы на выполнение мероприятия составили 283 385 тыс. руб. из них:

- 17 680 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 7 749 тыс. руб., 2022 год – 8 039 тыс. руб., 2023 год – 1 246 тыс. руб., 2024 год – 646 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

- 154 608 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 120 016 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 23 369 тыс. руб., 2024 год – 11 223 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 111 097 тыс. руб. средства федерального бюджета из них за (2021 год – 111 097 тыс. руб.).

В рамках мероприятий программы осуществлялось:

✓ строительство дороги по ул. Владимира Высоцкого;

На реализацию мероприятия были выделены бюджетные ассигнования в общей сумме 198 590 тыс. руб., в том числе:

- 188 011 тыс. руб. – средства областного бюджета;

- 10 579 тыс. руб. – средства местного бюджета.

Кассовое исполнение составило 68 852 тыс. руб., в том числе:

- 65 259 тыс. руб. – средства областного бюджета;

- 3 593 тыс. руб. – средства местного бюджета.

Необходимость корректировки проектной документации, возникновение на строительной площадке аварийной ситуации (порыв на трубопроводе холодного водоснабжения на участке строительства дороги), а также не предоставление средств областного бюджета из-за оптимизации расходной части областного бюджета повлекло задержку сроков строительства объекта и повлияло на освоение ежегодно предусматриваемых бюджетных ассигнований.

26.12.2024 в министерство строительства Самарской области направлено извещение № 1 от 26.12.2024 об окончании строительства данного объекта;

✓ строительство дороги местного значения и проездов в микрорайоне «Калина», Автозаводский район, г. Тольятти, Самарская область;

Запланированы бюджетные ассигнования в общей сумме 174 852 тыс. руб., в том числе:

- 126 793 тыс. руб. – средства федерального бюджета;



- 38 250 тыс. руб. – средства областного бюджета;
- 9 809 тыс. руб. – средства местного бюджета.

Кассовое исполнение составило 154 475 тыс. руб., в том числе:

- 111 097 тыс. руб. – средства федерального бюджета;
- 33 880 тыс. руб. – средства областного бюджета;
- 9 498 тыс. руб. – средства местного бюджета.

Причины неисполнения: не полностью оплачен контракт, заключенный на выполнение строительно-монтажных работ, в связи с непредставлением актов выполненных работ.

30.12.2021 в министерство строительства Самарской области направлено извещение № 1 от 30.12.2021 об окончании строительства данного объекта;

✓ строительство магистральной улицы
общегородского значения регулируемого движения ул.
Офицерской;

На объект были предусмотрены бюджетные ассигнования в общей сумме 67 025 тыс. руб., в том числе:

- 60 962 тыс. руб. – средства областного бюджета;
- 6 063 тыс. руб. – средства местного бюджета.

Кассовое исполнение составило 60 058 тыс. руб., в том числе:

- 55 470 тыс. руб. – средства областного бюджета;
- 4 588 тыс. руб. – средства местного бюджета.

Причины неисполнения: не полностью оплачен контракт на оказание услуг и выполнения работ по строительству с учетом по осуществлению строительного контроля на объекте, по осуществлению авторского надзора, подключения (технологическое присоединение) к централизованной системе водоотведения магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской. Оплата произведена по фактически принятым к учету объемам.

- по мероприятию 2.1.2. «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти» утверждено финансирование в сумме 429 798 тыс. руб. (с учетом ранее принятых обязательств) из них:

- 59 786 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти, из них за (2021 год – 4 500 тыс. руб., 2022 год – 2 196 тыс. руб., 2023 год – 28 827 тыс. руб., 2024 год – 1 157 тыс. руб. 2025 год – 23 106 тыс. руб.);

- 370 012 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 62 060 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 307 952 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

Фактические затраты на выполнение мероприятий составили 301 470 тыс. руб. или 74,1% от запланированного объема финансирования, из них:



- 26 231 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 34 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 25 040 тыс. руб., 2024 год – 1 157 тыс. руб. 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 275 239 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 660 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 274 579 тыс. руб., 2024 год

Кассовое исполнение по объекту составило 115 000 тыс. руб. (в том числе средства бюджета городского округа Тольятти 7370 тыс. руб., средства областного бюджета – 107 630 тыс. руб.).

Оплата произведена по фактически принятым к учету объемам;

- по мероприятию 2.1.3 «Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству, реконструкции, устройству линии наружного освещения, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти» утверждено финансирование в сумме 134 987 тыс. руб., из них:

- 118 652 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти, из них за (2021 год – 28 021 тыс. руб., 2022 год – 16 962 тыс. руб., 2023 год – 15 511 тыс. руб., 2024 год – 36 893 тыс. руб. 2025 год – 21 265 тыс. руб.).

- 16 335 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 16 335 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

Фактические затраты на выполнение мероприятий составили 38 310 тыс. руб., из них:

- 36 610 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 9 739 тыс. руб., 2022 год – 4 974 тыс. руб., 2023 год – 5 500 тыс. руб., 2024 год – 4 030 тыс. руб., 2025 год – 12 367 тыс. руб.).

- 1 700 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 1 700 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

Кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 41 961 тыс. руб. из них:

- 40 261 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти (с учетом оплаты ранее принятых обязательств в сумме 2 572 тыс. руб.) из них за (2021 год – 10 818 тыс. руб. (в том числе оплата ранее принятых обязательств в сумме 988 тыс. руб.), 2022 год – 4 974 тыс. руб. (в том числе оплата ранее принятых обязательств в сумме 1 584 тыс. руб.), 2023 год – 5 500 тыс. руб., 2024 год – 6 602 тыс. руб., 2025 год – 12 367 тыс. руб.).

- 1 700 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 1 700 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

Основной причиной неосвоения бюджетных средств является нарушение подрядчиками сроков выполнения проектно-изыскательских работ по муниципальным контрактам, не представление положительного заключения государственной экспертизы в установленный срок.

- по мероприятию 2.1.4 «Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения



городского округа Тольятти, в т.ч. строительный контроль» утверждено финансирование в сумме 583 902 тыс. руб., из них:

- 51 968 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них: за (2021 год – 2 502 тыс. руб., 2022 год – 27 315 тыс. руб., 2023 год – 15 347 тыс. руб., 2024 год – 6 804 тыс. руб. 2025 год – 0 тыс. руб.

- 531 934 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 39 396 тыс. руб., 2022 год – 214 659 тыс. руб., 2023 год – 174 879 тыс. руб., 2024 год – 103 000 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.;

Фактические затраты на выполнение мероприятий составили 162 355 тыс. руб. или 27,8% от запланированного объема финансирования, из них:

- 10 170 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 1 704 тыс. руб., 2022 год – 3 534 тыс. руб., 2023 год – 4 932 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб. 2025 год – 0 тыс. руб.;

- 152 185 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 25 149 тыс. руб., 2022 год – 55 436 тыс. руб., 2023 год – 71 600 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.;

Кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 219 055 тыс. руб., из них:

- 22 856 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 1 704 тыс. руб., 2022 год – 6 244 тыс. руб., 2023 год – 4 932 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб. 2025 год – 9 976 тыс. руб. (в том числе оплата ранее принятых обязательств в сумме 9 976 тыс. руб.);

- 196 199 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 25 149 тыс. руб., 2022 год – 99 450 тыс. руб., 2023 год – 71 600 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.;

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 421 547 тыс. руб. сложившись за счет:

- 15 045 тыс. руб. – Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным муниципальным контрактам. Департаментом дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти ведется претензионно-исковая работа в 2021 году;

- 183 004 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с наличием свободного остатка неиспользованных средств и неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным муниципальным контрактам. Департаментом дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти ведется претензионно-исковая работа в 2022 году;

- 113 694 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой по фактически принятым к учету объемам и неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным муниципальным контрактам. Департаментом

дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти ведется претензионно-исковая работа в 2023 году;

- 109 804 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с проведением корректировки проектно-сметной документации в 2024 году;

- 0 тыс. руб. в 2025 году.

- по мероприятию 2.1.5 «Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти» утверждено финансирование в сумме 6 031 359 тыс. руб., (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» Инфраструктура для жизни» (2025 год) сумме 3 831 990 тыс. руб.), из них:

- 673 320 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» Инфраструктура для жизни» (2025 год) сумме 205 877 тыс. руб.) из них за (2021 год – 43 599 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 32 769 тыс. руб.), 2022 год – 58 150 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 54 047 тыс. руб.), 2023 год – 184 281 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 43 100 тыс. руб.), 2024 год – 148 062 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 21 650 тыс. руб.), 2025 год – 239 228 тыс. руб. (в том числе: Инфраструктура для жизни» (2025 год) сумме 54 311 тыс. руб.);

- 5 358 039 тыс. руб. средства областного бюджета (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» Инфраструктура для жизни» (2025 год) сумме 3 626 113 тыс. руб.), из них за (2021 год – 766 047 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 649 911 тыс. руб.), 2022 год – 876 202 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 876 202 тыс. руб.), 2023 год – 1 032 121 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 700 000 тыс. руб.), 2024 год – 1 279 600 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 700 000 тыс. руб.), 2025 год – 1 404 069 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» (2025 год) сумме 700 000 тыс. руб.);



Фактические затраты на выполнение мероприятий составили 5 777 475 тыс. руб. или 96,1% от запланированного объема финансирования, из них:

- 654 207 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 198 587 тыс. руб.) из них за (2021 год – 38 221 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 29 582 тыс. руб.), 2022 год – 56 767 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 53 830 тыс. руб.), 2023 год – 183 671 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 42 929 тыс. руб.), 2024 год – 143 782 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 20 621 тыс. руб.), 2025 год – 231 766 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» (2025 год) сумме 51 625 тыс. руб.);

- 5 123 268 тыс. руб. средства областного бюджета (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» «Инфраструктура для жизни» (2025 год) сумме 3 490 322 тыс. руб.), из них за (2021 год – 665 928 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 586 688 тыс. руб.), 2022 год – 874 267 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 874 267 тыс. руб.), 2023 год – 1 026 487 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 697 226 тыс. руб.), 2024 год – 1 209 472 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 666 759 тыс. руб.), 2025 год – 1 347 114 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» (2025 год) сумме 665 382 тыс. руб.).

Кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 5 821 745 тыс. руб. или 96,1% от запланированного объема финансирования, из них:

- 656 331 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 200 711 тыс. руб.) из них за (2021 год – 40 345 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 31 706 тыс. руб.), 2022 год – 56 767 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные



дороги» (2021-2024 годы)» сумме 53 830 тыс. руб.), 2023 год – 183 671 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 42 929 тыс. руб.), 2024 год – 143 782 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 20 621 тыс. руб.), 2025 год – 231 766 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта Инфраструктура для жизни» (2025 год) сумме 51 625 тыс. руб.);

- 5 165 414 тыс. руб. средства областного бюджета (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» Инфраструктура для жизни» (2025 год) сумме 3 532 468 тыс. руб.), из них за (2021 год – 708 074 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 628 834 тыс. руб.), 2022 год – 874 267 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 874 267 тыс. руб.), 2023 год – 1 026 487 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» сумме 697 226 тыс. руб.), 2024 год – 1 209 472 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы)» Инфраструктура для жизни» (2025 год) сумме 666 759 тыс. руб.), 2025 год – 1 347 114 тыс. руб. (в том числе: в рамках реализации национального проекта Инфраструктура для жизни» (2025 год) сумме 665 382 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 253 884 тыс. руб. сложившись за счет:

- 105 497 тыс. руб. – Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным муниципальным контрактам. Департаментом дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти;

- 3 318 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, в связи с наличием нераспределённой экономии от размещения муниципального заказа, оставшейся в распоряжении заказчика, свободного остатка неиспользованных средств, и оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам в 2022 году;

- 6 244 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам, и свободным остатком неиспользованных средств, сложившимся по результатам фактических уточнений начальной максимальной цены контракта в 2023 году;



- 74 408 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, в связи с:

- несостоявшейся закупкой на выполнение работ;
- наличием свободного остатка неиспользованных средств;
- оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам (были уточнены объемы и виды работ) в 2024 году;

- 64 417 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, в связи с:

- наличием свободного остатка неиспользованных средств;
- оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам (были уточнены объемы и виды работ) в 2025.

- по мероприятию 2.1.6 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти» утверждено финансирование в сумме 426 519 тыс. руб. из них:

- 291 519 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 7 702 тыс. руб., 2022 год – 132 502 тыс. руб., 2023 год – 40 137 тыс. руб., 2024 год – 111 178 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 135 000 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 135 000 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 409 181 тыс. руб. или 95,93% от запланированного объема финансирования, из них:

- 284 702 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 6 276 тыс. руб., 2022 год – 128 194 тыс. руб., 2023 год – 39 252 тыс. руб., 2024 год – 110 980 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 124 479 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 124 479 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 17 338 тыс. руб. сложившись за счет:

- 11 947 тыс. руб. – Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, в связи с наличием нераспределённой экономии от размещения муниципального заказа, оставшейся в распоряжении заказчика, свободного остатка неиспользованных средств, и оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам в 2021 году;

- 4 308 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, в связи с наличием нераспределённой экономии от размещения муниципального заказа, оставшейся в распоряжении заказчика, свободного остатка неиспользованных средств, и

оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам в 2022 году;

- 885 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам в 2023 году;

- 198 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам (были уточнены объемы и виды работ).

- по мероприятию 2.1.7 «Отсыпка асфальтогранулятом автомобильных дорог с невысокой транспортной нагрузкой, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами в городском округе Тольятти» утверждено финансирование в сумме 10 871 тыс. руб. из них:

- 10 871 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 2 746 тыс. руб., 2022 год – 1 380 тыс. руб., 2023 год – 1 686 тыс. руб., 2024 год – 1 539 тыс. руб., 2025 год – 3 520 тыс. руб.);

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 9 212 тыс. руб. или 84,74% от запланированного объема финансирования, из них:

- 9 212 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 2 564 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 1 619 тыс. руб., 2024 год – 1 509 тыс. руб., 2025 год – 3 520 тыс. руб.);

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 1 659 тыс. руб. сложившись за счет:

- 182 тыс. руб. – Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, так как оплата произведена по фактически принятым к учету объемам в 2021 году;

- 1 380 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствует запланированным в связи с закрытием лимитов бюджетных обязательств для формирования резерва неиспользуемых остатков на основании протокола №30-прт/1 от 09.03.2022 в 2022 году;

- 67 тыс. руб. Работы по 1 этапу завершены, приняты и оплачены по фактически принятым к учету объемам в 2023 году;

- 30 тыс. руб. Работы по 2 этапу завершены, приняты и оплачены на сумму 1 509 тыс. руб. по фактически принятым к учету объемам (были уточнены объемы и виды работ) в 2024 году;

- 0 тыс. руб. Оплачено в размере 100 % от планового объема финансового обеспечения в 2025 году.

- по мероприятию 2.1.8 «Содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов» утверждено финансирование в сумме 646 482 тыс. руб. из них:



- 34 082 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 7 462 тыс. руб., 2022 год – 12 314 тыс. руб., 2023 год – 12 314 тыс. руб., 2024 год – 1 992 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 612 400 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 148 000 тыс. руб., 2022 год – 200 000 тыс. руб., 2023 год – 200 000 тыс. руб., 2024 год – 64 400 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 646 482 тыс. руб. или 100,0% от запланированного объема финансирования, из них:

- 34 082 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 7 462 тыс. руб., 2022 год – 12 314 тыс. руб., 2023 год – 12 314 тыс. руб., 2024 год – 1 992 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 612 400 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 148 000 тыс. руб., 2022 год – 200 000 тыс. руб., 2023 год – 200 000 тыс. руб., 2024 год – 64 400 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Работы выполнены в полном объеме. Фактическое и кассовое исполнение по контракту составляет 100,0%;

- по мероприятию 2.1.10 «Укрепление обочин автомобильных дорог асфальтогранулятом» утверждено финансирование в сумме 3 728 тыс. руб. из них:

- 3 728 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 3 728 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 3 728 тыс. руб. или 100% от запланированного объема финансирования, из них:

- 3 728 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 3 728 тыс. руб.).

Работы выполнены в полном объеме. Фактическое и кассовое исполнение по контракту составляет 100,0%.

3. По подпрограмме «Содержание улично-дорожной сети на 2021-2025 гг.» муниципальной программы запланировано финансирование в сумме 1 862 657 тыс. руб. (средства бюджета городского округа Тольятти).

Фактические и кассовые расходы по подпрограмме составляют 1 842 877 тыс. руб., или 98,94% к утвержденному плану.

В разбивке по мероприятиям:

- по мероприятию 3.1.1 «Содержание автомобильных дорог, в том числе: посадочных площадок ООТ, тротуаров, разделительных полос, элементов системы водоотвода, путепроводов, удерживающих барьерных ограждений» утверждено финансирование в сумме 1 641 143 тыс. руб. из них:

- 1 641 143 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 242 392 тыс. руб., 2022 год – 221 307 тыс. руб., 2023 год – 227 644 тыс. руб., 2024 год – 403 216 тыс. руб., 2025 год – 546 584 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 1 638 449 тыс. руб. или 99,84% от запланированного объема финансирования, из них:

- 1 638 449 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 241 465 тыс. руб., 2022 год – 220 339 тыс. руб., 2023 год – 227 518 тыс. руб., 2024 год – 402 735 тыс. руб., 2025 год – 546 392 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 2 694 тыс. руб. сложившись за счет:

- 927 тыс. руб. – Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с наличием свободного остатка неиспользованных средств, сложившимся по результатам фактических уточнений начальной максимальной цены контракта, и оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам в 2021 году;

- 968 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с наличием нераспределенной экономии от размещения муниципальных заказов, оставшейся в распоряжении заказчика, и оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам в 2022 году;

- 126 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам в 2023 году;

- 481 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам (были уточнены объемы и виды работ) в 2024 году;

- 192 тыс. руб. Оплачено в размере 99,96 % от планового объема финансового обеспечения в 2025.

- по мероприятию 3.1.2 «Содержание автомобильных дорог, в том числе: посадочных площадок ООТ, тротуаров, разделительных полос, элементов системы водоотвода, путепроводов, удерживающих барьерных ограждений» утверждено финансирование в сумме 5 765 тыс. руб. из них:

- 5 765 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 846 тыс. руб., 2022 год – 846 тыс. руб., 2023 год – 868 тыс. руб., 2024 год – 964 тыс. руб., 2025 год – 2 241 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 4 905 тыс. руб. или 85,1% от запланированного объема финансирования, из них:



- 4 905 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 846 тыс. руб., 2022 год – 713 тыс. руб., 2023 год – 868 тыс. руб., 2024 год – 964 тыс. руб., 2025 год – 1 514 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 860 тыс. руб. сложившись за счет:

- 0 тыс. руб. – Оплачено в размере 100,0% планового объема финансового обеспечения в 2021 году;

- 133 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, так как оплата произведена по фактически принятым к учету объемам в 2022 году;

- 0 тыс. руб. Оплачено в размере 100,0% планового объема финансового обеспечения в 2023 году;

- 0 тыс. руб. Оплачено в размере 100,0% планового объема финансового обеспечения в 2024 году;

- 727 тыс. руб. Фактические и кассовые расходы по мероприятию составляют 1 514 тыс. руб., или 67,6% планового объема финансового обеспечения. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с временной консервацией подземного пешеходного перехода на ул. Свердлова в 2025.

- по мероприятию 3.2.1 «Нанесение горизонтальной дорожной разметки» утверждено финансирование в сумме 194 638 тыс. руб. из них:

- 194 638 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 29 931 тыс. руб., 2022 год – 30 000 тыс. руб., 2023 год – 25 868 тыс. руб., 2024 год – 49 918 тыс. руб., 2025 год – 58 921 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 189 957 тыс. руб. или 97,6% от запланированного объема финансирования, из них:

- 189 957 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 28 426 тыс. руб., 2022 год – 27 679 тыс. руб., 2023 год – 25 867 тыс. руб., 2024 год – 49 304 тыс. руб., 2025 год – 58 681 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 4 681 тыс. руб. сложившись за счет:

- 1 505 тыс. руб. – Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, так как оплата произведена по фактически принятым к учету объемам в 2021 году;

- 2 321 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, так как оплата произведена по фактически принятым к учету объемам в 2022 году;

- 1 тыс. руб. Фактические и кассовые расходы по мероприятию составляют 25 867 тыс. руб. или 99,996% планового объема финансового обеспечения в 2023 году;



- 614 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам (были уточнены объемы и виды работ) в 2024 году;

- 240 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам (были уточнены объемы и виды работ) в 2025.

- по мероприятию 3.2.2 «Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту и ремонту путепроводов, подземных пешеходных переходов и мостов» утверждено финансирование в сумме 19 943 тыс. руб. из них:

- 19 943 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 8 312 тыс. руб., 2022 год – 8 031 тыс. руб., 2023 год – 1 200 тыс. руб., 2024 год – 1 200 тыс. руб., 2025 год – 1 200 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 8 400 тыс. руб. или 42,12% от запланированного объема финансирования, из них:

- 8 400 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 7 200 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 1 200 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 11 543 тыс. руб. сложившись за счет:

- 8 312 тыс. руб. – Фактические и кассовые расходы по мероприятию составляют 0 тыс. руб., или 0% планового объема финансового обеспечения.

Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с неисполнением подрядной организацией обязательств по заключенному муниципальному контракту. Департаментом дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти ведется претензионно-исковая работа в 2021 году;

- 831 тыс. руб. Фактические и кассовые расходы по мероприятию составляют 7 200 тыс. руб., или 89,7% планового объема финансового обеспечения.

Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, в связи с наличием свободного остатка неиспользованных средств в 2022 году;

- 1 200 тыс. руб. Работы не приняты, оплата не производилась в 2023 году;

Работа по контракту продолжается, проектная документация направлена на прохождение государственной экспертизы.

- 1 200 тыс. руб. Работы не приняты, оплата не производилась в 2024 году;



Работы не приняты, проектная документация повторно направлена на прохождение государственной экспертизы.

- 0 тыс. руб. Оплачено в размере 100,0% планового объема финансового обеспечения в 2025 году.

- по мероприятию 3.2.3 «*Диагностика надземных пешеходных переходов (мостов, путепроводов) (путепровод через а/д на пересечении ул. Громовой – Поволжское шоссе г.о. Тольятти; путепровод через а/д на пересечении ул. Революционная – Ленинский проспект г.о. Тольятти)*» утверждено финансирование в сумме 204 тыс. руб. из них:

- 204 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 111 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 93 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 203 тыс. руб. или 99,51% от запланированного объема финансирования, из них:

- 203 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 110 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 93 тыс. руб., 2025 год – 1 200 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 1 тыс. руб. сложившись за счет:

- 1 тыс. руб. – Фактические и кассовые расходы по мероприятию составляют 110 тыс. руб., или 99,1% планового объема финансового обеспечения.

Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, так как оплата произведена по фактически принятым к учету объемам в 2021 году;

- по мероприятию 3.2.4 «*Оказание услуг по проведению проверки сметной стоимости*» утверждено финансирование в сумме 269 тыс. руб. из них:

- 269 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 269 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 269 тыс. руб. или 100,0% от запланированного объема финансирования, из них:

- 269 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 269 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

- по мероприятию 3.2.5. «*Диагностика подземных пешеходных переходов*» утверждено финансирование в сумме 695 тыс. руб. из них:

- 695 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 298 тыс. руб., 2024 год – 397 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).



Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 694 тыс. руб. или 99,9% от запланированного объема финансирования, из них:

- 694 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 298 тыс. руб., 2024 год – 396 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 1 тыс. руб. сложившись за счет математического округления цифр:

- 1 тыс. руб. – Фактические и кассовые расходы по мероприятию составляют 396 тыс. руб., или 99,75% планового объема финансового обеспечения.

4. По подпрограмме «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2021-2025 гг.» муниципальной программы утверждено финансирование в сумме 4 388 270 тыс. руб. из них:

- по мероприятию 4.1.1 *«Изготовление и установка табличек на остановочных пунктах»* утверждено финансирование в сумме 1 818 тыс. руб. из них:

- 1 594 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 681 тыс. руб., 2025 год – 913 тыс. руб.);

- 224 тыс. руб. средства внебюджетные из них за (2021 год – 112 тыс. руб., 2022 год – 112 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 1 025 тыс. руб. или 56,4% от запланированного объема финансирования, из них:

- 1 025 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 141 тыс. руб., 2025 год – 884 тыс. руб.);

- 0 тыс. руб. средства внебюджетные из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 793 тыс. руб. сложившись за счет:

- 112 тыс. руб. – В связи с действием в 2020-2021 годах мероприятий по ограничению распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 (соблюдение режима самоизоляции, ограничение в работе образовательных учреждений, организаций дополнительного образования, спортивных и культурно-досуговых организаций) произошло значительное сокращение пассажиропотока и, соответственно, сокращение собственных доходов организаций-перевозчиков. На основании указанных причин

организациями-перевозчиками оснащение остановочных пунктов информационными табличками в 2021 году не производилось.

Фактические и кассовые расходы по мероприятию составляют 0 тыс. руб., или 0% планового объема финансового обеспечения в 2021 году;

- 112 тыс. руб. В связи с изменением социально-экономической ситуации в Российской Федерации в условиях внешнего санкционного давления возникли проблемы с закупкой материалов и запчастей, а также значительным увеличением их стоимости. В настоящее время руководством муниципальных транспортных предприятий предпринимаются все меры для организации и поддержания работы общественного пассажирского транспорта. Таким образом, у муниципальных пассажирских предприятий отсутствует финансовая возможность обеспечить размещение на остановочных пунктах информационных табличек с расписаниями движения муниципального пассажирского транспорта в 2022 году;

- 0 тыс. руб. в 2023 году;

- 540 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой, произведенной за фактически изготовленные таблички (ввиду отсутствия заявок) в 2024 году;

- 29 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой, произведенной за фактически изготовленные таблички в 2025.

- по мероприятию 4.2.1 «Предоставление субсидий исполнителям, выполняющим работы по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования» утверждено финансирование в сумме 92 727 тыс. руб. из них:

- 92 727 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 17 888 тыс. руб., 2022 год – 15 100 тыс. руб., 2023 год – 17 715 тыс. руб., 2024 год – 20 138 тыс. руб., 2025 год – 21 886 тыс. руб.);

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 83 554 тыс. руб. или 90,1% от запланированного объема финансирования, из них:

- 83 554 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 17 886 тыс. руб., 2022 год – 14 713 тыс. руб., 2023 год – 16 845 тыс. руб., 2024 год – 16 280 тыс. руб., 2025 год – 17 830 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 9 173 тыс. руб. сложившись за счет:

- 2 тыс. руб. – Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с наличием свободного остатка неиспользованных средств, сложившимся по результатам фактических уточнений начальной максимальной цены контракта в 2021 году;



- 387 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, в связи с наличием свободного остатка неиспользованных средств в 2022 году;

- 870 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой за фактически перевезенных пассажиров в 2023 году;

- 3 858 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой за фактически перевезенных пассажиров в 2024 году;

- 4 056 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой за фактически перевезенных пассажиров в 2025.

- по мероприятию 4.2.2 «Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов и финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с выполнением работ по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» утверждено финансирование в сумме 97 775 тыс. руб. из них:

- 978 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 290 тыс. руб., 2022 год – 688 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 96 797 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 28 718 тыс. руб., 2022 год – 68 079 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 92 287 тыс. руб. или 94,4% от запланированного объема финансирования, из них:

- 922 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 235 тыс. руб., 2022 год – 687 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 91 365 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 23 286 тыс. руб., 2022 год – 68 079 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 5 488 тыс. руб. сложившись за счет:

- 5 487 тыс. руб. – Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, так как оплата произведена по фактически принятым к учету объемам в 2021 году;

- 1 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным, в связи с наличием отклонения в размере 1 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа Тольятти в 2022 году;

- 0 тыс. руб. в 2023 году;



- 0 тыс. руб. в 2024 году;

- 0 тыс. руб. в 2025 году.

- по мероприятию 4.2.3 «Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам» утверждено финансирование в сумме 3 327 767 тыс. руб. из них:

- 1 266 547 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 214 462 тыс. руб., 2022 год – 215 136 тыс. руб., 2023 год – 255 363 тыс. руб., 2024 год – 442 601 тыс. руб., 2025 год – 138 985 тыс. руб.);

- 2 061 220 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 43 500 тыс. руб., 2023 год – 43 500 тыс. руб., 2024 год – 446 757 тыс. руб., 2025 год – 1 527 463 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 3 022 090 тыс. руб. или 90,8% от запланированного объема финансирования, из них:

- 1 074 782 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 191 411 тыс. руб., 2022 год – 187 159 тыс. руб., 2023 год – 248 921 тыс. руб., 2024 год – 309 287 тыс. руб., 2025 год – 138 004 тыс. руб.);

- 1 947 308 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 43 411 тыс. руб., 2023 год – 43 497 тыс. руб., 2024 год – 341 378 тыс. руб., 2025 год – 1 519 022 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 305 677 тыс. руб. сложившись за счет:

- 23 051 тыс. руб. – Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с наличием свободного остатка неиспользованных средств, сложившимся по результатам фактических уточнений начальной максимальной цены контракта, а также оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам (фактически перевезенным пассажирам) в 2021 году;

- 28 066 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с наличием нераспределенной экономии от размещения муниципальных заказов, оставшейся в распоряжении заказчика, а также оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам (фактически выполненные рейсы) в 2022 году;

- 6 445 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам (фактически выполненные км.) в 2023 году;

- 238 693 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам (фактически выполненные км.) в 2024 году;



- 9 422 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой, произведенной по фактически принятым к учету объемам (фактически выполненные км.) в 2025 году.

- по мероприятию 4.3.1 «Приобретение автобусов путем предоставления субсидий в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» утверждено финансирование в сумме 366 144 тыс. руб. из них:

- 3 723 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 761 тыс. руб., 2022 год – 761 тыс. руб., 2023 год – 756 тыс. руб., 2024 год – 755 тыс. руб., 2025 год – 690 тыс. руб.);

- 362 421 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 75 306 тыс. руб., 2022 год – 75 306 тыс. руб., 2023 год – 74 756 тыс. руб., 2024 год – 74 756 тыс. руб., 2025 год – 62 297 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 364 971 тыс. руб. или 99,7% от запланированного объема финансирования, из них:

- 3 650 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 755 тыс. руб., 2022 год – 755 тыс. руб., 2023 год – 755 тыс. руб., 2024 год – 755 тыс. руб., 2025 год – 630 тыс. руб.);

- 361 321 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 74 756 тыс. руб., 2022 год – 74 756 тыс. руб., 2023 год – 74 756 тыс. руб., 2024 год – 74 756 тыс. руб., 2025 год – 62 297 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 1 173 тыс. руб. сложившись за счет:

- 556 тыс. руб. – Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с заключением дополнительного соглашения к договору лизинга и изменением графика платежей в 2021 году;

- 556 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с заключением дополнительного соглашения к договору лизинга и изменением графика платежей в 2022 году;

- 1 тыс. руб. Отклонение (уменьшение) фактических затрат за счет средств бюджета городского округа Тольятти от запланированного объема финансирования составило 1 тыс. руб. и сложилось в результате математического округления цифр в 2023 году;

- 0 тыс. руб. в 2024 году;

- 60 тыс. руб. Остаток средств в размере 60 тыс. руб. в связи с оплатой выкупной стоимости АО «ТПАТП №3» в 2025 году.



- по мероприятию 4.3.2 «Приобретение автобусов путем заключения муниципального контракта на оказание услуг финансовой аренды (лизинга)» утверждено финансирование в сумме 268 959 тыс. руб. из них:

- 125 762 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 28 398 тыс. руб., 2024 год – 48 682 тыс. руб., 2025 год – 48 682 тыс. руб.);

- 143 197 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 143 197 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 256 037 тыс. руб. или 95,2% от запланированного объема финансирования, из них:

- 112 841 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 24 666 тыс. руб., 2024 год – 43 390 тыс. руб., 2025 год – 44 785 тыс. руб.);

- 143 196 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 143 196 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 12 922 тыс. руб. сложившись за счет:

- 0 тыс. руб. – в 2021 году;

- 1 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с наличием нераспределенного остатка, возникшего в результате математического округления в 2022 году;

- 3 732 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой лизинговых платежей с учетом суммы компенсации части вложений лизинговой компании, предоставление которой предусмотрено Указом Президента Республики Беларусь от 24.09.2009 № 466 «О некоторых мерах по реализации товаров, произведенных в Республике Беларусь» в 2023 году;

- 5 292 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой лизинговых платежей с учетом суммы компенсации части вложений лизинговой компании, предоставление которой предусмотрено Указом Президента Республики Беларусь от 24.09.2009 № 466 «О некоторых мерах по реализации товаров, произведенных в Республике Беларусь» в 2024 году;

- 3 897 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с оплатой лизинговых платежей с учетом суммы компенсации части вложений лизинговой компании, предоставление которой предусмотрено Указом Президента Республики Беларусь от 24.09.2009 № 466 «О некоторых мерах по реализации товаров, произведенных в Республике Беларусь» в 2025 году.

- по мероприятию 4.3.3 «Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на садово-дачные массивы» утверждено финансирование в сумме 217 638 тыс. руб. из них:

- 2 176 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 2 176 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 215 462 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 215 462 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 217 630 тыс. руб. или 99,996% от запланированного объема финансирования, из них:

- 2 176 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 2 176 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.);

- 215 454 тыс. руб. средства областного бюджета из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 215 454 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 8 тыс. руб. сложившись за счет:

- 0 тыс. руб. в 2021 году;

- 0 тыс. руб. в 2022 году;

- 0 тыс. руб. в 2023 году;

- 8 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с тем, что финансовое обеспечение в части неиспользованного остатка иного межбюджетного трансферта на сумму 8 тыс. руб. не было приведено в соответствие с дополнительным соглашением в связи с завершением финансового года в 2024 году;

- 0 тыс. руб. в 2025 году.

- по мероприятию 4.4.1 «Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат (части затрат) от перевозки маломобильных граждан специализированными автомобилями в городском округе Тольятти» утверждено финансирование в сумме 9 890 тыс. руб. из них:

- 9 890 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 3 854 тыс. руб., 2024 год – 2 706 тыс. руб., 2025 год – 3 330 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 7 203 тыс. руб. или 72,83% от запланированного объема финансирования, из них:

- 7 203 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 2 015 тыс. руб., 2024 год – 2 171 тыс. руб., 2025 год – 3 017 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 2 687 тыс. руб. сложившись за счет:

- 0 тыс. руб. в 2021 году;

- 0 тыс. руб. в 2022 году;

- 1 839 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с выплатой за фактически выполненный объем работ (км) в 2023 году;

- 535 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с выплатой за фактически выполненный объем работ (км) и свободным остатком неиспользованных средств, сложившимся по результатам фактических уточнений начальной максимальной цены контракта в 2024 году;

- 313 тыс. руб. Фактические расходы по мероприятию не соответствуют запланированным в связи с выплатой за фактически выполненный объем работ (км) в 2025 году.

По мероприятию 4.5.1 «Приобретение специализированной техники» утверждено финансирование в сумме 5 552 тыс. руб. из них:

- 5 552 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 5 552 тыс. руб.).

Фактические и кассовые расходы на выполнение мероприятий составили 0 тыс. руб. или 0% от запланированного объема финансирования, из них:

- 0 тыс. руб. средства бюджета городского округа Тольятти из них за (2021 год – 0 тыс. руб., 2022 год – 0 тыс. руб., 2023 год – 0 тыс. руб., 2024 год – 0 тыс. руб., 2025 год – 0 тыс. руб.).

Отклонение (уменьшение) фактических затрат от запланированного объема финансирования составило 5 552 тыс. руб. сложившись за счет:

- 0 тыс. руб. в 2021 году;

- 0 тыс. руб. в 2022 году;

- 0 тыс. руб. в 2023 году;

- 0 тыс. руб. в 2024 году;

- 5 552 тыс. руб. Фактические и кассовые расходы не осуществлялись. Дополнительным соглашением № 706-07/2025/1 от 05.12.2025г. о расторжении Соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местным бюджетам в Самарской области от 14.02.2025 г. № 706-07/2025 Соглашение с Министерством транспорта и автомобильных дорог расторгнуто. В части



средств бюджета городского округа Тольятти уточнения не произведены в 2025 году.

III. Информация о выполнении мероприятий и достижении плановых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы

В ходе реализации муниципальной программы в 2021-2025 годах для достижения цели по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе Тольятти, обеспечению безопасных условий дорожного движения выполнены следующие мероприятия и достигнуты следующие показатели:

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на период 2021-2025 гг.»:

1. По мероприятию 1.1.1 «Устройство линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество устроенных линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП»

в 2021 году составил 83,3%, не достижения планового показателя (индикатора) связано с нарушением срока выполнения работ по техническому присоединению объекта к электрическим сетям по ул. Северная на участке от ул. Борковская до дома № 105 по ул. Северная;

в 2022 году составил 33,3%, не достижения планового показателя (индикатора) связано закрытием лимитов бюджетных обязательств для формирования резерва неиспользуемых остатков на основании протокола №30-прт/1 от 09.03.2022. Работы по устройству линий наружного электроосвещения по б-ру Буденного на участке от ул. Фрунзе до с/о №1 и в районе пешеходного перехода ООТ «Парк Хаус» не выполнены;

в 2023 году составил 100%;

в 2024 году составил 66,7%, не достижения планового показателя (индикатора) связано с отсутствием положительного заключения ГАУ СО «Государственная экспертиза проектов в строительстве» по муниципальному контракту, заключенному с ИП Никитин Вячеслав Вячеславович №0842300004021000124_259977 от 17.05.2021 на выполнение проектно-изыскательских работ на устройство линии наружного освещения и пешеходной дорожки по ул. Александра Кудашева, работы по устройству линий наружного электроосвещения по ул. Александра Кудашева выполнены не были;

в 2025 году составил 100%.

2. По мероприятию 1.1.2 «Осуществление технологического присоединения энергопринимающих устройств к электрическим сетям» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):



- «Количество представленных актов об осуществлении технологического присоединения энергопринимающих устройств к электрическим сетям»

в 2022 году составил 100%;

в 2024 году составил 40%, не достижения планового показателя (индикатора) связано с не выполнением работы по технологическому присоединению к электрическим сетям энергопринимающих устройств в рамках выполнения работ по устройству линий наружного электроосвещения:

- по ул. Ларина (участок дороги от Автозаводского шоссе до улицы Тимирязева);

- пешеходной дорожки по ул. Александра Кудашева;

- пешеходной и велосипедной дорожки от существующих пешеходной и велосипедной дорожки вдоль ул. Родины по лесной зоне до микрорайона Портовый городского округа Тольятти.

Подрядными организациями не представлен акт об осуществлении технологического присоединения;

в 2025 году составил 100%;

на 2021 и 2023 годы показатель не планировался.

3. По мероприятию 1.1.3 «Устройство искусственных дорожных неровностей, в т.ч. экспертиза выполненных работ» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество устроенных искусственных дорожных неровностей»

в 2021 году составил 81,8%, не достижения планового показателя (индикатора) связано не выполнением работ по устройству 2-х объектов (ул. Советская, 53 д/с «Жар-Птица»; ул. Фрунзе в районе ООТ «Маршала Жукова»). Контракт расторгнут по одностороннему решению со стороны заказчика. Решение о расторжении принято в связи с необоснованно медленным ходом выполнения работ, нарушением срока выполнения работ и отсутствию мер со стороны подрядной организации по своевременному исполнению обязательств по контракту в установленные сроки;

в 2022 году составил 0%, работы не выполнены в связи с закрытием лимитов бюджетных обязательств для формирования резерва неиспользуемых остатков на основании протокола №30-прт/1 от 09.03.2022;

в 2023 году составил 100%;

в 2024 году составил 100%;

в 2025 году составил 100%.

4. По мероприятию 1.1.4 «Проектирование устройства пешеходных дорожек, в т.ч. экспертиза проектов» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество разработанной проектно- сметной документации на устройство пешеходных дорожек»

- в 2021 году составил 0%, не достижения планового показателя (индикатора) связано не предоставлением проектов, получивших положительное заключения государственной экспертизы по проектированию устройства тротуара к поликлинике, расположенной по адресу: ул. 40 лет Победы, 57Б, по устройству пешеходной дорожки по ул. Александра Кудашева, по устройству пешеходной дорожки по б-ру Здоровья;

- в 2022 году составил 10%, не достижения планового показателя (индикатора) связано не предоставлением проектов, получивших положительное заключения государственной экспертизы по устройству пешеходной дорожки по ул. Александра Кудашева, по устройству пешеходной дорожки по б-ру Здоровья;

- в 2023 году составил 50% связано не предоставлением проекта с положительным заключением государственной экспертизы по устройству пешеходной дорожки по ул. Александра Кудашева;

- в 2024 году составил 33,3% связано не предоставлением проекта с положительным заключением государственной экспертизы по устройству пешеходной дорожки по ул. Александра Кудашева, по Хрящевскому шоссе от Южного шоссе до Обводного шоссе;

- в 2025 году составил 100%.

5. По мероприятию 1.1.5 «Устройство пешеходных дорожек» уровень достижения планового значения показателя (индикатор) «Количество построенных пешеходных дорожек» по всем годам составляет 100%.

6. По мероприятию 1.1.6 «Проектно-изыскательские работы по устройству линий наружного электроосвещения» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество разработанной проектно-сметной документации по устройству линий наружного электроосвещения»

- в 2023 году составил 83,3% связано не предоставлением проекта с положительным заключением государственной экспертизы по устройству освещения по ул. Александра Кудашева;

- в 2024 году составил 50% связано не предоставлением проекта с положительным заключением государственной экспертизы по устройству пешеходной дорожки по ул. Александра Кудашева, вдоль ул. Спортивной (нечетная сторона) от Физкультурного проезда до проспекта Степана Разина, вдоль Южного шоссе от ул. Тополиной до ул. Автостроителей;

- в 2025 году составил 44,4%, связано не предоставлением проекта с положительным заключением государственной экспертизы проектно-сметной документации по устройству линий наружного электроосвещения на следующих объектах:

1. «Автомобильная дорога по проезду западнее центральной площади, рядом со зданием Думы», адрес объекта: Самарская область,



Центральный район, г. Тольятти, от улицы Мира до улицы Ленинградской, северо-западнее здания имеющего адрес: ул. Ленинградская,57;

2. «Автомобильная дорога по ул. Свердлова (дублер, нечетная сторона) от дома №5 по ул. Свердлова до дома № 94 по ул. 40 лет Победы, адрес объекта: Самарская область, г. Тольятти, Автозаводский район, ул. Свердлова до дома № 94 по ул. 40 лет Победы;

3. «Автомобильная дорога по ул. 40 лет Победы (дублер, четная сторона) в 21 квартале Автозаводского района» адрес объекта: Самарская область, г. Тольятти, Автозаводский район, ул. 40 лет Победы, 21 квартал;

4. «Автомобильная дорога по ул. Спортивная, в районе пересечения с проспектом Степана Разина, со стороны 8 квартала», адрес объекта: Самарская область, г. Тольятти, Автозаводский район, ул. Спортивная, 8 квартал Автозаводского района;

5. «Автомобильная дорога по Поволжскому шоссе (от нового городского кладбища до проходной ПАО ТОАЗ)», адрес объекта Самарская область, г. Тольятти, Поволжское шоссе;

на 2021 и 2022 годы показатель не планировался.

7. По мероприятию 1.1.7. «Приобретение диагностической дорожной лаборатории» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество приобретенных передвижных специализированных дорожных лабораторий»

в 2023 году составил 100%;

на 2021, 2022, 2024 и 2025годы показатель не планировался.

Исполнитель - МКУ «ЦОДД ГОТ».

8. По мероприятию 1.1.8. «Монтаж и ввод в эксплуатацию оборудования видеонаблюдения» уровень достижения плановых значений показателей (индикаторов):

- «Количество объектов, на которых установлено оборудование видеонаблюдения»

в 2023 году составил 100%;

на 2021, 2022, 2024 и 2025годы показатель не планировался.

- «Количество введенных в эксплуатацию камер видеонаблюдения»

в 2023 году составил 100%;

на 2021, 2022, 2024 и 2025годы показатель не планировался.

9. По мероприятию 1.1.9 «Устройство тактильной плитки» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество объектов, на которых установлены указатели»

в 2024 и 2025 годах составил 100%;

на 2021, 2022 и 2023годы показатель не планировался.

10. По мероприятию 1.1.10 «Ремонт пешеходных дорожек и площадок остановок общественного транспорта» уровень достижения плановых значений показателей (индикаторов):

- «Количество отремонтированных пешеходных дорожек»
в 2024 и 2025 годах составил 100%;
на 2021, 2022 и 2023 годы показатель не планировался.

- «Количество отремонтированных площадок остановок общественного транспорта»
в 2024 году составил 100%;
на 2021, 2022, 2023 и 2025 годы показатель не планировался.

11. По мероприятию 1.2.1 «Устройство технических средств организации дорожного движения» уровень достижения плановых значений показателей (индикаторов):

- «Протяженность установленных пешеходных ограждений» по всем годам составляет 100,0%.

- «Количество обустроенных светофорных объектов»
в 2021, 2022, 2023, 2024 годах составляет 100,0%;
в 2025 году составил 96,6%.

- «Количество установленных дорожных знаков» по всем годам составляет 100,0%.

12. По мероприятию 1.2.2 «Проектирование устройства и переноса остановок общественного транспорта, в т.ч. экспертиза выполненных работ» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество разработанной проектно-сметной документации на устройство и перенос остановок общественного транспорта»
на 2021, 2022, и 2023 годы показатель не планировался.

в 2024 году составил 75% в связи с несостоявшейся закупкой на выполнение работ на разработку проектно-сметной документации на устройство и перенос остановки общественного транспорта «Телецентр» по проспекту Степана Разина не разработана,

в 2025 году составил 11,1% связано не предоставлением проектов с положительным заключением государственной экспертизы по устройству линий наружного электроосвещения на следующих объектах:

1. ООТ «14 квартал»
2. ООТ «Учебный центр»
3. ООТ «Управление кадров ВАЗа»
4. ООТ «Телецентр»
5. ООТ «Грузовое автохозяйство»
6. ООТ «ул. Железнодорожная»
7. ООТ «14 школа»
8. ООТ «ТП-20»

13. По мероприятию 1.2.3 «Устройство и перенос остановок общественного транспорта на территории городского округа Тольятти» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество вновь введенных (перенесенных) в эксплуатацию остановок общественного транспорта»

в 2021, 2022, 2023 и 2025 годах составил 100%;
на 2024 год показатель не планировался.

14. По мероприятию 1.2.4. «*Проектирование устройства парковочных площадок (карманов и стоянок)*» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество разработанной проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию парковочных площадок (карманов и стоянок)»

в 2022 году составил 0% в связи с закрытием лимитов бюджетных обязательств для формирования резерва неиспользуемых остатков на основании протокола №30-прт/1 от 09.03.2022 работы по проектированию устройства парковочных площадок (карманов и стоянок) не выполнен;

в 2023 году составил 100%;

на 2021, 2024, и 2025 годы показатель не планировался.

15. По мероприятию 1.2.5. «*Устройство парковочных площадок, карманов и стоянок*» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество вновь введенных в эксплуатацию (реконструируемых) парковочных площадок, карманов и стоянок»

в 2021 году составил 100%;

в 2022 году составил 0% в связи с закрытием лимитов бюджетных обязательств для формирования резерва неиспользуемых остатков на основании протокола №30-прт/1 от 09.03.2022 работы по устройству парковочных площадок (карманов и стоянок) не выполнены;

в 2023 году составил 100%.

на 2024, и 2025 годы показатель не планировался.

16. По мероприятию 1.2.6 «*Приобретение дорожных знаков (заготовок дорожных знаков)*» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество приобретенных дорожных знаков (заготовок дорожных знаков)»

в 2021, 2022, 2023 и 2024 годах составил 100%;

на 2025 год показатель не планировался.

Исполнитель - МКУ «ЦОДД ГОТ».

17. По мероприятию 1.2.7 «*Приобретение спецтехники и транспортных средств*» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество приобретенных единиц спецтехники»

на 2021, 2022, 2023, 2024 и 2025 годы показатель не планировался.

- «Количество приобретенных транспортных средств»

в 2024 году составил 100%.

на 2021, 2022, 2023 и 2025 годы показатель не планировался.

Исполнитель - МКУ «ЦОДД ГОТ».

18. По мероприятию 1.2.8 «Приобретение материалов для содержания ТСОДД, ремонта остановочных павильонов» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество приобретенных видов материалов для содержания ТСОДД, ремонта остановочных павильонов» по всем годам составляет 100%.

Исполнитель - МКУ «ЦОДД ГОТ».

19. По мероприятию 1.2.9 «Устройство островков безопасности, пандусов, замена остановок общественного транспорта» уровень достижения плановых значений показателей (индикаторов):

- «Количество устроенных островков безопасности, пандусов и замененных остановок общественного транспорта»

в 2022 году составил 0%, связано с закрытием лимитов бюджетных обязательств для формирования резерва неиспользуемых остатков на основании протокола №30-прт/1 от 09.03.2022 работы по устройству островков безопасности, пандусов, замена остановок общественного транспорта не выполнены;

в 2023 году составил 100%;

в 2024 году составил 100%;

в 2025 году составил 97,3%, связано с не поставкой павильона на ООТ «КВД/Парк Хаус» Автозаводское шоссе на 2021 год показатель не планировался.

- «Количество объектов на которых установлен или восстановлен бортовой камень»

в 2025 году составил 100%.

на 2021,2022,2023 и 2024 годы показатель не планировался.

20. По мероприятию 1.2.10 «Установка рамной П-образной опоры (РМП)» уровень достижения плановых значений показателей (индикаторов):

- «Количество разработанной проектно-сметной документации на установку РМП»

в 2022 году составил 0%; Работы не завершены. Оплата не производилась.

в 2023 году составил 100%;

на 2021, 2024, 2025 годы показатель не планировался.

- «Количество объектов на которых установлены РМП»

в 2024 году составил 100%;

на 2021,2022,2023 и 2025 годы показатель не планировался.

21. По мероприятию 1.2.11 «Выполнение работ по обеспечению безопасности участников дорожного движения» уровень достижения плановых значений показателей (индикаторов):

- «Количество объектов по обеспечению безопасности участников дорожного движения»

в 2022, 2024 году составил 100%;

на 2021, 2023, 2025 годы показатель не планировался.

- «Доля выполненных работ по обеспечению безопасности участников дорожного движения»

на 2021, 2022, 2023, 2024 и 2025 годы показатель не планировался.

22. По мероприятию 1.2.12 «Выполнение работ по устройству технических средств организации дорожного движения» уровень достижения плановых значений показателей (индикаторов):

- «Протяженность установленных пешеходных ограждений»

в 2022 году составил 100%;

на 2021, 2023, 2024 и 2025 годы показатель не планировался.

- «Количество обустроенных светофорных объектов»:

в 2022, 2023, 2024 годах составил 100%;

на 2021 и 2025 годы показатель не планировался.

- «Количество установленных дорожных знаков»:

в 2022 и 2023 годах составил 100%;

на 2021, 2024 и 2025 годы показатель не планировался.

- «Протяженность установленных дорожных барьерных ограждений»

в 2025 составил 91,4% связано с уточнением объемов работ;

на 2021, 2022, 2023 и 2024 годы показатель не планировался.

23. По мероприятию 1.3.1 «Содержание МКУ «ЦОДД ГОТ» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Уровень исполнения бюджетной сметы расходов учреждения»:

в 2021 году составил 99,5%, не достижения планового показателя (индикатора) связано с оплатой коммунальных услуг по фактически потребленным объемам, а также оплатой за фактически выполненные работы и услуги согласно выставленным счетам;

в 2022 году составил 100%;

в 2023 году составил 96,8% не достижения планового показателя (индикатора) связано с экономией по фонду оплаты труда (в 2023 году создан новый отдел – «Отдел эксплуатации дорожной лаборатории (ЭДЛ)», сотрудники наняты в конце 2023 года), оплатой коммунальных услуг по фактически потребленным объемам, а также оплатой за фактически выполненные работы и услуги согласно выставленным счетам;

в 2024 году составил 98,5%, не достижения планового показателя (индикатора) связано с оплатой услуг связи и коммунальных услуг по фактически потребленным объемам, а также оплатой за фактически выполненные работы и услуги согласно выставленным счетам;

в 2025 году составил 100%;

Исполнитель - МКУ «ЦОДД ГОТ».

24. По мероприятию 1.4.1 «Проведение квеста по безопасности дорожного движения среди творческих объединений школьников - юных инспекторов движения "Битва отрядов ЮИД"», уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество проведенных квестов»
в 2024 и 2025 года составил 100%;
на 2021, 2022 и 2023 годы показатель не планировался.

Исполнитель - департамент образования администрации городского округа Тольятти.

25. По мероприятию 1.4.2 «Проведение городской акции по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий и правонарушений с участием лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности "По Тольятти на СИМ безопасно колесим"» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество проведенных акций»
в 2024 и 2025 года составил 100%;
на 2021, 2022 и 2023 годы показатель не планировался.

Исполнитель - департамент образования администрации городского округа Тольятти.

26. По мероприятию 1.4.3 «Проведение городского профилактического мероприятия на знание правил дорожного движения "Интеллектуальный квиз "Дорога и СИМ"» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество проведенных мероприятий»
в 2024 и 2025 года составил 100%;
на 2021, 2022 и 2023 годы показатель не планировался.

Исполнитель - департамент образования администрации городского округа Тольятти.

27. По мероприятию 1.4.4 «Организация и проведение тестирования учащихся 3, 7, 10 классов на знание правил дорожного движения» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Доля муниципальных общеобразовательных учреждений, в которых проведено тестирование»:
в 2024 и 2025 года составил 100%;
на 2021, 2022 и 2023 годы показатель не планировался.

Исполнитель - департамент образования администрации городского округа Тольятти.

28. По мероприятию 1.4.5 «Проведение акции "Безопасность на дорогах начинается с семьи"» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Доля муниципальных дошкольных образовательных учреждений, в которых проведена акция»:
в 2024 и 2025 года составил 100%;
на 2021, 2022 и 2023 годы показатель не планировался.

Исполнитель - департамент образования администрации городского округа Тольятти.

29. По мероприятию 1.4.6 «*Организация работы отрядов Юных помощников инспекторов движения*» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Доля муниципальных дошкольных образовательных учреждений, в которых проведена акция»:

в 2024 и 2025 года составил 100%;

на 2021,2022 и 2023 годы показатель не планировался.

Исполнитель - департамент образования администрации городского округа Тольятти.

30. По мероприятию 1.4.7 «*Информационное оповещение пассажиров о правилах дорожного движения в общественном городском наземном транспорте*» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Доля подвижного состава, информирующая пассажиров о правилах дорожного движения»:

в 2024 и 2025 года составил 100%;

на 2021,2022 и 2023 годы показатель не планировался.

Исполнитель – МП «ГТУ», МП «ТПАТП №3» / АО ТПАТП №3 (с 19.11.2024).

31. По мероприятию 1.4.8 «*Размещение на официальном портале органов местного самоуправления информации о безопасном поведении на дороге*» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Количество размещенной информации»:

в 2024 и 2025 года составил 100%;

на 2021,2022 и 2023 годы показатель не планировался.

Исполнитель - департамент общественной безопасности администрации городского округа Тольятти

Подпрограмма «*Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также автомобильных дорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти, на 2021-2025 гг.*»:

32. По мероприятию 2.1.1 «*Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, в т. ч. строительный контроль и авторский надзор*» уровень достижения планового значения показателя (индикатор):

- «Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти»:

в 2021 году составил – 68,6%, не достижения планового значения показателя (индикатора) связано с не выполнением работы по строительству следующих объектов:

- строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской (0,6 км);

- строительство дороги местного значения и проездов в микрорайоне «Калина» (1,50 км).

По муниципальному контракту, заключенному с ООО «САМАРАСТРОЙАЛЬЯНС», работы по строительству автомобильной дороги по ул. Владимира Высоцкого будут продолжены в 2022 году. Строительно-монтажные работы по устройству дорожного полотна, ливневой канализации и линии наружного электроосвещения на участке дороги, не затрагивающем сети инженерно-технического обеспечения, выполнены (0,75 км из 0,96 км). В ходе производства земляных работ обнаружены сети инженерно-технического обеспечения АО «ТЕВИС», в отношении которых проектной документацией не предусмотрены мероприятия по их перекладке либо защите. Кроме того, проектная документация не была согласована с Тольяттинским троллейбусным управлением в части примыкания дороги к троллейбусной линии, и АО «ССК» и АО «ТЕВИС» в части возможной перекладки и защиты существующих сетей инженерно-технического обеспечения. На основании вышесказанного в проектно-сметную документацию вносятся изменения. Повторное прохождение государственной экспертизы и завершение строительства планируется в 2022 году;

в 2022 году составил 0,0%, не достижения планового значения показателя (индикатора) связано с оптимизацией расходной части областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов.

Уведомлениями министерства управления финансами Самарской области №712-3-098 от 26.09.2022 и №712-3-133 от 26.12.2022 о предоставлении субсидии финансирование в сумме 47 204 тыс. руб. отозвано.

На основании вышесказанного работа по заключению муниципального контракта на окончание работ по строительству дороги приостановлена.

Работы по строительству автомобильной дороги по ул. Владимира Высоцкого будут продолжены в 2023 году;

в 2023 году составил 0,0%, не достижения планового значения показателя (индикатора) связано с не выполнением работы по строительству следующих объектов: «Строительство дороги по улице Владимира Высоцкого»;

в 2024 году составил 100,0;

в 2025 году показатель не планировался.

- «Количество разработанной документации по строительному контролю и авторскому надзору по строительству объектов дорожного хозяйства»:

в 2021 году составил – 100,0%;

на 2022, 2023, 2024 и 2025 годы показатель не планировался.

33. По мероприятию 2.1.2. *«Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти»* запланированы показатели (индикаторы):

- «Протяжённость реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти»:

в 2021 году составил – 0,0%, расторжение контракта по соглашению сторон,

в 2022 году составил – 0,0%, не достижения планового значения показателя (индикатора) в отчетном периоде была проведена процедура размещения закупки на выполнение строительно-монтажных работ по реконструкции магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной по бульвару Приморский от Московского проспекта до обводной дороги поселка Приморский (I этап) путем проведения электронного аукциона, который признан несостоявшимся по причине отсутствия заявок.

Направлена заявка в министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области о выделении финансирования на данный объект в 2023 году.

в 2023 году составил – 100,5%;

в 2024 и 2025 году показатель не планировался.

- «Количество объектов, подключенных к централизованной системе водоотведения»:

на 2021, 2022, 2023 годы и на 2025 год показатель не планировался.

в 2024 году составил – 100,0%;

- «Количество разработанной документации по строительному контролю и авторскому надзору по реконструкции объектов дорожного хозяйства»:

в 2021 году составил – 0,0%, расторжение контракта по соглашению сторон;

в 2023 году составил – 100,0%;

в 2022, 2024 и 2025 году показатель не планировался.

34. По мероприятию 2.1.3 *«Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству, реконструкции, устройству линии наружного освещения, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти»*:

- «Количество разработанной проектно-сметной документации по устройству, строительству заездов, проездов, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти»:

в 2021 году составил – 66,7%, не достижения планового значения показателя (индикатора) связано с не выполнением работы по строительству следующих объектов:

По муниципальному контракту, заключенному с ООО «Инвест Групп», проектно-изыскательские работы по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Строительство магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной ул. Механизаторов от ул.

Лизы Чайкиной до ул. Громовой в Комсомольском районе города Тольятти» в 2021 году завершены не были. Проект получил положительное заключение экспертизы 28.01.2022.

По муниципальному контракту, заключенному с ООО «БАЗИС», проектно-изыскательские работы по строительству магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Фермерской до Южного шоссе в 2021 году завершены не были. Ориентировочный срок получения положительного заключения государственной экспертизы – III квартал 2022 года. Приостановка работ связана с необходимостью изменения проложения трассы автомобильной дороги по ул. Фермерская. Проложение трассы по первоначальному проекту невозможно в связи с ее прохождением по землям Особой экономической зоны, а также отсутствием письменного согласия собственника автомобильной дороги «Тольятти-Ягодное» в лице министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области на осуществление примыкания. Кроме того, во время проведения работ отсутствовали утвержденные проект планировки и проект межевания территории. Проект планировки утвержден постановлением администрации городского округа Тольятти № 3982-п/1 от 30.12.2021. Направлена заявка в министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области № 9529/5 от 01.12.2021 о переносе на 2022 год неиспользованных бюджетных ассигнований областного бюджета 2021 года.

в 2022 году составил – 50,0%,

В результате реализации мероприятия количество разработанных проектов по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти составило 1 шт., уровень достижения показателя – 50,0%.

Выполнены проектно-изыскательские работы по строительству магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной ул. Механизаторов от ул. Лизы Чайкиной до ул. Громовой в Комсомольском районе города Тольятти. Проект получил положительное заключение ГАУ Самарской области «Государственная экспертиза проектов в строительстве».

В ходе выполнения проектно-изыскательских работ по строительству магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Фермерской до Южного шоссе возникли независящие от сторон обстоятельства, которые не позволили завершить работы в 2022 году. Для устранения возникших препятствий необходимо внести изменения в проект планировки и проект межевания территории, утверждённых постановлением администрации городского округа Тольятти № 3982-п/1 от 30.12.2021. Планируемый срок окончания данных работ 1 квартал 2023 года.



в 2023 году составил –100,0%,

в 2024 году составил – 0,0%, Работы не завершены, оплата не производилась.

Подрядными организациями не представлена проектная документация с положительным заключением государственной экспертизы по:

- устройству заезда на внутриквартальный проезд (дублер) по Московскому проспекту в районе жилых домов №57-49;

- строительству магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной в продолжение ул. Дзержинского от Московского проспекта до ул. Фермерская.

в 2025 году составил – 100,0%,

- «Количество разработанной проектно-сметной документации по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти»:

в 2021 году составил – 0,0%, расторжение контракта по соглашению сторон;

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 0,0%. Расторжение контракта по соглашению сторон;

Подрядной организацией не выполнены проектно-изыскательские работы по объекту: «Капитальный ремонт автодороги по Тупиковому проезду»

Дата завершения выполнения работ – 30.04.2025 г.

в 2022 году, в результате реализации мероприятия количество разработанных проектов по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти составило 1 шт., уровень достижения показателя – 50,0%.

Выполнены проектно-изыскательские работы по реконструкции магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной по бульвару Приморский от Московского проспекта до обводной дороги пос. Приморский (1 этап). Проект получил положительное заключение ГАУ СО «Государственная экспертиза проектов в строительстве».

По муниципальному контракту, заключенному с ООО «АТ», работы не завершены. По объекту «Реконструкция магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной по ул. Тополиная от Южного шоссе до ул. 70 лет Октября (строительство бокового проезда)» не выполнены работы по осуществлению технологического присоединения к электрическим сетям. После выполнения указанных работ проект будет направлен в ГАУ Самарской области «Государственная экспертиза проектов в строительстве» для получения заключения. Планируемый срок получения положительного заключения – 3 квартал 2023 года. По объекту «Реконструкция магистральной улицы городского значения регулируемого движения по ул. Спортивной на участке от проспекта Степана Разина до ул. Юбилейная (строительство бокового проезда) в 8 квартале

Автозаводского района г.Тольятти» работы приостановлены до момента утверждения проектов планировки и межевания территории.

в 2023 году составил – 0,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя по объектам департамента дорожного хозяйства и транспорта: «Реконструкция магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной по ул. Тополиная от Южного шоссе до ул. 70 лет Октября (строительство бокового проезда)» и «Реконструкция магистральной улицы городского значения регулируемого движения по ул. Спортивной на участке от проспекта Степана Разина до ул. Юбилейная (строительство бокового проезда) в 8 квартале Автозаводского района г.Тольятти».

в 2024 году составил – 0,0%.

Подрядными организациями не представлена проектная документация с положительным заключением государственной экспертизы по объектам:

- «Реконструкция магистральной улицы городского значения регулируемого движения по ул.Спортивной на участке от пр.Степана Разина до ул. Юбилейная (строительство бокового проезда) в 8 квартале Автозаводского района г.Тольятти».

- «Реконструкция магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной по ул. Тополиная от Южного шоссе до ул. 70 лет Октября (строительство бокового проезда)».

в 2025 году показатель не планировался,

- «Количество разработанной проектно-сметной документации по устройству линии наружного освещения»:

в 2021 году составил – 100,0%,

на 2022, 2023, 2024, 2025 годы показатель не планировался.

- «Количество разработанной проектно-сметной документации по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти»:

в 2021 году составил – 0,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя – 0,0%.

В связи с невозможностью прохождения трассы в охранной зоне сетей ООО «Газпром трансгаз Самара» не завершены проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения:

- ул. Калмыцкая на участке от ж/д переезда до ул. Васильевская;

- ул. Васильевская от ул. Калмыцкая до Обводного шоссе.

ООО «Инвест Групп» подано исковое заявление о взыскании стоимости фактически выполненных работ. Ведется судебный процесс.

в 2022 году составил – 0,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 0,0%.

В связи с отсутствием подтверждения субсидий из областного бюджета проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильной дороги к ОАО «Жито» от ул. Коммунистической не выполнены.

в 2025 году составил – 0,0%.

Подрядной организацией не выполнены проектно-изыскательские работы по объекту: «Капитальный ремонт автодороги по Тупиковому проезду»

Дата завершения выполнения работ – 30.04.2025 г.

в 2023 и 2024 году показатель не планировался.

- «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, на которых проведена диагностика и оценка транспортно-эксплуатационного состояния»

на 2021, 2022, 2023 2024 и 2025 годы показатель не планировался.

- «Количество предоставленных точек по технологическому присоединению к электрическим сетям»:

в 2022 году составил – 0,0%.

Работы по осуществлению технологического присоединения к электрическим сетям на объекте: Реконструкция магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной по ул. Тополиная от Южного шоссе до ул. 70 лет Октября (строительство бокового проезда) не завершены. Документация по технологическому присоединению к электрическим сетям будет разработана при реализации проекта реконструкции вышеуказанного объекта.

в 2024 году составил – 50,0%.

Выполнены работы по технологическому присоединению к электрическим сетям объекта: Реконструкция магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной по ул. Тополиная от Южного шоссе до ул. 70 лет Октября (строительство бокового проезда)».

По объекту «Пункт автоматического весогабаритного контроля в г. Тольятти, находящегося по адресу ул. Коммунальная на участке от Обводного шоссе до ул. Полякова» подрядной организацией не представлен акт об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

на 2021, 2023 и 2025 годы показатель не планировался.

- «Количество разработанной проектной документации по устройству пункта автоматического весогабаритного контроля»:

в 2024 году составил – 0,0%.

Подрядной организацией не представлена проектная документация с положительным заключением государственной экспертизы.

в 2025 году составил – 100,0%.

на 2021, 2022 и 2023 годы показатель не планировался.

- «Количество откорректированной проектно-сметной документации:
в 2024 году составил – 0,0%.

Подрядной организацией не выполнены работы по корректировке проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт автодороги по улице Базовая от ул. Комсомольская до улицы Ларина».

в 2025 году составил – 50,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 50,0%.

Подрядной организацией не выполнены работы по корректировке проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт автодороги по улице Никонова от улицы Железнодорожная до улицы Ингельберга»,

на 2021, 2022 и 2023 годы показатель не планировался.

- «Количество предоставленных точек по технологическому присоединению к централизованной системе водоотведения»:

в 2024 году составил – 0,0%.

По объекту «Капитальный ремонт автодороги по улице Базовая от ул. Комсомольская до улицы Ларина» подрядной организацией не представлен акт об осуществлении технологического присоединения к централизованной системе водоотведения.

По объекту «Реконструкция магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной по ул. Тополиная от Южного шоссе до ул. 70 лет Октября (строительство бокового проезда)» муниципальный контракт с подрядной организацией не был заключен по причине корректировки стоимости подключения к централизованной системе водоотведения.

в 2025 году составил – 0,0%.

По объекту «Реконструкция магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной по ул. Тополиная от Южного шоссе до ул. 70 лет Октября (строительство бокового проезда)» заключен с ПАО Т-Плюс договор № 756-дг/4.2 от 17.12.2025.

Произведена оплата первого авансового платежа в размере 35% платы за подключения.

на 2021, 2022 и 2023 годы показатель не планировался.

35. По мероприятию 2.1.4 *«Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, в т.ч. строительный контроль»:*

- «Площадь отремонтированных путем капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского

округа Тольятти / в т.ч. в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (2021-2024 годы):

в 2021 году составил – 0,0%.

По муниципальному контракту, заключенному с ООО «ИНТЕРПРАЙЗ», работы по капитальному ремонту участка подъездной дороги к производственной базе ООО «ЭКОЛАЙН» не завершены. Подрядной организацией не предоставлена исполнительная документация и акты выполненных работ на выполненный объём. Не выполнены работы по установке дорожных знаков и тактильной плитки. Работы продолжаются.

в 2022 году составил – 0,0%.

По муниципальному контракту, заключенному с ООО «Атлант-СК», работы по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Никонова на участке от ул. Железнодорожная до ул. Ингельберга не завершены. Подрядной организацией за свой счет производится корректировка проекта в связи с дополнительными работами, неучтенными проектом. В отношении подрядной организации ведется претензионно-исковая работа в связи с невыполнением условий муниципального контракта в части невыполнения работ в установленный срок.

в 2023 году составил – 0,0%.

Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Никонова на участке от ул. Железнодорожная до ул. Ингельберга, в рамках муниципального контракта, заключенного с ООО «Атлант-СК» не завершен. В 2023 году подрядчик не приступал к выполнению работ по контракту. Оплата по контракту не производилась. В отношении подрядной организации ведется претензионно-исковая работа.

в 2024 году составил – 0,0%.

Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Никонова на участке от ул. Железнодорожная до ул. Ингельберга, в рамках муниципального контракта, заключенного с ООО «Атлант-СК» не завершен. В 2023 году подрядчик не приступал к выполнению работ по контракту. Оплата по контракту не производилась. В отношении подрядной организации ведется претензионно-исковая работа.

на 2025 год показатель не планировался.

- «Количество разработанной документации по строительному контролю при капитальном ремонте»:

в 2021 году составил – 0,0%.

В связи с тем, что работы по капитальному ремонту участка подъездной дороги к производственной базе ООО «ЭКОЛАЙН» не завершены, работы по строительному контролю продолжаются.

в 2022 году составил – 0,0%.

В связи с тем, что работы по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Никонова на участке от ул. Железнодорожная до ул.

Ингельберга не завершены, работы по строительному контролю будут продолжены в 2023 году.

в 2023 году составил – 50,0%.

В результате реализации мероприятия количество разработанной документации по строительному контролю при капитальном ремонте составило 1 шт., уровень достижения показателя – 50,0%.

На объекте «Капитальный ремонт путепровода через автодорогу Восточная завода – часть улицы Борковской» оказаны услуги по осуществлению строительного контроля.

На объекте «Капитальный ремонт автодороги по улице Никонова от улицы Железнодорожная до улицы Ингельберга» капитальный ремонт подрядной организацией не проводился, в связи с чем строительный контроль не осуществлялся.

в 2024 году составил – 0,0%.

На объекте «Капитальный ремонт автодороги по улице Никонова от улицы Железнодорожная до улицы Ингельберга» капитальный ремонт подрядной организацией не проводился, в связи с чем строительный контроль не осуществлялся.

в 2025 году показатель не планировался.

- «Количество разработанной документации по технологическому присоединению к электрическим сетям объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти»

в 2021 году составил – 0,0%, ведется претензионно-исковая работа.

в 2022, 2023, 2024 и 2025 году показатель не планировался.

- «Количество отремонтированных путем капитального ремонта и ремонта надземных и подземных пешеходных переходов»:

- в 2022 году составил – 0,0%.

Работы по капитальному ремонту подземного пешеходного перехода через автомобильную дорогу по ул. Свердлова в районе дома №80 не завершены в части устройства пожарной сигнализации. Контракт расторгнут в связи с необоснованно медленным и некачественным выполнением работ подрядчиком, а также выполнением работ не в полном объеме.

В целях заключения муниципального контракта на выполнение работ по устройству пожарной сигнализации проведены два конкурса. Оба конкурса признаны несостоявшимися по причине отсутствия поданных заявок.

в 2021, 2023, 2024 и 2025 году показатель не планировался.

- «Количество разработанной документации по строительному контролю при капитальном ремонте надземных и подземных пешеходных переходов»:

- в 2022 году составил – 0,0%.

Работы по строительному контролю не завершены в связи с нарушением срока выполнения работ по капитальному ремонту подземного пешеходного перехода через автомобильную дорогу по ул. Свердлова в районе дома №80.

в 2021, 2023, 2024 и 2025 году показатель не планировался.

- «Количество отремонтированных путепроводов»:

- в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%. Выполнен капитальный ремонт путепровода через автодорогу Восточная завода – часть улицы Борковской.

в 2021, 2022, 2024 и 2025 году показатель не планировался.

36. По мероприятию 2.1.5 «Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти»:

- «Площадь отремонтированных путем ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти / в т.ч. в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (2021-2024 годы) / «Инфраструктура для жизни» (2025 год).

в 2021 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя – 100,0%.

в 2022 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

в 2024 году составил – 99,7%.

Общая площадь отремонтированных путем ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно акту о приемке выполненных работ составила 349,38 тыс. м², уровень достижения показателя составляет 99,7%.

В рамках выделенного финансирования из областного бюджета (вне национального проекта «Безопасные качественные дороги») выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на площади 155,27 тыс. м²:

1. ул. Воскресенская между ул. Дзержинского и ул. Заставная.

2. Комсомольское шоссе между ул. Комзина и ул. Есенина.

3. Южная завода-часть Южного шоссе, между ул. Борковская и ул. Воскресенская.

4. Южное шоссе, от ул. Борковская до ул. Полякова.

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» выполнены работы по ремонту автомобильных дорог выполнен ремонт

автомобильных дорог общего пользования местного значения на площади 194,11 тыс. м²:

1. Лесопарковое шоссе от проспекта Степана Разина до ул. Комзина;
2. ул. Новозаводская от ул. Шлютова до ул. Голосова;
3. ул. Революционная от ул. Держинского до Ленинского проспекта;
4. ул. Комзина от Лесопаркового шоссе до ул. Родины;
5. ул. Мира от ул. Победы до ул. Комсомольская;
6. ул. 40 лет Победы от ул. Держинского до с/о №93-95 по ул.40 лет

Победы.

в 2025 году составил – 100,0%.

В рамках выделенного финансирования из областного бюджета (вне национального проекта «Безопасные качественные дороги») выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на площади 130,217 тыс. м² на 10 объектах:

- ул. Кирова от ул. Тимирязева до ул. Ломоносова
- ул. Телеграфная.
- ул. Менделеева.

- бульвар Ленина от ул. Ленинградской до ул. Баныкина, западнее квартала 71.

- ул. 70 лет Октября от ул. Автостроителей до КТР

(ул.40 лет Победы, ул. Льва Яшина).

- Приморский бульвар от Московского проспекта до ул. Юбилейной
- ул. Высоковольтная от ул. Бориса Коваленко до здания, имеющего адрес: Высоковольтная улица, 1/44.

- ул. Энергетиков от ул. Куйбышева до здания, имеющего адрес: Макарова, 23.

- Приморский бульвар от пр-та Степана Разина до ул. Маршала Жукова.

- ул. Громовой от Поволжского шоссе до поворота на Депо №3 (дублер).

В рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» выполнены работы по ремонту автомобильных дорог выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на площади 184,204 тыс. м² на 6 объектах:

- ул. Ларина от Автозаводского шоссе до ул. Новозаводская
- ул. Заставная от ул. Держинского до Южного шоссе, северо-западнее объекта, имеющего адрес: проспект Московский, 1
- ул. Ворошилова от ул. Офицерская до ул. Свердлова
- ул. Держинского между ул. Ворошилова и пр-том Степана Разина

- ул. 40 лет Победы от с/о 93-95(с/о 92-94) до КТР (ул. Ворошилова-Ленинский проспект-ул. Маршала Жукова)

- ул. Коммунистическая от ул. Есенина до ул. Ярославская.
- «Количество устроенных линий наружного электроосвещения»
- в 2021 году составил – 100,0%.

- на 2022, 2023, 2024, 2025 год показатель не планировался.

- «Количество ликвидируемых мест разворота транспортных средств, подходов к пешеходным переходам, разрывов в разделительной полосе, несанкционированных примыканий, заездных карманов, парковок, устроенных пешеходных дорожек, пешеходных переходов, островков безопасности, искусственных дорожных неровностей, шумовых полос, информационных щитов индивидуального проектирования, световозвращателей дорожных»:

- в 2021 году составил – 84,6%.

В результате реализации мероприятия количество составило 11 шт., уровень достижения показателя – 84,6%.

Выполнены мероприятия на следующих объектах:

- по проспекту Степана Разина на пересечении с Ленинским проспектом;

- ул. Новозаводская в районе д.6;
- на перекрестке ул. М. Горького - ул. Октябрьская с/ш № 4;
- на ул. Карла Маркса - пересечение с ул. Максима Горького;
- ул. Новозаводская, в районе домов № 2, 2А, 2Е, 2Д;
- на Московском пр-те, д.7;
- на бульваре Ленина в районе д.27 ул. Баныкина, д.16«Г»;
- ул. Матросова, в районе домов № 53, 134;
- ул. Матросова, в районе домов № 134;
- в районе б-ра Королева, д. № 12;
- ул. Мира, д.170.

В связи с невыполнением работ по 2 объектам, подрядная организация ООО «СТС» включена в реестр недобросовестных поставщиков.

- на 2022, 2023 год показатель не планировался;
- в 2024 году составил – 100,0%;

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%;

Выполнено устройство разделительной полосы в районе пересечения ул. Вокзальная – ул. Крайняя.

- в 2025 году составил – 100,0%;

Ликвидирован островок безопасности с увеличением числа полос движения до 3-х по ул. Офицерская

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- «Количество устроенных искусственных дорожных неровностей»

- в 2021 году составил – 100,0%;

- на 2022, 2023, 2024, 2025 год показатель не планировался.

- «Количество разработанной проектно-сметной документации на устройство пешеходных дорожек»

- в 2021 году составил – 100,0%;

- на 2022, 2023, 2024, 2025 год показатель не планировался.

- «Количество построенных пешеходных дорожек»:

- в 2021 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя – 100,0%.

- на 2022, 2023, 2024 год показатель не планировался.

- в 2025 году составил – 100,0%,

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%. На 2 объектах:

- пешеходная дорожка вдоль ул. Шлютова;

- пешеходная дорожка вдоль б-ра Здоровья.

- «Количество разработанной проектно-сметной документации на устройство линий наружного электроосвещения, в том числе осуществление технологического присоединения к электрическим сетям»:

- в 2021 году составил – 100,0%;

- на 2022, 2023, 2024, 2025 год показатель не планировался.

- «Протяженность установленных пешеходных ограждений»:

- в 2021 году составил – 100,0%;

- на 2022, 2023, 2024, 2025 год показатель не планировался.

- «Количество установленных светофорных объектов»:

- в 2021 году составил – 95,0%; Подрядной организацией не выполнены работы на объектах.

- на 2022, 2023, 2024, 2025 год показатель не планировался.

- «Количество установленных дорожных знаков»:

- в 2021 году составил – 90,5%,

В результате реализации мероприятия количество установленных дорожных знаков составило 38 шт., уровень достижения показателя – 90,5%.

По муниципальному контракту, заключенному с ООО «СТС», установлены дорожные знаки на 24 объектах, в том числе в Автозаводском районе – 11 объектов, в Центральном – 10 объектов, в Комсомольском – 3 объекта.

По муниципальному контракту, заключенному с ООО «АРГ», установлены дорожные знаки на 14 объектах, в том числе в Автозаводском районе – 10 объектов, в Центральном – 2 объектов, в Комсомольском – 2 объекта.

В связи с невыполнением работ по устройству 4 дорожных знаков, подрядная организация ООО «СТС» включена в реестр недобросовестных поставщиков.

- на 2022, 2023, 2024 год показатель не планировался.

- в 2025 году составил – 100,0%,

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

Установлен дорожный знак при переносе места для разворота, 17 и 17А кварталами.

- «Количество разработанной проектно-сметной документации на устройство и перенос остановок общественного транспорта»:

- в 2021 году составил – 100,0%;

- на 2022, 2023, 2024, 2025 год показатель не планировался.

- «Количество вновь введенных (перенесенных) в эксплуатацию остановок общественного транспорта»:

- в 2021 году составил – 100,0%;

- на 2022, 2023, 2024, 2025 год показатель не планировался.

- «Количество представленных экспертных заключений о соответствии представленных ОНМЦК нормативным правовым актам Российской Федерации, методическим рекомендациям, иным правовым актам, регулирующим строительную деятельность»:

- в 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 году составил – 100,0%.

- «Количество отремонтированных путем капитального ремонта и ремонта надземных и подземных пешеходных переходов»

- в 2021 году составил – 0,0%, нарушен срок выполнения работ,

- на 2022, 2023, 2024, 2025 год показатель не планировался.

- «Протяженность автомобильных дорог, на которых выполнена диагностика и оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорог»:

- в 2021, 2022, 2023 году составил – 100,0%;

- на 2024, 2025 год показатель не планировался.

- «Количество разработанной проектной документации по устройству пункта автоматического весогабаритного контроля»

- в 2021, 2022, 2023, 2024 и 2025 год показатель не планировался.

- «Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, на которых проведён технический учёт и паспортизация»:

- на 2021, 2024 год показатель не планировался.

- в 2022 году составил – 27,3%.

В результате реализации мероприятия количество автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, на которых проведён технический учёт и паспортизация, составило 3 шт., уровень достижения показателя – 27,3%.

Выполнены работы по паспортизации следующих объектов:

1. автодорога от улицы Спортивная до Набережной Автозаводского района;

2. автодорога от Хрящевского шоссе вдоль СИЗО-4;

3. автодорога к ОАО «Жито» от ул. Коммунистической.

В целях заключения муниципального контракта на выполнение работ по техническому учету и паспортизации 8 автомобильных дорог проведен конкурс, который признан несостоявшимся по причине отсутствия поданных заявок.

- в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- «Количество разработанной документации по строительному контролю при ремонте и капитальном ремонте надземных и подземных пешеходных переходов, путепроводов»:

- на 2021, 2022, 2023, 2024 год показатель не планировался.

- в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

Выполнялся строительный контроль при ремонте путепровода (моста) по ул. Революционной через автодорогу на пересечении с автодорогой по Ленинскому проспекту.

- «Количество представленных экспертных заключений по результатам проведения лабораторных испытаний асфальтобетонных покрытий проезжей части автодорог и тротуаров на объектах ремонта дорог»:

в 2021 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя – 100,0%.

в 2022 году составил – 95,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 95,0%.

в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- «Количество отремонтированных путем капитального ремонта и ремонта путепроводов»:

на 2021, 2022, 2023, 2024 год показатель не планировался.

в 2025 году составил – 100,0%.

Выполнен ремонт путепровода (моста) по ул. Революционной через автодорогу на пересечении с автодорогой по Ленинскому проспекту.

- «Количество объектов, оборудованных съездами для инвалидов и других маломобильных групп населения»:

на 2021, 2022 год показатель не планировался.

в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- «Площадь автомобильных дорог, на которых проведен ремонт “картами”»:

на 2021, 2022, 2023 год показатель не планировался.

в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия выполнены работы по ремонту автомобильных дорог «картами» на 27-и улицах площадью 32,85 тыс.м², уровень достижения показателя составляет 100,0%.

в 2025 году составил – 100,3%.

В результате реализации мероприятия выполнены работы по ремонту автомобильных дорог «картами» на 70-и объектах 60,2 тыс.м², уровень достижения показателя составляет 100,3%.

- «Количество отремонтированных тротуаров»:

- на 2021, 2022, 2023, 2024 год показатель не планировался.

- в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения

показателя составляет 100,0%. Выполнен ремонт тротуара по ул. Кирова.

- «Количество устроенных и перенесенных остановок общественного транспорта»:

- на 2021, 2022, 2023 и 2024 год показатель не планировался,

- в 2025 году составил – 100,0%.

- «Количество разработанной документации по строительному контролю при ремонте автомобильных дорог»:

- на 2021, 2022, 2023, 2024 и 2025 год показатель не планировался.

- «Количество устроенных, построенных заездов, проездов, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти»:

- на 2021, 2022, 2023, 2024 год показатель не планировался.

- в 2025 году составил – 100,0%.

Перенос места для разворота, 17 и 17А кварталами.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- «Количество отремонтированных площадок остановок общественного транспорта»:

- на 2021, 2022, 2023, 2024 год показатель не планировался.

- в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

37. По мероприятию 2.1.6 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти» запланированы показатели (индикаторы):

- «Количество представленных экспертных заключений по результатам проведения лабораторных испытаний асфальтобетонных покрытий проезжей части автодорог и тротуаров на объектах ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти»:

- на 2021, 2022, 2025 год показатель не планировался.

- в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- «Площадь отремонтированных путем ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти»:

- в 2021 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя – 100,0%.

- в 2022 году составил – 100,0%

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2023 году составил – 99,6%

Выполнены работы на 20 объектах дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти. общей площадью 19,71 тыс. м2, уровень достижения показателя составляет 99,6%.

Уровень исполнения по мероприятию не соответствует запланированному, в связи с невозможностью ремонта при проведении работ ресурсоснабжающими организациями на инженерных подземных сетях.

- в 2024 году составил – 100,0%

Произведен ремонт твердых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти, согласно перечням объектов ремонта, составленным администрациями районов и согласованными с депутатами Думы городского округа Тольятти по одномандатным округам на 35 объектах общей площадью 54,1 тыс.м2, уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- на 2025 год показатель не планировался.

38. По мероприятию 2.1.7 *«Отсыпка асфальтогранулятом автомобильных дорог с невысокой транспортной нагрузкой, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами в городском округе Тольятти»* запланирован показатель (индикатор):

- «Площадь отремонтированных путем отсыпки асфальтогранулятом автомобильных дорог с невысокой транспортной нагрузкой, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами в городском округе Тольятти»:

- в 2021 году составил – 100,0%

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя – 100,0%.

- в 2022 году составил – 0,0%

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 0,0%.

В связи с закрытием лимитов бюджетных обязательств для формирования резерва неиспользуемых остатков на основании протокола №30-прт/1 от 09.03.2022 работы по отсыпке автомобильных дорог мкр.

Тимофеевка-2 и мкр. Федоровка не выполнены. Выполнение вышеуказанных работ запланировано в 2023 году.

- в 2023 году составил – 100,0%

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2024 году составил – 100,0%

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2025 году составил – 100,0%

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

39. По мероприятию 2.1.8 *«Содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов»* запланирован показатель (индикатор):

- «Площадь содержания автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов»:

- в 2021 году составил – 100,0%

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2022 году составил – 100,0%

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2023 году составил – 100,0%

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2024 году составил – 100,0%

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- на 2025 год показатель не планировался.

40. По мероприятию 2.1.9 *«Выполнение научно-исследовательской работы «Концепция развития улично-дорожной сети с учетом развития пассажирского транспорта»* запланирован показатель (индикатор):

- «Количество разработанной документации»

на 2021, 2022, 2023, 2024 и 2025 год показатель не планировался.

41. По мероприятию 2.1.10. *«Укрепление обочин автомобильных дорог асфальтогранулятом»* запланирован показатель (индикатор):

- «Площадь укрепленных путем отсыпки асфальтогранулятом обочин автомобильных дорог» расположенных на участке: Лесопаркового и Комсомольского шоссе:

- на 2021, 2022, 2023, 2024 год показатель не планировался.

- в 2025 году составил – 100,0%

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети на 2021 - 2025 гг.»:

42. По мероприятию 3.1.1 «Содержание автомобильных дорог, в том числе: посадочных площадок ООТ, тротуаров, разделительных полос, элементов системы водоотвода, путепроводов, удерживающих барьерных ограждений» запланирован показатель (индикатор).

- «Площадь содержания автомобильных дорог»:

- в 2021 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя – 100,0%.

- в 2022 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

43. По мероприятию 3.1.2 «Содержание надземных и подземных пешеходных переходов» запланирован показатель (индикатор)

- «Площадь дорожных сооружений, находящихся на содержании»:

- в 2021 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя – 100,0%.

- в 2022 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

44. По мероприятию 3.2.1 «Нанесение горизонтальной дорожной разметки» запланированы показатели (индикаторы):

- «Количество типов дорожной разметки»:

- в 2021 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя – 100,0%.

- в 2022 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- «Соответствие нанесённой дорожной разметки утверждённой дислокации горизонтальной дорожной разметки»:

- в 2021, 2022, 2023, 2024 году показатель не планировался.

- в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

45. По мероприятию 3.2.2 *«Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту и ремонту путепроводов, подземных пешеходных переходов и мостов»* запланированы показатели (индикаторы):

- «Количество разработанной проектно-сметной документации по капитальному ремонту путепроводов»

- в 2021 году составил – 0,0%.

По муниципальному контракту, заключенному с ООО «АТ», проектно-изыскательские работы по объекту «Капитальный ремонт путепровода через автодорогу Восточная завода – часть улицы Борковской» не завершены. В связи с нарушением сроков выполнения работ по контракту ведется претензионно-исковая работа. Завершение работ ожидается в 1 квартале 2022 года.

- в 2022 году составил – 50,0%.

В результате реализации мероприятия количество разработанных проектов по капитальному ремонту путепроводов, составило 1 шт., уровень достижения показателя – 50,0%.

Выполнены проектно-изыскательские работы по объекту «Капитальный ремонт путепровода через автодорогу Восточная завода – часть улицы Борковской». Проект получил положительное заключение ГАУ Самарской области «Государственная экспертиза проектов в строительстве».

В связи с отсутствием подтверждения субсидий из областного бюджета проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту путепровода через а/д на пересечении ул. Революционная – Ленинский пр-т не выполнены.

- на 2024 году составил – 0,0%.

Подрядной организацией не представлена проектная документация с положительным заключением государственной экспертизы путепровода (моста) по ул. Революционной на пересечении с автодорогой по Ленинскому проспекту.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 0,0%.

- в 2023, 2025 году показатель не планировался.

- «Количество разработанной проектно-сметной документации по капитальному ремонту подземных пешеходных переходов»:

- в 2022 году составил – 0,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 0,0%.

В связи с отсутствием подтверждения субсидий из областного бюджета проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту подземного пешеходного перехода ул. Свердлова в районе дома №35 не выполнены.

- на 2021, 2023, 2024, 2025 год показатель не планировался.

- «Количество разработанной проектно-сметной документации по ремонту путепроводов»:

- в 2023 году составил –0,0%.

В результате реализации мероприятия не исполнено, уровень достижения показателя составляет 0,0%.

Причины неисполнения мероприятия изложены в II разделе настоящего Отчета.

- в 2025 году составил – 100,0%.

Выполнен проект и получено положительное заключения по ремонту путепровода (моста) по ул. Революционной на пересечении с автодорогой по Ленинскому проспекту.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- на 2021, 2022, 2024 год показатель не планировался.

46. По мероприятию 3.2.3 «*Диагностика надземных пешеходных переходов (мостов, путепроводов) 2024 год: -путепровод «Автозаводское шоссе ООТ «Детская многопрофильная больница»*» запланирован показатель (индикатор):

- «Количество диагностируемых надземных пешеходных переходов (мостов, путепроводов)»

- в 2021 году составил – 100%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя – 100,0%.

- в 2024 году составил – 100%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- на 2022, 2023, 2025 год показатель не планировался.

47. По мероприятию 3.2.4 «Оказание услуг по проведению проверки сметной стоимости» запланирован показатель (индикатор).

- «Количество заключений о достоверности определения сметной стоимости»:

- в 2021 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя – 100,0%.

- на 2022, 2023, 2024, 2025 год показатель не планировался.

48. По мероприятию 3.2.5. «Диагностика подземных пешеходных переходов (автодороги Восточная завода-часть улицы Борковской между улицей Северной и шоссе Южным)» запланирован показатель (индикатор).

- «Количество диагностируемых подземных пешеходных переходов»:

- в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 100,0%.

- на 2021, 2022, 2025 год показатель не планировался.

Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2021-2025 гг.»:

49. По мероприятию 4.1.1 «Изготовление и установка табличек на остановочных пунктах» запланирован показатель (индикатор)

- «Количество установленных табличек»:

- в 2021 году составил – 0,0%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя – 0,0%.

В связи с действием в 2020-2021 годах мероприятий по ограничению распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 (соблюдение режима самоизоляции, ограничение в работе образовательных учреждений, организаций дополнительного образования, спортивных и культурно-досуговых организаций) произошло значительное сокращение пассажиропотока и, соответственно, сокращение собственных доходов организаций-перевозчиков. На основании указанных причин организациями-перевозчиками оснащение остановочных пунктов информационными табличками в отчетном периоде не производилось.

- в 2022 году составил – 0,0%

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя составляет 0,0%.

В связи с изменением социально-экономической ситуации в Российской Федерации в условиях внешнего санкционного давления возникли проблемы с закупкой материалов и запчастей, а также значительным увеличением их стоимости. В настоящее время руководством муниципальных транспортных предприятий предпринимаются все меры для организации и поддержания работы общественного пассажирского транспорта. Таким образом, у муниципальных пассажирских предприятий отсутствует финансовая возможность обеспечить размещение на остановочных пунктах информационных табличек с расписаниями движения муниципального пассажирского транспорта.

- на 2023 год показатель не планировался.

- в 2024 году составил – 4,9%.

В результате реализации мероприятия количество изготовленных и установленных табличек составило 31 шт., уровень достижения показателя – 4,9%.

Уровень исполнения по мероприятию не соответствует запланированному в связи с оплатой за фактически выполненный объем работ.

- в 2025 году составил – 56,5%.

В результате реализации мероприятия количество изготовленных и установленных табличек составило 235 шт., уровень достижения показателя – 56,5%.

Уровень исполнения по мероприятию не соответствует запланированному в связи с изготовлением табличек большего размера (1,075x0,48м вместо 0,425-0,48м).

50. По мероприятию 4.2.1 «Предоставление субсидий исполнителям, выполняющим работы по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования» запланирован показатель (индикатор):

- «Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан»:

- в 2021 году составил – 104,8%.

В результате реализации мероприятия уровень достижения показателя – 104,8%.

В рамках заключенных договоров на перевозку льготных категорий граждан по муниципальным маршрутам по льготному электронному проездному билету осуществлены в количестве 868 тыс. пас.

- в 2022 году составил – 103,0%.

В результате реализации мероприятия количество перевезенных пассажиров составило 853 тыс. пас., уровень достижения показателя – 103,0%.

- в 2023 году составил – 94,8%.

В результате реализации мероприятия количество перевезенных пассажиров составило 969 тыс. пас., уровень достижения показателя – 94,8%.

- в 2024 году составил – 79,0%.

В результате реализации мероприятия количество перевезенных пассажиров составило 781 тыс. пас., уровень достижения показателя – 79,0%.

Уровень исполнения по мероприятию не соответствует запланированному в связи с оплатой перевозчикам за фактическое количество перевезенных пассажиров льготной категории (студенты, учащиеся).

- в 2025 году составил – 78,3%.

В результате реализации мероприятия количество перевезенных пассажиров составило 850 тыс. пас., уровень достижения показателя – 78,3%.

Уровень исполнения по мероприятию не соответствует запланированному в связи с оплатой перевозчикам за фактическое количество перевезенных пассажиров льготной категории (студенты, учащиеся).

51. По мероприятию 4.2.2. *«Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов и финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с выполнением работ по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)»* запланирован показатель (индикатор):

- «Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан за которых выплачена субсидия перевозчикам в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции»:

- в 2021 году составил – 81,1%.

В результате реализации мероприятия количество перевезенных пассажиров составило 905 тыс. пас., уровень достижения показателя – 81,1%.

Снижение количества перевезенных пассажиров отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области обусловлено сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

- в 2022 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия количество перевезенных пассажиров составило 2 463 тыс. пас., уровень достижения показателя – 100,0%.

- на 2023, 2024, 2025 год показатель не планировался.

52. По мероприятию 4.2.3 «Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам» запланированы следующие показатели (индикаторы):

- «Регулярность выполнения перевозок по заключенным муниципальным контрактам»:

- в 2021 году составил – 102,0%.

В результате реализации мероприятия регулярность перевозок составила 91,8%, уровень достижения показателя составил 102% от планового значения.

- в 2022 году составил – 104,9%.

В результате реализации мероприятия выполнено в полном объеме, уровень достижения показателя – 104,9%.

- в 2023 году составил – 107,1%.

В результате реализации мероприятия выполнено в полном объеме, уровень достижения показателя – 107,1%.

- в 2024 году составил – 103,0%.

В результате реализации мероприятия выполнено в полном объеме, уровень достижения показателя – 103,0%.

- в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия выполнено в полном объеме, уровень достижения показателя – 100,0%.

- «Количество заключенных контрактов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам»:

- в 2021 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия выполнено в полном объеме, уровень достижения показателя – 100,0%.

- в 2022 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия выполнено в полном объеме, уровень достижения показателя – 100,0%.

- в 2023 году составил – 107,1%.

В результате реализации мероприятия выполнено в полном объеме, уровень достижения показателя – 107,1%.

- в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия выполнено в полном объеме, уровень достижения показателя – 100,0%.

- в 2025 год показатель не планировался.

- «Количество действующих маршрутов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам»:

- в 2021 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятие выполнено в полном объеме, уровень достижения показателя – 100,0%.

- в 2022 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятие выполнено в полном объеме, уровень достижения показателя – 100,0%.

- в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятие выполнено в полном объеме, уровень достижения показателя – 100,0%.

- в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятие выполнено в полном объеме, уровень достижения показателя – 100,0%.

- в 2025 году составил – 101,3%.

В результате реализации мероприятие выполнено в полном объеме, уровень достижения показателя – 101,3%.

53. По мероприятию 4.3.1 *«Приобретение автобусов путем предоставления субсидий в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»* запланирован показатель (индикатор):

- «Уровень исполнения обязательств по лизингу (с нарастающим итогом)»:

- в 2021 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия обязательства по лизингу исполнены полностью, уровень достижения показателя составляет 100%.

- в 2022 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия обязательства по лизингу исполнены полностью, уровень достижения показателя составляет 100%.

- в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия обязательства по лизингу исполнены полностью, уровень достижения показателя составляет 100%.

- в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия обязательства по лизингу исполнены полностью, уровень достижения показателя составляет 100%.

- в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия обязательства по лизингу исполнены полностью, уровень достижения показателя составляет 100%.

54. По мероприятию 4.3.2 *«Приобретение автобусов путем заключения муниципального контракта на оказание услуг финансовой аренды (лизинга)»* запланированы показатель (индикатор):

- «Уровень исполнения обязательств по лизингу (с нарастающим итогом)»:

- на 2021 год показатель не планировался.

В результате реализации мероприятия обязательства по лизингу исполнены полностью, уровень достижения показателя составляет 100%.

- в 2022 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия обязательства по лизингу исполнены полностью, уровень достижения показателя составляет 100%.

- в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия обязательства по лизингу исполнены полностью, уровень достижения показателя составляет 100%.

- в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия обязательства по лизингу исполнены полностью, уровень достижения показателя составляет 100%.

- в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия обязательства по лизингу исполнены полностью, уровень достижения показателя составляет 100%.

55. По мероприятию 4.3.3 *«Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на садово-дачные массивы»* запланированы показатель (индикатор):

- «Количество приобретенных автобусов»:

- на 2021, 2022, 2023, 2025 год показатель не планировался.

- в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия количество приобретенных автобусов составило 14 ед., уровень достижения показателя составил 100,0%.

56. По мероприятию 4.4.1 *«Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат (части затрат) от перевозки маломобильных граждан специализированными автомобилями в городском округе Тольятти»* запланированы следующие показатели (индикаторы):

- «Количество перевезенных маломобильных граждан специализированными автомобилями»:

- на 2021, 2022 год показатель не планировался.

- в 2023 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия количество перевезенных маломобильных граждан специализированными автомобилями составило 2 908 чел., уровень достижения показателя составил 100,0% от планового значения.

- в 2024 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия количество перевезенных маломобильных граждан специализированными автомобилями составило 2 861 чел., уровень достижения показателя составил 100,0% от планового значения.

- в 2025 году составил – 100,0%.

В результате реализации мероприятия количество перевезенных маломобильных граждан специализированными автомобилями составило 2 600 чел., уровень достижения показателя составил 100,0% от планового значения.

- «Пробег специализированных автомобилей, осуществляющих перевозку маломобильных граждан»:

- на 2021, 2022 год показатель не планировался.

- в 2023 году составил – 301,7%.

В результате реализации мероприятия пробег специализированных автомобилей, осуществляющих перевозку маломобильных граждан, составил 58 067 км, уровень достижения обратного показателя составил 301,7 % от планового значения.

Высокий уровень исполнения по мероприятию сложился в связи с короткой протяженностью маршрута (расстоянием между пунктами отправления и назначения маломобильного гражданина).

- в 2024 году составил – 193,2%.

В результате реализации мероприятия пробег специализированных автомобилей, осуществляющих перевозку маломобильных граждан, составил 58 988 км, уровень достижения обратного показателя составил 193,2 % от планового значения.

Высокий уровень исполнения по мероприятию сложился в связи с короткой протяженностью маршрута (расстоянием между пунктами отправления и назначения маломобильного гражданина).

- в 2025 году составил – 108,6%.

В результате реализации мероприятия пробег специализированных автомобилей, осуществляющих перевозку маломобильных граждан, составил 58 604 км, уровень достижения обратного показателя составил 108,6 % от планового значения.

Уровень исполнения по мероприятию не соответствует запланированному в связи с более короткой протяженностью маршрута (расстоянием между пунктами отправления и назначения маломобильного гражданина).

57. По мероприятию 4.5.1 «*Приобретение специализированной техники*» запланированы показатель (индикатор):

- «Количество приобретенных эвакуаторов»:

на 2021, 2022, 2023, 2024 и 2025 год показатель не планировался.

IV. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществлена исходя из принципа результативности выполнения мероприятий и эффективности использования финансовых средств в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ городского округа Тольятти, утвержденным постановлением мэрии городского округа Тольятти от 12.08.2013 № 2546-п/1.

Расчет эффективности реализации Программы за весь период реализации (Эобщ) осуществлен посредством расчета средней арифметической от значения показателя эффективности для каждого года реализации муниципальной программы.

Эффективность реализации муниципальной программы в отчетном периоде (Эобщ.) составила:

$$\text{Эобщ} = \frac{76,8+65,2+89,6+83,6+92,5}{5} = 81,5 (\%)$$

Вывод: Эффективность реализации Программы за 2021-2025 годы оценивается как удовлетворительная.

Предложения по повышению эффективности муниципальной программы необходимо:

1. Повысить качество планирования значений целевых показателей;
2. Осуществлять регулярный мониторинг хода реализации подпрограмм;
3. Определять подрядчиков для заключения муниципальных контрактов на выполнение работ в более ранние сроки;
4. Усилить контроль за ходом выполнения контрактов (договоров), в случае срыва сроков работ принять соответствующие меры (в том числе своевременное перераспределение средств на другие мероприятия).
5. Пересмотреть подходы к планированию и заключению муниципальных контрактов с целью устранения практики по неисполнению и (или) расторжению контрактов.



V. Результаты реализации муниципальной программы

Результаты реализации мероприятий в 2021-2025 году по развитию транспортной системы и дорожного хозяйства в городском округе Тольятти позволили достичь следующих значений показателей конечного результата.

Достижение показателей конечного результата муниципальной программы за 2021-2025 годы

№	Наименование показателей конечного результата	Тип показателя (прямой / обратный)	Ед. изм.	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Уровень дорожно-транспортного травматизма «Тяжесть последствий» (число погибших на 100 пострадавших) (обратный показатель)	обратный	%	90,7	75	51,5	-	-
2	Количество зарегистрированных ДТП на территории городского округа Тольятти (обратный показатель)	обратный	шт	124,9	139,2	127,2	117,6	132,8
3	Доля образовательных учреждений, принявших участие в профилактических мероприятиях	прямой	%	-	-	-	100	100
4	Протяженность дорог, находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (общая протяженность на конец 2020 года - 863,33 км)	прямой	км	100	100	100	99,4	101,2
5	Доля построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (общая протяженность на конец 2020 года - 863,33 км)	прямой	%	68,6	0	0	100	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Доля реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (общая протяженность на конец 2020 года - 863,33 км)	прямой	%	0	0	100	-	-
7	Доля отремонтированных за счет капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (общая протяженность на конец 2020 года - 863,33 км)	прямой	%	0	0	0	0	-
8	Доля отремонтированных путем отсыпки асфальтогранулятом автомобильных дорог с невысокой транспортной нагрузкой, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами в общей площади автомобильных дорог с невысокой транспортной нагрузкой в городском округе Тольятти	прямой	%	100	0	100	100	100,0
9	Удовлетворенность населения содержанием УДС (от числа опрошенных)	прямой	%	100	100	100	100	91,7
10	Доля подвижного состава автобусов, не превышающих нормативный срок эксплуатации	прямой	%	100	100	100	108,6	116,5
11	Доля подвижного состава троллейбусов, не превышающих нормативный срок эксплуатации	прямой	%	100	100	100	102,4	686,1
12	Обеспеченность парка транспортом с низким (пониженным) уровнем пола МП "ТПАТП № 3" / АО ТПАТП № 3 (с 19.11.2024)	прямой	%	100	100	100	100,7	101,1



1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	Обеспеченность парка транспортом с низким (пониженным) уровнем пола МП «ГТУ»	прямой	%	100	100	100	100	102,0
Показатели (индикаторы) Стратегии, определенные Планом мероприятий по реализации Стратегии								
14	Пассажирооборот транспорта общего пользования	прямой	млн. пассажиры-километров	83,4	58,4	40,2	38,4	39
Целевые показатели (индикаторы) национального проекта «Безопасные качественные дороги» / «Инфраструктура для жизни», в части касающейся городского округа Тольятти								
15	Доля протяженности дорожной сети городского округа Тольятти, находящейся в нормативном состоянии	прямой	%	100	100	101,7	100	94,2
16	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых наилучших технологий, включенных в Реестр	прямой	%	100	100	100	100	-
17	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	прямой	%	100	100	100	100	-
18	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	обратный	%	-	-	-	71,4	103,9

2021 год.

Показатель конечного результата «Уровень дорожно-транспортного травматизма «Тяжесть последствий» (число погибших на 100 пострадавших)» (обратный). Плановое значение – 2,45%, фактическое – 2,7%. Значение показателя не достигнуто (число погибших в ДТП увеличилось).

Показатель конечного результата «Количество зарегистрированных ДТП на территории городского округа Тольятти» (обратный). Плановое значение – 788 шт., фактическое – 631 шт. Значение показателя снизилось (количество зарегистрированных ДТП уменьшилось).

Проводились мероприятия по безопасности дорожного движения: устройство островков безопасности; устройство технических средств организации дорожного движения; устройство искусственных дорожных неровностей; выполнение работ по ремонту пешеходных дорожек; устройство линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП.

В рамках заключенных муниципальных контрактов выполнены работы и ликвидированы 15 очагов аварийности согласно мероприятиям Перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог и первоочередных мер на 2021 год, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, утвержденного постановлением администрации городского округа Тольятти от 03.03.2021 №1066-п/1.

В соответствии с предписаниями УГИБДД ГУ МВД по Самарской области выполнены работы по приведению в нормативное состояние 45 участков улично-дорожной сети.

Выполнение вышеперечисленных мероприятий позволило повысить нормативное состояние улично-дорожной сети, снизить уровень перегрузки и ликвидировать места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Не достигнуты плановые значения следующих показателей конечного результата:

- «Доля построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти». Плановое значение – 0,35%, фактическое – 0,24%. Причиной отклонения фактического значения показателя от планового является частичное выполнение строительно-монтажных работ по строительству автомобильной дороги по ул. Владимира Высоцкого, в связи с необходимостью корректировки проектной документации.

- «Доля реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти». Плановое значение – 0,10%, фактическое – 0%. Причиной отклонения фактического значения показателя от планового является расторжение контракта на выполнение работ по реконструкции Южного шоссе от ул. Заставной до ул. Цеховой с устройством парковочных автостоянок вдоль южных проходных АО «АВТОВАЗ», в связи с необходимостью корректировки проекта.

- «Доля отремонтированных за счет капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти». Плановое значение – 0,05%, фактическое – 0%. Причиной отклонения фактического значения показателя от планового является нарушение подрядной организацией срока выполнения работ по контракту на выполнение работ по капитальному ремонту участка автомобильной дороги от улицы Северной до перекрестка со строением 27.

- «Пассажирооборот транспорта общего пользования». Плановое



значение – 1115,5 млн. пассажиро-километров, фактическое – 930,8 млн. пассажиро-километров. Причиной отклонения фактического значения показателя от планового является снижение пассажиропотока в связи с действием ограничительных мер и введения режима самоизоляции граждан в период пандемии (COVID-19);

Успешное выполнение мероприятий Программы в 2021 году позволило:

- уменьшить количество зарегистрированных ДТП на территории городского округа Тольятти за счет выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- увеличить протяженность, пропускную способность и привести в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Тольятти;

- повысить уровень благоустройства зоны застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти за счет ремонта автомобильных дорог путем отсыпки асфальтогранулятом;

- оптимизировать структуру парков транспортных средств и обновить их состав;

- обеспечить перевозки пассажиров на социально значимых маршрутах.

2022 год.

Показатель конечного результата «Уровень дорожно-транспортного травматизма «Тяжесть последствий» (число погибших на 100 пострадавших)» (обратный). Плановое значение – 2,40%, фактическое – 3,20%. Значение показателя не достигнуто (число погибших в ДТП увеличилось).

Показатель конечного результата «Количество зарегистрированных ДТП на территории городского округа Тольятти» (обратный). Плановое значение – 785 шт., фактическое – 564 шт. Значение показателя снизилось (количество зарегистрированных ДТП уменьшилось).

Проводились мероприятия по безопасности дорожного движения: устройство технических средств организации дорожного движения; выполнение работ по ремонту пешеходных дорожек; устройство линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП, устройство и перенос остановок общественного транспорта.

В рамках заключенных муниципальных контрактов выполнены работы и ликвидированы 13 очагов аварийности согласно мероприятиям Перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог и первоочередных мер на 2022 год, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, утвержденного постановлением администрации городского округа Тольятти от 03.03.2022 №7567-п/1.



В соответствии с предписаниями УГИБДД ГУ МВД по Самарской области выполнены работы по приведению в нормативное состояние 114 участков улично-дорожной сети.

Выполнение вышеперечисленных мероприятий позволило повысить нормативное состояние улично-дорожной сети, снизить уровень перегрузки и ликвидировать места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Не достигнуты плановые значения следующих показателей конечного результата:

- «Доля построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти». Плановое значение – 0,02%, фактическое – 0%. Причиной отклонения фактического значения показателя от планового является невозможность завершения строительно-монтажных работ по строительству автомобильной дороги по ул. Владимира Высоцкого в связи с сокращением субсидий из областного бюджета.

- «Доля реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти». Плановое значение – 0,05%, фактическое – 0%. Причиной отклонения фактического значения показателя от планового является невыполнение строительно-монтажных работ по реконструкции магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной по бульвару Приморский от Московского проспекта до обводной дороги поселка Приморский (I этап) в связи с несостоявшимся электронным аукционом.

- «Доля отремонтированных за счет капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти». Плановое значение – 0,49%, фактическое – 0%. Причиной отклонения фактического значения показателя от планового является нарушение подрядной организацией срока выполнения работ по контракту на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Никонова от ул. Железнодорожная до ул. Ингельберга.

- «Пассажирооборот транспорта общего пользования». Плановое значение – 1115,8 млн. пассажиро-километров, фактическое – 651,3 млн. пассажиро-километров. Причиной отклонения фактического значения показателя от планового является снижение пассажиропотока в связи с невыполнением рейсов, возникшим в связи с недоукомплектованием водительского состава, а также отвлечением транспорта и водительского состава на оказание услуг по перевозке граждан РФ, призванных на



военную службу по мобилизации в Вооруженные Силы РФ из городского округа Тольятти и организации транспортного обеспечения для проведения церемоний прощания с погибшими участниками специальной военной операции;

Успешное выполнение мероприятий Программы в 2022 году позволило:

- уменьшить количество зарегистрированных ДТП на территории городского округа Тольятти за счет выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- увеличить пропускную способность и привести в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Тольятти;

- оптимизировать структуру парков транспортных средств и обновить их состав;

- обеспечить перевозки пассажиров на социально значимых маршрутах.

2023 год.

Показатель конечного результата 1. «Уровень дорожно-транспортного травматизма «Тяжесть последствий» (число погибших на 100 пострадавших)» (обратный). Плановое значение – 2,35%, фактическое – 4,56%, уровень достижения обратного показателя – 51,5%. Значение показателя не достигнуто (число погибших в ДТП увеличилось).

Показатель конечного результата 2. «Количество зарегистрированных ДТП на территории городского округа Тольятти» (обратный). Плановое значение – 780 шт., фактическое – 613 шт., уровень достижения обратного показателя – 127,2%. Количество зарегистрированных ДТП уменьшилось.

Проводились мероприятия по безопасности дорожного движения: устройство технических средств организации дорожного движения; выполнение работ по ремонту пешеходных дорожек; устройство линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП, устройство и перенос остановок общественного транспорта.

В соответствии с Перечнем аварийно-опасных участков автомобильных дорог и первоочередных мер, на 2023 год, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, утвержденного постановлением администрации городского округа Тольятти от 14.04.2023 №1249-п/1, ликвидированы 11 очагов аварийности, включая следующие виды работ:

- устройство бордюрного камня в 2 местах концентрации ДТП;
- устройство пешеходного тротуара и технических средств организации дорожного движения в 9 местах концентрации ДТП.

В соответствии с Перечнем отдела ГИБДД У МВД России по г. Тольятти, выполнены инженерные мероприятия (устройство бордюрного



камня, тротуара и технических средств организации дорожного движения, устройство искусственных дорожных неровностей), направленные на обеспечение безопасности дорожного движения на 73 участках улично-дорожной сети.

Выполнение вышеперечисленных мероприятий позволило повысить нормативное состояние улично-дорожной сети, снизить уровень перегрузки и ликвидировать места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Не достигнуты плановые значения следующих показателей конечного результата:

- 4. «Доля построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти». Плановое значение – 0,02%, фактическое – 0%, уровень достижения прямого показателя – 0%. Причиной невыполнения является невозможность завершения строительно-монтажных работ по строительству автомобильной дороги по ул. Владимира Высоцкого. Готовность объекта – 95%. Строительно-монтажные работы были приостановлены по причине выявления существенных обстоятельств, способных влиять на надлежащее исполнение подрядчиком обязательств по независящим от него причинам, а именно на участке строительства дороги произошел порыв на трубопроводе холодного водоснабжения ПАО «Т Плюс», вследствие чего провалилось земельное полотно, что привело к нарушению основания створа дороги, откосов котлована, основания тротуара. При устранении аварии, был затоплен котлован строящегося объекта, что повлекло нарушение плотности грунтов основания проезжей части дороги и тротуаров. Сложившаяся ситуация повлекла существенное нарушение сроков выполнения работ по строительству дороги.

- 6. «Доля отремонтированных за счет капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (общая протяженность на конец 2020 года - 863,33 км)».

Допущена техническая ошибка - не было предусмотрено плановое значение показателя. Показатель конечного результата следует из исполнения мероприятия 2.1.4. «Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, в т.ч. строительный контроль», в рамках которого запланированная площадь отремонтированных путем капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти – 40,97 тыс. м².

Необходимо было предусмотреть плановое значение показателя - 0,49%. Фактическое значение составило – 0%, уровень достижения прямого



показателя – 0%. Причиной невыполнения является неисполнение подрядной организацией работ по капитальному ремонту автодороги по ул. Никонова (от ул. Железнодорожная до ул. Ингельберга).

- 13. «Пассажирооборот транспорта общего пользования». Плановое значение – 1 116 млн. пассажиро-километров, фактическое – 449 млн. пассажиро-километров, уровень достижения прямого показателя – 40,2%. Сокращение пассажирооборота транспорта общего пользования в 2023 году связано с нехваткой водителей, износом подвижного состава, сокращением количества выполняемых рейсов, снижением количества перевезенных пассажиров маршрутными такси (прекращением работы маршрутов: № 93, 102, 108, 118, 131, 211).

- 14. «Доля протяженности дорожной сети городского округа Тольятти, находящейся в нормативном состоянии». Плановое значение – 84,14%, фактическое – 85,60%, уровень достижения прямого показателя – 101,7%. Причиной отклонения фактического значения показателя от планового является дополнительное выполнение работ по ремонту 3 автомобильных дорог, в рамках выделенного финансирования из областного бюджета (вне национального проекта «Безопасные качественные дороги»).

Успешное выполнение мероприятий Программы в 2023 году позволило:

- уменьшить количество зарегистрированных ДТП на территории городского округа Тольятти за счет выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- увеличить пропускную способность и привести в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Тольятти;

- оптимизировать структуру парков транспортных средств и обновить их состав;

- обеспечить перевозку пассажиров на социально значимых маршрутах;

- обеспечить перевозку маломобильных граждан специализированными автомобилями;

- приобрести передвижную специализированную (диагностическую) дорожную лабораторию.

2024 год.

Показатель конечного результата 2 «Количество зарегистрированных ДТП на территории городского округа Тольятти» (обратный). Плановое значение – 775 шт., фактическое – 659 шт., уровень достижения обратного показателя – 117,6%. Количество зарегистрированных ДТП уменьшилось.

Проводились мероприятия по безопасности дорожного движения: устройство технических средств организации дорожного движения; выполнение работ по ремонту пешеходных дорожек; устройство линий



наружного электроосвещения мест концентрации ДТП, устройство и перенос остановок общественного транспорта.

В соответствии с Перечнем аварийно-опасных участков автомобильных дорог и первоочередных мер, на 2024 год, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, утвержденного постановлением администрации городского округа Тольятти от 12.03.2024 №430-п/1, ликвидированы 11 очагов аварийности, включая следующие виды работ:

- установка рамной П-образной опоры (РМП);
- изменение режима светофорного объекта;
- устройство искусственных дорожных неровностей;
- устройство технических средств организации дорожного движения;
- устройство островков безопасности;
- устройство разделительной полосы;
- устройство дополнительного искусственного освещения пешеходного перехода.

В соответствии с Перечнем отдела ГИБДД У МВД России по г. Тольятти, выполнены инженерные мероприятия (устройство бордюрного камня, тротуара и технических средств организации дорожного движения, устройство искусственных дорожных неровностей, устройство островков безопасности, устройство шумовых полос, устройство светофорных объектов), направленные на обеспечение безопасности дорожного движения на 77 участках улично-дорожной сети.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина №Пр-637ГС от 11.04.2016, в части разработки и утверждения программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения, в целях профилактики нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, формированию законопослушного поведения участников дорожного движения, а также предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на период 2021-2025 г.г.» дополнена задачей «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» содержащей мероприятия направленные и способствующие решению задачи.

Выполнение вышеперечисленных мероприятий позволило повысить нормативное состояние улично-дорожной сети, снизить уровень перегрузки и ликвидировать места концентрации дорожно-транспортных происшествий, повысить уровень правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения и предупредить детский дорожно-транспортный травматизм.

В связи с приобретением АО ТПАТП №3 в 2024 году 8 автобусов достигнуты показатели конечного результата:



- 10 «Доля подвижного состава автобусов, не превышающих нормативный срок эксплуатации» (прямой). Плановое значение – 28,9%, фактическое – 31,4, уровень достижения прямого показателя – 108,6%.

- 12 «Обеспеченность парка транспортом с низким (пониженным) уровнем пола МП "ТПАТП № 3" / АО ТПАТП № 3 (с 19.11.2024)» (прямой). Плановое значение – 95,8%, фактическое – 96,5%, уровень достижения прямого показателя – 100,7%.

В связи с приобретением МП «ТТУ» в 2024 году 2 троллейбусов достигнут показатель конечного результата 11 «Доля подвижного состава троллейбусов, не превышающих нормативный срок эксплуатации» (прямой) Плановое значение – 57,4%, фактическое – 58,8%, уровень достижения прямого показателя – 102,4%.

Не достигнуты плановые значения следующих показателей конечного результата:

- 4 «Протяженность дорог, находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (общая протяженность на конец 2020 года - 863,33 км)». Плановое значение показателя – 772,53 км. Фактическое значение составило – 768,28 км, уровень достижения прямого показателя – 99,4 %.

- 7 «Доля отремонтированных за счет капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (общая протяженность на конец 2020 года - 863,33 км)». Плановое значение показателя - 0,49%. Фактическое значение составило – 0%, уровень достижения прямого показателя – 0%.

Причиной невыполнения показателей №4 и №7 является приостановка работ по капитальному ремонту автодороги по ул. Никонова (от ул. Железнодорожная до ул. Ингельберга) подрядной организацией из-за проведения корректировки проектно-сметной документации, которая необходима для выполнения работ (мероприятие 2.1.4. «Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, в т.ч. строительный контроль»: решение Арбитражного суда Самарской области (дело № А55-29148/2023)).

- 14 «Пассажирооборот транспорта общего пользования». Плановое значение – 1 116,3 млн. пассажиро-километров, фактическое – 428,2 млн. пассажиро-километров, уровень достижения прямого показателя – 38,4%. Сокращение пассажирооборота транспорта общего пользования в 2024 году связано с нехваткой водителей, износом подвижного состава, сокращением количества выполняемых рейсов, снижением количества перевезенных пассажиров маршрутными такси (прекращением работы

маршрутов: № 93, 93к, 94, 95, 102, 108, 118, 131, 143, 149, 153, 211).

Успешное выполнение мероприятий Программы в 2024 году позволило:

- уменьшить количество зарегистрированных ДТП на территории городского округа Тольятти за счет выполнения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- увеличить пропускную способность и привести в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Тольятти;

- оптимизировать структуру парков транспортных средств и обновить их состав;

- обеспечить перевозку пассажиров на социально значимых маршрутах;

- обеспечить перевозку маломобильных граждан специализированными автомобилями.

2025 год.

Показатель конечного результата 2 «Количество зарегистрированных ДТП на территории городского округа Тольятти» (обратный). Плановое значение – 770 шт., фактическое – 580 шт., уровень достижения обратного показателя – 132,8%. Количество зарегистрированных ДТП уменьшилось.

Проводились мероприятия по безопасности дорожного движения: устройство технических средств организации дорожного движения; выполнение работ по ремонту пешеходных дорожек; устройство линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП, устройство и перенос остановок общественного транспорта, устройство искусственных дорожных неровностей.

В соответствии с Перечнем аварийно-опасных участков автомобильных дорог и первоочередных мер, на 2025 год, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, утвержденного постановлением администрации городского округа Тольятти от 06.05.2025 №811-п/1, ликвидированы 7 очагов аварийности, включая следующие виды работ:

- дублирование сигналов транспортных светофоров на Г-образных опорах;

- внесение изменений в режимы работы действующих светофорных объектов, введение фазы красный всем на 3 с при переключении фаз;

- установка дорожных знаков 3.24;

- устройства дополнительного освещения (дополнительный рожок на существующую световую опору);

- нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.7 1.18.1, 1.14.1, 1.16.1, 1.25 термопластичными материалами;

- устройство световой проекции горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;

А. М. М. М.

- установка информационных щитов «Внимание! Аварийно-опасный участок!»;
- обустройство пешеходных ограждений перильного типа;
- продление разделительной полосы.

В соответствии с Перечнем отдела ГАИ У МВД России по г. Тольятти, выполнены инженерные мероприятия (устройство линий наружного электроосвещения; устройство световой проекции горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; устройство искусственных дорожных неровностей; устройство островков безопасности; увеличение числа полос для движения тс до 3-х; проектно-изыскательские работы; устройство подходов; устройство технических средств организации дорожного движения (светофоры, знаки, пешеходные ограждения, барьерное ограждение)), направленные на обеспечение безопасности дорожного движения на 93 участках улично-дорожной сети.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина №Пр-637ГС от 11.04.2016, в части разработки и утверждения программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения, в целях профилактики нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, формированию законопослушного поведения участников дорожного движения, а также предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на период 2021-2025 г.г.» дополнена задачей «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» содержащей мероприятия направленные и способствующие решению задачи.

Выполнение вышеперечисленных мероприятий позволило повысить нормативное состояние улично-дорожной сети, снизить уровень перегрузки и ликвидировать места концентрации дорожно-транспортных происшествий, повысить уровень правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения и предупредить детский дорожно-транспортный травматизм.

В связи с приобретением АО ТПАТП №3 в 2025 году 48 автобусов достигнуты показатели конечного результата:

- 10 «Доля подвижного состава автобусов, не превышающих нормативный срок эксплуатации» (прямой). Плановое значение – 38,2%, фактическое – 44,5 уровень достижения прямого показателя – 116,5%.

- 12 «Обеспеченность парка транспортом с низким (пониженным) уровнем пола МП "ТПАТП № 3" / АО ТПАТП № 3» (прямой). Плановое значение – 96,9%, фактическое – 98,0%, уровень достижения прямого показателя – 101,1%.

В связи с приобретением МП «ГТУ» в 2025 году 16 троллейбусов достигнут показатель конечного результата:

Л. - Миско

- 11 «Доля подвижного состава троллейбусов, не превышающих нормативный срок эксплуатации» (прямой) Плановое значение – 13,7%, фактическое – 94,0%, уровень достижения прямого показателя – 686,1%.

- 13 «Обеспеченность парка транспортом с низким (пониженным) уровнем пола АО ТПАТП № 3 (прямой). Плановое значение – 98%, фактическое – 100%, уровень достижения прямого показателя – 102%.

- 14 «Пассажирооборот транспорта общего пользования». Плановое значение – 1 116,5 млн. пассажиро-километров, фактическое – 435,6 млн. пассажиро-километров, уровень достижения прямого показателя – 39,0%. Сокращение пассажирооборота транспорта общего пользования в 2025 году связано с нехваткой водителей, износом подвижного состава, сокращением количества выполняемых рейсов, снижением количества перевезенных пассажиров маршрутными такси (прекращением работы маршрутов: № 93, 93к, 94, 95, 102, 108, 118, 131, 143, 149, 153, 211).

- 4 «Протяженность дорог, находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (общая протяженность на конец 2020 года - 863,33 км)». Плановое значение показателя – 798,27 км. Фактическое значение составило – 807,77 км, уровень достижения прямого показателя – 101,2 %.

Успешное выполнение мероприятий Программы в 2025 году позволило:

- уменьшить количество зарегистрированных ДТП на территории городского округа Тольятти за счет выполнения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- увеличить пропускную способность и привести в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Тольятти;

- оптимизировать структуру парков транспортных средств и обновить их состав;

- обеспечить перевозку пассажиров на социально значимых маршрутах;

- обеспечить перевозку маломобильных граждан специализированными автомобилями.

Заместитель руководителя
департамента



Н.В. Каунина



к Итоговому отчету о реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2021-2025 гг.», утвержденной постановлением администрации городского округа Тольятти от 14.10.2020 № 3118-п/1, за 2021-2025 годы

Финансовое исполнение реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2021-2025 гг.»

№ п/п	Наименование целей, задач, мероприятий	Ответственный исполнитель	Финансовые расходы, тыс. руб.								Уровень исполнения планового объема финансового обеспечения (%)							
			План на 2021-2025 годы (ФпИ)				Факт за 2021-2025 годы (ФфИ по фактическим расходам)				(ФфИ по фактическим расходам / ФпИ x 100)							
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
			Всего	Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Внебюджетные средства	Всего	Перечисленные средства	Фактически полученные средства	Перечисленные средства	Фактически полученные средства	Всего	Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Цель муниципальной программы: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе Тольятти, обеспечение безопасности условий дорожного движения																		
1. Задача 1 муниципальной программы: повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий																		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на период 2021 - 2025 гг."																		
Цель подпрограммы: повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий																		
1.1.	Задача 1 подпрограммы: проведение организационных и инженерных мер, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий							160 482	160 482	0	0	0	160 482	86,1	-	-	-	-
1.1.1.	Устройство линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	186 395	186 395	0	0	0	160 482	160 482	0	0	0	160 482	86,1	-	-	-	-
1.1.2.	Осуществление технологического присоединения энергопринимающих устройств к электрическим сетям	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	3 474	3 474	0	0	0	2 489	2 489	0	0	0	2 489	71,6	-	-	-	-
1.1.3.	Устройство искусственных дорожных неровностей, в т.ч. экспертиза выполненных работ	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	27 472	27 472	0	0	0	24 564	24 564	0	0	0	24 564	89,4	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.1.4	Проектирование устройств пешеходных дорожек, в т.ч. экспертиза проектов	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	13 974	13 974	0	0	0	9 865	9 865	0	0	0	70,6	70,6	-	-	-
1.1.5	Устройство пешеходных дорожек	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	41 475	41 475	0	0	0	34 818	34 818	0	0	0	83,9	83,9	-	-	-
	оплата ранее принятых обязательств		3 417	3 417	0	0	0	3 417	3 417	0	0	0	-	-	-	-	-
1.1.6	Проектно-исследовательские работы по устройству линий наружного электроосвещения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	27 413	27 413	0	0	0	13 000	13 000	0	0	0	47,4	47,4	-	-	-
1.1.7	Приобретение диагностической дорожной лаборатории	МКУ "ЮДИТОР" (Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти)	10 733	10 733	0	0	0	10 733	10 733	0	0	0	100,0	100,0	-	-	-
1.1.8	Монтаж и ввод в эксплуатацию оборудования видеонаблюдения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	296	296	0	0	0	295	295	0	0	0	99,7	99,7	-	-	-
1.1.9	Устройство тактильной плитки	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	1 188	1 188	0	0	0	607	607	0	0	0	51,1	51,1	-	-	-
1.1.10	Ремонт пешеходных дорожек и площадок остановок общественного транспорта	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	9 225	9 225	0	0	0	7 570	7 570	0	0	0	82,1	82,1	-	-	-
	Итого по задаче 1:		321 645	321 645	0	0	0	264 423	264 423	0	0	0	82,2	82,2	-	-	-
	оплата ранее принятых обязательств (по задаче1):		3 417	3 417				3 417									
1.2.	Задача 2 подпрограммы: оптимизация режимов движения на участках УДС с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств организации дорожного движения, технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением																
1.2.1	Устройство технических средств организации дорожного движения	МКУ "ЮДИТОР" (Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти)	198 693	198 693	0	0	0	198 569	198 569	0	0	0	99,9	99,9	-	-	-
1.2.2	Проектирование устройств и переноса остановок общественного транспорта, в т.ч. экспертиза выполненных работ	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	3 692	3 692	0	0	0	720	720	0	0	0	19,5	19,5	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.2.3	Устройство и перенос остановок общественного транспорта на территории городского округа Тольятти	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	19 008	19 008	0	0	0	16 454	16 454	0	0	0	86,6	86,6	-	-	-
1.2.4	Проектирование устройства парковочных площадок (карманов и стоянок)	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	1 106	1 106	0	0	0	1 041	1 041	0	0	0	94,1	94,1	-	-	-
1.2.5	Устройство парковочных площадок, карманов и стоянок	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	6 998	6 998	0	0	0	6 150	6 150	0	0	0	87,9	87,9	-	-	-
1.2.6	Приобретение дорожных знаков (заготовок дорожных знаков)	МКУ "ЮИД ГОТ" (Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти)	12 967	12 967	0	0	0	12 959	12 959	0	0	0	99,94	99,94	-	-	-
1.2.7	Приобретение спецтехники и транспортных средств	МКУ "ЮИД ГОТ" (Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти)	6 896	6 896	0	0	0	6 896	6 896	0	0	0	100,0	100,0	-	-	-
1.2.8	Приобретение материалов для содержания ТСОДД, ремонта остановочных павильонов	МКУ "ЮИД ГОТ" (Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти)	18 987	18 987	0	0	0	18 966	18 966	0	0	0	99,9	99,9	-	-	-
1.2.9	Устройство островков безопасности, пандусов, замена остановок общественного транспорта	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти МКУ "ЮИД ГОТ" (Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти)	39 448	39 448	0	0	0	35 477	35 477	0	0	0	89,9	89,9	-	-	-
1.2.10	Установка рамной П-образной опоры (РМП)	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти МКУ "ЮИД ГОТ" (Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти)	3 945	3 945	0	0	0	3 631	3 631	0	0	0	92,0	92,0	-	-	-
1.2.11	Выполнение работ по обеспечению безопасности участников дорожного движения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2 524	2 524	0	0	0	2 451	2 451	0	0	0	97,1	97,1	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.2.12	Выполнение работ по устройству технических средств организации дорожного движения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	16 008	16 008	0	0	0	15 864	15 864	0	0	0	99,1	99,1	-	-	-
	Итого по задаче 2:		330 272	330 272	0	0	0	319 178	319 178	0	0	0	96,6	96,6	-	-	-
1.3. Задача 3 подпрограммы: создание условий для осуществления деятельности муниципального казенного учреждения "Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти"																	
1.3.1	Содержание МКУ "ЦОДД ГОТ"	МКУ "ЦОДД ГОТ" (Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти)	249 316	249 316	0	0	0	245 181	245 181	0	0	0	98,3	98,3	-	-	-
	Итого по задаче 3:		249 316	249 316	0	0	0	245 181	245 181	0	0	0	98,3	98,3	-	-	-
1.4. Задача 4 подпрограммы: формирование законопослушного поведения участников дорожного движения																	
1.4.1	Проведение квеста по безопасности дорожного движения среди творческих объединений школьников - юных инспекторов движения "Битва отрядов ЮИД"	Департамент образования администрации городского округа Тольятти	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
1.4.2	Проведение городской акции по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий и правонарушений с участием лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности "По Тольятти на СИМ безопасно колесим"	Департамент образования администрации городского округа Тольятти	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
1.4.3	Проведение городского профилактического мероприятия на знание правил дорожного движения "Интеллектуальный квиз "Дорога и СИМ"	Департамент образования администрации городского округа Тольятти	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
1.4.4	Организация и проведение тестирования учащихся 3, 7, 10 классов на знание правил дорожного движения	Департамент образования администрации городского округа Тольятти	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.4.5.	Проведение акции "Безопасность на дорогах начинается с семьи"	Департамент образования администрации городского округа Тольятти	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
1.4.6.	Организация работы отделов Юных помощников инспекторов движения	Департамент образования администрации городского округа Тольятти	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
1.4.7.	Информационное оповещение пассажиров о правилах дорожного движения в общественном городском наземном транспорте	МП "ТТУ", МП "ПАТП №3" / АО ПАТП №3 (с 19.11.2024) (Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
1.4.8.	Размещение на официальном портале органов местного самоуправления информации о безопасном поведении на дороге	Департамент общественной безопасности администрации городского округа Тольятти	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Итого по задаче 4:			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ "ПЕ/Д" без учёта оплаты ранее принятых обязательств			901 233	901 233	0	0	0	828 782	828 782	0	0	0	92,0	92,0	-	-	-
оплата ранее принятых обязательств			3 417	3 417	0	0	0	3 417	3 417	0	0	0	-	-	-	-	-
ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ "ПЕ/Д" с учётом оплаты ранее принятых обязательств			904 650	904 650	0	0	0	832 305	832 305	0	0	0	92,0	92,0	-	-	-
2.	Задача 2 муниципальной программы: увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти																
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также автомобильных дорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти, на 2021-2025 гг."																	
Цель подпрограммы: увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти																	
2.1.	Задача 1 подпрограммы: проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти																



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.1.1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, в т. ч. строительный контроль и авторский надзор (ПП "Развитие жилищного строительства в Самарской области", ПП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти, департамент градостроительной деятельности администрации городского округа Тольятти	440 467	26 451	287 223	126 793	0	301 734	18 611	172 026	111 097	0	68,5	70,4	59,9	87,6	-
			283 385	17 680	154 608	111 097	0	283 385	17 680	154 608	111 097	0	0	0	74,1	71,5	74,4
2.1.2.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти (ПП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти, департамент градостроительной деятельности администрации городского округа Тольятти	406 692	36 680	370 012	0	0	301 470	26 231	275 239	0	0	0	74,1	71,5	74,4	-
			23 106	23 106	0	0	23 106	26 231	275 239	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству, реконструкции, устройству линии наружного освещения, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти, департамент градостроительной деятельности администрации городского округа Тольятти	134 987	118 652	16 335	0	0	38 310	36 610	1 700	0	0	0	28,4	30,9	10,4	-
			2 572	2 572	0	0	2 572	37 689	1 700	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.4.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, в т. ч. строительный контроль (ПП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	583 902	51 968	531 934	0	0	162 355	10 170	152 185	0	0	0	27,8	19,6	28,6	-
			9 976	9 976	0	0	9 976	12 880	196 199	0	0	0	0	0	0	0	0
	оплата ранее принятых обязательств		9 976	9 976				9 976	9 976								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.1.5.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти (ПП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	6 031 359	673 320	5 358 039	0	0	5 777 475	654 207	5 123 268	0	0	95,8	97,2	95,6	-	-
2.1.6.	в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (2021 - 2024 годы)/"Инфраструктура для жизни" (2025 год)	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	3 831 990	205 877	3 626 113	0	0	3 688 909	198 587	3 490 322	0	0	96,3	96,5	96,3	-	-
2.1.7.	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	426 519	291 519	135 000	0	0	409 181	284 702	124 479	0	0	95,9	97,7	92,2	-	-
2.1.8.	Отсыпка асфальтогранулятом автомобильных дорог с высокой транспортной нагрузкой, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами в городском округе Тольятти	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	10 871	10 871	0	0	0	9 212	9 212	0	0	0	84,7	84,7	-	-	-
2.1.9.	Содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов (ПП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	646 482	34 082	612 400	0	0	646 482	34 082	612 400	0	0	100,0	100,0	100,0	-	-
2.1.10.	Выполнение научно-исследовательской работы "Концепция развития Улично-дорожной сети с учетом развития пассажирского транспорта"	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
2.1.10.	Укрепление обочин автомобильных дорог асфальтогранулятом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	3 728	3 728	0	0	0	3 728	3 728	0	0	0	100,0	100,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Итого по задаче 1:	8 720 661	1 282 925	7 310 943	126 793	0	7 649 947	1 077 553	6 461 297	111 097	0	87,7	84,0	88,4	-	-	
	Итого по ПОДПРОГРАММЕ "МРАД" без учёта оплаты ранее принятых обязательств	8 685 007	1 247 271	7 310 943	126 793	0	7 649 947	1 077 553	6 461 297	111 097	0	88,1	86,4	88,4	-	-	
	Оплата ранее принятых обязательств	35 654	35 654	0	0	0	35 654	35 654	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Итого по ПОДПРОГРАММЕ "МРАД" с учётом оплаты ранее принятых обязательств	8 720 661	1 282 925	7 310 943	126 793	0	7 759 325	1 118 189	6 530 039	111 097	0	0	0	0	0	0	
3.	Задача 3 муниципальной программы: содействие экономическому и социальному развитию городского округа Тольятти за счет поддержания надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния объектов УДС	Подпрограмма "Содержание улично-дорожной сети на 2021-2025 гг."															
	Цель подпрограммы: содействие экономическому и социальному развитию городского округа Тольятти за счет поддержания надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния объектов УДС	Подпрограмма "Содержание улично-дорожной сети на 2021-2025 гг."															
3.1.	Задача 1 подпрограммы: выполнение мероприятий по уходу за автомобильными дорогами общего пользования местного значения и объектами дорожного хозяйства городского округа Тольятти	Подпрограмма "Содержание улично-дорожной сети на 2021-2025 гг."															
	Содержание автомобильных дорог, в том числе: посадочных площадок ООТ, тротуаров, разделительных полос, элементов системы водоотвода, путепроводов, удерживающих барьерных ограждений	1 641 143	1 641 143	0	0	0	1 638 449	1 638 449	0	0	0	99,8	99,8	-	-	-	
3.1.1.	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	1 641 143	1 641 143	0	0	0	1 638 449	1 638 449	0	0	0	99,8	99,8	-	-	-	
	Содержание надземных и подземных пешеходных переходов	5765	5765	0	0	0	4 905	4 905	0	0	0	85,1	85,1	-	-	-	
3.1.2.	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	5765	5765	0	0	0	4 905	4 905	0	0	0	85,1	85,1	-	-	-	
	Итого по задаче 1:	1 646 908	1 646 908	0	0	0	1 643 354	1 643 354	0	0	0	99,8	99,8	-	-	-	
3.2.	Задача 2 подпрограммы: выполнение мероприятий по организации дорожного движения	Подпрограмма "Содержание улично-дорожной сети на 2021-2025 гг."															
3.2.1.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	194 638	194 638	0	0	0	189 957	189 957	0	0	0	97,6	97,6	-	-	-	
	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	194 638	194 638	0	0	0	189 957	189 957	0	0	0	97,6	97,6	-	-	-	
3.2.2.	Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту и ремонту путепроводов, подземных пешеходных переходов и мостов	19 943	19 943	0	0	0	8 400	8 400	0	0	0	42,1	42,1	-	-	-	
	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	19 943	19 943	0	0	0	8 400	8 400	0	0	0	42,1	42,1	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Диагностика надземных пешеходных переходов (мостов, путепроводов). 2021 год. -путепровод через а/д на пересечении ул. Громиной – Новозаводское шоссе г.о. Тольятти, 3.2.3. -путепровод через а/д на пересечении ул. Революционная – Ленинский проспект г.о. Тольятти, 2024 год. -путепровод «Автозаводское шоссе ООО «Детская многопрофильная больница»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	204	204	0	0	0	203	203	0	0	0	99,5	99,5	-	-	-
	Оказание услуг по проведению проверки сметной стоимости	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	269	269	0	0	0	269	269	0	0	0	-	-	-	-	-
	Диагностика подземных пешеходных переходов. 2023 год. - автодороги Восточная заводская часть улицы Борковской между улицей Северной и шоссе Южным, 2024 год. - северо-восточное жилое дома, имеющего адрес: 3.2.5. проспект Ленинский, 27, - по ул. Свердлова в районе ТД «Восход», имеющего адрес ул. Революционная, 20, - северо-восточное здания, имеющего адрес: ул. Новозаводская, д.11; - северо-восточное здания, имеющего адрес: ул. Новозаводская, д. 7	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	695	695	0	0	0	694	694	0	0	0	99,9	99,9	-	-	-
	Итого по задаче 2:		215 749	215 749	0	0	0	199 523	199 523	0	0	0	92,5	92,5	-	-	-
	ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ "СУДС"		1 862 657	1 862 657	0	0	0	1 842 877	1 842 877	0	0	0	98,9	98,9	-	-	-

4. Задача 4 муниципальной программы: повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта

Подпрограмма "Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2021-2025 гг."

Цель подпрограммы: повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4.1. Задача 1 подпрограммы: совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания																	
4.1.1.	Изготовление и установка табличек на остановочных пунктах	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	1 818	1 594	0	0	224	1 025	1 025	0	0	0	56,4	64,3	-	-	0,0
								1 025	1 025	0	0	0					
	Итого по задаче 1:		1 818	1 594	0	0	224	1 025	1 025	0	0	0	56,4	64,3	-	-	-
4.2. Задача 2 подпрограммы: обеспечение регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам																	
4.2.1.	Предоставление субсидий исполнителям, выполняющим работы по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	92 727	92 727	0	0	0	83 554	83 554	0	0	0	90,1	90,1	-	-	-
								83 554	83 554	0	0	0					
	Итого по задаче 2:		92 727	92 727	0	0	0	83 554	83 554	0	0	0	90,1	90,1	-	-	-
4.2.2.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов и финансовое обеспечение (возмещение затрат в связи с выполнением работ по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19))	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	97 775	978	96 797	0	0	92 287	922	91 365	0	0	94,4	94,3	94,4	-	-
								92 287	922	91 365	0	0					
	Итого по задаче 2:		97 775	978	96 797	0	0	92 287	922	91 365	0	0	94,4	94,3	94,4	-	-
4.2.3.	Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам (ПТ "Развитие транспортной системы Самарской области")	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	3 327 767	1 266 547	2 061 220	0	0	3 022 090	1 074 782	1 947 308	0	0	90,8	84,9	94,5	-	-
								3 022 090	1 074 782	1 947 308	0	0					
	Итого по задаче 2:		3 327 767	1 266 547	2 061 220	0	0	3 022 090	1 074 782	1 947 308	0	0	90,8	84,9	94,5	-	-
4.3.	Итого по задаче 2:		3 518 269	1 360 252	2 158 017	0	0	3 197 931	1 159 258	2 038 673	0	0	90,9	85,2	94,470	-	-
								3 197 931	1 159 258	2 038 673	0	0					
	Итого по задаче 2:		3 518 269	1 360 252	2 158 017	0	0	3 197 931	1 159 258	2 038 673	0	0	90,9	85,2	94,470	-	-
4.3. Задача 3 подпрограммы: оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Приобретение автобусов путем предоставления субсидий в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (ТП «Развитие транспортной системы (Самарской области)»)	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	366 144	3 723	362 421	0	0	364 971	3 650	361 321	0	0	99,7	98,0	99,7	-	-
4.3.1.								364 971	3 650	361 321	0	0	99,7	98,0	99,7	-	-
4.3.2.	Приобретение автобусов путем заключения муниципального контракта на оказание услуг финансовой аренды (лизинга)	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	268 959	125 762	143 197	0	0	256 037	112 841	143 196	0	0	95,2	89,7	-	-	-
4.3.3.	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на садово-дачные массивы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	217 638	2 176	215 462	0	0	217 630	2 176	215 454	0	0	99,996	100,0	99,996	-	-
	Итого по задаче 3:		852 741	131 661	721 080	0	0	838 638	118 667	719 971	0	0	98,3	90,1	99,8	-	-

4.4. Задача 4 подпрограммы: обеспечение социальных перевозок пассажиров в городском округе Тольятти

4.4.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат (части затрат) от перевозки маломобильных граждан специализированными автомобилями в городском округе Тольятти	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	9 890	9 890	0	0	0	7 203	7 203	0	0	0	72,8	72,8	-	-	-
	Итого по задаче 4:		9 890	9 890	0	0	0	7 203	7 203	0	0	0	72,8	72,8	-	-	-

4.5 Задача 5 подпрограммы: Организация стабильной работы муниципального транспорта на маршрутах городского округа Тольятти



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	5 552	5 552	0	0	0	0	0	0	0	0					
4.5.1.	Приобретение специализированной техники		5 552	5 552	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	#ДЕЛ/0!	-	-
	Итого по задаче 3:		5 552	5 552	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	#ДЕЛ/0!	-	-
	ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ "РГПТ"		4 388 270	1 508 949	2 879 097	0	224	4 044 797	1 286 153	2 758 644	0	0	92,2	85,2	95,8	-	-
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ без учёта оплаты ранее принятых обязательств		15 837 167	5 520 110	10 190 040	126 793	224	14 366 403	5 035 365	9 219 941	111 097	0					
	Оплата ранее принятых обязательств		39 071	39 071	0	0	0	39 071	39 071	0	0	0					
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ с учётом оплаты ранее принятых обязательств		15 876 238	5 559 181	10 190 040	126 793	224	14 479 304	5 079 524	9 288 683	111 097	0	91,2	91,4	91,2	87,6	0,0

к Итоговому отчету о реализации муниципальной программы
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на
2021-2025 гг.», утвержденной постановлением администрации городского округа
Тольятти от 14.10.2020 № 3118-п/1, за 2021-2025 годы

Достижение показателей (индикаторов) муниципальной программы
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2021-2025 гг.»,
утвержденной постановлением администрации городского округа Тольятти от 14.10.2020 № 3118-п/1, за 2021-2025 годы

№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Цель муниципальной программы: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе Тольятти, обеспечение безопасных условий дорожного движения								
1.	Задача 1 муниципальной программы: повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий							
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на период 2021-2025 гг."								
Цель подпрограммы: повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий								
1.1.	Задача 1 подпрограммы: проведение организационных и инженерных мер, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий							
1.1.1.	Устройство линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП	Количество устройств линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП	прямой	83,3	33,3	100,0	66,7	100,0
1.1.2.	Осуществление технологического присоединения энергопринимающих устройств к электрическим сетям	Количество представленных актов об осуществлении технологического присоединения энергопринимающих устройств к электрическим сетям	прямой	0,0	100,0	0,0	40,0	100,0
1.1.3.	Устройство искусственных дорожных неровностей, в т.ч. экспертиза выполненных работ	Количество устройств искусственных дорожных неровностей	прямой	81,8	0,0	100,0	100,0	100,0



№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.4.	Проектирование устройства пешеходных дорожек, в т.ч. экспертиза проектов	Количество разработанной проектно-сметной документации на устройство пешеходных дорожек	прямой	0,0	10,0	50,0	33,3	100,0
1.1.5.	Устройство пешеходных дорожек	Количество построенных пешеходных дорожек	прямой	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1.1.6.	Проектно-исследовательские работы по устройству линий наружного электроосвещения	Количество разработанной проектно-сметной документации по устройству линий наружного электроосвещения	прямой	0,0	0,0	83,3	50,0	44,4
1.1.7.	Приобретение диагностической дорожной лаборатории	Количество приобретенных передвижных специализированных дорожных лабораторий	прямой	-	-	100,0	-	-
1.1.8.	Монтаж и ввод в эксплуатацию оборудования видеонаблюдения	Количество объектов, на которых установлено оборудование видеонаблюдения	прямой	-	-	100,0	-	-
1.1.9.	Устройство тактильной плитки	Количество введенных в эксплуатацию камер видеонаблюдения	прямой	-	-	100,0	-	-
1.1.10.	Ремонт пешеходных дорожек и площадок остановок общественного транспорта	Количество объектов, на которых установлены указатели	прямой	-	-	-	100,0	100,0
		Количество отремонтированных пешеходных дорожек	прямой	-	-	-	100,0	100,0
		Количество отремонтированных площадок остановок общественного транспорта	прямой	-	-	-	100,0	-

Задача 2 подпрограммы: оптимизация режимов движения на участках УДС с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением

1.2.1.	Устройство технических средств организации дорожного движения	Протяженность установленных пешеходных ограждений	прямой	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Количество обустроенных светофорных объектов	прямой	100,0	100,0	100,0	100,0	96,6
		Количество установленных дорожных знаков	прямой	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1.2.2.	Проектирование устройства и переноса остановок общественного транспорта, в т.ч. экспертиза выполненных работ	Количество разработанной проектно-сметной документации на устройство и перенос остановок общественного транспорта	прямой	-	-	-	75,0	11,1
1.2.3.	Устройство и перенос остановок общественного транспорта на территории городского округа Тольятти	Количество вновь введенных (перенесенных) в эксплуатацию остановок общественного транспорта	прямой	100,0	100,0	100,0	-	100,0
1.2.4.	Проектирование устройства парковочных площадок (карманов и стоянок)	Количество разработанной проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию парковочных площадок (карманов и стоянок)	прямой	-	0,0	100,0	-	-
1.2.5.	Устройство парковочных площадок, карманов и стоянок	Количество вновь введенных в эксплуатацию (реконструируемых) парковочных площадок, карманов и стоянок	прямой	100,0	0,0	100,0	-	-

№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.6.	Приобретение дорожных знаков (заготовок дорожных знаков)	Количество приобретенных дорожных знаков (заготовок дорожных знаков)	прямой	100,0	100,0	100,0	100,0	-
1.2.7.	Приобретение спецтехники и транспортных средств	Количество приобретённых единиц спецтехники Количество приобретенных транспортных средств	прямой	-	-	-	-	-
1.2.8.	Приобретение материалов для содержания ТСОДД, ремонта остановочных павильонов	Количество приобретенных видов материалов для содержания ТСОДД, ремонта остановочных павильонов	прямой	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1.2.9.	Устройство островков безопасности, пандусов, замена остановок общественного транспорта	Количество островков безопасности, пандусов и замененных остановок общественного транспорта	прямой	-	0,0	100,0	100,0	97,3
1.2.10.	Установка рамной П-образной опоры (РМП)	Количество объектов на которых установлен бортовой камень	прямой	-	-	-	-	100,0
1.2.11.	Выполнение работ по обеспечению безопасности участников дорожного движения	Количество разработанной проектно-сметной документации на установку РМП Количество объектов на которых установлены РМП	прямой прямой	- -	0,0 -	100,0 -	100,0 100,0	- -
1.2.12.	Выполнение работ по устройству технических средств организации дорожного движения	Количество объектов по обеспечению безопасности участников дорожного движения Доля выполненных работ по обеспечению безопасности участников дорожного движения	прямой прямой	- -	100,0 -	- -	- -	- -
1.3.	Задача 3 подпрограммы: создание условий для осуществления деятельности муниципального казенного учреждения "Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти"	Протяженность установленных пешеходных ограждений Количество обустроенных светофорных объектов Количество установленных дорожных знаков Протяженность установленных дорожных барьерных ограждений	прямой прямой прямой прямой	- - - -	100,0 100,0 100,0 -	- 100,0 100,0 -	- 100,0 - -	- - - 91,4
1.3.1.	Содержание МКУ "ЦОДД ГОТ"	Уровень исполнения бюджетной сметы расходов учреждения	прямой	99,5	100,0	96,8	98,5	100,0
1.4.	Задача 4 подпрограммы: формирование законопослушного поведения участников дорожного движения							



№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4.1.	Проведение квеста по безопасности дорожного движения среди творческих объединений школьников - юных инспекторов движения "Битва отрядов ЮИД"	Количество проведенных квестов	прямой	-	-	-	100,0	100,0
1.4.2.	Проведение городской акции по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий и правонарушений с участием лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности "По Тольятти на СИМ безопасно колесим"	Количество проведенных акций	прямой	-	-	-	100,0	100,0
1.4.3.	Проведение городского профилактического мероприятия на знание правил дорожного движения "Интеллектуальный квиз "Дорога и СИМ"	Количество проведенных мероприятий	прямой	-	-	-	100,0	100,0
1.4.4.	Организация и проведение тестирования учащихся 3, 7, 10 классов на знание правил дорожного движения	Доля муниципальных общеобразовательных учреждений, в которых проведено тестирование	прямой	-	-	-	100,0	100,0
1.4.5.	Проведение акции "Безопасность на дорогах начинается с семьи"	Доля муниципальных дошкольных образовательных учреждений, в которых проведена акция	прямой	-	-	-	100,0	100,0
1.4.6.	Организация работы отрядов Юных помощников инспекторов движения	Доля муниципальных дошкольных образовательных учреждений, в которых проведена акция	прямой	-	-	-	100,0	100,0
1.4.7.	Информационное оповещение пассажиров о правилах дорожного движения в общественном городском наземном транспорте	Доля подвижного состава, информирующая пассажиров о правилах дорожного движения	прямой	-	-	-	100,0	100,0
1.4.8.	Размещение на официальном сайте органов местного самоуправления информации о безопасном поведении на дороге	Количество размещенной информации	прямой	-	-	-	100,0	100,0



№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	3	4	5	6	7	8	9
	Наименование показателей (индикаторов)		Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Задача 2 муниципальной программы: увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти							
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также автомобильных дорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти, на 2021-2025 гг."								
Цель подпрограммы: увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти								
2.1.	Задача 1 подпрограммы: проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти							
2.1.1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, в т. ч. строительный контроль и авторский надзор (ГП "Развитие жилищного строительства в Самарской области", ГП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти	прямой	68,6	0,0	0,0	100,0	-
		Количество разработанной документации по строительному контролю и авторскому надзору по строительству объектов дорожного хозяйства	прямой	100,0	-	-	-	-
2.1.2.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти (ГП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти	прямой	0,0	0,0	100,5	-	-
		Количество объектов, подключенных к централизованной системе водоотведения	прямой	-	-	-	100,0	-
		Количество разработанной документации по строительному контролю и авторскому надзору по реконструкции объектов дорожного хозяйства	прямой	0,0	-	100,0	-	-
2.1.3.	Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству, реконструкции, устройству линии наружного освещения, капитальному ремонту и ремонту	Количество разработанной проектно-сметной документации по устройству, строительству засездов, проездов, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти	прямой	66,7	50,0	100,0	0,0	100,0



№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти	3	4	5	6	7	8	9
		Количество разработанной проектно-сметной документации по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти	прямой	0,0	50,0	0,0	0,0	-
		Количество разработанной проектно-сметной документации по устройству линии наружного освещения	прямой	100,0	-	-	-	-
		Количество разработанной проектно-сметной документации по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти	прямой	0,0	0,0	-	-	0,0
		Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, на которых проведена диагностика и оценка транспортно-эксплуатационного состояния	прямой	-	-	-	-	-
		Количество предоставленных точек по технологическому присоединению к электрическим сетям	прямой	-	0,0	-	50,0	-
		Количество разработанной проектной документации по устройству пункта автоматического весогабаритного контроля	прямой	-	-	-	0,0	100,0
		Количество откорректированной проектно-сметной документации	прямой	-	-	-	0,0	50,0
		Количество предоставленных точек по технологическому присоединению к централизованной системе водоотведения	прямой	-	-	-	0,0	0,0
2.1.4.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, в т.ч. строительный контроль (ПП "Развитие транспортной системы Самарской области")							
		Площадь отремонтированных путем капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти / в т.ч. в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (2021 - 2024 годы) / "Инфраструктура для жизни" (2025 год)	прямой	0,0	0,0	0,0	0,0	-
		Количество разработанной документации по строительному контролю при капитальном ремонте	прямой	0,0	0,0	50,0	0,0	-
		Количество разработанной документации по технологическому присоединению к электрическим сетям объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти	прямой	0,0	-	-	-	-
		Количество отремонтированных надземных и подземных пешеходных переходов	прямой	-	0,0	-	-	-



№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Количество разработанной документации по строительному контролю при капитальном ремонте надземных и подземных пешеходных переходов	прямой	-	0,0	-	-	-
		Количество отремонтированных путепроводов	прямой	-	-	100,0	-	-
2.1.5.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в т.ч. в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (2021 - 2024 годы) / "Инфраструктура для жизни" (2025 год)	Площадь отремонтированных путей ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти / в т.ч. в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (2021 - 2024 годы) / "Инфраструктура для жизни" (2025 год)	прямой	100,0	100,0	100,0	99,7	100,0
		Количество устроенных линий наружного электроосвещения	прямой	100,0	-	-	-	-
		Количество ликвидируемых мест разворота транспортных средств, подходов к пешеходным переходам, разрывов в разделительной полосе, несанкционированных примыканий, засадных карманов, парковок, устроенных пешеходных дорожек, пешеходных переходов, островков безопасности, искусственных дорожных неровностей, шумовых полос, информационных щитов индивидуального проектирования, световозвращателей дорожных	прямой	84,6	-	-	100,0	100,0
		Количество устроенных искусственных дорожных неровностей	прямой	100,0	-	-	-	-
		Количество разработанной проектно-сметной документации на устройство пешеходных дорожек	прямой	100,0	-	-	-	-
		Количество построенных пешеходных дорожек	прямой	100,0	-	-	-	100,0
		Количество разработанной проектно-сметной документации на устройство линий наружного электроосвещения, в том числе на осуществление технологического присоединения к электрическим сетям	прямой	100,0	-	-	-	-
		Протяженность установленных пешеходных ограждений	прямой	100,0	-	-	-	-
		Количество установленных светофорных объектов	прямой	95,0	-	-	-	-
		Количество установленных дорожных знаков	прямой	90,5	-	-	-	100,0
		Количество разработанной проектно-сметной документации на устройство и перенос остановок общественного транспорта	прямой	100,0	-	-	-	-
		Количество вновь введенных (перенесенных) в эксплуатацию остановок общественного транспорта	прямой	100,0	-	-	-	-



№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Количество представленных экспертных заключений о соответствии представленных ОНМЦК нормативным правовым актам Российской Федерации, методическим рекомендациям, иным правовым актам, регулирующим строительную деятельность	прямой	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Количество отремонтированных путем капитального ремонта и ремонта надземных и подземных пешеходных переходов	прямой	0,0	-	-	-	-
		Протяженность автомобильных дорог, на которых выполнена диагностика и оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорог	прямой	100,0	100,0	100,0	-	-
		Количество разработанной проектной документации по устройству пункта автоматического весогабаритного контроля	прямой	-	-	-	-	-
		Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, на которых проведён технический учёт и паспортизация	прямой	-	27,3	100,0	-	100,0
		Количество разработанной документации по строительному контролю при ремонте и капитальном ремонте надземных и подземных пешеходных переходов	прямой	-	-	-	-	100,0
		Количество представленных экспертных заключений по результатам проведения лабораторных испытаний асфальтобетонных покрытий проезжей части автодорог и тротуаров на объектах ремонта дорог	прямой	100,0	95,0	100,0	100,0	100,0
		Количество отремонтированных путем капитального ремонта и ремонта путепроводов	прямой	-	-	-	-	100,0
		Количество объектов, оборудованных съездами для инвалидов и других маломобильных групп населения	прямой	-	-	100,0	100,0	100,0
		Площадь автомобильных дорог, на которых проведен ремонт "картами"	прямой	-	-	-	100,0	100,3
		Количество отремонтированных тротуаров	прямой	-	-	-	-	100,0
		Количество устроенных и перенесенных остановок общественного транспорта	прямой	-	-	-	-	100,0
		Количество разработанной документации по строительному контролю при ремонте автомобильных дорог	прямой	-	-	-	-	-



№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Количество устроенных, построенных заездов, проездов, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти	прямой	-	-	-	-	100,0
		Количество отремонтированных площадок остановок общественного транспорта	прямой	-	-	-	-	100,0
2.1.6.	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти	Количество представленных экспертных заключений по результатам проведения лабораторных испытаний асфальтобетонных покрытий проезжей части автодорог и тротуаров на объектах ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти	прямой	-	-	100,0	100,0	-
		Площадь отремонтированных путем ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти	прямой	100,0	100,0	99,6	100,0	-
2.1.7.	Отсыпка асфальтогранулятом автомобильных дорог с высокой транспортной нагрузкой, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами в городском округе Тольятти	Площадь отремонтированных путем отсыпки асфальтогранулятом автомобильных дорог с высокой транспортной нагрузкой, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами в городском округе Тольятти	прямой	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0
2.1.8.	Содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов (ПП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Площадь содержания автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов	прямой	100,0	100,0	100,0	100,0	-
2.1.9.	Выполнение научно-исследовательской работы "Концепция развития улично-дорожной сети с учетом развития пассажирского транспорта"	Количество разработанной документации	прямой	-	-	-	-	-



№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.1.10.	Укрепление обочин автомобильных дорог асфальтогранулятом	Площадь укрепленных путем отсыпки асфальтогранулятом обочин автомобильных дорог	прямой	-	-	-	-	100,0

3. Задача 3 муниципальной программы: содействие экономическому и социальному развитию городского округа Тольятти за счет поддержания надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния объектов УДС

Подпрограмма "Содержание улично-дорожной сети на 2021 - 2025 гг."

Цель подпрограммы: содействие экономическому и социальному развитию городского округа Тольятти за счет поддержания надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния объектов УДС

3.1. Задача 1 подпрограммы: выполнение мероприятий по уходу за автомобильными дорогами общего пользования местного значения и объектами дорожного хозяйства городского округа Тольятти

3.1.1.	Содержание автомобильных дорог, в том числе: посадочных площадок ООТ, тротуаров, разделительных полос, элементов системы водоотвода, путепроводов, удерживающих барьерных ограждений	Площадь содержания автомобильных дорог	прямой	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3.1.2.	Содержание надземных и подземных пешеходных переходов	Площадь дорожных сооружений, находящихся на содержании	прямой	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

3.2. Задача 2 подпрограммы: выполнение мероприятий по организации дорожного движения

3.2.1.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Количество типов дорожной разметки	прямой	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Соответствие нанесенной дорожной разметки утвержденной дислокации горизонтальной дорожной разметки	прямой	-	-	-	-	100,0
3.2.2.	Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту и ремонту путепроводов, подземных пешеходных переходов и мостов	Количество разработанной проектно-сметной документации по капитальному ремонту путепроводов	прямой	0,0	50,0	-	0,0	-
		Количество разработанной проектно-сметной документации по капитальному ремонту подземных пешеходных переходов	прямой	-	0,0	-	-	-

И. М. Мещеряков

№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Количество разработанной проектно-сметной документации по ремонту путепроводов	прямой	-	-	0,0	-	100,0
3.2.3.	Диагностика надземных пешеходных переходов (мостов, путепроводов): 2021 год: -путепровод через а/д на пересечении ул. Громовой – Поволжское шоссе г.о. Тольятти; -путепровод через а/д на пересечении ул. Революционная – Ленинский проспект г.о. Тольятти; 2024 год: путепровод «Автозаводское шоссе ООО «Детская многопрофильная больница»	Количество диагностируемых надземных пешеходных переходов (мостов, путепроводов)	прямой	100,0	-	-	100,0	-
3.2.4.	Оказание услуг по проведению проверки сметной стоимости	Количество заключений о достоверности определения сметной стоимости	прямой	100,0	-	-	-	-
3.2.5.	Диагностика подземных пешеходных переходов: 2023 год: -автотороги Восточная завода-часть улицы Борковской между улицей Северной и шоссе Южным; 2024 год: -северо-восточнее жилого дома, имеющего адрес проспект Ленинский, 27; -по ул. Свердлова в районе ТД «Восход», имеющего адрес ул. Революционная, 20; -северо-восточнее здания, имеющего адрес: ул. Новозаводская, д.11; -северо-восточнее здания, имеющего адрес: ул. Новозаводская, д.7	Количество диагностируемых подземных пешеходных переходов	прямой	-	-	100,0	100,0	-

4. Задача 4 муниципальной программы: повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта

№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма "Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2021-2025 гг."								
Цель подпрограммы: повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта								
Задача 1 подпрограммы: совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания								
4.1.	Изготовление и установка табличек на остановочных пунктах	Количество установленных табличек	прямой	0,0	0,0	-	4,9	56,5
Задача 2 подпрограммы: обеспечение регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам								
4.2.1.	Предоставление субсидий исполнителям, выполняющим работы по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования	Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан	прямой	104,8	103,0	94,8	79,0	78,3
4.2.2.	Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов и финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с выполнением работ по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан за которых выплачена субсидия перевозчикам в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции	прямой	81,1	100,0	-	-	-
Задача 3 подпрограммы: оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава								
4.2.3.	Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам (ТП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Регулярность выполнения перевозок по заключенным муниципальным контрактам	прямой	102,0	104,9	107,1	103,0	100,0
		Количество заключенных контрактов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам	прямой	100,0	100,0	107,1	100,0	-
		Количество действующих маршрутов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам	прямой	100,0	100,0	100,0	100,0	101,3



№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.3.1.	Приобретение автобусов путем предоставления субсидий в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (ПП «Газовые транспортные системы Самарской области»)	Уровень исполнения обязательств по лизингу (с нарастающим итогом)	прямой	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4.3.2.	Приобретение автобусов путем заключения муниципального контракта на оказание услуг финансовой аренды (лизинга)	Уровень исполнения обязательств по лизингу (с нарастающим итогом)	прямой	-	100,0	100,0	100,0	100,0
4.3.3.	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на садоводческие массивы	Количество приобретенных автобусов	прямой	-	-	-	100,0	-
4.4.	Задача 4 подпрограммы: обеспечение социальных перевозок пассажиров в городском округе Тольятти							
4.4.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат (части затрат) от перевозки маломобильных граждан специализированными автомобилями в городском округе Тольятти	Количество перевезенных маломобильных граждан специализированными автомобилями	прямой	-	-	100,0	100,0	100,0
		Пробег специализированных автомобилей, осуществляющих перевозку маломобильных граждан	обратный	-	-	301,7	193,20	108,60
4.5.	Задача 5 подпрограммы: Организация стабильной работы муниципального транспорта на маршрутах городского округа Тольятти							
4.5.1.	Приобретение специализированной техники	Количество приобретенных эвакуаторов	ед.	-	-	-	-	-



№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Тип показателя (прямой / обратный)	Уровень достижения показателя за 2021 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2022 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2023 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2024 год, (%)	Уровень достижения показателя за 2025 год, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9

