Приложение № 7

к конкурсной документации

ШКАЛА

ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ ОЦЕНКЕ И СОПОСТАВЛЕНИИ

ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

|  |
| --- |
|  |

Критерий 1

Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте, в расчете на среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Оценка критерия | Максимальное количество баллов |
| 1. | При отсутствии ДТП | 20 баллов | 20 |
| <= 0,05 | 10 баллов |
| 0,05 | 0 баллов |
| Балл по критерию рассчитывается по формуле:,где КДТП - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;N - среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |

Критерий 2

Опыт осуществления регулярных перевозок перевозчиком, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:

- в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок,

- в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Оценка критерия | Максимальное количество баллов |
| 1. | Опыт работы участников | Количество баллов | 25 |
| Свыше 20 лет | 25 |
| От 15 лет до 20 лет включительно | 20 |
| От 10 лет до 15 лет включительно | 15 |
| От 5 лет до 10 лет включительно | 10 |
| От 1 года до 5 лет включительно | 5 |
| Менее 1 года | 0 |

Критерий 3

Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Оценка критерия | Максимальное количество баллов |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Подкритерий 1. Оценка транспортных средств (далее - ТС), предлагаемых для осуществления регулярных перевозок, на принадлежность к экологическим классам (далее - ЭК) | 26 |
| Экологический класс предлагаемых ТС | Количество баллов | Максимальное количество баллов по подкритерию |
| Пятый класс (Евро-5) и выше | 6 | 6 |
| Четвертый класс (Евро-4) | 4 |
| Третий класс (Евро-3) | 2 |
| Второй класс (Евро-2) и ниже | 0 |
| Балл по [подкритерию 1](#Par68) рассчитывается по формуле: |
|

|  |
| --- |
| (ТС с ЭК Евро-3)×2 + (ТС с ЭК Евро-4)×4 + (ТС с ЭК Евро-5 и выше)×6 |
|  N |

 |
| где (ТС с ЭК Евро-n) - количество предлагаемых ТС, принадлежащих определенному экологическому классу;N - количество необходимых ТС согласно конкурсной документации |
| 2. | Подкритерий 2. Наличие в ТС, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок, специального оборудования для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах (согласно ГОСТ Р 50844-95) |
| Балл по [подкритерию 2](#Par87) определяется из таблицы: |
| Процентное отношение ТС, оборудованных для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах, к общему количеству необходимых ТС согласно конкурсной документации | Количество баллов | Максимальное количество баллов по подкритерию |  |
| Свыше 50% до 100% включительно | 5 | 5 |
| Свыше 0 до 50% включительно | 1 |
| 0 | 0 |
| 3. | Подкритерий 3. Наличие среди ТС, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок, ТС без ступеней хотя бы одной двери [<1>](#Par161) |
| Балл по [подкритерию 3](#Par101) определяется из таблицы: |
| Процентное отношение ТС без ступеней хотя бы одной двери к общему количеству необходимых ТС согласно конкурсной документации | Количество баллов | Максимальное количество баллов по подкритерию |
| Свыше 80% до 100% включительно | 5 | 5 |  |
| Свыше 60% до 80% включительно | 4 |
| Свыше 40% до 60% включительно | 3 |
| Свыше 20% до 40% включительно | 2 |
| Свыше 0 до 20% включительно | 1 |
| 0 | 0 |
| 4. | Подкритерий 4. Наличие в ТС, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок, речевых информаторов |
| Балл по [подкритерию 4](#Par121) определяется из таблицы: |
| Процентное отношение ТС, оснащенных речевыми информаторами, к общему количеству необходимых ТС согласно конкурсной документации | Количество баллов | Максимальное количество баллов по подкритерию |
| Свыше 80% до 100% включительно | 5 | 5 |
| Свыше 60% до 80% включительно | 4 |
| Свыше 40% до 60% включительно | 3 |
| Свыше 20% до 40% включительно | 2 |
| Свыше 0 до 20% включительно | 1 |
| 0 | 0 |
| 5. | Подкритерий 5. Наличие в ТС, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок, световых информаторов |  |
| Балл по [подкритерию 5](#Par140) определяется из таблицы: |
| Процентное отношение ТС, оснащенных световыми информаторами, к общему количеству необходимых ТС согласно конкурсной документации | Количество баллов | Максимальное количество баллов по подкритерию |
| Свыше 80% до 100% включительно | 5 | 5 |
| Свыше 60% до 80% включительно | 4 |
| Свыше 40% до 60% включительно | 3 |
| Свыше 20% до 40% включительно | 2 |
| Свыше 0 до 20% включительно | 1 |
| 0 | 0 |

--------------------------------

<1> Пассажирское транспортное средство без ступеней (бесступенчатое): транспортное средство, у которого пол салона, примыкающий к порогу входной (выходной) двери, остается горизонтальным и не имеет уклонов (спусков), превышающих 6%, на всем пути следования пассажира-инвалида до места его размещения в транспортном средстве (ГОСТ Р 51090-97).

Критерий 4

Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Оценка критерия | Максимальное количество баллов |
| 1. | Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | Количество баллов | 20 |
| До 1 года включительно | 20 |
| Свыше 1 года до 3 лет включительно | 15 |
| Свыше 3 лет до 5 лет включительно | 10 |
| Свыше 5 лет до 7 лет включительно | 5 |
| Свыше 7 лет до 10лет включительно | 1 |
| Свыше 10 лет | 0 |
| Балл по критерию рассчитывается по формуле:

|  |
| --- |
| (ТС до 1 г. вкл.)×20 + (ТС свыше 1 г. до 3 лет вкл.)×15 + (ТС свыше 3 лет до 5 лет вкл.)×10 + (ТС свыше 5 лет до 7 лет вкл.)×5 + (ТС свыше 7 лет до 10 лет вкл.)×1 |
| N |

где (ТС до 1 г. вкл.) и т.д. – количество предлагаемых ТС с определенным сроком эксплуатации;N – количество необходимых ТС согласно конкурсной документации. |

В случае если участником конкурса не предоставлены сведения по рассматриваемому критерию оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе или предоставленные сведения не соответствуют требованиям конкурсной документации, то по данному критерию оценки и сопоставлению заявок присваивается 0 баллов.

В случае если несколько заявок на участие в конкурсе набрали одинаковое общее количество баллов по всем критериям оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе, победителем конкурса признается участник конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.