# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления администрации городского округа Тольятти

# «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2021 - 2025 гг.»

Основанием для разработки проекта Программы является постановление мэрии городского округа Тольятти от 16.02.2017 № 597-п/1 «Об утверждении Перечня муниципальных программ, проектов муниципальных программ городского округа Тольятти» (в редакции постановления администрации городского округа Тольятти от 21.02.2020 № 548-п/1).

Проект Программы разработан в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=C0426C55B7E4972A9171F8BD684C38CD3B9F7402E6E67071AF06625E2105CAE89336CBE7139D6BB72EEFAA43EB0335B8C12060L) мэрии городского округа Тольятти от 12.08.2013 № 2546-п/1 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ городского округа Тольятти», одобрен на заседании Коллегии администрации городского округа Тольятти и Думой городского округа Тольятти (протокол от 08.06.2020 № 7, Решение Думы г.о.Тольятти от 08.07.2020 № 656 прилагаются).

Проект постановления подготовлен с учетом замечаний структурных подразделений администрации городского округа Тольятти к проекту информации администрации по Программе для рассмотрения на заседании Думы (3069-исх/2.2/пр от 02.04.2020).

Разработка и реализация Программы необходима в целях повышения эффективности деятельности органов исполнительной власти городского округа Тольятти в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, транспортной системы и дорожного хозяйства.

Программа разработана с учетом:

- Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», которым предусмотрена реализация национальных проектов, в том числе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- приоритетов развития городского округа Тольятти, определенных Стратегией социально-экономического развития городского округа Тольятти на период до 2030 года, утвержденной Решением Думы городского округа Тольятти Самарской области от 25.01.2019 №131, в том числе приоритета «Тольятти мобильный», направленного на повышение транспортной связности, мобильности населения и формирование центрального (тольяттинского) ядра Самарско-Тольяттинской агломерации.

Координатор и Заказчик Программы – департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти.

Целью Программы является развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе Тольятти, обеспечение безопасных условий дорожного движения.

Для достижения цели Программы предусматривается решение следующих задач:

1. Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий.

2. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти.

3. Содействие экономическому и социальному развитию городского округа Тольятти за счет поддержания надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния объектов улично-дорожной сети.

4. Повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта.

Достижение поставленной цели и решение задач Программы предусматривает выполнение комплекса мероприятий.

[Перечень](consultantplus://offline/ref=6017382C10EE53F9D2530265CAA94B4F3900CB917212FF3C5ED1E87EC3E4C19AF2DC0C2351B00585FDBB3A356C9D5657646D29A0A0B808DAC4F45DD4OBJ9L) мероприятий приведен в приложении № 3 к настоящей Программе, с учетом финансового обеспечения.

Решением Думы городского округа Тольятти от 11.12.2019 N 427 «О бюджете городского округа Тольятти на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» на реализацию планируемых мероприятий Программы на 2021 и 2022 годы предусмотрено финансирование мероприятий. На 2023-2025 годы запланировано финансирование муниципальной программы в объемах, с учетом плановых мероприятий.

Финансовые затраты на реализацию муниципальной программы составят 10640780,3 тыс. руб., из них:

- средства областного бюджета – 6 260 367,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год - 700 000,0 тыс. руб.,

2022 год – 700 000,0 тыс. руб.,

2023 год - 1 325 316,0 тыс. руб.,

2024 год – 1 667 612,5 тыс. руб.,

2025 год – 1 867 439,1 тыс. руб.;

- средства бюджета городского округа Тольятти – 4 379 852,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год – 882 086,0 тыс. руб.,

2022 год – 777 917,0 тыс. руб.,

2023 год – 905 097,9 тыс. руб.,

2024 год – 903 918,9 тыс. руб.,

2025 год – 910 832,9 тыс. руб.;

- внебюджетные средства – 560,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год - 112,0 тыс. руб.,

2022 год - 112,0 тыс. руб.,

2023 год - 112,0 тыс. руб.,

2024 год - 112,0 тыс. руб.,

2025 год - 112,0 тыс. руб.

Объемы финансового обеспечения носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению.

Осуществление своевременного финансирования и успешное выполнение мероприятий муниципальной программы позволит достичь к 2025 году следующих результатов:

- снизить количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) за счет оптимизации режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением.

- улучшить транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти за счет выполнения реконструкции, ремонта, капитального ремонта.

- повысить удовлетворенность населения содержанием улично-дорожной сети.

- создать комфортные условия передвижения на общественном транспорте жителей и гостей города.

По показателям (индикаторам) Программы поясняю следующее.

В связи с отсутствием отчетных данных в 2019 году за базовые значения приняты данные 2018 года по следующим индикаторам:

- № 1 «Устройство линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП»;

- № 2 «Количество приобретенных секций пешеходных и барьерных ограждений»;

- № 4 «Количество проектных работ на устройство пешеходных дорожек»;

«Количество проведенных проверок достоверности определения сметной стоимости проекта»;

- № 7 «Количество экспертных заключений на соответствие выполненных работ условиям муниципальных контрактов»;

- № 12 «Количество приобретенных единиц спецтехники».

Показатели конечного результата отражены в разделе VII Программы. В таблице планируемой динамики выделены показатели, относящиеся к:

- стратегии социально-экономического развития городского округа Тольятти (решение Думы г.о.Тольятти от 25.01.2019 № 131) (далее- Стратегия): № 14;

- национальному проекту «Безопасные качественные автомобильные дороги»: №№ 15, 16.

Целевые показатели по реализации региональных составляющих национальных проектов по городскому округу Тольятти, включенные в Стратегию, «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающего использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом) Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающего использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом)», «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающего выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» не утверждены для городского округа Тольятти в рамках региональной составляющей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В связи с отсутствием фактических данных в 2017-2019 гг по следующим показателям конечного результата отсутствуют базовые значения:

- №4 «Доля построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти»;

- №5 «Доля реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти»;

- № 6 «Доля отремонтированных за счет капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти».

По показателю № 7 «Доля отремонтированных путем отсыпки асфальтогранулятом автомобильных дорог с невысокой транспортной нагрузкой, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами в общей площади автомобильных дорог с невысокой транспортной нагрузкой в городском округе Тольятти» за базовое значение принято значение 2018 года.

В соответствии с пунктом 5 решения Думы городского округа Тольятти от 08.07.2020 № 656 (далее – Решение):

- добавлены показатели: №10 «Доля подвижного состава автобусов, не превышающих нормативный срок эксплуатации», № 11 «Доля подвижного состава троллейбусов, не превышающих нормативный срок эксплуатации», № 12 «Обеспеченность парка транспортом с низким (пониженным) уровнем пола МП "ТПАТП N 3"», №13 «Обеспеченность парка транспортом с низким (пониженным) уровнем пола МП "ТТУ"»;

- отсутствие в показателях конечного результата показателей «Обеспеченность подвижного состава средствами визуального оповещения», «Доля подвижного состава автобусов, работающих на газомоторном топливе» обусловлен тем, что весь приобретенный и приобретаемый подвижной состав соответствует повышению доступности для маломобильных граждан. Данная цель достигается за счет приобретения нового (адаптированного) транспорта, а также за счет оснащения имеющегося подвижного состава специальным оборудованием: для инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата - транспорт с пониженным уровнем пола, оборудованный аппарелями и местами для крепления инвалидных колясок; для инвалидов по слуху - наличие средств визуального оповещения (световое табло); для инвалидов по зрению - наличие средств звукового оповещения (речевые автоинформаторы).

На сегодняшний день рассматривается вопрос обновления подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта, предусмотренного национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги», рассматривается. Мероприятие будет включено в Программу после утверждения объемов финансирования.

В соответствии с пунктом 6 Решения о невключении в показатели (индикаторы) целевых индикаторов Стратегии социально-экономического развития городского округа Тольятти по приоритетному направлению «Тольятти мобильный»:

1) пассажирооборот транспорта общего пользования. Замечание учтено. Показатель конечного результата учитывается под номером 14;

2) протяженность велодорожек, отвечающих современным требованиям безопасности. Мероприятие по созданию велопешеходных дорожек реализуется в рамках программы «Формирование современной городской среды на 2018-2022 годы»;

3) количество фото- и видеокамер фиксации нарушения правил дорожного движения относится к полномочиям департамента информационных технологий и связи Самарской области;

4) протяженность выделенных полос для общественного транспорта. Полосы для маршрутных транспортных средств введены в 2015 году на нескольких улицах городского округа Тольятти в качестве эксперимента. За истекший период была изучена необходимость их наличия. В декабре 2018 года собрана информация от руководства предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров в городе. Перевозчиками не названо ни одного положительного аргумента, между тем отрицательных множество:

- специальные полосы только увеличивают «пробки», так как они не являются дополнительными, а выделены из существующих;

- отсутствует сокращение времени движения по маршруту;

- средняя скорость движения не увеличилась;

- полосами для маршрутных транспортных средств и остановками общественного транспорта не могли пользоваться ведомственные автобусы, нанятые в частном порядке, перевозящие сотрудников и работников многих фирм и производств города.

По результатам опроса и обсуждений на совместном совещании сделан вывод о нецелесообразности выделенных полос и их ликвидации.

5) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Данный показатель учтен в показателе 3 «Уровень дорожно-транспортного травматизма «Тяжесть последствий» (число погибших на 100 пострадавших)». Учет и фиксацию дорожно-транспортных происшествия с числом погибших/пострадавших, находится в полномочиях ОГИБДД У МВД России по г. Тольятти Самарской области.

Заместитель руководителя департамента

– начальник финансово-экономического отдела Н.В. Каунина

Демидова

54 34 68