Приложение № 4

к конкурсной документации

Конкурсное предложение

по предмету открытого конкурса на право осуществления

перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам

регулярных перевозок - сведения для проведения процедуры

оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе

1. Транспортные средства (ТС), предлагаемые для осуществления регулярных перевозок по маршрутам согласно требованиям технического задания конкурсной документации:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Класс <1> | Год выпуска | Экологические характеристики | Наличие специального оборудования для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах (да/нет) | Наличие входа (выхода) без ступеней <2> (да/нет) | Наличие речевых информаторов (да/нет) | Наличие световых информаторов (да/нет) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО (количество ТС с наличием характеристик, указанных в [графах 4](#Par19) - [8](#Par23)) |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

--------------------------------

<1> Класс ТС определяется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

<2> Пассажирское транспортное средство без ступеней (бесступенчатое): транспортное средство, у которого пол салона, примыкающий к порогу входной (выходной) двери, остается горизонтальным и не имеет уклонов (спусков), превышающих 6%, на всем пути следования пассажира-инвалида до места его размещения в транспортном средстве (ГОСТ Р 51090-97).

2. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте, в расчете на среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:

|  |  |
| --- | --- |
| Количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения. |  |
| Среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. |  |

3. Опыт осуществления регулярных перевозок перевозчиком, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:

|  |  |
| --- | --- |
| Опыт осуществления регулярных перевозок, подтвержденный | Количество полных лет |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование документа) |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование документа) |  |
| ИТОГО |  |

4. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок.

4.1. Экологические характеристики транспортных средств (далее - ТС).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Экологический класс предлагаемых ТС | Количество ТС |
| 1. | Пятый класс (Евро-5) и выше |  |
| 2. | Четвертый класс (Евро-4) |  |
| 3. | Третий класс (Евро-3) |  |
| 4. | Второй класс (Евро-2) и ниже |  |

4.2. Наличие в ТС, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок, специального оборудования для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах (согласно ГОСТ 50844-95).

|  |  |
| --- | --- |
| Количество ТС, оборудованных специальным оборудованием для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах | Процентное отношение к общему количеству ТС (округляется до одной цифры после запятой) |
|  |  |

4.3. Наличие среди ТС, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок, ТС без ступеней хотя бы одной двери.

|  |  |
| --- | --- |
| Количество ТС без ступеней хотя бы одной двери | Процентное отношение к общему количеству ТС (округляется до одной цифры после запятой) |
|  |  |

4.4. Наличие в ТС, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок, речевых информаторов.

|  |  |
| --- | --- |
| Количество ТС, оснащенных речевыми информаторами | Процентное отношение к общему количеству ТС (округляется до одной цифры после запятой) |
|  |  |

4.5. Наличие в ТС, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок, световых информаторов.

|  |  |
| --- | --- |
| Количество ТС, оснащенных световыми информаторами | Процентное отношение к общему количеству ТС (округляется до одной цифры после запятой) |
|  |  |

5. Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Максимальный срок эксплуатации ТС | Количество ТС |
| 1 | До 1 года включительно |  |
| 2 | Свыше 1 года до 3 лет включительно |  |
| 3 | Свыше 3 лет до 5 лет включительно |  |
| 4 | Свыше 5 лет до 7 лет включительно |  |
| 5 | Свыше 7 лет до 10 лет включительно |  |
| 6 | Свыше 10 лет |  |

Руководитель юридического лица

(индивидуальный предприниматель)

(уполномоченный представитель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П. (при наличии)