



МЭРИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.12.2014 № 4908-п/1

г. Тольятти, Самарской области

О внесении изменений в постановление мэрии городского округа Тольятти от 30.12.2012 г. № 3837-п/1 «Об утверждении Методики определения расчета нормативных затрат на оказание муниципальными бюджетными и автономными образовательными учреждениями муниципальных услуг (выполнение работ), а также расчета нормативных затрат на содержание имущества муниципальных бюджетных и автономных образовательных учреждений, находящихся в ведомственном подчинении департамента образования мэрии городского округа Тольятти»

В целях совершенствования муниципальных правовых актов, руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, мэрия городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Методику определения расчета нормативных затрат на оказание муниципальными бюджетными и автономными образовательными учреждениями муниципальных услуг (выполнение работ), а также расчета нормативных затрат на содержание имущества муниципальных бюджетных и автономных образовательных учреждений, находящихся в ведомственном подчинении департамента образования мэрии городского округа Тольятти, утвержденную постановлением мэрии городского округа Тольятти от 30.12.2012 г. № 3837-п/1 (далее - Методика) (газета «Городские ведомости»,

18.01.2013 №3; 14.06.2013 №43; 22.11.2013 №88, 17.12.2013 №95, 13.09.2014 №120), следующие изменения:

1.1. Пункт 5.1 раздела V Методики изложить в следующей редакции:
«5.1. В целях определения нормативных затрат на содержание недвижимого имущества и особо ценного движимого имущества Учреждений данное имущество может подразделяться по видам. Для каждого вида недвижимого имущества и особо ценного движимого имущества устанавливается перечень необходимых затрат на его содержание, среди которых выделяются:

- расходы на техническое обслуживание;
- расходы на приобретение расходных материалов, не отнесенные к расходам на оказание муниципальной услуги;
- расходы на проведение текущего ремонта объектов особо ценного движимого имущества;
- расходы на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- расходы на содержание школьных автобусов.

Затраты на содержание имущества ($Z_{\text{си}}$) исчисляется по формуле:

$$Z_{\text{си}} = (N_{\text{си}} * K_{\text{зд}}) + Z_{\text{ком.усл.}} + Z_{\text{нал}} + Z_{\text{тек.рем.}} + Z_{\text{спорт.площ.}} + Z_{\text{авт.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{си}}$ - нормативные затраты на содержание имущества;

$K_{\text{зд.}}$ - количество зданий, находящихся в оперативном управлении Учреждений;

$Z_{\text{ком. усл.}}$ – затраты на коммунальные услуги;

$Z_{\text{нал.}}$ – затраты на уплату налогов;

$Z_{\text{тек.рем}}$ - затраты на текущий ремонт;

$Z_{\text{спорт.площ.}}$ - затраты на содержание спортивных площадок

$Z_{\text{авт}}$ - затраты на содержание школьных автобусов.»

1.2. Раздел V Методики дополнить пунктом 5.7 следующего содержания:

«5.7. Затраты на содержание школьных автобусов ($Z_{\text{авт.}}$) определяются при наличии в Учреждении школьных автобусов для перевозки учащихся, и исчисляются по формуле:

$$Z_{\text{авт.}} = (N_{\text{ФОТ}}^{\text{авт.}} + N_{\text{обсл.}}^{\text{авт.}}) * A + N_{\text{экспл.}}^{\text{авт.}} * П_{\text{км}}^{\text{авт}}, \text{ где:}$$

$Z_{\text{авт}}$ - затраты на содержание школьных автобусов для перевозки учащихся;

$N_{\text{ФОТ}}^{\text{авт}}$ - нормативные затраты на оплату труда персонала, осуществляющего обслуживание и сопровождение школьных автобусов, в расчете на 1 автобус;

$N_{\text{обсл.}}^{\text{авт.}}$ - нормативные затраты на обслуживание и содержание 1 школьного автобуса;

A - количество школьных автобусов;

$N_{\text{экспл.}}^{\text{авт.}}$ - нормативные затраты на эксплуатацию школьных автобусов в расчете на 1 км дневного пробега;

$П_{\text{км}}^{\text{авт}}$ - ежедневный пробег транспортного средства, осуществляющего перевозку учащихся, по утвержденному маршруту.

5.7.1. Нормативные затраты на оплату труда персонала, осуществляющего обслуживание и сопровождение школьных автобусов ($N_{\text{ФОТ}}^{\text{авт}}$), определяются по формуле:

$$N_{\text{ФОТ}}^{\text{авт}} = ((\text{СДО}_{\text{вод.}} + N_{\text{вод.}} * \text{СДО}_{\text{вод.}}) * \text{Ст.}) * 12 * K_{\text{отч}} + ((\text{СДО}_{\text{восп.}} * \text{Ст.} + \text{СДО}_{\text{охр.труда}} * \text{Ст.}) * 12 * K_{\text{стим.}} * K_{\text{отч}}), \text{ где:}$$

$\text{СДО}_{\text{вод}}$ - средний должностной оклад водителя;

$\text{СДО}_{\text{восп.}}$ - средний должностной оклад воспитателя;

$\text{СДО}_{\text{охр.труда}}$ - средний должностной оклад специалиста по охране труда (ответственного за БДД);

Ст. - количество ставок, необходимых для функционирования школьных автобусов для перевозки учащихся;

$N_{\text{вод.}}$ - надбавка водителю школьного автобуса, учитывающая стаж работы и среднее количество километров, проезжаемых школьным автобусом в день;

12 – количество месяцев в году;

$K_{\text{стим.}}$ – коэффициент увеличения размера базовой части фонда оплаты труда работников Учреждения на величину стимулирующих выплат – 1,15;

$K_{\text{отч.}}$ – коэффициент отчислений по страховым взносам в Пенсионный фонд РФ, Фонд социального страхования РФ, фонды обязательного медицинского страхования.

5.7.2. Нормативные затраты на обслуживание и содержание 1 школьного автобуса ($N_{\text{обсл.}}^{\text{авт.}}$) определяются по формуле:

$$N_{\text{обсл.}}^{\text{авт.}} = P_{\text{мед.осм.}}^{\text{авт.}} + P_{\text{обуч.}}^{\text{авт.}} + P_{\text{страх.}}^{\text{авт.}} + P_{\text{тех.осм.}}^{\text{авт.}} + P_{\text{тех.конт.}}^{\text{авт.}} + P_{\text{стоян.}}^{\text{авт.}} + P_{\text{ГЛОНАСС}}^{\text{авт.}} + P_{\text{тек.рем.}}^{\text{авт.}}, \text{ где:}$$

$P_{\text{мед.осм.}}^{\text{авт.}}$ – расходы на медицинский осмотр водителей (периодический / предрейсовый / послерейсовый);

$P_{\text{обуч.}}^{\text{авт.}}$ – расходы на обучение руководителей и водителей на право осуществления автобусных перевозок;

$P_{\text{страх.}}^{\text{авт.}}$ – расходы на прохождение обязательного страхования (ОСАГО);

$P_{\text{тех.осм.}}^{\text{авт.}}$ – расходы на прохождение государственного технического осмотра (ГТО) с периодичностью 2 раза в год;

$P_{\text{тех.конт.}}^{\text{авт.}}$ – расходы на проведение предрейсового технического контроля;

$P_{\text{стоян.}}^{\text{авт.}}$ – расходы на оплату услуг автостоянок, аренду гаражей;

$P_{\text{ГЛОНАСС}}^{\text{авт.}}$ – расходы на абонентское обслуживание терминалов системы ГЛОНАСС;

$P_{\text{тек.рем.}}^{\text{авт.}}$ – расходы на текущий ремонт парка школьных автобусов.

5.7.3. Нормативные затраты на эксплуатацию школьных автобусов в расчете на 1 км дневного пробега ($N_{\text{экспл.}}^{\text{авт.}}$) включают в себя расходы, зависящие от пробега, определяются по формуле:

$$N_{\text{экспл.}}^{\text{авт.}} = P_{\text{тех.обсл.}}^{\text{авт.}} + P_{\text{ГСМ}}^{\text{авт.}} + P_{\text{загр.сред.}}^{\text{авт.}}, \text{ где:}$$

$P_{\text{тех.обсл.}}^{\text{авт.}}$ – расходы на прохождение технического обслуживания;

$P_{\text{ГСМ}}^{\text{авт.}}$ – расходы на оплату горюче-смазочных материалов (бензин, масло);

$P_{\text{загр.сред.}}^{\text{авт.}}$ – расходы на оплату за загрязнение окружающей среды.

5.7.4. В состав затрат на содержание школьных автобусов для перевозки учащихся входят следующие расходы:

- Оплата труда персонала, обеспечивающих функционирование школьных автобусов, и начисления на выплаты по оплате труда;
- Оплата по договорам на содержание и обслуживание школьных автобусов;
- Приобретение материальных запасов и предметов длительного пользования, необходимых для содержания и обслуживания школьных автобусов».

2. Управлению по оргработе и связям с общественностью мэрии городского округа Тольятти (Алексеев А.А.) опубликовать настоящее постановление в газете «Городские ведомости».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования в газете «Городские ведомости».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра по социальным вопросам Леснякову Т.И.



С.И.Андреев