



## МЭРИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.11.2015 № 3680-п/1

г. Тольятти, Самарской области

О внесении изменений в постановление мэрии городского округа Тольятти от 29.01.2014 г. № 233-п/1 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2014-2020 гг."»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, мэрия городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2014-2020 гг.", утвержденную постановлением мэрии городского округа Тольятти от 29.01.2014 г. № 233-п/1 (далее – муниципальная программа) (газета «Городские ведомости, от 07.02.2014г. № 9, от 30.05.2014г. № 67, от 05.09.2014г. №116, от 16.09.2014г. № 122, от 31.10.2014г. № 148, от 30.12.2014г. № 180, от 31.03.2015г. № 21, от 29.05.2015г. № 35, от 01.09.2015г. № 62) следующие изменения:

1.1. В паспорте муниципальной программы:

1.1.1. «Объемы и источники финансирования муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Реализация муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти, в том числе с учетом планируемых к поступлению в соответствии с действующим законодательством в бюджет городского округа Тольятти средств вышестоящих бюджетов и внебюджетных средств. Объем финансирования муниципальной программы за весь период реализации составит – 23 093 736,8 тыс. руб., в том числе 7 684 959,3 тыс. руб. – за счет средств бюджета городского округа Тольятти, 14 488 359,0 |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                               |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | тыс. руб. – за счет средств областного бюджета, 756 278,2 тыс. руб. за счет средств федерального бюджета, 164 140,3 тыс. руб. – за счет внебюджетных средств. |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

».

1.1.2. «Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«

|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снижение количества ДТП в результате ликвидации концентрации очагов аварийности за счет оптимизации режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления дорожного движения, в сравнении с аналогичным периодом предшествующего года.</li> <li>2. Повышение уровня организации дорожного движения, влияющего на обеспечение безопасности участников дорожного движения.</li> <li>3. Планомерное сокращение показателей дорожно-транспортного травматизма за счет повышения правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, а также за счет создания условий устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта городского округа Тольятти.</li> <li>4. Обеспечение доступности транспортных услуг в зоне застройки индивидуальными жилыми домами.</li> <li>5. Осуществление отвода ливневых и паводковых вод в зоне застройки индивидуальными жилыми домами.</li> <li>6. Обновление парка транспортных средств муниципальных транспортных предприятий за счет увеличения доли нового подвижного состава.</li> <li>7. Строительство дорог, транспортно-эксплуатационные показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</li> <li>8. Поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, в соответствии с нормативными требованиями.</li> <li>9. Увеличение доли автомобильных дорог с асфальтовым покрытием, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами к общей протяженности автомобильных дорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами.</li> </ol> |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>10. Увеличение протяженности дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти на 12,44 км.</p> <p>11. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог за счет выполнения ремонта, капитального ремонта автодорог общего пользования местного значения и ремонта дворовых территорий на 4 782,55 тыс.м2.</p> <p>12. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог за счет проведения реконструкции дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти на 17,31 км.</p> <p>13. Увеличение протяженности участков автодорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами за счет строительства на 103,84 тыс.м2, за счет капитального ремонта на 70,86 тыс.м2 и ремонта на 414,58 тыс.м2.</p> <p>14. Совершенствование системы содержания и эксплуатации улично-дорожной сети.</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

».

1.2. Раздел VII муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«VII. Ожидаемые социально-экономические (экологические) последствия реализации муниципальной программы

Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения городского округа Тольятти.

Протяженность дорог местного значения увеличится на 12,44 км, возрастут их надежность и эксплуатационные характеристики.

Реализация муниципальной программы в целом приведет к значительному улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог местного значения городского округа Тольятти, в том числе будет реконструировано 174,22 тыс. кв. м дорог местного значения, построено 185,53 тыс. кв. м, капитально отремонтировано 716,49 тыс. кв. м, отремонтировано дорог местного значения в объеме 2 572,24 тыс. кв. м, увеличится протяженность участков автомобильных дорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, за счет выполненного капитального ремонта на 70,86 тыс. кв. м, протяженность участков автомобильных дорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, - за счет строительства автомобильных дорог на площади 103,84 тыс. кв. м, увеличится площадь отремонтированных автомобильных дорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, за счет ремонта автомобильных дорог на 414,58 тыс. кв. м и

увеличится площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов за счет ремонта на 1 493,82 тыс. кв. м.

Обеспечит поэтапный переход к стопроцентному нормативному объему финансирования мероприятий по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства, ремонту и капитальному ремонту с 2021 года.

Городской пассажирский транспорт в целом обеспечивает транспортное обслуживание населения городского округа Тольятти.

В связи с отставанием в развитии транспортного комплекса городского округа Тольятти на первый план выдвигаются задачи приоритетного развития муниципального общественного пассажирского транспорта.

В целях обеспечения обновления подвижного состава муниципальных транспортных предприятий и создания условий устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта городского округа Тольятти, в том числе обеспечения доступности пассажирского транспорта для маломобильных слоев населения.

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы включают в себя следующие показатели с прогнозными значениями в 2014-2020 годах:

- доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог городского округа Тольятти (к уровню 2013 г.) - в 2014 г. - 18,70%; 2015 г. - 23,30%; 2016 г. - 20,40%, 2017 г. - 19,80%, 2018 г. - 19,10%, 2019 г. - 18,95%, 2020 г. - 18,0%;

- доля отремонтированных дорог местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (к 2013 году) - в 2014 г. - 4,40%, в 2015 г. - 1,70%, в 2016 г. - 1,60%, в 2017 г. - 1,60%, 2018 г. - 4,10%, 2019 г. - 4,0%, 2020 г. - 4,0%;

- «- доля реконструированных дорог местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (к 2013 году) - в 2014г. - 0,1%, в 2019г. - 0,93%, в 2020г. - 1,01%;

- доля построенных дорог местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (к 2013 году) - в 2014г. - 0,20%, в 2015г. - 0,20%, в 2018г. - 0,10%, в 2019г. - 0,40%, в 2020г. - 0,70%.

- доля отремонтированных за счет капитального ремонта дорог местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (к 2013 году) - в 2014 г. - 0,20%, в 2015 г. - 0,55%, в 2018 г. - 4,24%, 2019 г. - 4,12%, 2020 г. - 2,60%;

- доля автомобильных дорог в асфальтовом покрытии, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, к общей протяженности

автомобильных дорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами (к уровню 2012 г.) - в 2014 г. - 43,80%; в 2015 г. - 43,80%, в 2016 г. - 43,80%, 2017 г. - 43,80%, 2018 г. - 54,60%, 2019 г. - 57,20%, 2020 г. - 59,90%;

- доля подвижного состава автобусов, не превышающих нормативный срок эксплуатации, в 2014 г. - 41,4%, в 2015 г. - 41,4%, в 2016 г. - 58,8%, в 2017 г. - 57,4%, в 2018 г. - 61,1%, в 2019 г. - 62,1%, в 2020 г. - 63,1%;

- доля подвижного состава троллейбусов, не превышающих нормативный срок эксплуатации, в 2014 г. - 20,4%, в 2015 г. - 20,4%, в 2016 г. - 20,4%, в 2017 г. - 20,4%, в 2018 г. - 45,5%, в 2019 г. - 45,5%, в 2020 г. - 45,5%;

- обеспеченность парка транспортом с низким (пониженным) уровнем пола, в том числе:

- МП "ТПАТП N 3" в 2014 г. - 67,8%, в 2015 г. - 67,8%, в 2016 г. - 85,2%, в 2017 г. - 85,2%, в 2018 г. - 86,8%, в 2019 г. - 87,1%, в 2020 г. - 87,4%;

- МП "ТТУ" в 2014 г. - 20,4%, в 2015 г. - 20,4%, в 2016 г. - 20,4%, в 2017 г. - 20,4%, в 2018 г. - 45,5%, в 2019 г. - 45,5%, в 2020 г. - 45,5%;

- обеспеченность подвижного состава средствами визуального оповещения в 2014 г. - 36,9%;

- доля подвижного состава автобусов, работающих на газомоторном топливе МП "ТПАТП №3", в 2016 г. - 15,5%, в 2017 г. - 15,5%, в 2018 г. - 23,5%, в 2019 г. - 25,3%, в 2020 г. - 26,9%;

- прирост доли объектов дорожного хозяйства, отвечающих нормативным требованиям (к уровню 2010 г.) - в 2014 г. - 0,6%; в 2015 г. - 1,2%; в 2016 г. - 1,2%, 2017 г. - 1,2%, в 2018 г. - 2,4%, в 2019 г. - 3,6%, в 2020 г. - 4,9%;

- уровень показателей дорожно-транспортного травматизма (к уровню 2010 года) - в 2014 г. - 4,18%; в 2015 г. - 4,18%; в 2016 г. - 4,18%, 2017 г. - 4,18%, 2018 г. - 3,49%, 2019 г. - 3,49%, в 2020 г. - 3,49%;

- уровень правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения - в 2018 г. - 100%; в 2019 г. - 100%; в 2020 г. - 100%;

- обеспечение поэтапного перехода к стопроцентному нормативному объему финансирования мероприятий по содержанию объектов дорожного хозяйства (к уровню 2012 г.) - в 2014 г. - 20%; в 2015 г. - 17%; в 2016 г. - 16%.

Эффективность муниципальной программы определяется через оценку эффективности отдельных программных мероприятий.

Оценка социально-экономической эффективности реализации муниципальной программы осуществляется по годам в течение всего срока реализации муниципальной программы в соответствии с Методикой.

Кроме того, эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Социально-экономическая эффективность реализации муниципальной программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской).

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий за счет внедрения передовых способов организации дорожного движения, позволяющих использовать оптимальные маршруты с меньшим временем нахождения в пути и простаивания в пробках, тем самым будут сокращаться выбросы окиси углерода, окислов азота (в 1,5 раза), а также мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества ДТП, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Планируется улучшение экологических параметров подвижного состава муниципальных транспортных предприятий за счет использования транспортных средств, содержание вредных веществ в выхлопных газах которых соответствует европейским стандартам ЕВРО-3 и ЕВРО-4.

Также результатом реализации муниципальной программы будет является улучшение состояния автодорог, продление сроков эксплуатации асфальтобетонных покрытий за счет упорядоченного проведения полной номенклатуры сезонных работ по содержанию и текущему ремонту дорог, что положит начало сокращению "недоремонта" муниципальных дорог городского округа Тольятти и обеспечению выхода на ежегодные нормативные объемы ремонтных работ.

#### Показатели конечного результата

| № | Наименование показателей (индикаторов)                                                            | Ед. измер. | Базов. значение | Значение показателей |      |      |      |      |      |      |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|
|   |                                                                                                   |            |                 | 2014                 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2                                                                                                 | 3          | 4               | 5                    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   |
| 1 | Прирост доли объектов дорожного хозяйства, отвечающих нормативным требованиям (к проценту 2010г.) | %          | 82              | 0,6                  | 1,2  | 1,2  | 1,2  | 2,4  | 3,6  | 4,9  |



|    |                                                                                                                                                                                                                       |   |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2  | Уровень правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения                                                                                                                          | % | 100   | -     | -     | -     | -     | 100   | 100   | 100   |
| 3  | Уровень показателей дорожно-транспортного травматизма (к 2010 году)                                                                                                                                                   | % | 4,18  | 4,18  | 4,18  | 4,18  | 4,18  | 3,49  | 3,49  | 3,49  |
| 4  | Доля автомобильных дорог расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти, в отношении которых произведен капитальный ремонт                                                   | % | -     | -     | -     | -     | -     | 5,70  | 1,70  | 1,20  |
| 5  | Доля автомобильных дорог расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти, в отношении которых произведен ремонт                                                               | % | -     | -     | -     | -     | -     | 29,00 | 10,70 | 10,70 |
| 6  | Доля автомобильных дорог в асфальтовом покрытии, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами к общей протяженности автомобильных дорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами | % | 43,80 | 43,80 | 43,80 | 43,80 | 43,80 | 54,60 | 57,20 | 59,90 |
| 7  | Доля подвижного состава автобусов не превышающих нормативный срок эксплуатации                                                                                                                                        | % | 41,4  | 41,4  | 41,4  | 58,8  | 57,4  | 61,1  | 62,1  | 63,1  |
| 8  | Доля подвижного состава троллейбусов не превышающих нормативный срок эксплуатации                                                                                                                                     | % | 6,9   | 20,4  | 20,4  | 20,4  | 20,4  | 45,5  | 45,5  | 45,5  |
| 9  | Обеспеченность парка транспортом с низким (пониженным) уровнем пола МП «ТПАТП №3»                                                                                                                                     | % | 67,8  | 67,8  | 67,8  | 85,2  | 85,2  | 86,8  | 87,1  | 87,4  |
| 10 | Обеспеченность парка транспортом с низким (пониженным) уровнем пола МП «ТТУ»                                                                                                                                          | % | 6,9   | 20,4  | 20,4  | 20,4  | 20,4  | 45,5  | 45,5  | 45,5  |
| 11 | Обеспеченность подвижного состава средствами визуального оповещения                                                                                                                                                   | % | 31,5  | 36,9  | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 12 | Доля подвижного состава автобусов, работающих на газомоторном топливе МП "ТПАТП №3"                                                                                                                                   | % | -     | -     | -     | 15,5  | 15,5  | 23,5  | 25,3  | 26,9  |
| 13 | Доля отремонтированных дорог местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (к 2013 году)                                       | % | 6     | 4,40  | 1,70  | 1,60  | 1,60  | 4,10  | 4,00  | 4,00  |
| 14 | Доля реконструированных дорог местного значения                                                                                                                                                                       | % | 0,10  | 0,10  | -     | -     | -     | -     | 0,93  | 1,01  |



|    |                                                                                                                                                                                                                 |   |      |               |       |       |       |       |       |       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|    | городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (к 2013 году)                                                                                |   |      |               |       |       |       |       |       |       |
| 15 | Доля построенных дорог местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (к 2013 году)                                       | % | -    | 0,20          | 0,20  | -     | -     | 0,10  | 0,40  | 0,70  |
| 16 | Доля отремонтированных (за счет капитального ремонта) дорог местного значения городского округа Тольятти в общей протяженностью автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти (к 2013 году) | % | 0,30 | 0,20          | 0,55  | -     | -     | 4,24  | 4,12  | 2,60  |
| 17 | Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающая нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог городского округа Тольятти (уровень 2013г.)                                             | % | 18,5 | 9,6/<br>18,70 | 23,30 | 20,40 | 19,80 | 19,10 | 18,95 | 18,00 |
| 18 | Обеспечение поэтапного перехода к стопроцентному нормативному объему финансирования мероприятий по содержанию объектов дорожного хозяйства (к уровню 2012г.)                                                    | % | 22   | 20            | 17    | 16    | -     | -     | -     | -     |

».

1.3. Раздел V муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«V. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти, в том числе с учетом планируемых к поступлению в соответствии с действующим законодательством в бюджет городского округа Тольятти средств вышестоящих бюджетов и внебюджетных средств. Объем финансирования муниципальной программы за весь период реализации составит - 23 093 736,8 тыс. руб., из них:

за счет средств городского округа Тольятти – 7 684 959,3 тыс. руб.:

|             |   |                        |
|-------------|---|------------------------|
| в 2014 году | - | 582 020,6 тыс. руб.,   |
| в 2015 году | - | 817 207,1 тыс. руб.,   |
| в 2016 году | - | 804 134,7 тыс. руб.,   |
| в 2017 году | - | 481 494,3 тыс. руб.,   |
| в 2018 году | - | 3 251 984,4 тыс. руб., |
| в 2019 году | - | 806 241,5 тыс. руб.,   |
| в 2020 году | - | 941 876,7 тыс. руб.;   |

за счет средств областного бюджета – 14 488 359,0 тыс. руб.:

|             |   |                        |
|-------------|---|------------------------|
| в 2014 году | - | 1 194 976,7 тыс. руб., |
|-------------|---|------------------------|

|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| в 2015 году | - 790 789,2 тыс. руб.,   |
| в 2016 году | - нет финансирования,    |
| в 2017 году | - нет финансирования,    |
| в 2018 году | - 5 548 150,0 тыс. руб., |
| в 2019 году | - 3 355 714,5 тыс. руб., |
| в 2020 году | - 3 598 728,6 тыс. руб.; |

за счет средств федерального бюджета – 756 278,2 тыс. руб.:

|             |                        |
|-------------|------------------------|
| в 2014 году | - 190 000,0 тыс. руб., |
| в 2015 году | - 407 811,3 тыс. руб., |
| в 2018 году | - 158 466,9 тыс. руб.; |

за счет внебюджетных источников - 164 140,3 тыс. руб.:

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| в 2014 году | - 39 500,2 тыс. руб., |
| в 2015 году | - 36 605,6 тыс. руб., |
| в 2016 году | - 34 748,6 тыс. руб., |
| в 2017 году | - 36 127,0 тыс. руб., |
| в 2018 году | - 16 933,9 тыс. руб., |
| в 2019 году | - 112,5 тыс. руб.,    |
| в 2020 году | - 112,5 тыс. руб.     |

в том числе по годам и источникам финансирования в разрезе подпрограмм:

Подпрограмма «ПБДД»

Объем финансирования подпрограммы составляет 668 718,0 тыс. руб.,

в том числе:

за счет средств городского бюджета – 563 718,0,0 тыс. руб.:

в 2014 году – 34 257,0 тыс. руб.; в 2015 году – 64 808,0 тыс. руб.; в 2016 году – 94 365,0 тыс. руб.; в 2017 году – 84 573,0 тыс. руб.; в 2018 году – 95 715,0 тыс. руб.; в 2019 году – 95 385,0 тыс. руб.; в 2020 году – 94 615,0 тыс. руб.

за счет средств областного бюджета – 105 000,0 тыс. руб.:

в 2018 году – 35 000,0 тыс. руб.; в 2019 году – 35 000,0 тыс. руб.; в 2020 году – 35 000,0 тыс. руб.

Подпрограмма «РАЧС»

Объем финансирования подпрограммы составляет 5 647 188,6 тыс. руб., в том числе:

за счет средств городского округа Тольятти – 568 039,9 тыс. руб.:

в 2014 году – 7 461,0 тыс. руб., в 2015 году – 879,0 тыс. руб., в 2018 году – 442 755,8 тыс. руб., в 2019 году – 60 624,4 тыс. руб. в 2020 году – 56 319,7 тыс. руб.

за счет средств областного бюджета – 5 079 148,7 тыс. руб.:

в 2018 году – 3 378 201,0 тыс. руб., в 2019 году – 890 494,1 тыс. руб., в 2020 году – 810 453,6 тыс. руб.

Подпрограмма «РГПТ»

Объем финансирования подпрограммы 3 358 254,1 тыс. руб., в том числе:

за счет средств бюджета городского округа Тольятти – 2 097 338,9 тыс. руб.:

в 2014 году – 125 589,9 тыс. руб., в 2015 году – 272 617,3 тыс. руб., в 2016 году – 334 806,7 тыс. руб., в 2017 году – 354 546,3 тыс. руб., в 2018 году – 620 527,3 тыс. руб., 2019 году – 202 676,3 тыс. руб., 2020 году – 186 575,1 тыс. руб.

за счет средств областного бюджета - 598 308,0 тыс. руб.:

в 2014 году – 151 541,0 тыс. руб., в 2015 году – 114 000,0 в 2018 году – 332 767,0 тыс. руб.

за счет средств федерального бюджета - 498 466,9 тыс. руб.:

в 2014 году – 190 000,0 тыс. руб., в 2015 году – 150 000,0 тыс. руб., в 2018 году – 158 466,9 тыс. руб.

за счет внебюджетных источников – 164 140,3 тыс. руб.:

в 2014 году – 39 500,2 тыс. руб., в 2015 году – 36 605,6 тыс. руб., в 2016 году – 34 748,6 тыс. руб., в 2017 году – 36 127,0 тыс. руб., в 2018 году – 16 933,9 тыс. руб., в 2019 году – 112,5 тыс. руб., в 2020 году – 112,5 тыс. руб.

Подпрограмма «МРАД»

Объем финансирования подпрограммы составляет 12 571 219,1 тыс. руб., в том числе:

за счет средств городского округа Тольятти – 3 607 505,5 тыс. руб.:

в 2014 году – 172 300,7 тыс. руб., в 2015 году – 176 604,8 тыс. руб., в 2016 году – 71 316,0 тыс. руб., в 2017 году – 42 375,0 тыс. руб., 2018 году – 2 092 986,3 тыс. руб., 2019 году – 447 555,8 тыс. руб., 2020 году – 604 366,9 тыс. руб.

за счет средств федерального бюджета - 257 811,3 тыс. руб.:

в 2015 году – 257 811,3 тыс. руб.

за счет средств областного бюджета – 8 705 902,3 тыс. руб.:

в 2014 году – 1 043 435,7 тыс. руб.; в 2015 году – 676 789,2 тыс. руб., в 2018 году – 1 802 182,0 тыс. руб., 2019 году – 2 430 220,4 тыс. руб., 2020 году – 2 753 275,0 тыс. руб.

Подпрограмма «СУДС»

Объем финансирования подпрограммы 848 357,0 тыс. руб., в том числе:

за счет средств бюджета городского округа Тольятти – 848 357,0 тыс. руб.:

в 2014 году – 242 412,0 тыс. руб.; в 2015 году – 302 298,0 тыс. руб.; в 2016 году – 303 647,0 тыс. руб.

Финансирование Программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете городского округа Тольятти главным распорядителям бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

Финансовые расходы на реализацию муниципальной программы отражены в Приложении № 1 к муниципальной программе.».

1.4. Приложение № 1 к муниципальной программе изложить в редакции согласно Приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.5. Приложение № 2 к муниципальной программе изложить в редакции согласно Приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.6. В паспорте подпрограммы: "Повышение безопасности дорожного движения на период 2014 – 2020 г.г." (далее – подпрограмма «ПБДД»):

1.6.1. «Объемы и источники финансирования подпрограммы «ПБДД»» изложить в следующей редакции:

«

|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Объемы и источники финансирования подпрограммы «ПБДД» | Реализация подпрограммы «ПБДД» осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти, в том числе с учетом планируемых к поступлению в соответствии с действующим законодательством в бюджет городского округа Тольятти средств вышестоящих бюджетов. Объем финансирования подпрограммы за весь период реализации составит 668 718,0 тыс. руб., в том числе 563 718,0 тыс. руб. – за счет средств бюджета городского округа Тольятти, 105 000,0 тыс. руб. – за счет планируемых к поступлению в соответствии с действующим законодательством в бюджет городского округа Тольятти средств вышестоящих бюджетов. |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

».

1.7. Приложение № 1 к подпрограмме «ПБДД» изложить в редакции согласно Приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.8. Приложение № 2 к подпрограмме «ПБДД» изложить в редакции согласно Приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.9. Раздел V подпрограммы «ПБДД» изложить в следующей редакции:  
«V. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы «ПБДД»

Реализация подпрограммы «ПБДД» осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти, в том числе с учетом планируемых к поступлению в соответствии с действующим законодательством в бюджет городского округа Тольятти средств вышестоящих бюджетов. Объем финансирования подпрограммы за весь период реализации составит 668 718,0 тыс. руб., в том числе 563 718,0 тыс. руб. – за счет средств бюджета городского округа Тольятти, 105 000,0 тыс. руб. – за счет планируемых к поступлению в соответствии с действующим законодательством в бюджет городского округа Тольятти средств вышестоящих бюджетов, с разбивкой по годам, в том числе:

за счет средств городского бюджета – 563 718,0 тыс. руб.:  
в 2014 году – 34 257,0 тыс. руб.; в 2015 году – 64 808,0 тыс. руб.; в 2016 году – 94 365,0 тыс. руб.; в 2017 году – 84 573,0 тыс. руб.; в 2018 году – 95 715,0 тыс. руб.; в 2019 году – 95 385,0 тыс. руб.; в 2020 году – 94 615,0 тыс. руб.

за счет средств областного бюджета – 105 000,0 тыс. руб.:  
в 2018 году – 35 000,0 тыс. руб.; в 2019 году – 35 000,0 тыс. руб.; в 2020 году – 35 000,0 тыс. руб.

Финансирование подпрограммы «ПБДД» осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете городского округа



Тольятти главным распорядителем бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

Финансовые ресурсы на реализацию подпрограммных мероприятий приведены в приложении № 1 к подпрограмме «ПБДД».

1.10. В подпрограмме: "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти на 2014 -2015 годы" (далее – подпрограмма «МРАД»):

1.10.1. В паспорте подпрограммы «МРАД»:

1.10.1.1. Строку «Объемы и источники финансирования подпрограммы «МРАД»» изложить в следующей редакции:

|                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| «<br>Объемы и источники<br>финансирования подпрограммы<br>«МРАД» | <p>Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти, в том числе с учетом планируемых к поступлению в соответствии с действующим законодательством в бюджет городского округа Тольятти средств вышестоящих бюджетов. Объем финансирования подпрограммы за счет всех источников составит - 12 571 219,1 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства областного бюджета – 8 705 902,3 тыс. руб.;</li> <li>- средства федерального бюджета – 257 811,3 тыс. руб.;</li> <li>- средства бюджета городского округа Тольятти – 3 607 505,5 тыс. руб.;</li> </ul> <p>в 2014 году - 1 215 736,4 тыс. руб., в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства областного бюджета – 1 043 435,7 тыс. руб.,</li> <li>средства бюджета городского округа Тольятти– 172 300,7 тыс. руб.;</li> </ul> <p>в 2015 году - 1 111 205,3 тыс. руб., в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства областного бюджета – 676 789,2 тыс. руб.,</li> <li>средства федерального бюджета – 257 811,3 тыс. руб.,</li> <li>средства бюджета городского округа Тольятти – 176 604,8 тыс. руб.;</li> </ul> <p>в 2016 году – 71 316,0 тыс. руб., в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства бюджета городского округа Тольятти – 71 316,0 тыс. руб.;</li> </ul> <p>в 2017 году – 42 375,0 тыс. руб., в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства бюджета городского округа Тольятти – 42 375,0 тыс. руб.;</li> </ul> <p>в 2018 году - 3 895 168,4 тыс. руб., т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства областного бюджета – 1 802 182,04 тыс. руб., средства бюджета городского округа Тольятти – 2 092 986,33 тыс. руб.;</li> </ul> <p>в 2019 году - 2 877 776,2 тыс. руб., в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-средства областного бюджета – 2 430 220,4 тыс. руб., средства бюджета городского округа Тольятти – 447 555,8 тыс. руб.;</li> </ul> <p>в 2020 году - 3 357 641,9 тыс. руб., в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-средства областного бюджета – 2 753 275,0 тыс. руб., средства бюджета городского округа Тольятти – 604 366,9 тыс. руб.</li> </ul> |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

».

1.10.1.2. Строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы «МРАД»» изложить в следующей редакции:

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы «МРАД» | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение площади дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти за счет нового строительства на 185,53 тыс. м<sup>2</sup>;</li> <li>2. Увеличение площади отремонтированных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти за счет реконструкции на 174,22 тыс. м<sup>2</sup>;</li> <li>3. Увеличение площади отремонтированных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти за счет капитального ремонта 716,49 тыс. м<sup>2</sup>.</li> <li>4. Увеличение площади отремонтированных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти за счет ремонта на 2 572,24 тыс. м<sup>2</sup>.</li> <li>5. Увеличение площади отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти на 1 493,82 тыс.м<sup>2</sup>.</li> </ol> |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

».

1.11. Таблицу № 1 раздела III подпрограммы «МРАД» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.12. Раздел V подпрограммы «МРАД» изложить в следующей редакции:

«V Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы «МРАД»

Реализация подпрограммы «МРАД» осуществляется за счет средств областного и местного бюджетов.

Объем финансирования подпрограммы за весь период реализации составит - 12 576 649,1 тыс. руб., в том числе:

- средства областного бюджета – 8 705 902,3 тыс. руб.;
  - средства федерального бюджета – 257 811,3 тыс. руб.;
  - средства бюджета городского округа Тольятти – 3 612 935,5 тыс. руб.;
- в 2014 году - 1 215 736,4 тыс. руб., в т.ч.:
- средства областного бюджета– 1043435,7 тыс. руб.,
  - средства бюджета городского округа Тольятти– 172300,7 тыс. руб.;
- в 2015 году - 1 111 205,3 тыс. руб., в т.ч.:
- средства областного бюджета – 676 789,2 тыс. руб.,
  - средства федерального бюджета – 257 811,3 тыс. руб.;
  - средства бюджета городского округа Тольятти – 176 604,8 тыс. руб.;
- в 2016 году – 71 316,0 тыс. руб., в т.ч.:
- средства бюджета городского округа Тольятти – 71 316,0 тыс. руб.;
- в 2017 году – 42 375,0 тыс. руб., в т.ч.:

- средства бюджета городского округа Тольятти – 42 375,0 тыс. руб.;
- в 2018 году - 3 895 168,4 тыс. руб., т.ч.:
- средства областного бюджета – 1802182,04 тыс. руб.,
- средства бюджета городского округа Тольятти – 2 092 986,33 тыс. руб.;
- в 2019 году - 2 877 776,2 тыс. руб., в т.ч.:
- средства областного бюджета – 2 430 220,4 тыс. руб.,
- средства бюджета городского округа Тольятти – 447 555,8 тыс. руб.;
- в 2020 году - 3 357 641,9 тыс. руб., в т.ч.:
- средства областного бюджета – 2 753 275,0 тыс. руб.,
- средства бюджета городского округа Тольятти – 604 366,9 тыс. руб.

Финансирование расходных обязательств по мероприятиям подпрограммы «МРАД» за счет средств бюджета городского округа Тольятти осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, установленных департаменту дорожного хозяйства и транспорта, как главному распорядителю бюджетных средств.

Финансовые расходы на реализацию подпрограммы «МРАД» отражены в таблице № 1».

1.13. Приложение № 1 к подпрограмме «МРАД» изложить в редакции согласно Приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.14. Таблицу № 2 раздела IV подпрограммы «МРАД» изложить в редакции согласно Приложению № 7 к настоящему постановлению.

1.15. В разделе VII подпрограммы «МРАД»:

- в абзацах втором, девятом цифры «10,56» заменить цифрами «12,44»;
- в абзацах втором, десятом цифры «184,7» заменить цифрами «17,31».

1.16. В подпрограмме "Развитие автомобильных дорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами на 2014-2020 годы" (далее – подпрограмма «РАЧС»):

1.16.1. В паспорте подпрограммы «РАЧС»:

1.16.1.1. Строку «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | <p>Реализация подпрограммы «РАЧС» осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти, в том числе с учетом планируемых к поступлению в соответствии с действующим законодательством в бюджет городского округа Тольятти средств <span style="float: right;">вышестоящих бюджетов.</span></p> <p>Объем финансирования за весь период реализации подпрограммы составит - <span style="float: right;">5 647 188,6 тыс. рублей,</span> в том числе 568 039,9 тыс. рублей за счет средств бюджета городского округа Тольятти, 5 079 148,7 тыс. руб.- за счет планируемых к поступлению в соответствии с действующим законодательством в бюджет городского округа Тольятти средств вышестоящих бюджетов.</p> <p>за счет средств городского округа Тольятти:</p> |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
|  | в 2014 году - 7461,0 тыс. руб.      |
|  | в 2015 году - 879,0 тыс. руб.       |
|  | в 2016 году - нет финансирования    |
|  | в 2017 году - нет финансирования    |
|  | в 2018 году - 442 755,8 тыс. руб.   |
|  | в 2019 году - 60 624,4 тыс. руб.    |
|  | в 2020 году - 56 319,7 тыс. руб.    |
|  | за счет средств областного бюджета  |
|  | в 2014 году - нет финансирования    |
|  | в 2015 году - нет финансирования    |
|  | в 2016 году - нет финансирования    |
|  | в 2017 году - нет финансирования    |
|  | в 2018 году - 3 378 201,0 тыс. руб. |
|  | в 2019 году - 890 494,1 тыс. руб.   |
|  | в 2020 году - 810 453,6 тыс. руб.   |

».

1.16.2. В разделе I подпрограммы «РАЧС» «Анализ проблемы и обоснование ее решения подпрограммными методами» в сороковом абзаце цифры «5 652 424,3» заменить цифрами «5 647 189,4».

1.16.3. Таблицу № 1 раздела III подпрограммы «РАЧС» изложить в редакции согласно Приложению № 8 к настоящему постановлению.

1.16.4. Таблицу № 2 раздела IV подпрограммы «РАЧС» изложить в редакции согласно Приложению № 9 к настоящему постановлению.

1.16.5. Раздел V подпрограммы «РАЧС» изложить в следующей редакции:

«V. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы «РАЧС»

Реализация подпрограммы «РАЧС» осуществляется за счет средств областного и местного бюджетов.

Объем финансирования подпрограммы «РАЧС» составляет 5 647 188,6 тыс. руб., в том числе:

за счет средств городского округа Тольятти – 568 039,9 тыс. руб.:

в 2014 году - 7461,0 тыс. руб.

в 2015 году - 879,0 тыс. руб.

в 2016 году - нет финансирования

в 2017 году - нет финансирования

в 2018 году - 442 755,8 тыс. руб.

в 2019 году - 60 624,4 тыс. руб.

в 2020 году - 56 319,7 тыс. руб.

за счет средств областного бюджета - 5 079 148,7 тыс. руб.:

в 2014 году - нет финансирования

в 2015 году - нет финансирования

в 2016 году - нет финансирования

в 2017 году - нет финансирования

в 2018 году - 3 378 201,0 тыс. руб.

в 2019 году - 890 494,1 тыс. руб.

в 2020 году - 810 453,6 тыс. руб.

Финансирование расходных обязательств по мероприятиям подпрограммы «РАЧС» за счет средств бюджета городского округа Тольятти осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, установленных департаменту дорожного хозяйства и транспорта, как главному распорядителю бюджетных средств.

Средства бюджета Самарской области на проведение мероприятий подпрограммы «РАЧС» указаны как предполагаемые, и не являются основанием для возникновения соответствующих расходных обязательств.».

1.17. В подпрограмме: "Содержание улично-дорожной сети городского округа Тольятти на период 2014-2016 гг." (далее – подпрограмма «СУДС»):

1.17.1. В паспорте подпрограммы «СУДС»

1.17.1.1. «Объемы и источники финансирования подпрограммы «СУДС»» изложить в следующей редакции:

«

|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Объемы и источники финансирования подпрограммы «СУДС» | Реализация подпрограммы «СУДС» осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти. Объем финансирования подпрограммы за весь период реализации составит 848 357,0 тыс. руб., в том числе:<br>в 2014 году – 242 412,0 тыс. руб.; в 2015 году – 302 298,0 тыс. руб.; в 2016 году – 303 647,0 тыс. руб. |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

».

1.17.2. Приложение № 1 к подпрограмме «СУДС» изложить в редакции согласно Приложению № 10 к настоящему постановлению.

1.17.3. Раздел V подпрограммы «СУДС» изложить в следующей редакции:

«V. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы «СУДС»

Реализация подпрограммы «СУДС» осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти. Объем финансирования подпрограммы за весь период реализации составит 848 357,0 тыс. руб., в том числе: в 2014 году – 242 412,0 тыс. руб.; в 2015 году – 302 298,0 тыс. руб.; в 2016 году – 303 647,0 тыс. руб.

Финансирование подпрограммы «СУДС» осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете городского округа Тольятти главным распорядителем бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

Финансовые ресурсы на реализацию подпрограммных мероприятий приведены в приложении № 1 к подпрограмме «СУДС».».

1.18. В подпрограмме "Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2014-2017г.г." муниципальной программы (далее - подпрограмма «РГПТ»):

1.18.1. В паспорте подпрограммы «РГПТ»:

1.18.1.1. Строку «Объемы и источники финансирования «РГПТ»» изложить в следующей редакции:



|                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>«</p> <p>Объемы и источники финансирования подпрограммы «РГПТ»</p> | <p>Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти, в том числе, с учетом планируемых к поступлению в соответствии с действующим законодательством в бюджет городского округа Тольятти средств вышестоящих бюджетов, а также за счет внебюджетных средств.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы за счет всех источников составит 3 358 254,1 тыс. руб., из них:</p> <p>Из бюджета городского округа Тольятти – 2 097 338,9 тыс. руб., в том числе:</p> <p>в 2014 году - 125 589,9 тыс. руб.,<br/> в 2015 году – 272 617,3 тыс. руб.,<br/> в 2016 году – 334 806,7 тыс. руб.,<br/> в 2017 году – 354 546,3 тыс. руб.,<br/> в 2018 году – 620 527,3 тыс. руб.,<br/> в 2019 году – 202 676,3 тыс. руб.,<br/> в 2020 году - 186 575,1 тыс. руб.</p> <p>Из бюджета городского округа Тольятти, планируемых к поступлению из областного бюджета (без учета поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета) – 598 308,0 тыс. руб., в том числе:</p> <p>в 2014 году – 151 541,0 тыс. руб.,<br/> в 2015 году – 114 000,0 тыс. руб.,<br/> в 2018 году - 332 767,0 тыс. руб.</p> <p>Из бюджета городского округа Тольятти, планируемых к поступлению из областного бюджета (поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета) – 498 466,9 тыс. руб., в том числе:</p> <p>в 2014 году – 190 000,0 тыс. руб.,<br/> в 2015 году – 150 000,0 тыс. руб.,<br/> в 2018 году - 158 466,9 тыс. руб.</p> <p>Из внебюджетных источников – 164 140,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>в 2014 году – 39 500,2 тыс. руб.,<br/> в 2015 году – 36 605,6 тыс. руб.,<br/> в 2016 году – 34 748,6 тыс. руб.,<br/> в 2017 году – 36 127,0 тыс. руб.,<br/> в 2018 году – 16 933,9 тыс. руб.,<br/> в 2019 году – 112,5 тыс. руб.,<br/> в 2020 году – 112,5 тыс. руб.</p> <p>Указанная подпрограмма не является основанием для возникновения расходных обязательств, подлежащих исполнению за счет средств бюджета Самарской области. Расходные обязательства Самарской области по финансированию мероприятий, направленных на решение обозначенной в подпрограмме проблемы, возникают по основаниям, установленным Бюджетным Кодексом Российской Федерации.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

».

1.18.2. Раздел I подпрограммы «РГПТ» изложить в следующей редакции:

« I. Анализ проблемы и обоснование ее решения программными методами

Проблема совершенствования внутримunicipального транспортного обслуживания населения города находит отражение в таких стратегических направлениях развития городского округа Тольятти, как обеспечение интенсивного развития экономики за счет организации качественных внутримunicipальных пассажирских перевозок, в том числе на социально-значимых маршрутах, а также сохранение и улучшение среды жизнеобитания через оптимизацию маршрутной сети города и развитие транспортной инфраструктуры (дорожно-транспортной сети, общественного пассажирского транспорта, логистических технологий в обслуживании грузовых и пассажирских потоков города). Таким образом, модернизация транспортного комплекса и пассажирских муниципальных предприятий является приоритетным направлением территориального развития городского округа Тольятти.

Обновление подвижного состава муниципальных транспортных предприятий городского округа Тольятти МП «ТПАТП № 3» и МП «ТТУ» является необходимой мерой, направленной как на поддержание в работоспособном техническом состоянии транспортного парка предприятий, обеспечивающих перевозки пассажиров, в том числе пассажиров льготных категорий, по внутримunicipальным маршрутам и маршрутам на садоводческие участки автобусами особо большой и большой вместимости и троллейбусами (только по внутримunicipальным маршрутам).

Учитывая старение транспортного парка, и, как следствие, списание транспортных средств, техническое состояние которых не соответствует требованиям безопасности, а также превышает допустимый срок эксплуатации, в ближайшие годы при отсутствии обновлений транспортного парка осуществление перевозки пассажиров на высоком уровне, в том числе перевозка пассажиров льготных категорий и маломобильных слоев населения будет существенно затруднена.

Использование стареющего подвижного состава муниципальными транспортными предприятиями, наряду с постоянно нарастающим дефицитом транспортных средств, повлечет увеличение интервала движения транспорта на маршруте, снизит доступность и привлекательность использования муниципального транспорта, что наряду с растущей конкуренцией на рынке транспортных услуг определит формирование негативного отношения жителей и гостей города к муниципальному транспорту в частности и городскому округу в общем, произойдет отток пассажиров на маршруты предприятий иной формы собственности, что за счет снижения дохода муниципальных предприятий не позволит последним осуществлять дальнейшее развитие предприятий и повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе льготным категориям граждан и маломобильным слоям населения.

Планируемые к приобретению транспортные средства (автобусы и троллейбусы) также оснащаются специальным оборудованием, обеспечивающим беспрепятственный доступ маломобильным слоям

населения, что в настоящее время является актуальным вопросом, решение которого в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, субъектов РФ и местного самоуправления г.о. Тольятти является обязанностью муниципалитетов.

Дополнительно необходимо отметить, что энергетической стратегией России на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 13.11.2009 г. № 1715-р, одним из перспективных направлений обозначено увеличение использования газа как моторного топлива.

Природный газ является самым доступным и эффективным альтернативным видом моторного топлива, обладающего рядом преимуществ. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат и снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу.

Ниже приведены цены на моторное топливо в Самарской области по состоянию на октябрь 2015 года.

| Вид моторного топлива | Средняя цена за 1 л топлива, рублей |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Дизельное топливо     | 33,35                               |
| Бензин А76 (80)       | 29,75                               |
| Бензин А92            | 33,68                               |
| Бензин А95            | 36,55                               |
| Пропан-бутан          | 14,00                               |
| Метан                 | 12,00                               |

Использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива для организаций имеет важное социально-экономическое значение.

Согласно пункту 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 г. № 767-р федеральным органам исполнительной власти совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации и организациями поручено разработать комплекс мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году в субъектах Российской Федерации уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте в городах с численностью населения более 300 тысяч человек – до 30% от общего количества единиц техники.

Согласно данным нормативам в городском округе Тольятти с численностью населения по состоянию на октябрь 2015 года 719,5 тыс. человек уровень использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте к 2020 году должен

быть доведен – до 30% от общего количества единиц общественного автомобильного транспорта.

Согласно маршрутной сети внутримunicipальных маршрутов городского округа Тольятти, утвержденной распоряжением заместителя мэра городского округа Тольятти от 24.10.2014 №8349-р/4, пассажирские перевозки по внутримunicipальным маршрутам осуществляются:

- МП "ТТУ" – 15 маршрутов;
- МП "ТПАТП № 3" - 37 маршрутов;
- Общества с ограниченной ответственностью (12 фирм) – 39 маршрутов.

МП "ТТУ" выполняет регулярные пассажирские перевозки по 15 внутримunicipальным маршрутам, в том числе 10 - городские, 5 - в направлении ОАО "АВТОВАЗ".

МП "ТПАТП № 3" выполняет регулярные пассажирские перевозки по 37 внутримunicipальным маршрутам, в том числе 16 - городские, 21 - в направлении ОАО "АВТОВАЗ".

Согласно утвержденной распоряжением заместителя мэра городского округа Тольятти от 31.12.2014 г. № 10500-р/4 маршрутной сети межмunicipальных маршрутов на садово-дачные массивы, дополнительно, ежегодно в период с середины апреля до середины октября, выполняются перевозки пассажиров по 18 межмunicipальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы:

- МП "ТПАТП №3" - 12 маршрутов;
- Общества с ограниченной ответственностью (3 фирмы) – 6 маршрутов.

Общества с ограниченной ответственностью перевозки осуществляют подвижным составом средней вместимости марок Hyundai, Ford, Fiat, Peugeot, Богдан.

Нормативный срок эксплуатации автобусов (срок амортизации) составляет от 5 до 10 лет (в зависимости от марки автобуса).

На 01.10.2015 г. из 328 автобусов самортизировано 146 единиц автобусов, что составляет 44,5% от общего количества парка МП "ТПАТП №3".

Необходимость обновления парка автобусов обусловлена увеличением затрат на техническое обслуживание. При сроке эксплуатации автобуса более 10 лет стоимость его содержания в технически исправном состоянии по сравнению с автобусом со сроком эксплуатации менее 10 лет увеличивается до 25%.

Одной из острейших проблем городского пассажирского транспорта является состояние электрического транспорта как наиболее экологически чистого и социально значимого вида транспорта. Из 140 единиц троллейбусов на 01.10.2015 г. самортизировано 109 единиц троллейбусов или 77,9%. Учитывая, что нормативный срок эксплуатации (срок амортизации) троллейбусов 10 лет, практически все троллейбусы в городе выработали свой



ресурс и эксплуатируются сверх нормативного срока.

Приобретение новых троллейбусов позволит снизить расход электроэнергии на движение за счет оборудования нового подвижного состава асинхронными двигателями.

Таким образом, одной из важных транспортных проблем городского округа Тольятти является крайняя степень изношенности подвижного состава (особенно троллейбусного парка) и низкий процент его обновления в связи с недостатком бюджетных средств.

За счет реализации подпрограммы подвижной состав будет пополняться современными моделями, предоставляющими пассажирам более высокий уровень комфорта с улучшенными экологическими и экономическими характеристиками. Все автобусы будут приобретаться с двигателями, соответствующие международным экологическим требованиям, в том числе работающим на сжатом природном газе. Подвижной состав электротранспорта будет иметь тяговые установки с энергосберегающими технологиями. Будет внедряться подвижной состав с низким уровнем пола, что создаст условия для обеспечения доступности транспортных услуг маломобильным группам населения, более комфортные условия пассажирам при посадке и высадке в салон транспортных средств. За счет сокращения времени простоя автобусов (троллейбусов) на остановочных пунктах увеличивается скорость сообщения и соответственно снижаются эксплуатационные расходы предприятий.

Таким образом, реализация мероприятий подпрограммы помимо описанных экономических эффектов позволит модернизировать физически и морально изношенный подвижной состав и оборудование, сократить потери транспортной работы и повысить доступность, качество и надежность предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров.».

1.18.3. Раздел V подпрограммы «РГПТ» изложить в следующей редакции:

«Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы «РГПТ»

Финансирование реализации подпрограммы «РГПТ» осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти, средств областного бюджета, федерального бюджета и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования – 3 358 254,1 тыс. руб.:

|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| 2014 г. – | 506 631,1 тыс. руб.   |
| 2015 г. – | 573 222,9 тыс. руб.   |
| 2016 г. – | 369 555,3 тыс. руб.   |
| 2017 г. – | 390 673,3 тыс. руб.   |
| 2018 г. – | 1 128 695,1 тыс. руб. |
| 2019 г. – | 202 788,8 тыс. руб.   |
| 2020 г. – | 186 687,6 тыс. руб.   |

Финансирование мероприятий подпрограммы «РГПТ» по источникам финансирования приведено в таблице 4:



Таблица 4

| По источникам финансирования (тыс. руб.) | 2014 год  | 2015 год  | 2016 год  | 2017 год  | 2018 год  | 2019 год  | 2020 год  | Всего     |
|------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Бюджет городского округа Тольятти        | 125 589,9 | 272 617,3 | 334 806,7 | 354 546,3 | 620 527,3 | 202 676,3 | 186 575,1 | 2097338,0 |
| Областной бюджет                         | 151 541,0 | 114 000,0 | -         | -         | 332767,0  | -         | -         | 598 308,0 |
| Федеральный бюджет                       | 190 000,0 | 150 000,0 | -         | -         | 158466,9  | -         | -         | 498 466,9 |
| Внебюджетный источник                    | 39 500,2  | 36 605,6  | 34 748,6  | 36 127,0  | 16 933,9  | 112,5     | 112,5     | 164 140,2 |

Финансирование мероприятий подпрограммы «РГПТ» осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований:

- закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд;
- иные бюджетные ассигнования.».

1.18.3. Приложение № 1 к подпрограмме «РГПТ» изложить в редакции согласно Приложению № 11 к настоящему постановлению.

1.18.4. Таблицу № 3 раздела IV подпрограммы «РГПТ» изложить в редакции согласно Приложению № 12 к настоящему постановлению.

1.18.5. Раздел VI подпрограммы «РГПТ» дополнить абзацем следующего содержания:

«В 2015 году мэрией городского округа Тольятти планируется мероприятие по приобретению в 2015 году автобусов, работающих на газомоторном топливе, на условиях софинансирования из средств областного и федерального бюджетов в количестве 60 единиц.

Указанную технику предполагается приобретать на условиях финансовой аренды (лизинга), лизингодатель будет определен по результатам электронного аукциона на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) автобусов, работающих на газомоторном топливе для нужд городского округа Тольятти.

По соглашению сторон, планируемого к заключению муниципального контракта, автобусы передаются Лизингополучателем юридическому лицу в безвозмездное пользование на срок лизинга на основании нормативно-правового акта органа местного самоуправления с последующим включением в состав муниципальной собственности городского округа Тольятти и закреплением на праве хозяйственного ведения за

муниципальными предприятиями после выполнения Лизингополучателем всех финансовых обязательств».

2. Управлению по оргработе и связям с общественностью мэрии городского округа Тольятти (Алексеев А.А.) опубликовать настоящее постановление в газете «Городские ведомости».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра Вилетника Г.В.



С.И.Андреев



Задачи: оптимизация маршрутов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных средств организации движения, технико-экономический анализ систем управления дорожным движением

Shelly



[illegible]

| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: 7 Обеспечение безопасности и устойчивости энергетической сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого:                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Показатель |                                                            | 2018                                         |      | 2019 |     | 2020 |     | 2021 |     | 2022 |     | 2023 |     | 2024 |     | 2025 |     | 2026 |     | 2027 |     | 2028 |     | 2029 |     | 2030 |     | 2031 |     | 2032 |     | 2033 |     | 2034 |     | 2035 |     | 2036 |     | 2037 |     | 2038 |     | 2039 |     | 2040 |     | 2041 |     | 2042 |     | 2043 |     | 2044 |     | 2045 |     | 2046 |     | 2047 |     | 2048 |     | 2049 |     | 2050 |     | 2051  |  | 2052 |  | 2053 |  | 2054 |  | 2055 |  | 2056 |  | 2057 |  | 2058 |  | 2059 |  | 2060 |  | 2061 |  | 2062 |  | 2063 |  | 2064 |  | 2065 |  | 2066 |  | 2067 |  | 2068 |  | 2069 |  | 2070 |  | 2071 |  | 2072 |  | 2073 |  | 2074 |  | 2075 |  | 2076 |  | 2077 |  | 2078 |  | 2079 |  | 2080 |  | 2081 |  | 2082 |  | 2083 |  | 2084 |  | 2085 |  | 2086 |  | 2087 |  | 2088 |  | 2089 |  | 2090 |  | 2091 |  | 2092 |  | 2093 |  | 2094 |  | 2095 |  | 2096 |  | 2097 |  | 2098 |  | 2099 |  | 2100 |  | 2101 |  | 2102 |  | 2103 |  | 2104 |  | 2105 |  | 2106 |  | 2107 |  | 2108 |  | 2109 |  | 2110 |  | 2111 |  | 2112 |  | 2113 |  | 2114 |  | 2115 |  | 2116 |  | 2117 |  | 2118 |  | 2119 |  | 2120 |  | 2121 |  | 2122 |  | 2123 |  | 2124 |  | 2125 |  | 2126 |  | 2127 |  | 2128 |  | 2129 |  | 2130 |  | 2131 |  | 2132 |  | 2133 |  | 2134 |  | 2135 |  | 2136 |  | 2137 |  | 2138 |  | 2139 |  | 2140 |  | 2141 |  | 2142 |  | 2143 |  | 2144 |  | 2145 |  | 2146 |  | 2147 |  | 2148 |  | 2149 |  | 2150 |  | 2151 |  | 2152 |  | 2153 |  | 2154 |  | 2155 |  | 2156 |  | 2157 |  | 2158 |  | 2159 |  | 2160 |  | 2161 |  | 2162 |  | 2163 |  | 2164 |  | 2165 |  | 2166 |  | 2167 |  | 2168 |  | 2169 |  | 2170 |  | 2171 |  | 2172 |  | 2173 |  | 2174 |  | 2175 |  | 2176 |  | 2177 |  | 2178 |  | 2179 |  | 2180 |  | 2181 |  | 2182 |  | 2183 |  | 2184 |  | 2185 |  | 2186 |  | 2187 |  | 2188 |  | 2189 |  | 2190 |  | 2191 |  | 2192 |  | 2193 |  | 2194 |  | 2195 |  | 2196 |  | 2197 |  | 2198 |  | 2199 |  | 2200 |  | 2201 |  | 2202 |  | 2203 |  | 2204 |  | 2205 |  | 2206 |  | 2207 |  | 2208 |  | 2209 |  | 2210 |  | 2211 |  | 2212 |  | 2213 |  | 2214 |  | 2215 |  | 2216 |  | 2217 |  | 2218 |  | 2219 |  | 2220 |  | 2221 |  | 2222 |  | 2223 |  | 2224 |  | 2225 |  | 2226 |  | 2227 |  | 2228 |  | 2229 |  | 2230 |  | 2231 |  | 2232 |  | 2233 |  | 2234 |  | 2235 |  | 2236 |  | 2237 |  | 2238 |  | 2239 |  | 2240 |  | 2241 |  | 2242 |  | 2243 |  | 2244 |  | 2245 |  | 2246 |  | 2247 |  | 2248 |  | 2249 |  | 2250 |  | 2251 |  | 2252 |  | 2253 |  | 2254 |  | 2255 |  | 2256 |  | 2257 |  | 2258 |  | 2259 |  | 2260 |  | 2261 |  | 2262 |  | 2263 |  | 2264 |  | 2265 |  | 2266 |  | 2267 |  | 2268 |  | 2269 |  | 2270 |  | 2271 |  | 2272 |  | 2273 |  | 2274 |  | 2275 |  | 2276 |  | 2277 |  | 2278 |  | 2279 |  | 2280 |  | 2281 |  | 2282 |  | 2283 |  | 2284 |  | 2285 |  | 2286 |  | 2287 |  | 2288 |  | 2289 |  | 2290 |  | 2291 |  | 2292 |  | 2293 |  | 2294 |  | 2295 |  | 2296 |  | 2297 |  | 2298 |  | 2299 |  | 2300 |  | 2301 |  | 2302 |  | 2303 |  | 2304 |  | 2305 |  | 2306 |  | 2307 |  | 2308 |  | 2309 |  | 2310 |  | 2311 |  | 2312 |  | 2313 |  | 2314 |  | 2315 |  | 2316 |  | 2317 |  | 2318 |  | 2319 |  | 2320 |  | 2321 |  | 2322 |  | 2323 |  | 2324 |  | 2325 |  | 2326 |  | 2327 |  | 2328 |  | 2329 |  | 2330 |  | 2331 |  | 2332 |  | 2333 |  | 2334 |  | 2335 |  | 2336 |  | 2337 |  | 2338 |  | 2339 |  | 2340 |  | 2341 |  | 2342 |  | 2343 |  | 2344 |  | 2345 |  | 2346 |  | 2347 |  | 2348 |  | 2349 |  | 2350 |  | 2351 |  | 2352 |  | 2353 |  | 2354 |  | 2355 |  | 2356 |  | 2357 |  | 2358 |  | 2359 |  | 2360 |  | 2361 |  | 2362 |  | 2363 |  | 2364 |  | 2365 |  | 2366 |  | 2367 |  | 2368 |  | 2369 |  | 2370 |  | 2371 |  | 2372 |  | 2373 |  | 2374 |  | 2375 |  | 2376 |  | 2377 |  | 2378 |  | 2379 |  | 2380 |  | 2381 |  | 2382 |  | 2383 |  | 2384 |  | 2385 |  | 2386 |  | 2387 |  | 2388 |  | 2389 |  | 2390 |  | 2391 |  | 2392 |  | 2393 |  | 2394 |  | 2395 |  | 2396 |  | 2397 |  | 2398 |  | 2399 |  | 2400 |  | 2401 |  | 2402 |  | 2403 |  | 2404 |  | 2405 |  | 2406 |  | 2407 |  | 2408 |  | 2409 |  | 2410 |  | 2411 |  | 2412 |  | 2413 |  | 2414 |  | 2415 |  | 2416 |  | 2417 |  | 2418 |  | 2419 |  | 2420 |  | 2421 |  | 2422 |  | 2423 |  | 2424 |  | 2425 |  | 2426 |  | 2427 |  | 2428 |  | 2429 |  | 2430 |  | 2431 |  | 2432 |  | 2433 |  | 2434 |  | 2435 |  | 2436 |  | 2437 |  | 2438 |  | 2439 |  | 2440 |  | 2441 |  | 2442 |  | 2443 |  | 2444 |  | 2445 |  | 2446 |  | 2447 |  | 2448 |  | 2449 |  | 2450 |  | 2451 |  | 2452 |  | 2453 |  | 2454 |  | 2455 |  | 2456 |  | 2457 |  | 2458 |  | 2459 |  | 2460 |  | 2461 |  | 2462 |  | 2463 |  | 2464 |  | 2465 |  | 2466 |  | 2467 |  | 2468 |  | 2469 |  | 2470 |  | 2471 |  | 2472 |  | 2473 |  | 2474 |  | 2475 |  | 2476 |  | 2477 |  | 2478 |  | 2479 |  | 2480 |  | 2481 |  | 2482 |  | 2483 |  | 2484 |  | 2485 |  | 2486 |  | 2487 |  | 2488 |  | 2489 |  | 2490 |  | 2491 |  | 2492 |  | 2493 |  | 2494 |  | 2495 |  | 2496 |  | 2497 |  | 2498 |  | 2499 |  | 2500 |  | 2501 |  | 2502 |  | 2503 |  | 2504 |  | 2505 |  | 2506 |  | 2507 |  | 2508 |  | 2509 |  | 2510 |  | 2511 |  | 2512 |  | 2513 |  | 2514 |  | 2515 |  | 2516 |  | 2517 |  | 2518 |  | 2519 |  | 2520 |  | 2521 |  | 2522 |  | 2523 |  | 2524 |  | 2525 |  | 2526 |  | 2527 |  | 2528 |  | 2529 |  | 2530 |  | 2531 |  | 2532 |  | 2533 |  | 2534 |  | 2535 |  | 2536 |  | 2537 |  | 2538 |  | 2539 |  | 2540 |  | 2541 |  | 2542 |  | 2543 |  | 2544 |  | 2545 |  | 2546 |  | 2547 |  | 2548 |  | 2549 |  | 2550 |  | 2551 |  | 2552 |  | 2553 |  | 2554 |  | 2555 |  | 2556 |  | 2557 |  | 2558 |  | 2559 |  | 2560 |  | 2561 |  | 2562 |  | 2563 |  | 2564 |  | 2565 |  | 2566 |  | 2567 |  | 2568 |  | 2569 |  | 2570 |  | 2571 |  | 2572 |  | 2573 |  | 2574 |  | 2575 |  | 2576 |  | 2577 |  | 2578 |  | 2579 |  | 2580 |  | 2581 |  | 2582 |  | 2583 |  | 2584 |  | 2585 |  | 2586 |  | 2587 |  | 2588 |  | 2589 |  | 2590 |  | 2591 |  | 2592 |  | 2593 |  | 2594 |  | 2595 |  | 2596 |  | 2597 |  | 2598 |  | 2599 |  | 2600 |  | 2601 |  | 2602 |  | 2603 |  | 2604 |  | 2605 |  | 2606 |  | 2607 |  | 2608 |  | 2609 |  | 2610 |  | 2611 |  | 2612 |  | 2613 |  | 2614 |  | 2615 |  | 2616 |  | 2617 |  | 2618 |  | 2619 |  | 2620 |  | 2621 |  | 2622 |  | 2623 |  | 2624 |  | 2625 |  | 2626 |  | 2627 |  | 2628 |  | 2629 |  | 2630 |  | 2631 |  | 2632 |  | 2633 |  | 2634 |  | 2635 |  | 2636 |  | 2637 |  | 2638 |  | 2639 |  | 2640 |  | 2641 |  | 2642 |  | 2643 |  | 2644 |  | 2645 |  | 2646 |  | 2647 |  | 2648 |  | 2649 |  | 2650 |  | 2651 |  | 2652 |  | 2653 |  | 2654 |  | 2655 |  | 2656 |  | 2657 |  | 2658 |  | 2659 |  | 2660 |  | 2661 |  | 2662 |  | 2663 |  | 2664 |  | 2665 |  | 2666 |  | 2667 |  | 2668 |  | 2669 |  | 2670 |  | 2671 |  | 2672 |  | 2673 |  | 2674 |  | 2675 |  | 2676 |  | 2677 |  | 2678 |  | 2679 |  | 2680 |  | 2681 |  | 2682 |  | 2683 |  | 2684 |  | 2685 |  | 2686 |  | 2687 |  | 2688 |  | 2689 |  | 2690 |  | 2691 |  | 2692 |  | 2693 |  | 2694 |  | 2695 |  | 2696 |  | 2697 |  | 2698 |  | 2699 |  | 2700 |  | 2701 |  | 2702 |  | 2703 |  | 2704 |  | 2705 |  | 2706 |  | 2707 |  | 2708 |  | 2709 |  | 2710 |  | 2711 |  | 2712 |  | 2713 |  | 2714 |  | 2715 |  | 2716 |  | 2717 |  | 2718 |  | 2719 |  | 2720 |  | 2721 |  | 2722 |  | 2723 |  | 2724 |  | 2725 |  | 2726 |  | 2727 |  | 2728 |  | 2729 |  | 2730 |  | 2731 |  | 2732 |  | 2733 |  | 2734 |  | 2735 |  | 2736 |  | 2737 |  | 2738 |  | 2739 |  | 2740 |  | 2741 |  | 2742 |  | 2743 |  | 2744 |  | 2745 |  | 2746 |  | 2747 |  | 2748 |  | 2749 |  | 2750 |  | 2751 |  | 2752 |  | 2753 |  | 2754 |  | 2755 |  | 2756 |  | 2757 |  | 2758 |  | 2759 |  | 2760 |  | 2761 |  | 2762 |  | 2763 |  | 2764 |  | 2765 |  | 2766 |  | 2767 |  | 2768 |  | 2769 |  | 2770 |  | 2771 |  | 2772 |  | 2773 |  | 2774 |  | 2775 |  | 2776 |  | 2777 |  | 2778 |  | 2779 |  | 2780 |  | 2781 |  | 2782 |  | 2783 |  | 2784 |  | 2785 |  | 2786 |  | 2787 |  | 2788 |  | 2789 |  | 2790 |  | 2791 |  | 2792 |  | 2793 |  | 2794 |  | 2795 |  | 2796 |  | 2797 |  | 2798 |  | 2799 |  | 2800 |  | 2801 |  | 2802 |  | 2803 |  | 2804 |  | 2805 |  | 2806 |  | 2807 |  | 2808 |  | 2809 |  | 2810 |  | 2811 |  | 2812 |  | 2813 |  | 2814 |  | 2815 |  | 2816 |  | 2817 |  | 2818 |  | 2819 |  | 2820 |  | 2821 |  | 2822 |  | 2823 |  | 2824 |  | 2825 |  | 2826 |  | 2827 |  | 2828 |  | 2829 |  | 2830 |  | 2831 |  | 2832 |  | 2833 |  | 2834 |  | 2835 |  | 2836 |  | 2837 |  | 2838 |  | 2839 |  | 2840 |  | 2841 |  | 2842 |  | 2843 |  | 2844 |  | 2845 |  | 2846 |  | 2847 |  | 2848 |  | 2849 |  | 2850 |  | 2851 |  | 2852 |  | 2853 |  | 2854 |  | 2855 |  | 2856 |  | 2857 |  | 2858 |  | 2859 |  | 2860 |  | 2861 |  | 2862 |  | 2863 |  | 2864 |  | 2865 |  | 2866 |  | 2867 |  | 2868 |  | 2869 |  | 2870 |  | 2871 |  | 2872 |  | 2873 |  | 2874 |  | 2875 |  | 2876 |  | 2877 |  | 2878 |  | 2879 |  | 2880 |  | 2881 |  | 2882 |  | 2883 |  | 2884 |  | 2885 |  | 2886 |  | 2887 |  | 2888 |  | 2889 |  | 2890 |  | 2891 |  | 2892 |  | 2893 |  | 2894 |  | 2895 |  | 2896 |  | 2897 |  | 2898 |  | 2899 |  | 2900 |  | 2901 |  | 2902 |  | 2903 |  | 2904 |  | 2905 |  | 2906 |  | 2907 |  | 2908 |  | 2909 |  | 2910 |  | 2911 |  | 2912 |  | 2913 |  | 2914 |  | 2915 |  | 2916 |  | 2917 |  | 2918 |  | 2919 |  | 2920 |  | 2921 |  | 2922 |  | 2923 |  | 2924 |  | 2925 |  | 2926 |  | 2927 |  | 2928 |  | 2929 |  | 2930 |  | 2931 |  | 2932 |  | 2933 |  | 2934 |  | 2935 |  | 2936 |  | 2937 |  | 2938 |  | 2939 |  | 2940 |  | 2941 |  | 2942 |  | 2943 |  | 2944 |  | 2945 |  | 2946 |  | 2947 |  | 2948 |  | 2949 |  | 2950 |  | 2951 |  | 2952 |  | 2953 |  | 2954 |  | 2955 |  | 2956 |  | 2957 |  | 2958 |  | 2959 |  | 2960 |  | 2961 |  | 2962 |  | 2963 |  | 2964 |  | 2965 |  | 2966 |  | 2967 |  | 2968 |  | 2969 |  | 2970 |  | 2971 |  | 2972 |  | 2973 |  | 2974 |  | 2975 |  | 2976 |  | 2977 |  | 2978 |  | 2979 |  | 2980 |  | 2981 |  | 2982 |  | 2983 |  | 2984 |  | 2985 |  | 2986 |  | 2987 |  | 2988 |  | 2989 |  | 2990 |  | 2991 |  | 2992 |  | 2993 |  | 2994 |  | 2995 |  | 2996 |  | 2997 |  | 2998 |  | 2999 |  | 3000 |  |
|------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|
| 58         | Приобретение транспортных средств "модель 321" (новый тип) | Доплаты на приобретение транспортных средств | 2018 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0</ |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |



[illegible][illegible]

ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ НА 2014-2020 Г.Г."

| №                                                                                                                                                                 | Наименование мероприятий                                                                                                                     | Наименование показателей (индикаторов)                                                                  | Единица измерения | базовое значение | Значение показателей |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                              |                                                                                                         |                   |                  | 2014                 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1                                                                                                                                                                 | 2                                                                                                                                            | 3                                                                                                       | 4                 | 5                | 6                    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
| Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на период 2014-2020 годы"                                                                                 |                                                                                                                                              |                                                                                                         |                   |                  |                      |      |      |      |      |      |      |
| Цель 1: Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий |                                                                                                                                              |                                                                                                         |                   |                  |                      |      |      |      |      |      |      |
| Задача: Проведение организационных и инженерных мер, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий                        |                                                                                                                                              |                                                                                                         |                   |                  |                      |      |      |      |      |      |      |
| 1                                                                                                                                                                 | Проектирование строительства (реконструкции) надземных и подземных пешеходных переходов                                                      | Количество проектных работ на строительство (реконструкцию) надземных и подземных пешеходных переходов  | шт.               | -                | -                    | -    | -    | -    | 1    | 1    | 1    |
| 2                                                                                                                                                                 | Строительство (реконструкция) надземных и подземных пешеходных переходов                                                                     | Количество вновь введенных в эксплуатацию (реконструируемых) надземных и подземных пешеходных переходов | шт.               | -                | -                    | -    | -    | -    | 1    | 1    | 1    |
| 3                                                                                                                                                                 | Проектирование капремонта (ремонта) надземных и подземных пешеходных переходов                                                               | Количество проектных работ на капремонт (ремонт) надземных и подземных пешеходных переходов             | шт.               | -                | -                    | -    | -    | -    | 1    | 1    | 1    |
| 4                                                                                                                                                                 | Капремонт (ремонт) надземных и подземных пешеходных переходов                                                                                | Количество отремонтированных путем кап. ремонта и ремонта надземных и подземных пешеходных переходов    | шт.               | -                | -                    | -    | -    | -    | 1    | 1    | 1    |
| 5                                                                                                                                                                 | Осуществление технологического присоединения энергопринимающих устройств объектов                                                            | Количество объектов, к которым осуществлено присоединение энергопринимающих устройств                   | шт.               |                  | -                    | 1    | 2    | -    | -    | -    | -    |
| 6                                                                                                                                                                 | Проектно-изыскательские работы по устройству линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП, в ч. инженерно-геодезические изыскания: | Количество проектных работ на строительство линий наружного электроосвещения                            | шт.               |                  | -                    | -    | -    | -    | 3    | 5    | 3    |
| 7                                                                                                                                                                 | Устройство линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП                                                                            | Количество устройств линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП                             | шт.               |                  | -                    | 1    | 2    | -    | -    | -    | -    |
| 8                                                                                                                                                                 | Приобретение барьерных ограждений и выполнение работ по их установке                                                                         | Протяженность установленных барьерных ограждений                                                        | тыс.м.п.          | -                | -                    | -    | -    | -    | 0,61 | 0,61 | 0,61 |

Дуб

С

-29-

|                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                              |          |   |      |      |      |    |      |      |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|------|------|------|----|------|------|------|
| 9                                                                                                | Приобретение ограничивающих пешеходных ограждений и выполнение работ по их установке для нужд городского округа Тольятти                                                                                                                        | Протяженность установленных пешеходных ограждений                                                                                            | тыс.м.п. | - | 5,93 | 4,89 | 0,10 | -  | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| 10                                                                                               | Устройство искусственных дорожных неровностей                                                                                                                                                                                                   | Количество установленных искусственных дорожных неровностей                                                                                  | шт.      | - | 8    | 5    | -    | -  | 3    | 3    | 3    |
| 11                                                                                               | Замена павильонов ООГ                                                                                                                                                                                                                           | Количество павильонов ООГ, подлежащих замене                                                                                                 | шт.      | - | -    | -    | -    | -  | 3    | 3    | 3    |
| 12                                                                                               | Проектирование устройства пешеходных дорожек                                                                                                                                                                                                    | Количество проектных работ на устройство пешеходных дорожек                                                                                  | шт.      | - | 4    | 1    | -    | -  | -    | -    | -    |
| 13                                                                                               | Устройство пешеходных дорожек                                                                                                                                                                                                                   | Количество построенных пешеходных дорожек                                                                                                    | шт.      | - | 15   | 26   | 39   | 39 | 26   | 26   | 26   |
| 14                                                                                               | Ремонт тротуаров (подход к ООГ)                                                                                                                                                                                                                 | Площадь отремонтированных тротуаров                                                                                                          | тыс. м2  | - | -    | -    | -    | -  | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| 15                                                                                               | Разработка проекта планировки с проектом межевания для организации работ по проектированию и строительству линей станционарного электрического освещения вдоль дорог                                                                            | Количество проектных работ по планировке территории и межевания для строительства линий наружного электроосвещения в местах концентрации ДТП | шт.      | - | -    | -    | 4    | -  | -    | -    | -    |
| <b>Задача: Совершенствование системы мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий</b> |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                              |          |   |      |      |      |    |      |      |      |
| 16                                                                                               | Разработка и издание методических материалов по обучению детей безопасному поведению на дорогах                                                                                                                                                 | Методические материалы по обучению детей безопасности поведения на дороге                                                                    | шт.      | - | -    | -    | -    | -  | 500  | 500  | 500  |
| 17                                                                                               | Выпуск целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения для распространения её в организациях, на автоостанках, в автогаражных объединениях, на остановках общественного транспорта              | Количество литературы по безопасности дорожного движения                                                                                     | шт.      | - | -    | -    | -    | -  | 500  | 500  | 500  |
| 18                                                                                               | Проведение исследования по вопросам эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях.                                                                                                        | Количество исследований по вопросам эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма                                    | шт.      | - | -    | -    | -    | -  | 2    | 2    | 2    |
| 19                                                                                               | Оснащение муниципальных образовательных учреждений современным оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах (тренажеры, компьютерные обучающие игры)                                                                    | Количество оснащенных учреждений современным оборудованием и средствами обучения безопасности поведения на дорогах                           | шт.      | - | -    | -    | -    | -  | 28   | 28   | 28   |
| 20                                                                                               | Проведение фестивалей юных инспекторов дорожного движения                                                                                                                                                                                       | Количество мероприятий по безопасности дорожного движения                                                                                    | шт.      | - | -    | -    | -    | -  | 1    | 1    | 1    |
| 21                                                                                               | Проведение конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма                                                                                              | Количество проведенных конкурсов, по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма                  | шт.      | - | -    | -    | -    | -  | 1    | 1    | 1    |
| 22                                                                                               | Проведение городских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей безопасному поведению на дорогах                                                                       | Количество проведенных мероприятий по профилактике ДТП и обучению детей безопасности поведения на дорогах                                    | шт.      | - | -    | -    | -    | -  | 10   | 10   | 10   |
| 23                                                                                               | Проведение акций "Внимание дети!", "Внимание пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра"; привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. | Количество проведенных мероприятий, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения                                      | шт.      | - | -    | -    | -    | -  | 4    | 4    | 4    |

Друж

Смирнов

|                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                |                                                                                                |     |   |       |       |    |    |       |       |       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|-------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|
| 24                                                                                                                                                                                                | Размещение информации по безопасности дорожного движения в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах | Количество размещенной рекламы                                                                 | шт. | - | -     | -     | -  | -  | 50    | 50    | 50    | 50    |
| 25                                                                                                                                                                                                | Создание видео-и телевизионной информационно-пропагандистской продукции по безопасности дорожного движения                     | Количество видов продукции по безопасности дорожного движения                                  | шт. | - | -     | -     | -  | -  | 203   | 203   | 203   | 203   |
| 26                                                                                                                                                                                                | Создание и установка указателей маршрутного ориентирования участников дорожного движения                                       | Количество установленных информационных щитов                                                  | шт. | - | -     | -     | -  | -  | 10    | 10    | 10    | 10    |
| 27                                                                                                                                                                                                | Участие в организации городского конкурса профессионального мастера водителей                                                  | Количество проведенных конкурсов профессионального мастерства                                  | шт. | - | -     | -     | -  | -  | 2     | 2     | 2     | 2     |
| <b>Задача: Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств организации дорожного движения</b> |                                                                                                                                |                                                                                                |     |   |       |       |    |    |       |       |       |       |
| 28                                                                                                                                                                                                | Разработка рабочего проекта устройства светофорных объектов                                                                    | Количество проектных работ на строительство технических средств организации дорожного движения | шт. | - | -     | -     | -  | -  | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 29                                                                                                                                                                                                | Устройство светофорных объектов для приведения объектов г.о. Тольятти в соответствие с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004         | Количество установленных светофорных объектов                                                  | шт. | - | -     | 19    | 36 | 36 | 9     | 9     | 9     | 9     |
| 30                                                                                                                                                                                                | Модернизация светофорных объектов                                                                                              | Количество модернизированных светофорных объектов                                              | шт. | - | 3     | -     | 1  | -  | 4     | 4     | 4     | 4     |
| 31                                                                                                                                                                                                | Реконструкция светофорных объектов                                                                                             | Количество вновь введенных в эксплуатацию (реконструируемых) светофорных объектов              | шт. | - | -     | -     | -  | -  | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 32                                                                                                                                                                                                | Проектирование устройства и переноса остановок общественного транспорта                                                        | Количество проектных работ на устройство и перенос остановок общественного транспорта          | шт. | - | 3     | 20    | -  | -  | 6     | 6     | 6     | 6     |
| 33                                                                                                                                                                                                | Устройство и перенос остановок общественного транспорта                                                                        | Количество вновь введенных (перенесенных) в эксплуатацию остановок общественного транспорта    | шт. | - | 1     | -     | -  | -  | 3     | 3     | 3     | 3     |
| 34                                                                                                                                                                                                | Проектирование устройства парковочных площадок, карманов и стоянок                                                             | Количество проектных работ на строительство и реконструкцию парковочных площадок и стоянок     | шт. | - | 2     | -     | -  | -  | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 35                                                                                                                                                                                                | Устройство парковочных площадок, карманов и стоянок                                                                            | Площадь вновь введенных в эксплуатацию (реконструируемых) парковочных площадок и стоянок       | шт. | - | -     | 2     | -  | -  | 3     | 3     | 3     | 3     |
| 36                                                                                                                                                                                                | Проектирование реконструкции пересечений автомобильных дорог                                                                   | Количество проектных работ по реконструкции пересечений автомобильных дорог                    | шт. | - | -     | -     | -  | -  | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 37                                                                                                                                                                                                | Реконструкция пересечений автомобильных дорог                                                                                  | Количество реконструируемых пересечений автомобильных дорог                                    | шт. | - | -     | -     | -  | -  | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 38                                                                                                                                                                                                | Закупка заготовок дорожных знаков                                                                                              | Количество закупленных заготовок дорожных знаков                                               | шт. | - | 1 400 | 2 358 | -  | -  | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 |
| 39                                                                                                                                                                                                | Проектирование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД)                                                | Количество проектных работ на приобретение                                                     | шт. | - | -     | -     | -  | -  | 1     | -     | -     | -     |
| 40                                                                                                                                                                                                | Приобретение спецтехники                                                                                                       | Количество видов объектов (АСУДД)                                                              | шт. | - | -     | -     | -  | -  | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 41                                                                                                                                                                                                | Приобретение мебели, компьютерной техники, оргтехники, носителей информации                                                    | Количество единиц мебели                                                                       | ед. | - | 40    | -     | -  | -  | -     | -     | -     | -     |
| 42                                                                                                                                                                                                | Приобретение материалов для содержания ТСОДД, ремонта остановочных павильонов                                                  | Количество видов материалов для содержания ТСОДД                                               | шт. | - | 27    | 27    | 30 | 30 | -     | -     | -     | -     |
| 43                                                                                                                                                                                                | Приобретение дорожных знаков и выполнение работ по их установке                                                                | Количество установленных дорожных знаков                                                       | шт. | - | -     | 76    | 32 | -  | -     | -     | -     | -     |

Ручка



|                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                  |        |   |       |       |     |     |     |        |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|-------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
| 44                                                                                                                                                                                                                    | Предупреждение и устранение аварийных ситуаций (в т.ч. устранение разлива нефтепродуктов)                                                                                                     | Количество аварийных ситуаций вследствие нарушений дорожными службами требований к эксплуатационному состоянию, автомобильных дорог и улиц, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. | шт.    | - | -     | -     | -   | -   | -   | 50     | 50    | 50    |
| <b>Задача: Повышение эффективности планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автодорог.</b>                                                                                            |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                  |        |   |       |       |     |     |     |        |       |       |
| 45                                                                                                                                                                                                                    | Паспортизация автомобильных дорог (техническое освидетельствование состояния объектов улично-дорожной сети)                                                                                   | Площадь автодорог                                                                                                                                                                                                | га     | - | -     | -     | -   | -   | -   | 81     | 81    | 81    |
| <b>Задача: Создание условий для осуществления деятельности муниципального казенного учреждения "Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти"</b>                                                  |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                  |        |   |       |       |     |     |     |        |       |       |
| 46                                                                                                                                                                                                                    | Содержание МКУ "ЦОДД ГОТ"                                                                                                                                                                     | Уровень исполнения бюджетной сметы расходов учреждения                                                                                                                                                           | %      | - | -     | 100   | 100 | 100 | 100 | -      | -     | -     |
| <b>Подпрограмма "Развитие автомобильных дорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами на 2014-2020 годы"</b>                                                         |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                  |        |   |       |       |     |     |     |        |       |       |
| <b>Цель 2: повышение уровня благоустройства зоны застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти за счет капитального ремонта, строительства и ремонта автомобильных дорог</b>                     |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                  |        |   |       |       |     |     |     |        |       |       |
| <b>Задача: приведение в нормативное состояние автомобильных дорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами за счет увеличения их площади и пропускной способности</b> |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                  |        |   |       |       |     |     |     |        |       |       |
| 47                                                                                                                                                                                                                    | Отсыпка автодорог г.о. Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами асфальтогранулятом                                                                              | Количество автодорог расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, отсыпанных асфальтогранулятом.                                                                                                | тыс.м2 | - | 45,93 | 16,69 | -   | -   | -   | 183,60 | 12,67 | 13,10 |
| 48                                                                                                                                                                                                                    | Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении автодорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами | Количество разработанной проектно-сметной документации по строительству автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами                                                                  | шт.    | - | -     | -     | -   | -   | -   | 9      | -     | 1     |
| 49                                                                                                                                                                                                                    | Капитальный ремонт автодорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами                                                                         | Количество разработанной проектно-сметной документации по капитальному ремонту автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами                                                           | шт.    | - | -     | -     | -   | -   | -   | 7      | 2     | 1     |
| 50                                                                                                                                                                                                                    | Строительство автодорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами                                                                              | Количество отремонтированных путем капитального ремонта автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами                                                                                  | км.    | - | -     | -     | -   | -   | -   | 46,96  | 13,70 | 10,20 |
| 51                                                                                                                                                                                                                    | Ремонт автодорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами                                                                                     | Количество построенных автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами                                                                                                                   | км.    | - | -     | -     | -   | -   | -   | 70,04  | 16,90 | 16,90 |
|                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                               | Количество отремонтированных путем ремонта автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами                                                                                               | тыс.м2 | - | -     | -     | -   | -   | -   | 238,45 | 88,33 | 87,80 |
| <b>Подпрограмма "Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2014-2020г.г."</b>                                                                                                |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                  |        |   |       |       |     |     |     |        |       |       |
| <b>Цель 3: Повышение качества и доступности транспортных услуг.</b>                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                  |        |   |       |       |     |     |     |        |       |       |
| <b>Задача: Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания.</b>                                                                                                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                  |        |   |       |       |     |     |     |        |       |       |
| 52                                                                                                                                                                                                                    | Изготовление и установка табличек на остановочных пунктах                                                                                                                                     | Количество установленных табличек                                                                                                                                                                                | шт.    | - | -     | 100   | 100 | 100 | 100 | 100    | 100   | 100   |
| 53                                                                                                                                                                                                                    | Приобретение материалов и специальных частей для проведения капитального ремонта контактной сети                                                                                              | Доля приобретенных материалов специальных частей согласно плана потребности в них на 2014-2017 годы                                                                                                              | %      | - | -     | -     | -   | -   | -   | 60     | -     | -     |
| 54                                                                                                                                                                                                                    | Модернизация оборудования энергохозяйства                                                                                                                                                     | Количество приобретенных ЦППС и КП для оборудования тяговых подстанций МП "ТТУ"                                                                                                                                  | ед.    | - | -     | -     | -   | -   | -   | 11     | -     | -     |

-32-

|                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                    |                  |     |             |       |      |       |       |       |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|-------------|-------|------|-------|-------|-------|-----|
| 55                                                                                                                                                                                | Приобретение специальных транспортных средств (автотышек) для обслуживания контактной сети троллейбусов                                                                            | Количество приобретенных автовышек                                                                                                                                 | ед.              | -   | -           | -     | -    | -     | 3     | -     | -   |
| 56                                                                                                                                                                                | Приобретение средств визуального оповещения для оборудования существующего парка общественного транспорта для перевозки людей с ограниченными возможностями здоровья               | Количество приобретенных средств визуального оповещения                                                                                                            | ед.              | 151 | 19          | -     | -    | -     | -     | -     | -   |
| Задача: Обеспечение перевозки пассажиров на социально значимых маршрутах                                                                                                          |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                    |                  |     |             |       |      |       |       |       |     |
| 57                                                                                                                                                                                | Предоставление субсидии исполнителям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров транспортом общего пользования и финансируемым за счёт средств бюджета городского округа Тольятти | Обеспеченность населения транспортом общего пользования                                                                                                            | ед./1000 жителей | 2   | -           | 2     | 2    | 2     | -     | -     | -   |
| Цель 4: Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта                                                                                           |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                    |                  |     |             |       |      |       |       |       |     |
| Задача: Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава.                                                                                      |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                    |                  |     |             |       |      |       |       |       |     |
| 58                                                                                                                                                                                | Приобретение троллейбусов «модель 321» (низкопольные)                                                                                                                              | Количество приобретенных троллейбусов                                                                                                                              | ед.              | -   | -           | -     | -    | -     | 70    | -     | -   |
| 59                                                                                                                                                                                | Приобретение троллейбусов (низкопольные), средства визуального оповещения                                                                                                          | Количество приобретенных троллейбусов                                                                                                                              | ед.              | 3   | 22          | -     | -    | -     | -     | -     | -   |
| 60                                                                                                                                                                                | Приобретение автобусов «МАЗ» (низкопольные) на компримированном природном газе                                                                                                     | Количество приобретенных автобусов                                                                                                                                 | ед.              | -   | -           | -     | -    | -     | 41    | 10    | 10  |
| 61                                                                                                                                                                                | Мероприятие по приобретению автобусов вместимостью более 18 мест на условиях лизинга 2012 г. - 102 ед.                                                                             | Уровень исполнения обязательств по лизингу                                                                                                                         | %                | 48  | 62          | 75    | 87   | 100   | -     | -     | -   |
| 62                                                                                                                                                                                | Приобретение автобусов, работающих на компримированном природном газе                                                                                                              | Количество приобретенных автобусов                                                                                                                                 | ед.              | -   | 61          | -     | -    | -     | -     | -     | -   |
| 63                                                                                                                                                                                | Мероприятие по приобретению автобусов, работающих на газомоторном топливе на условиях лизинга 2015-2020г.г. - 60 ед.                                                               | Количество приобретенных автобусов                                                                                                                                 | ед.              | -   | -           | -     | 60   | -     | -     | -     | -   |
|                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                    | Уровень исполнения обязательств по лизингу                                                                                                                         | %                | -   | -           | 37,71 | 47,9 | 61,49 | 75,08 | 88,67 | 100 |
| Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти на 2014-2020 годы"                                      |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                    |                  |     |             |       |      |       |       |       |     |
| Цель 5: Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                    |                  |     |             |       |      |       |       |       |     |
| Задача: Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения городского округа Тольятти.                                             |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                    |                  |     |             |       |      |       |       |       |     |
| 64                                                                                                                                                                                | Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения городского округа Тольятти                                      | Количество разработанной проектно-сметной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автодорог городского округа Тольятти                  | шт.              | 5   | 4           | -     | -    | -     | -     | -     | -   |
|                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                    | Количество разрешительной документации по планировке территории для разработки проектно-сметной документации по строительству автодорог городского округа Тольятти | шт.              | 3   | -           | -     | -    | -     | 12    | 9     | 4   |
| 65                                                                                                                                                                                | Строительство дорог местного значения городского округа Тольятти                                                                                                                   | Количество разработанной проектно-сметной документации по строительству автодорог городского округа Тольятти                                                       | шт.              | 2   | -           | -     | 5    | -     | 7     | 3     | 1   |
|                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                    | Площадь построенных дорог местного значения городского округа Тольятти                                                                                             | км тыс.м2        | -   | 1,3 / 42,00 | -     | -    | -     | -     | -     | -   |

Давид

Р

|    |                                                                                                                                                                    |              |        |                 |                |       |                |                 |                 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|-----------------|----------------|-------|----------------|-----------------|-----------------|
|    | Протяженность построенных дорог местного значения городского округа Тольятти                                                                                       | км<br>тыс.м2 | -      | -               | 1,0 /<br>40,40 | -     | -              | 3,49 /<br>35,53 | 5,39 /<br>54,80 |
|    | Протяженность построенных транспортных развязок в разных уровнях на автодорогах городского округа Тольятти                                                         | км<br>тыс.м2 | -      | -               | -              | -     | 0,56 /<br>5,70 | -               | 0,7 /<br>7,10   |
|    | Количество разрешительной документации по планировке территории для разработки проектно-сметной документации по реконструкции автодорог городского округа Тольятти | шт.          | -      | -               | 1              | 1     | 11             | 12              | 5               |
|    | Количество разработанной проектно-сметной документации по реконструкции автодорог городского округа Тольятти                                                       | шт.          | 1      | -               | -              | 1     | 3              | 3               | 2               |
| 66 | Реконструкция дорог местного значения городского округа Тольятти                                                                                                   | км<br>тыс.м2 | 19,10  | 0,69 /<br>5,223 | -              | -     | -              | -               | -               |
|    | Протяженность реконструированных дорог местного значения городского округа Тольятти                                                                                | км<br>тыс.м2 | -      | -               | -              | -     | -              | 7,92 /<br>80,50 | 8,70 /<br>88,50 |
|    | Количество разработанной проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог автодорог городского округа Тольятти                                          | шт.          | 2      | -               | 4              | -     | 6              | 5               | 4               |
| 67 | Выполнение проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту, ремонту дорог местного значения городского округа Тольятти                                       | шт.          | 31     | -               | -              | 32    | 31             | 31              | 31              |
| 68 | Капитальный ремонт дорог местного значения городского округа Тольятти                                                                                              | тыс.м2       | 46,90  | 8,00            | 50,20          | -     | 254,69         | 247,60          | 156,00          |
| 69 | Ремонт дорог местного значения городского округа Тольятти                                                                                                          | тыс.м2       | 908,80 | 510,20          | 188,02         | 21,96 | 648,06         | 592,00          | 592,00          |
| 70 | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти                                 | тыс.м2       | 404,46 | 307,01          | 285,40         | -     | 300,47         | 300,47          | 300,47          |

Подпрограмма "Содержание улично-дорожной сети на 2014-2016 г.г."

Цель 6: Содействие экономическому и социальному развитию г.о.Тольятти, повышению уровня жизни горожан за счет совершенствования и развития улично-дорожной сети в соответствии с их нуждами.

Задача: Выполнение мероприятий по уходу за автомобильными дорогами общего пользования местного значения и объектами дорожного хозяйства городского округа Тольятти

|    |                                                                                                                                                                            |         |   |         |         |         |   |   |   |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|---------|---------|---------|---|---|---|
| 71 | Содержание автодорог, в том числе: посадочных площадок ООТ, тротуаров, разделительных полос, элементов системы водоотвода, путепроводов, удерживающих барьерных ограждений | тыс.м2. | - | 5875,42 | 5932,19 | 5932,19 | - | - | - |
| 72 | Содержание подземных пешеходных переходов                                                                                                                                  | тыс.м2. | - | 0,74    | 0,42    | 0,42    | - | - | - |

Задача: Выполнение мероприятий по организации дорожного движения

|    |                                                     |     |   |    |    |    |   |   |   |
|----|-----------------------------------------------------|-----|---|----|----|----|---|---|---|
| 73 | Нанесение горизонтальной дорожной разметки          | шт. | - | 26 | 27 | 27 | - | - | - |
| 74 | Диагностика путепроводов городского округа Тольятти | шт. | - | 3  | -  | -  | - | - | - |

Май

РД

Перечень мероприятий подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения на период 2014-2020 гг." и финансовые ресурсы на ее реализацию

| № | Цель, задача, наименование мероприятия                                                                                                                          | Срок реализации (месяцы) | Финансовые ресурсы, тыс. руб. |                |                  |                    |                  |       |                |                  |                    |                |       |                |                  |                    |                |       |                  |                  |                    |                |                  |                |                  |                    | Итого |                  |       |                |                  |                    |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------|-------|----------------|------------------|--------------------|----------------|-------|----------------|------------------|--------------------|----------------|-------|------------------|------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|--------------------|-------|------------------|-------|----------------|------------------|--------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|   |                                                                                                                                                                 |                          | План на 2014 год              |                |                  |                    | План на 2015 год |       |                |                  | План на 2016 год   |                |       |                | План на 2017 год |                    |                |       | План на 2018 год |                  |                    |                | План на 2019 год |                |                  |                    |       | План на 2020 год |       |                |                  |                    |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|   |                                                                                                                                                                 |                          | Итого                         | местный бюджет | областной бюджет | федеральный бюджет | иные источники   | Итого | местный бюджет | областной бюджет | федеральный бюджет | иные источники | Итого | местный бюджет | областной бюджет | федеральный бюджет | иные источники | Итого | местный бюджет   | областной бюджет | федеральный бюджет | иные источники | Итого            | местный бюджет | областной бюджет | федеральный бюджет |       | иные источники   | Итого | местный бюджет | областной бюджет | федеральный бюджет | иные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 1 | Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий |                          |                               |                |                  |                    |                  |       |                |                  |                    |                |       |                |                  |                    |                |       |                  |                  |                    |                |                  |                |                  |                    |       |                  |       |                |                  |                    |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

Подпись

Подпись







[illegible]

| 1                                                                                                                     | 2                                                                                                             | 3                                                              | 4        | 5        | 6   | 7   | 8   | 9        | 10       | 11       | 12  | 13  | 14  | 15       | 16       | 17       | 18  | 19  | 20       | 21       | 22  | 23  | 24  | 25      | 26        | 27       | 28       | 29  | 30      | 31        | 32       | 33       | 34  | 35      | 36        | 37       | 38       | 39  | 40       |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|----------|----------|-----|-----|----------|----------|-----|-----|-----|---------|-----------|----------|----------|-----|---------|-----------|----------|----------|-----|---------|-----------|----------|----------|-----|----------|-----------|
| 44                                                                                                                    | Предупреждения и управление аварийными ситуациями (в % к установленной мощности энергоустановки)              | Денежные средства<br>бюджетного периода<br>2018-2020<br>Тысячи |          | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 1 500,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 1 000,0 | 1 500,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 1 000,0 | 1 500,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 1 000,0  |           |
| Итого по задаче 3                                                                                                     |                                                                                                               |                                                                | 23 141,0 | 23 141,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24 970,0 | 24 970,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0      | 19 372,0 | 19 372,0 | 0,0 | 0,0 | 16 415,0 | 16 415,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | 38 007,0  | 38 007,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0     | 37 307,0  | 37 307,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0     | 37 307,0  | 37 307,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 36 237,0  |
| Задача 4. Повышение эффективности планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автодорог. |                                                                                                               |                                                                |          |          |     |     |     |          |          |          |     |     |     |          |          |          |     |     |          |          |     |     |     |         |           |          |          |     |         |           |          |          |     |         |           |          |          |     |          |           |
| 45                                                                                                                    | Планирование автомобильных дорог (составление проектной документации на строительство объектов дорожной сети) | Денежные средства<br>бюджетного периода<br>2018-2020<br>Тысячи |          | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 000,0 | 3 000,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 3 000,0 | 3 000,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 3 000,0 | 3 000,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 3 000,0  |           |
| Итого по задаче 4                                                                                                     |                                                                                                               |                                                                | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 000,0 | 3 000,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 3 000,0 | 3 000,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 3 000,0 | 3 000,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 3 000,0  |           |
| Задача 5. Создание условий для осуществления деятельности муниципального управления городского округа "Томатин"       |                                                                                                               |                                                                |          |          |     |     |     |          |          |          |     |     |     |          |          |          |     |     |          |          |     |     |     |         |           |          |          |     |         |           |          |          |     |         |           |          |          |     |          |           |
| 46                                                                                                                    | Содержание МКУ "ЮДЛ ГОТ"                                                                                      | Денежные средства<br>бюджетного периода<br>2017-2017<br>Тысячи |          | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0      | 23 833,0 | 23 833,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 966,0 | 25 966,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 25 966,0 | 25 966,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 75 765,0 |           |
| Итого по задаче 5                                                                                                     |                                                                                                               |                                                                | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0      | 23 833,0 | 23 833,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 966,0 | 25 966,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 25 966,0 | 25 966,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 75 765,0 |           |
| Итого по подпрограмме "ПДДП":                                                                                         |                                                                                                               |                                                                | 34 257,0 | 34 257,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64 800,0 | 64 800,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 94 245,0 | 94 245,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 84 573,0 | 84 573,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0     | 130 715,0 | 95 715,0 | 38 000,0 | 0,0 | 0,0     | 130 385,0 | 95 385,0 | 38 000,0 | 0,0 | 0,0     | 139 610,0 | 94 610,0 | 38 000,0 | 0,0 | 0,0      | 608 710,0 |

Day





-29 -

Приложение № 4  
к постановлению мэрии городского округа Тольятти  
"17" 11 2015г. № 3680-П/1

Приложение № 2  
к подпрограмме "Повышение безопасности дорожного  
движения на период 2014-2020 гг."

Показатели (индикаторы) реализации подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения на период 2014-2020 гг."

| №                                                                                                                                                               | Наименование мероприятий                                                                                                                     | Наименование показателей                                                                                | Единица измерения | Базовое значение | Значение показателей (индикаторов) |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                              |                                                                                                         |                   |                  | 2014                               | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1                                                                                                                                                               | 2                                                                                                                                            | 3                                                                                                       | 4                 | 5                | 6                                  | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
| Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий |                                                                                                                                              |                                                                                                         |                   |                  |                                    |      |      |      |      |      |      |
| Задача 1: Проведение организационных и инженерных мер, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий                    |                                                                                                                                              |                                                                                                         |                   |                  |                                    |      |      |      |      |      |      |
| 1                                                                                                                                                               | Проектирование строительства (реконструкции) надземных и подземных пешеходных переходов                                                      | Количество проектных работ на строительство (реконструкцию) надземных и подземных пешеходных переходов  | шт.               |                  | -                                  | -    | -    | -    | 1    | 1    | 1    |
| 2                                                                                                                                                               | Строительство (реконструкция) надземных и подземных пешеходных переходов                                                                     | Количество вновь введенных в эксплуатацию (реконструируемых) надземных и подземных пешеходных переходов | шт.               |                  | -                                  | -    | -    | -    | 1    | 1    | 1    |
| 3                                                                                                                                                               | Проектирование капремонта (ремонта) надземных и подземных пешеходных переходов                                                               | Количество проектных работ на капремонт (ремонт) надземных и подземных пешеходных переходов             | шт.               |                  | -                                  | -    | -    | -    | 1    | 1    | 1    |
| 4                                                                                                                                                               | Капремонт (ремонт) надземных и подземных пешеходных переходов                                                                                | Количество отремонтированных путем кап. ремонта и ремонта надземных и подземных пешеходных переходов    | шт.               |                  | -                                  | -    | -    | -    | 1    | 1    | 1    |
| 5                                                                                                                                                               | Осуществление технологического присоединения энергопринимающих устройств объектов                                                            | Количество объектов, к которым осуществлено присоединение энергопринимающих устройств                   | шт.               |                  | -                                  | 1    | 2    | -    | -    | -    | -    |
| 6                                                                                                                                                               | Проектно-изыскательские работы по устройству линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП, в ч. инженерно-геодезические изыскания: | Количество проектных работ на строительство линий наружного электроосвещения                            | шт.               |                  | -                                  | -    | -    | -    | 3    | 5    | 3    |
| 7                                                                                                                                                               | Устройство линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП                                                                            | Количество устроенных линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП                            | шт.               |                  | -                                  | 1    | 2    | -    | -    | -    | -    |
| 8                                                                                                                                                               | Приобретение барьерных ограждений и выполнение работ по их установке для нужд городского округа Тольятти                                     | Протяженность установленных барьерных ограждений                                                        | тыс.м.п.          |                  | -                                  | -    | -    | -    | 0,61 | 0,61 | 0,61 |

|                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                              |           |      |      |      |    |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------|------|----|------|------|------|
| 9                                                                                           | Приобретение ограничивающих пешеходных ограждений и выполнение работ по их установке для нужд городского округа Тольятти                                                                                                           | Протяженность установленных пешеходных ограждений                                                                                            | тыс. м.п. | 5,93 | 4,89 | 0,10 | -  | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| 10                                                                                          | Устройство искусственных дорожных неровностей                                                                                                                                                                                      | Количество устройств искусственных дорожных неровностей                                                                                      | шт.       | 8    | 5    | -    | -  | 3    | 3    | 3    |
| 11                                                                                          | Замена павильонов ООТ                                                                                                                                                                                                              | Количество павильонов ООТ, подлежащих замене                                                                                                 | шт.       | -    | -    | -    | -  | 3    | 3    | 3    |
| 12                                                                                          | Проектирование устройства пешеходных дорожек                                                                                                                                                                                       | Количество проектных работ на устройство пешеходных дорожек                                                                                  | шт.       | 4    | 1    | -    | -  | -    | -    | -    |
| 13                                                                                          | Устройство пешеходных дорожек                                                                                                                                                                                                      | Количество построенных пешеходных дорожек                                                                                                    | шт.       | 15   | 26   | 39   | 39 | 26   | 26   | 26   |
| 14                                                                                          | Ремонт тротуаров                                                                                                                                                                                                                   | Площадь отремонтированных тротуаров                                                                                                          | тыс. м2   | -    | -    | -    | -  | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| 15                                                                                          | Разработка проекта планировки с проектом межевания для организации работ по проектированию и строительству линий станционного электрического освещения вдоль дорог                                                                 | Количество проектных работ по планировке территории и межевания для строительства линий наружного электроосвещения в местах концентрации ДТП | шт.       | -    | -    | 4    | -  | -    | -    | -    |
| Задача 2: Совершенствование системы мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                              |           |      |      |      |    |      |      |      |
| 16                                                                                          | Разработка и издание методических материалов по обучению детей безопасному поведению на дорогах                                                                                                                                    | Методические материалы по обучению детей безопасности поведения на дороге                                                                    | шт.       | -    | -    | -    | -  | 500  | 500  | 500  |
| 17                                                                                          | Выпуск целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения для распространения ее в организациях, на автостоянках, в автогаражных объединениях, на остановках общественного транспорта | Количество литературы по безопасности дорожного движения                                                                                     | шт.       | -    | -    | -    | -  | 500  | 500  | 500  |
| 18                                                                                          | Проведение исследований по вопросам эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях.                                                                                           | Количество исследований по вопросам эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма                                    | шт.       | -    | -    | -    | -  | 2    | 2    | 2    |
| 19                                                                                          | Оснащение муниципальных образовательных учреждений современным оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах (тренажеры, компьютерные обучающие игры)                                                       | Количество оснащенных учреждений современным оборудованием и средствами обучения безопасности поведения на дорогах                           | шт.       | -    | -    | -    | -  | 28   | 28   | 28   |
| 20                                                                                          | Проведение фестивалей юных инспекторов дорожного движения                                                                                                                                                                          | Количество мероприятий по безопасности дорожного движения                                                                                    | шт.       | -    | -    | -    | -  | 1    | 1    | 1    |
| 21                                                                                          | Проведение конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма                                                                                 | Количество проведенных конкурсов, по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма                  | шт.       | -    | -    | -    | -  | 1    | 1    | 1    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                           |     |  |   |    |    |    |     |     |     |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 22                                                                                                                                                                                                                                                             | Проведение городских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей по профилактике детского дорожного травматизма и обучению детей безопасному поведению на дорогах                                                                                   | Количество проведенных мероприятий по профилактике ДТП и обучению детей безопасности поведения на дорогах | шт. |  | - | -  | -  | -  | 10  | 10  | 10  | 10  |
| 23                                                                                                                                                                                                                                                             | Проведение акций "Внимание дети!", "Внимание пешеход!", "Безликий водитель", "Зебра"; привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. | Количество проведенных мероприятий, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения   | шт. |  | - | -  | -  | -  | 4   | 4   | 4   | 4   |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                             | Размещение информации по безопасности дорожного движения в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах                                                                                                                  | Количество размещенной рекламы                                                                            | шт. |  | - | -  | -  | -  | 50  | 50  | 50  | 50  |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                             | Создание видео-и телевизионной информационно- пропагандистской продукции по безопасности дорожного движения                                                                                                                                     | Количество видов продукции по безопасности дорожного движения                                             | шт. |  | - | -  | -  | -  | 203 | 203 | 203 | 203 |
| 26                                                                                                                                                                                                                                                             | Создание и установка указателей маршрутного ориентирования участников дорожного движения                                                                                                                                                        | Количество установленных информационных щитов                                                             | шт. |  | - | -  | -  | -  | 10  | 10  | 10  | 10  |
| 27                                                                                                                                                                                                                                                             | Участие в организации городского конкурса профессионального мастера водителей                                                                                                                                                                   | Количество проведенных курсов профессионального мастерства                                                | шт. |  | - | -  | -  | -  | 2   | 2   | 2   | 2   |
| <b>Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                           |     |  |   |    |    |    |     |     |     |     |
| 28                                                                                                                                                                                                                                                             | Разработка рабочего проекта устройства светофорных объектов                                                                                                                                                                                     | Количество проектных работ на строительство технических средств организации дорожного движения            | шт. |  | - | -  | -  | -  | 1   | 1   | 1   | 1   |
| 29                                                                                                                                                                                                                                                             | Устройство светофорных объектов для приведения объектов г.о.Тольятти в соответствие с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004                                                                                                                           | Количество установленных светофорных объектов                                                             | шт. |  | - | 19 | 36 | 36 | 9   | 9   | 9   | 9   |
| 30                                                                                                                                                                                                                                                             | Модернизация светофорных объектов                                                                                                                                                                                                               | Количество модернизированных светофорных объектов                                                         | шт. |  | 3 | -  | 1  | -  | 4   | 4   | 4   | 4   |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                             | Реконструкция светофорных объектов                                                                                                                                                                                                              | Количество вновь введенных в эксплуатацию (реконструируемых) светофорных объектов                         | шт. |  | - | -  | -  | -  | 1   | 1   | 1   | 1   |
| 32                                                                                                                                                                                                                                                             | Проектирование устройства и переноса остановок общественного транспорта                                                                                                                                                                         | Количество проектных работ на устройство и перенос остановок общественного транспорта                     | шт. |  | 3 | 20 | -  | -  | 6   | 6   | 6   | 6   |
| 33                                                                                                                                                                                                                                                             | Устройство и перенос остановок общественного транспорта                                                                                                                                                                                         | Количество вновь введенных (перенесенных) в эксплуатацию остановок общественного транспорта               | шт. |  | 1 | -  | -  | -  | 3   | 3   | 3   | 3   |
| 34                                                                                                                                                                                                                                                             | Проектирование устройства парковочных площадок, карманов и стоянок                                                                                                                                                                              | Количество проектных работ на строительство и реконструкцию парковочных площадок и стоянок                | шт. |  | 2 | -  | -  | -  | 1   | 1   | 1   | 1   |

Days -



|                                                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                  |     |  |       |       |     |     |       |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|
| 35                                                                                                                                                              | Устройство парковочных площадок, карманов и стоянок                                                         | Площадь вновь введенных в эксплуатацию (реконструируемых) парковочных площадок и стоянок                                                                                                                         | шт. |  | -     | 2     | -   | -   | 3     | 3     | 3     |
| 36                                                                                                                                                              | Проектирование реконструкции пересечений автомобильных дорог                                                | Количество проектных работ по реконструкции пересечений автомобильных дорог                                                                                                                                      | шт. |  | -     | -     | -   | -   | 1     | 1     | 1     |
| 37                                                                                                                                                              | Реконструкция пересечений автомобильных дорог                                                               | Количество реконструируемых пересечений автомобильных дорог                                                                                                                                                      | шт. |  | -     | -     | -   | -   | 1     | 1     | 1     |
| 38                                                                                                                                                              | Закупка заготовок дорожных знаков                                                                           | Количество закупленных заготовок дорожных знаков                                                                                                                                                                 | шт. |  | 1 400 | 2 358 | -   | -   | 1 800 | 1 800 | 1 800 |
| 39                                                                                                                                                              | Проектирование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД)                             | Количество проектных работ на приобретение                                                                                                                                                                       | шт. |  | -     | -     | -   | -   | 1     | -     | -     |
| 40                                                                                                                                                              | Приобретение спецтехники                                                                                    | Количество видов объектов (АСУДД)                                                                                                                                                                                | шт. |  | -     | -     | -   | -   | 1     | 1     | 1     |
| 41                                                                                                                                                              | Приобретение мебели, компьютерной техники, оргтехники, носителей информации.                                | Количество единиц мебели                                                                                                                                                                                         | ед. |  | 40    | -     | -   | -   | -     | -     | -     |
| 42                                                                                                                                                              | Приобретение материалов для содержания ТСОДД, ремонта остановочных павильонов                               | Количество видов материалов для содержания ТСОДД                                                                                                                                                                 | шт. |  | 27    | 27    | 30  | 30  | -     | -     | -     |
| 43                                                                                                                                                              | Приобретение дорожных знаков и выполнение работ по их установке                                             | Количество установленных дорожных знаков                                                                                                                                                                         | шт. |  | -     | 76    | 32  | -   | -     | -     | -     |
| 44                                                                                                                                                              | Предупреждение и устранение аварийных ситуаций (в т.ч. устранение розлива нефтепродуктов)                   | Количество аварийных ситуаций вследствие нарушений дорожными службами требований к эксплуатационному состоянию, автомобильных дорог и улиц, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. | шт. |  | -     | -     | -   | -   | 50    | 50    | 50    |
| Задача 4: Повышение эффективности планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автодорог.                                           |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                  |     |  |       |       |     |     |       |       |       |
| 45                                                                                                                                                              | Паспортизация автомобильных дорог (техническое освидетельствование состояния объектов улично-дорожной сети) | Площадь автодорог                                                                                                                                                                                                | га  |  | -     | -     | -   | -   | 81    | 81    | 81    |
| Задача 5: Создание условий для осуществления деятельности муниципального казенного учреждения "Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти" |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                  |     |  |       |       |     |     |       |       |       |
| 46                                                                                                                                                              | Содержание МКУ "ПОДД ГОТ"                                                                                   | Уровень исполнения бюджетной сметы расходов учреждения                                                                                                                                                           | %   |  | -     | 100   | 100 | 100 | -     | -     | -     |

Задача 4: Повышение эффективности планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автодорог.

Объектов для по дорожному ремонту

1500



-43-

Приложение № 5  
к постановлению мэрии городского округа Тольятти  
от 14.11.2015 г. № 3680-П/1

Перечень мероприятий подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти на 2014-2020 г.г." и финансовые ресурсы на её реализацию.

Таблица 1

| № п/п                                                                                                                                                            | Наименование мероприятий                                                                                                                                                                                | Главный исполнитель бюджетных средств (получатель)                                                                     | Сроки реализации | Финансирование по годам |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               | Общая стоимость работ, тыс. руб. |                  |                             |                           |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------|
|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                        |                  | 2014 год                |                             |                           |                               | 2015 год         |                             |                           |                               | 2016 год         |                             |                           |                               | 2017 год         |                             |                           |                               | 2018 год         |                             |                           |                               | 2019 год         |                             |                           |                               |                                  | 2020 год         |                             |                           |                               |
|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                        |                  | всего, тыс. руб.        | областной бюджет, тыс. руб. | местный бюджет, тыс. руб. | федеральный бюджет, тыс. руб. | всего, тыс. руб. | областной бюджет, тыс. руб. | местный бюджет, тыс. руб. | федеральный бюджет, тыс. руб. | всего, тыс. руб. | областной бюджет, тыс. руб. | местный бюджет, тыс. руб. | федеральный бюджет, тыс. руб. | всего, тыс. руб. | областной бюджет, тыс. руб. | местный бюджет, тыс. руб. | федеральный бюджет, тыс. руб. | всего, тыс. руб. | областной бюджет, тыс. руб. | местный бюджет, тыс. руб. | федеральный бюджет, тыс. руб. | всего, тыс. руб. | областной бюджет, тыс. руб. | местный бюджет, тыс. руб. | федеральный бюджет, тыс. руб. |                                  | всего, тыс. руб. | областной бюджет, тыс. руб. | местный бюджет, тыс. руб. | федеральный бюджет, тыс. руб. |
| 1                                                                                                                                                                | 2                                                                                                                                                                                                       | 3                                                                                                                      | 4                | 5                       | 6                           | 7                         | 8                             | 9                | 10                          | 11                        | 12                            | 13               | 14                          | 15                        | 16                            | 17               | 18                          | 19                        | 20                            | 21               | 22                          | 23                        | 24                            | 25               | 26                          | 27                        |                               |                                  |                  |                             |                           |                               |
| Цель: Увеличение пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                        |                  |                         |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                                  |                  |                             |                           |                               |
| Задача: Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения городского округа Тольятти                             |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                        |                  |                         |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                  |                             |                           |                               |                                  |                  |                             |                           |                               |
| 1                                                                                                                                                                | Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения городского округа Тольятти                                                           | Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти                                          | 2014             | 21508,00                | 0,00                        | 21508,00                  | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 21508,00                         |                  |                             |                           |                               |
|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                        |                  | 21508,00                | 0,00                        | 21508,00                  | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00                             | 0,00             | 21508,00                    |                           |                               |
| 2                                                                                                                                                                | Строительство дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, в т.ч.:                                                                                                            |                                                                                                                        | 2014-2020        | 229957,36               | 213423,22                   | 16534,14                  | 283397,25                     | 257811,25        | 0,00                        | 27576,00                  | 29932,00                      | 0                | 29932,00                    | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 3834005,34                       |                  |                             |                           |                               |
|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                        |                  | 229957,36               | 213423,22                   | 16534,14                  | 283397,25                     | 257811,25        | 0,00                        | 27576,00                  | 29932,00                      | 0                | 29932,00                    | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00                             | 0,00             | 3834005,34                  |                           |                               |
| 2.1                                                                                                                                                              | Осуществление строительного контроля на объектах строительства дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти                                                                    | Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти                                          | 2014-2017        | 4112,68                 | 0,00                        | 4112,68                   | 4967,18                       | 0,00             | 0,00                        | 4967,18                   | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 9079,86                          |                  |                             |                           |                               |
| 2.2                                                                                                                                                              | Разработка проекта планировки и межевания земельных участков в границах красных линий, издание постановления, регистрация в Росреестре                                                                  | Департамент градостроительства мэрии городского округа Тольятти                                                        | 2018-2020        | 0,00                    | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 47515,00                         |                  |                             |                           |                               |
| 2.3                                                                                                                                                              | Издание земельных участков у сторонних юридических лиц (издание постановления, регистрация в Росреестре, заключение соглашения, регистрация прав собственности мэрии). Формирование земельного участка. | Департамент по управлению муниципальными предприятиями Департамент градостроительства мэрии городского округа Тольятти | 2018-2020        | 0,00                    | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 1100970,00                       |                  |                             |                           |                               |
| 2.4                                                                                                                                                              | Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, в т.ч. прохождение экспертизы проектов.                                | Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти                                          | 2016-2020        | 0,00                    | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 29932,00                      | 0,00             | 29932,00                    | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00                             | 333802,00        |                             |                           |                               |
| 2.5                                                                                                                                                              | Реализация проектов по реконструкции и ремонту дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти                                                                                    | Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти                                          | 2014-2020        | 225844,68               | 213423,22                   | 12421,46                  | 280230,25                     | 257811,25        | 0,00                        | 22419,00                  | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00             | 0,00                        | 0,00                      | 0,00                          | 0,00                             | 2343248,66       |                             |                           |                               |

Подпись: \_\_\_\_\_

-44-

| Финансирование по годам |                                                                                                                                                                                |                                              |                 |                            |                          |                              |                 |                            |                          |                              |                 |                            |                          |                              |                 |                            |                          |                              |                 |                            |                          |                              |                 |                            |                          |                              |                 |                            |                          |                              |                                    |  |  |  |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|--|--|--|
| № п/п                   | Наименование мероприятий                                                                                                                                                       | Сроки реализации                             | 2014 год        |                            |                          |                              | 2015 год        |                            |                          |                              | 2016 год        |                            |                          |                              | 2017 год        |                            |                          |                              | 2018 год        |                            |                          |                              | 2019 год        |                            |                          |                              | 2020 год        |                            |                          |                              | Остаток стоимости работ, тыс. руб. |  |  |  |
|                         |                                                                                                                                                                                |                                              | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. |                                    |  |  |  |
| 1                       | 2                                                                                                                                                                              | 3                                            | 4               | 5                          | 6                        | 7                            | 8               | 9                          | 10                       | 11                           | 12              | 13                         | 14                       | 15                           | 16              | 17                         | 18                       | 19                           | 20              | 21                         | 22                       | 23                           | 24              | 25                         | 26                       | 27                           |                 |                            |                          |                              |                                    |  |  |  |
| 2.6                     | Повторная государственная экспертиза проекта по объектам капитального строительства                                                                                            | Департамент дорожного хозяйства и транспорта | 2015            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 71,00           | 0,00                       | 0,00                     | 71,00                        | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            |                            |                          |                              |                                    |  |  |  |
| 2.7                     | Осуществление технологического присоединения к электрическим сетям                                                                                                             | Департамент дорожного хозяйства и транспорта | 2015            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 25,82           | 0,00                       | 0,00                     | 25,82                        | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            |                            |                          |                              |                                    |  |  |  |
| 2.8                     | Разработка технического плана по объекту: автодорога по ул. 40 лет Победы от Южного шоссе до ул. Деряковского                                                                  | Департамент дорожного хозяйства и транспорта | 2015            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 93,00           | 0,00                       | 0,00                     | 93,00                        | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            |                            |                          |                              |                                    |  |  |  |
| 3                       | Реконструкция дорог общего значения местного значения городского округа Тольятти, в т.ч.:                                                                                      |                                              | 2014-2020       | 43669,48                   | 40958,72                 | 2710,76                      | 716,00          | 0,00                       | 0,00                     | 716,00                       | 3015,00         | 0,00                       | 0,00                     | 1808,00                      | 0,00            | 55700,00                   | 653540,00                | 473445,00                    | 180095,00       | 962050,00                  | 268790,00                | 2218498,48                   |                 |                            |                          |                              |                 |                            |                          |                              |                                    |  |  |  |
| 3.1                     | Осуществление строительного контроля на объектах реконструкции дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти.                                          | Департамент дорожного хозяйства и транспорта | 2014-2017       | 326,92                     | 0,00                     | 326,92                       | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 326,92          |                            |                          |                              |                                    |  |  |  |
| 3.2                     | Подготовка документации по планировке территории                                                                                                                               | Департамент градостроительной деятельности   | 2015-2017       | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 716,00          | 0,00                       | 0,00                     | 716,00                       | 3015,00         | 0,00                       | 0,00                     | 1808,00                      | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 5539,00                    |                          |                              |                                    |  |  |  |
| 3.3                     | Разработка проекта планировки и межевания земельных участков в границах красных линий, издание постановления, регистрация в Росреестре                                         | Департамент градостроительной деятельности   | 2018-2020       | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 25280,00                 | 0,00                         | 25280,00        | 31320,00                   | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 61000,00                   |                          |                              |                                    |  |  |  |
| 3.4                     | Издание земельных участков у сторонних землепользователей (издание постановления, регистрация в Росреестре, заключение соглашения, регистрация права собственности и др.)      | Департамент градостроительной деятельности   | 2018-2020       | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 505220,00                | 0,00                         | 100220,00       | 200250,00                  | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 806690,00                  |                          |                              |                                    |  |  |  |
| 3.5                     | Разработка проектно-сметной документации по реконструкции дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, в т.ч. прохождение государственной экспертизы | Департамент дорожного хозяйства и транспорта | 2016-2020       | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 23200,00                 | 0,00                         | 21000,00        | 23400,00                   | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 67600,00                   |                          |                              |                                    |  |  |  |
| 3.6                     | Издание проектно-сметной документации по реконструкции дорог общего значения городского округа Тольятти                                                                        | Департамент дорожного хозяйства и транспорта | 2014-2020       | 43342,56                   | 40958,72                 | 2383,84                      | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 501000,00                  | 473445,00                | 27555,00                     | 734000,00       | 693260,00                  | 40740,00                 | 1278342,56                   |                 |                            |                          |                              |                 |                            |                          |                              |                                    |  |  |  |
| 4                       | Выполнение проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту, реконструкции дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти                          | Департамент дорожного хозяйства и транспорта | 2015-2020       | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 17201,00        | 0,00                       | 0,00                     | 17201,00                     | 16347,00        | 0,00                       | 0,00                     | 21508,00                     | 0,00            | 63326,00                   | 47506,00                 | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 208904,00                  |                          |                              |                                    |  |  |  |
| 5                       | Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти                                                                                       | Департамент дорожного хозяйства и транспорта | 2014-2020       | 56988,90                   | 27571,22                 | 29417,68                     | 131041,19       | 0,00                       | 0,00                     | 13888,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 579993,71                  | 536938,32                | 43055,39                     | 58813,27        | 516775,39                  | 41437,88                 | 363396,00                    | 336420,00       | 26976,00                   | 1689633,07               |                              |                 |                            |                          |                              |                                    |  |  |  |

*[Подпись]*

| № п/п                   | Наименование мероприятий                                                                                                             | Главный распорядитель бюджетных средств (исполнитель) | Сроки реализации | Финансирование по годам |                            |                          |                 |                              |                            |                          |                 |                            |                          |                 |                            |                          |                 |                            |                          |                 |                            |                          |                 |                            |                          |             |  | Общая стоимость работ, тыс.руб. |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------|--|---------------------------------|
|                         |                                                                                                                                      |                                                       |                  | 2014 год                |                            |                          | 2015 год        |                              |                            | 2016 год                 |                 |                            | 2017 год                 |                 |                            | 2018 год                 |                 |                            | 2019 год                 |                 |                            | 2020 год                 |                 |                            |                          |             |  |                                 |
|                         |                                                                                                                                      |                                                       |                  | всего, тыс.руб.         | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | всего, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |             |  |                                 |
| 1                       | 2                                                                                                                                    | 3                                                     | 4                | 5                       | 6                          | 7                        | 8               | 9                            | 10                         | 11                       | 12              | 13                         | 14                       | 15              | 16                         | 17                       | 18              | 19                         | 20                       | 21              | 22                         | 23                       | 24              | 25                         | 26                       | 27          |  |                                 |
| 6                       | Ремонт дорог общего пользования городского округа Тюльган                                                                            | Департамент дорожного хозяйства и транспорта          | 2014-2020        | 508876,22               | 475919,73                  | 32956,49                 | 324906,83       | 0,00                         | 292055,68                  | 32851,15                 | 22022,00        | 0,00                       | 22022,00                 | 19059,00        | 0,00                       | 19059,00                 | 653488,63       | 614250,00                  | 39238,63                 | 653488,63       | 614250,00                  | 39238,63                 | 653488,63       | 614250,00                  | 39238,63                 | 283329,94   |  |                                 |
| 7                       | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, прилегающих к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тюльган | Департамент городского хозяйства                      | 2014-2020        | 354736,40               | 285562,80                  | 69173,60                 | 351953,00       | 0,00                         | 266780,37                  | 85172,63                 | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 351950,30       | 283319,99                  | 68630,31                 | 351950,30       | 283319,99                  | 68630,31                 | 351950,30       | 283319,99                  | 68630,31                 | 1762540,30  |  |                                 |
| Всего по подразделению: |                                                                                                                                      |                                                       |                  | 1215756,36              | 1043435,69                 | 172390,67                | 1111295,27      | 257011,25                    | 676780,24                  | 176604,78                | 71316,00        | 0,00                       | 71316,00                 | 42375,00        | 0,00                       | 42375,00                 | 3895168,37      | 1802182,04                 | 2097986,33               | 207776,20       | 2430220,38                 | 472555,82                | 3357641,93      | 2753274,09                 | 604166,94                | 12571219,13 |  |                                 |






-46-

Приложение №6  
к постановлению мэрии городского округа Тольятти  
от 14.11.2015г. № 3680-11/1

Приложение №1  
к подпрограмме "Модернизация и развитие дорог  
общего пользования местного значения  
городского округа Тольятти на 2014-2020 годы."

Перечень мероприятий по объектам подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти на 2014-2020 г.г."

| Стоимость работ по годам, млн.руб.                                                      |                                                                                                                                             |                          |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|------|
| № п/п                                                                                   | Наименование мероприятий по объектам                                                                                                        | L(S) объекта, км (т.м2)* | 2014 год                 |                 |                            |                          | 2015 год                |                 |                              |                            | 2016 год                 |                         |                 |                            | 2017 год                 |                         |                 |                            | 2018 год                 |                         |                 |                            | 2019 год                 |                         |                 |                            | 2020 год                 |                         |                 |                            |                          |      |
|                                                                                         |                                                                                                                                             |                          | L(S) объекта, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |      |
| 1                                                                                       | 2                                                                                                                                           | 3                        | 4                        | 5               | 6                          | 7                        | 8                       | 9               | 10                           | 11                         | 12                       | 13                      | 14              | 15                         | 16                       | 17                      | 18              | 19                         | 20                       | 21                      | 22              | 23                         | 24                       | 25                      | 26              | 27                         | 28                       | 29                      | 30              | 31                         | 32                       | 33   |
| 1. Строительство дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти: |                                                                                                                                             |                          |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |      |
| 1.1.                                                                                    | Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения 40 лет Победы от Южного шоссе до ул. Державского           | 2,30                     | 56074,93                 | 1,30            | 225844,68                  | 213423,22                | 12421,46                | 1,00            | 280230,25                    | 257811,25                  | 0,00                     | 22419,00                | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00 |
| 1.1.1.                                                                                  | Строительство регулируемого движения 40 лет Победы от Южного шоссе до ул. Державского                                                       |                          | 9079,86                  |                 | 4112,68                    | 0,00                     | 4112,68                 |                 | 4967,18                      | 0,00                       | 0,00                     | 4967,18                 |                 | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00 |
| 1.2.                                                                                    | Строительство автомобильной дороги по ул. Механизаторов (от ул. Грозовой до ул. Липы Чайкиной)                                              | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00 |
| 1.2.1.                                                                                  | Строительство автомобильной дороги по ул. Механизаторов (от ул. Грозовой до ул. Липы Чайкиной)                                              | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00 |
| 1.2.2.                                                                                  | Осуществление контроля на объекте: Строительство автомобильной дороги по ул. Механизаторов (от ул. Грозовой до ул. Липы Чайкиной)           |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00 |
| 3                                                                                       | Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги в Южном шоссе г. Тольятти в Ставропольском районе Самарской области | 0,56                     | 259000,00                | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,56            | 259000,00                  | 0,00                     | 0,00                    | 62750,00        | 236250,00                  | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00 |
| 3.1.                                                                                    | Разработка проекта планировки и межевания (резервирование земельных участков в границах красных линий, планирование)                        |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00 |

Подпись: \_\_\_\_\_



[illegible]

Стоймость работ по годам, млн.руб.

| Стоимость работ по годам, млн.руб. |                                                                                                                                                                                  |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                              |                 |                            |                          |                          |                 |                            |                          |                          |                 |                            |                          |                          |                 |                            |                          |                          |                 |                            |                          |                          |                 |                            |                          |           |          |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-----------|----------|
| № п/п                              | Наименование мероприятий по объектам                                                                                                                                             | L(S) объекта, км (т.м2)* | Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс.руб. | 2014 год                 |                 |                            |                          | 2015 год                     |                 |                            |                          | 2016 год                 |                 |                            |                          | 2017 год                 |                 |                            |                          | 2018 год                 |                 |                            |                          | 2019 год                 |                 |                            |                          | 2020 год                 |                 |                            |                          |           |          |
|                                    |                                                                                                                                                                                  |                          |                                                  | L(S) объекта, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объекта, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объекта, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объекта, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объекта, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объекта, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |           |          |
| 1                                  | 2                                                                                                                                                                                | 3                        | 4                                                | 5                        | 6               | 7                          | 8                        | 9                            | 10              | 11                         | 12                       | 13                       | 14              | 15                         | 16                       | 17                       | 18              | 19                         | 20                       | 21                       | 22              | 23                         | 24                       | 25                       | 26              | 27                         | 28                       | 29                       | 30              | 31                         | 32                       | 33        |          |
| 5.2.                               | Изятие земельных участков у сторонних землепользователей (издание постановления, регистрация постановления в Росреестре, заключение соглашения, регистрация права собственности) |                          | 100000,00                                        |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                              | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          |                          |                 | 100000,00                  |                          | 100000,00                |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          | 0,00      |          |
| 5.2.1.                             | Формирование земельного участка                                                                                                                                                  |                          | 100,00                                           |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                              | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          |                          |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 100,00                     |                          | 100,00                   |                 | 0,00                       |                          | 0,00      |          |
| 5.3.                               | Разработка проектно-сметной документации, в т.ч. прохождение государственной экспертизы                                                                                          |                          | 6000,00                                          |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                              | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          |                          |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 6000,00                    |                          | 6000,00                  |                 | 0,00                       |                          | 0,00      |          |
| 5.4.                               | Реализация проекта по строительству                                                                                                                                              | 1,56                     | 200000,00                                        | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 1,56                       | 200000,00                | 189000,00 | 11000,00 |
| 6                                  | Строительство автодорог в микрорайоне "Северный"                                                                                                                                 | 1,56                     | 307850,00                                        | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00      |          |
| 6.1.                               | Разработка проекта и планировка и межевание (регистрация земельных участков в Едином государственном реестре недвижимости)                                                       |                          | 1750,00                                          |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                              | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          |                          |                 | 1750,00                    |                          | 1750,00                  |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 |                            |                          | 0,00      |          |
| 6.2.                               | Изятие земельных участков у сторонних землепользователей (издание постановления, регистрация постановления в Росреестре, заключение соглашения, регистрация права собственности) |                          | 100000,00                                        |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                              | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          |                          |                 | 100000,00                  |                          | 100000,00                |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          | 0,00      |          |
| 6.2.1.                             | Формирование земельного участка                                                                                                                                                  |                          | 100,00                                           |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                              | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          |                          |                 | 100,00                     |                          | 100,00                   |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 |                            |                          | 0,00      |          |
| 6.3.                               | Разработка ЛСД, в т.ч. прохождение экспертизы                                                                                                                                    |                          | 6000,00                                          |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                              | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          |                          |                 | 6000,00                    |                          | 6000,00                  |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 |                            |                          | 0,00      |          |
| 6.4.                               | Реализация проекта                                                                                                                                                               | 1,56                     | 200000,00                                        | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 1,56                       | 200000,00                | 189000,00 | 11000,00 |
| 7                                  | Строительство автомобильной дороги для правого поворота на Автодорожное шоссе по Южному шоссе от ул. 40 лет Победы до пересечения с                                              | 0,00                     | 101550,00                                        | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 100000,00 |          |
| 7.1.                               | Разработка проекта и планировка и межевание (регистрация земельных участков в Едином государственном реестре недвижимости)                                                       |                          | 1550,00                                          |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                              | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          |                          |                 | 1550,00                    |                          | 1550,00                  |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 |                            |                          | 0,00      |          |
| 7.2.                               | Изятие земельных участков у сторонних землепользователей (издание постановления, регистрация постановления в Росреестре, заключение соглашения, регистрация права собственности) |                          | 100000,00                                        |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                              | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          |                          |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 | 0,00                       |                          | 0,00                     |                 |                            |                          | 100000,00 |          |




-45-

| Стоимость работ по годам, млн.руб. |                                                                                                                                                             |                         |                                                  |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|
| № п/п                              | Наименование мероприятий по объектам                                                                                                                        | L(S) объект, км (т.м2)* | Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс.руб. | 2014 год                |                 |                            |                          |                         | 2015 год        |                              |                            |                          |                         | 2016 год        |                            |                          |                         |                 | 2017 год                   |                          |                         |                 |                            | 2018 год                 |                         |                 |                            |                          | 2019 год                |                 |                            |                          |                         | 2020 год        |                            |                          |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |
|                                    |                                                                                                                                                             |                         |                                                  | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |
|                                    |                                                                                                                                                             |                         |                                                  |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |
| 1                                  | 2                                                                                                                                                           | 3                       | 4                                                | 5                       | 6               | 7                          | 8                        | 9                       | 10              | 11                           | 12                         | 13                       | 14                      | 15              | 16                         | 17                       | 18                      | 19              | 20                         | 21                       | 22                      | 23              | 24                         | 25                       | 26                      | 27              | 28                         | 29                       | 30                      | 31              | 32                         | 33                       |                         |                 |                            |                          |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |
| 7.2.1.                             | Формирование земельного участка                                                                                                                             |                         | 0,00                                             |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                              | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         |      |         |      |         |
| 7.3.                               | Разработка проектно-сметной документации, в т.ч. прохождение государственной экспертизы                                                                     |                         | 0,00                                             |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                              | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         |      |         |
| 7.4.                               | Реализация проекта по строительству                                                                                                                         |                         | 0,00                                             |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                              | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         |      |         |
| 8                                  | Строительство транспортных развязок в рамках программы на пересечении Южного шоссе, Автозаводского шоссе, Храповицкого шоссе и ул. Калышная                 | 0,70                    | 516210,00                                        |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 210890,00       | 0,00                       | 210890,00                | 0,00                    | 210890,00       | 0,00                       | 5320,00                  | 0,00                    | 5320,00         | 0,00                       | 5320,00                  | 0,00                    | 5320,00         | 0,00                       | 5320,00                  | 0,00 | 5320,00 | 0,00 | 5320,00 | 0,00 | 5320,00 | 0,00 | 5320,00 | 0,00 | 5320,00 |
| 8.1.                               | Разработка проекта планировки и межевания (резервирование земельных участков в границах красных линий (платные постановления, постановления и распоряжения) |                         | 11410,00                                         |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                              | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 6090,00         |                            | 6090,00                  |                         |                 | 5320,00                    |                          | 5320,00                 |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         |
| 8.2.                               | Издание земельных участков у сторонних землепользователей (оплате постановления, регистрация постановлений в Росреестре, заключение соглашения, оплата)     |                         | 100000,00                                        |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                              | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 100000,00       |                            | 100000,00                |                         |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         |
| 8.2.1.                             | Формирование земельного участка                                                                                                                             |                         | 100,00                                           |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                              | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 100,00          |                            | 100,00                   |                         |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         |
| 8.3.                               | Корректировка проектно-сметной документации, в т.ч. прохождение государственной экспертизы                                                                  |                         | 104700,00                                        |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                              | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 104700,00       |                            | 104700,00                |                         |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         |
| 8.4.                               | Реализация проекта по строительству                                                                                                                         | 0,70                    | 300000,00                                        |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                              | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         |
| 9                                  | Строительство и реконструкция автомобильной дороги по ул. Калышной от Автозаводского шоссе до ул. Васьковской, площадью 15,8 га                             | 0,00                    | 175685,00                                        |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                              | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 168757,00       | 0,00                       | 168757,00                | 0,00                    | 168757,00       | 0,00                       | 6928,00                  | 0,00                    | 6928,00         | 0,00                       | 6928,00                  | 0,00                    | 6928,00         | 0,00                       | 6928,00                  | 0,00 | 6928,00 | 0,00 | 6928,00 | 0,00 | 6928,00 | 0,00 | 6928,00 | 0,00 | 6928,00 |
| 9.1.                               | Разработка проекта планировки и межевания (резервирование земельных участков в границах красных линий (платные постановления, постановления и распоряжения) |                         | 13815,00                                         |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                              | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 6887,00         |                            | 6887,00                  |                         |                 | 6928,00                    |                          | 6928,00                 |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         |
| 9.2.                               | Издание земельных участков у сторонних землепользователей (оплате постановления, регистрация постановлений в Росреестре, заключение соглашения, оплата)     |                         | 100000,00                                        |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                              | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 100000,00       |                            | 100000,00                |                         |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         |
| 9.2.1.                             | Формирование земельного участка                                                                                                                             |                         | 70,00                                            |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                              | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 70,00           |                            | 70,00                    |                         |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         | 0,00 |         |

| Стоимость работ по годам, млн.руб. |                                                                                                                                                                               |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|
| № п/п                              | Наименование мероприятий по объектам                                                                                                                                          | L(S) объекта, км (т.м2)* | Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс.руб. | 2014 год                 |                 |                            |                          | 2015 год                |                 |                              |                            | 2016 год                 |                         |                 |                            | 2017 год                 |                         |                 |                            | 2018 год                 |                         |                 |                            | 2019 год                 |                         |                 |                            | 2020 год                 |                         |                 |                            |                          |
|                                    |                                                                                                                                                                               |                          |                                                  | L(S) объекта, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |
| 1                                  | 2                                                                                                                                                                             | 3                        | 4                                                | 5                        | 6               | 7                          | 8                        | 9                       | 10              | 11                           | 12                         | 13                       | 14                      | 15              | 16                         | 17                       | 18                      | 19              | 20                         | 21                       | 22                      | 23              | 24                         | 25                       | 26                      | 27              | 28                         | 29                       | 30                      | 31              | 32                         | 33                       |
| 9.3.                               | Разработка проектно-сметной документации, в т.ч. продолжение государственной экспертизы.                                                                                      |                          | 61800,00                                         | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            |                            |                          | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |                         | 61800,00        |                            | 61800,00                 |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |
| 9.4.                               | Проектирование и строительство по объекту: Строительство и реконструкция автомобильной дороги по ул. Казышная (от Автозаводского шоссе до ул. Васильевская).                  |                          | 0,00                                             | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            |                            |                          | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |                         |                 |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |
| 9.5.                               | Реализация проекта по строительству и реконструкции 1 этап - Строительство и реконструкция автомобильной дороги по ул. Казышная (от Автозаводского шоссе до ул. Васильевской) |                          | 0,00                                             | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            |                            |                          | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |                         |                 |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |
|                                    | 2 этап - от Автозаводского шоссе до ул. Ленина                                                                                                                                |                          | 0,00                                             | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            |                            |                          | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |                         |                 |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |
|                                    | 3 этап - от ул. Ленина до ул. Новоалександровской                                                                                                                             |                          | 0,00                                             | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            |                            |                          | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |                         |                 |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |
| 9.6.                               | Строительство кириллица на объекте: Реконструкция автомобильной дороги по ул. Казышной (от ул. Новоалександровской до ул. Васильевской)                                       |                          | 0,00                                             | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            |                            |                          | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |                         |                 |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |



*[Signature]*



[illegible]

Edgar



[illegible]

*[Signature]*

| № п/п   | Наименование мероприятий по объектам                                                                                                                                                                          | L(S) объекта, км (г.м2)* | Общая стоимость (ориентировочная), тыс.руб. | Стоимость работ по годам, млн.руб. |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |         |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|---------|
|         |                                                                                                                                                                                                               |                          |                                             | 2014 год                           |                 |                            |                          | 2015 год                |                 |                              |                            | 2016 год                 |                         |                 |                            | 2017 год                 |                         |                 |                            | 2018 год                 |                         |                 |                            | 2019 год                 |                         |                 |                            | 2020 год                 |                         |                 |                            |                          |         |
|         |                                                                                                                                                                                                               |                          |                                             | L(S) объекта, км (г.м2)*           | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (г.м2)* | всего, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (г.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (г.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (г.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (г.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (г.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |         |
| 1       | 2                                                                                                                                                                                                             | 3                        | 4                                           | 5                                  | 6               | 7                          | 8                        | 9                       | 10              | 11                           | 12                         | 13                       | 14                      | 15              | 16                         | 17                       | 18                      | 19              | 20                         | 21                       | 22                      | 23              | 24                         | 25                       | 26                      | 27              | 28                         | 29                       | 30                      | 31              | 32                         | 33                       |         |
| 13.1.   | Разработка проекта планировки и межевания (резервирование земельных участков в границах красных линий (далее - постановления, регистрация в Росреестре, заключение соглашения, оформление кадастрового листа) |                          | 4270,00                                     |                                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 1880,00                    |                          | 1880,00                 |                 | 2390,00                    |                          | 2390,00 |
| 13.2.   | Платные земельных участков у сторонних землепользователей (далее - постановления, регистрация в Росреестре, заключение соглашения, оформление кадастрового листа)                                             |                          | 100000,00                                   |                                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 100000,00                  |                          | 100000,00               |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00    |
| 13.3.   | Оформление кадастрового листа                                                                                                                                                                                 |                          | 50,00                                       |                                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 50,00                      |                          | 50,00                   |                 | 0,00                       |                          | 0,00    |
| 13.3.   | Компьютерная проектно-сетевой документация, в т.ч. прокладка, оформление кадастрового листа                                                                                                                   |                          | 8400,00                                     |                                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 8400,00                    |                          | 8400,00                 |                 | 0,00                       |                          | 0,00    |
| 13.4.   | Реализация проекта по строительству                                                                                                                                                                           | 0,90                     | 120000,00                                   | 0,00                               | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 6600,00 |
| 14      | Строительство транспортной развязки в различных уровнях на пересечении Хувицкого шоссе и Облидского шоссе                                                                                                     | 0,00                     | 4360,00                                     | 0,00                               | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 2400,00                  |         |
| 14.1.   | Разработка проекта планировки и межевания (резервирование земельных участков в границах красных линий (далее - постановления, регистрация в Росреестре, заключение соглашения, оформление кадастрового листа) |                          | 4360,00                                     |                                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 1960,00                    |                          | 1960,00                 |                 | 2400,00                    |                          | 2400,00 |
| 14.2.   | Платные земельных участков у сторонних землепользователей (далее - постановления, регистрация в Росреестре, заключение соглашения, оформление кадастрового листа)                                             |                          | 0,00                                        |                                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00    |
| 14.2.1. | Оформление кадастрового участка                                                                                                                                                                               |                          | 0,00                                        |                                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00    |
| 14.3.   | Разработка ЛСД, в т.ч. прохождение кадастровых                                                                                                                                                                |                          | 0,00                                        |                                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00    |
| 14.4.   | Реализация проекта                                                                                                                                                                                            | 0,00                     | 0,00                                        | 0,00                               | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 4850,00 |
| 15      | Строительство, реконструкция ул. Ленина от ул. Ява Токского до                                                                                                                                                | 0,00                     | 105360,00                                   | 0,00                               | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 4850,00                  |         |
| 15.1.   | Разработка проекта планировки и межевания (резервирование земельных участков в границах красных линий (далее - постановления,                                                                                 |                          | 810,00                                      |                                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 360,00                     |                          | 360,00                  |                 | 450,00                     |                          | 450,00  |

*Edgar*



Стоимость работ по годам, млн.руб.

| Стоимость работ по годам, млрд.руб. |                                                                                                                                                                               |                          |                                                 |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|
| № п/п                               | Наименование мероприятий по объектам                                                                                                                                          | L(S) объекта, км (т.м2)* | Осн. стоимость работ (ориентировочно), тыс.руб. | 2014 год                |                 |                            |                          | 2015 год                |                 |                              |                            | 2016 год                 |                         |                 |                            | 2017 год                 |                         |                 |                            | 2018 год                 |                         |                 |                            | 2019 год                 |                         |                 |                            | 2020 год                 |                         |                 |                            |                          |
|                                     |                                                                                                                                                                               |                          |                                                 | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |
| 1                                   | 2                                                                                                                                                                             | 3                        | 4                                               | 5                       | 6               | 7                          | 8                        | 9                       | 10              | 11                           | 12                         | 13                       | 14                      | 15              | 16                         | 17                       | 18                      | 19              | 20                         | 21                       | 22                      | 23              | 24                         | 25                       | 26                      | 27              | 28                         | 29                       | 30                      | 31              | 32                         | 33                       |
| 15.2.                               | Издание земельных участков у сторонних землевладельцев (владение, пользование, регистрация, приобретение в собственность, Росреестр, заключение соглашения, регистрация прав) |                          | 100000,00                                       |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 100000,00       |                            |                          |                         |                 | 0,00                       |                          |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |
| 15.2.1.                             | Формирование земельного участка                                                                                                                                               |                          | 50,00                                           |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            |                          |                         |                 | 50,00                      |                          |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |
| 15.3.                               | Разработка проектно-сметной документации, в т.ч. прохождение государственной экспертизы                                                                                       |                          | 4400,00                                         |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            |                          |                         |                 | 0,00                       |                          |                         | 4400,00         |                            | 4400,00                  |
| 15.4.                               | Реализация проекта по строительству                                                                                                                                           | 0,00                     | 0,00                                            | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 16                                  | Строительство автодорог в муниципальном образовании "Жит-Узловское море"                                                                                                      | 0,00                     | 136000,00                                       |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 16.1.                               | Разработка проекта планировки и межевания (реформирование границ земельных участков в границах земельных линий (опделение, постановление, постановление)                      |                          | 0,00                                            |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            |                          |                         |                 | 0,00                       |                          |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |
| 16.2.                               | Издание земельных участков у сторонних землевладельцев (опделение, постановление, регистрация, постановление в Росреестр, заключение соглашения, регистрация права)           |                          | 0,00                                            |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            |                          |                         |                 | 0,00                       |                          |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |
| 16.2.1.                             | Формирование земельного участка                                                                                                                                               |                          | 0,00                                            |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            |                          |                         |                 | 0,00                       |                          |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |
| 16.3.                               | Разработка проектно-сметной документации, в т.ч. прохождение государственной экспертизы                                                                                       |                          | 6000,00                                         |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            |                          |                         |                 | 0,00                       |                          |                         | 6000,00         |                            | 6000,00                  |
| 16.4.                               | Реализация проекта по строительству                                                                                                                                           | 0,00                     | 130000,00                                       | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 17.                                 | Повторная государственная экспертиза проектов по объектам капитального строительства                                                                                          |                          | 71,00                                           |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 71,00           | 0,00                         | 0,00                       | 71,00                    |                         | 0,00            |                            |                          |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            |                          |                         |                 | 0,00                       |                          |                         | 71,00           |                            | 71,00                    |
| 17.1.                               | Повторная государственная экспертиза проектной документации по объектам капитального строительства                                                                            |                          | 47,60                                           |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 47,60           | 0,00                         | 0,00                       | 47,60                    |                         | 0,00            |                            |                          |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            |                          |                         |                 | 0,00                       |                          |                         | 47,60           |                            | 47,60                    |



Стоимость работ по годам, млн.руб.

| № п/п                                                                                   | Наименование мероприятий по объектам                                                                                                                                                                                                                                                                         | L(S) объекта, км (т.м2)* | Общая стоимость работ (ориентировочная), тыс.руб. | 2014 год                 |                 |                            |                          | 2015 год                |                 |                              |                            | 2016 год                 |                         |                 |                            | 2017 год                 |                         |                 |                            | 2018 год                 |                         |                 |                            | 2019 год                 |                         |                 |                            | 2020 год                 |                         |                 |                            |                          |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-----------|
|                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                          |                                                   | L(S) объекта, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |           |
|                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                          |                                                   |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |           |
| 1                                                                                       | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3                        | 4                                                 | 5                        | 6               | 7                          | 8                        | 9                       | 10              | 11                           | 12                         | 13                       | 14                      | 15              | 16                         | 17                       | 18                      | 19              | 20                         | 21                       | 22                      | 23              | 24                         | 25                       | 26                      | 27              | 28                         | 29                       | 30                      | 31              | 32                         | 33                       |           |
| 17.2.                                                                                   | Проведение государственной экспертизы проектной документации по объекту: "Реконструкция и строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерская от Южного шоссе до ул. Воронцовская в г.Тольятти" - повторное рассмотрение в части изменения наименования объекта. |                          | 11,70                                             |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 11,70           | 0,00                         | 0,00                       | 11,70                    |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         | 0,00            |                            |                          |                         | 0,00            |                            |                          |           |
| 17.3.                                                                                   | Проведение государственной экспертизы проектной документации по объекту: "Строительство автомобильной дороги по ул. Механиков до ул. Гроховой до ул. Липа "Чайный" - повторное рассмотрение в части изменения наименования объекта.                                                                          |                          | 11,70                                             |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 11,70           | 0,00                         | 0,00                       | 11,70                    |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         | 0,00            |                            |                          |                         | 0,00            |                            |                          |           |
| 18.                                                                                     | Осуществление технологического присоединения к электросетям                                                                                                                                                                                                                                                  |                          | 25,82                                             |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 25,82           | 0,00                         | 0,00                       | 25,82                    |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            |                          |                         | 0,00            |                            |                          |                         | 0,00            |                            |                          |           |
| 19.                                                                                     | Разработка технического плана по объекту: автодорога по ул. 40 лет Победы от Южного шоссе до ул. Дзержинского                                                                                                                                                                                                |                          | 93,00                                             |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 93,00           | 0,00                         | 0,00                       | 93,00                    |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            |                          |                         | 0,00            |                            |                          |                         | 0,00            |                            |                          |           |
| Итого по объектам строительства по разделу I:                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                          |                                                   | 1,10                     | 229957,36       | 213423,22                  | 16534,14                 | 1,00                    | 285387,25       | 257811,25                    | 0,00                       | 27576,00                 | 0,00                    | 29932,00        | 0,00                       | 29932,00                 | 0,00                    | 39932,00        | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,56            | 1692799,73                 | 367673,73                | 1325866,00              | 3,49            | 613078,00                  | 542430,00                | 70648,00                | 6,09            | 913741,00                  | 826025,00                | 157716,00 |
| 2. Реконструкция дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                          |                                                   |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |           |
| 2.1.                                                                                    | Реконструкция кольцевой транспортной развязки на пересечении Южного шоссе и ул. Боровская. Устройство дополнительных правоприворотных знаков движения.                                                                                                                                                       | 0,69                     | 43342,56                                          | 0,69                     | 43342,56        | 40958,72                   | 2383,84                  | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |           |
|                                                                                         | Осуществление строительного контроля на объекте.                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |                                                   |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |           |
| 2.1.1.                                                                                  | Реконструкция кольцевой транспортной развязки на пересечении Южного шоссе и ул. Боровская. Устройство дополнительных правоприворотных знаков движения.                                                                                                                                                       |                          | 326,92                                            |                          | 326,92          | 0,00                       | 326,92                   |                         | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |           |

[illegible]

*[Signature]*



-57-

| Стоимость работ по годам, млн.руб. |                                                                                                                                                                            |                         |                                                  |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|
| № п/п                              | Наименование мероприятий по объектам                                                                                                                                       | L(S) объект, км (т.м2)* | Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс.руб. | 2014 год                |                 |                            |                          | 2015 год                |                 |                              |                            | 2016 год                 |                         |                 |                            | 2017 год                 |                         |                 |                            | 2018 год                 |                         |                 |                            | 2019 год                 |                         |                 |                            | 2020 год                 |                         |                 |                            |                          |
|                                    |                                                                                                                                                                            |                         |                                                  | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |
| 1                                  | 2                                                                                                                                                                          | 3                       | 4                                                | 5                       | 6               | 7                          | 8                        | 9                       | 10              | 11                           | 12                         | 13                       | 14                      | 15              | 16                         | 17                       | 18                      | 19              | 20                         | 21                       | 22                      | 23              | 24                         | 25                       | 26                      | 27              | 28                         | 29                       | 30                      | 31              | 32                         | 33                       |
| 2.4.                               | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Гроховой от путепровода через федеральную автомобильную дорогу до железнодорожной станции (НБС "Урал")                           | 1,20                    | 226950,00                                        | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 2100,00         | 0,00                       | 2100,00                  | 0,00                    | 104850,00       | 0,00                       | 104850,00                | 1,20                    | 120000,00       | 113400,00                  | 6600,00                  |
| 2.4.1.                             | Разработка проекта планировки и застройки территории (резервирование земельных участков в границах планируемой территории, постановка, регистрация, заключение соглашения, |                         |                                                  |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 2100,00         | 0,00                       | 2100,00                  | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 2.4.2.                             | Издание земельных участков у сторонних землепользователей (описание постановка, регистрация, заключение соглашения,                                                        |                         | 100000,00                                        |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 100000,00       | 0,00                       | 100000,00                | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 2.4.3.                             | Формирование земельного участка                                                                                                                                            |                         | 50,00                                            |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 50,00           | 0,00                       | 50,00                    | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 2.4.4.                             | Разработка проектно-сметной документации в т.ч. прохождение государственной экспертизы.                                                                                    |                         | 4800,00                                          |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 4800,00         | 0,00                       | 4800,00                  | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 2.4.5.                             | Реализация проекта по реконструкции.                                                                                                                                       | 1,20                    | 120000,00                                        | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 1,20                    | 120000,00       | 113400,00                  | 6600,00                  |
| 2.5.                               | Реконструкция автомобильной дороги на развязке на пересечении автомобильных дорог по ул. Гроховой и ул. Мухомова                                                           | 1,10                    | 54400,00                                         | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 1900,00         | 0,00                       | 1900,00                  | 0,00                    | 2500,00         | 0,00                       | 2500,00                  | 1,10                    | 50000,00        | 47250,00                   | 2750,00                  |
| 2.5.1.                             | Разработка проекта планировки и застройки территории (резервирование земельных участков в границах планируемой территории, постановка, регистрация, заключение соглашения, |                         | 1900,00                                          |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 1900,00         | 0,00                       | 1900,00                  | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 2.5.2.                             | Издание земельных участков у сторонних землепользователей (описание постановка, регистрация, заключение соглашения,                                                        |                         | 0,00                                             |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 2.5.3.                             | Формирование земельного участка                                                                                                                                            |                         | 0,00                                             |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 2.5.4.                             | Разработка проектно-сметной документации в т.ч. прохождение государственной экспертизы.                                                                                    |                         | 2500,00                                          |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 2500,00         | 0,00                       | 2500,00                  | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 2.5.5.                             | Реализация проекта по реконструкции.                                                                                                                                       | 1,10                    | 50000,00                                         | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 1,10                    | 50000,00        | 47250,00                   | 2750,00                  |



-58-

Стоимость работ по годам, млн.руб.

| № п/п | Наименование мероприятий по объектам | L(S) объекта, км (т.м2)* | Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс.руб. | 2014 год                 |                 |                            |                          |                            |                 | 2015 год                     |                            |                          |                         |                 |                            | 2016 год                 |                         |                 |                            |                          |                         | 2017 год        |                            |                          |                         |                 |                            | 2018 год                 |                         |                 |                            |                          |                         | 2019 год        |                            |                          |                         |                 |                            | 2020 год                 |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |
|-------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
|       |                                      |                          |                                                  | 2014 год                 |                 |                            |                          |                            |                 | 2015 год                     |                            |                          |                         |                 |                            | 2016 год                 |                         |                 |                            |                          |                         | 2017 год        |                            |                          |                         |                 |                            | 2018 год                 |                         |                 |                            |                          |                         | 2019 год        |                            |                          |                         |                 |                            | 2020 год                 |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |
|       |                                      |                          |                                                  | L(S) объекта, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, а, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* |



[illegible]

W. H. H.

Стоимость работ по годам, млн.руб.

| Стоимость работ по годам, млн.руб. |                                                                                                                                                                                |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|
| № п/п                              | Наименование мероприятий по объектам                                                                                                                                           | L(S) объекта, км (т.м2)* | Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс.руб. | 2014 год                 |                 |                            |                          | 2015 год                |                              |                            |                          | 2016 год                |                 |                            |                          | 2017 год                |                 |                            |                          | 2018 год                |                 |                            |                          | 2019 год                |                 |                            |                          | 2020 год                |                 |                            |                          |          |
|                                    |                                                                                                                                                                                |                          |                                                  | L(S) объекта, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |          |
| 1                                  | 2                                                                                                                                                                              | 3                        | 4                                                | 5                        | 6               | 7                          | 8                        | 9                       | 10                           | 11                         | 12                       | 13                      | 14              | 15                         | 16                       | 17                      | 18              | 19                         | 20                       | 21                      | 22              | 23                         | 24                       | 25                      | 26              | 27                         | 28                       | 29                      | 30              | 31                         | 32                       | 33       |
| 2.10.1                             | Разработка проекта планировки и межевания (резервирование земельных участков в границах красных линий (далее - постановление о регистрации в Росреестр, заключение соглашения) |                          |                                                  |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    | 6970,00         | 6970,00                    |                          | 7800,00                 | 7800,00         |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
| 2.10.2                             | Издание земельных участков у сторонних землепользователей (далее - постановление о регистрации в Росреестр, заключение соглашения)                                             |                          | 100000,00                                        |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |                         |                 |                            | 0,00                     |                         | 0,00            | 100000,00                  |                          |                         | 100000,00       | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 |                            |                          | 0,00     |
| 2.10.3                             | Формирование земельного участка                                                                                                                                                |                          | 150,00                                           |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    | 150,00          |                            |                          |                         | 150,00          | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 |                            | 0,00                     | 0,00     |
| 2.10.4                             | Разработка проектно-сметной документации в т.ч. прохождение государственной экспертизы                                                                                         |                          | 14300,00                                         |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    | 14300,00        |                            |                          |                         | 14300,00        | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 |                            | 0,00                     | 0,00     |
| 2.10.5                             | Реализация проекта по реконструкции                                                                                                                                            | 9,60                     | 476000,00                                        | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 4,80            | 238000,00                  | 224910,00                | 13090,00                | 4,80            | 238000,00                  | 224910,00                | 13090,00 |
| 2.11                               | Реконструкция ул.Цедовой от ул. Северная до ул. Вокзальная                                                                                                                     | 0,60                     | 176120,00                                        | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 101860,00                  | 101860,00                | 0,00                    | 101860,00       | 8260,00                    | 0,00                     | 8260,00                 | 0,00            | 66000,00                   | 63000,00                 | 4000,00  |
| 2.11.1                             | Разработка проекта планировки и межевания (резервирование земельных участков в границах красных линий (далее - постановление о регистрации в Росреестр, заключение соглашения) |                          |                                                  |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    | 1860,00         | 1860,00                    |                          | 2290,00                 | 2290,00         |                            |                          |                         |                 |                            | 0,00                     | 0,00     |
| 2.11.2                             | Издание земельных участков у сторонних землепользователей (далее - постановление о регистрации в Росреестр, заключение соглашения)                                             |                          | 100000,00                                        |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            | 100000,00                  |                          |                         | 100000,00       | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 |                            | 0,00                     | 0,00     |
| 2.11.3                             | Формирование земельного участка                                                                                                                                                |                          | 70,00                                            |                          |                 | 0,00                       |                          |                         |                              | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         | 70,00           | 70,00                      |                          |                         |                 |                            |                          |          |
| 2.11.4                             | Корректировка проектно-сметной документации в т.ч. прохождение государственной экспертизы                                                                                      |                          | 5900,00                                          |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 5900,00                    | 5900,00                  |                         |                 | 0,00                       |                          | 0,00     |
| 2.11.5                             | Реализация проекта по реконструкции                                                                                                                                            | 0,60                     | 66000,00                                         | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,60            | 66000,00                   | 62000,00                 | 4000,00  |
| 2.12                               | Реконструкция Архангельского шоссе от ул. Северная                                                                                                                             | 0,00                     | 105600,00                                        | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 102500,00       | 102500,00                  | 0,00                     | 102500,00               | 3000,00         | 0,00                       | 3000,00                  | 0,00                    | 3000,00         | 0,00                       | 100,00                   | 100,00   |
| 2.12.1                             | Разработка проекта планировки и межевания (резервирование земельных участков в границах красных линий (далее - постановление о регистрации в Росреестр, заключение соглашения) |                          | 5500,00                                          |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 2500,00         | 2500,00                    |                          |                         | 3000,00         | 3000,00                    |                          |                         | 3000,00         | 0,00                       |                          | 0,00     |








-62-

| Стоимость работ по годам, млн.руб.                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|
| № п/п                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Наименование мероприятий по объектам                                                                                                                                                     | L(S) объекта, км (т.м.)* | Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс.руб. | 2014 год                 |                 |                            |                          | 2015 год                |                 |                              |                            | 2016 год                 |                         |                 |                            | 2017 год                 |                         |                 |                            | 2018 год                 |                         |                 |                            | 2019 год                 |                         |                 |                            | 2020 год                 |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  | L(S) объекта, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | областная бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2                                                                                                                                                                                        | 3                        | 4                                                | 5                        | 6               | 7                          | 8                        | 9                       | 10              | 11                           | 12                         | 13                       | 14                      | 15              | 16                         | 17                       | 18                      | 19              | 20                         | 21                       | 22                      | 23              | 24                         | 25                       | 26                      | 27              | 28                         | 29                       | 30                      | 31              | 32                         | 33                       |          |
| 2.14.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Корректировка проектно-сметной документации в т.ч. проложение государственной                                                                                                            |                          | 6400,00                                          |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 0,00            |                            | 0,00                     |                         | 6400,00         |                            |                          |                         |                 | 0,00                       |                          | 0,00                    |                 | 0,00                       |                          |          |
| 2.14.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Реализация проекта по реконструкции.                                                                                                                                                     | 2,20                     | 213000,00                                        | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |          |
| 2.15                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Реконструкция малайской транспортной развязки на пересечении автомобильного дороги по ул. 40 лет Победы, ул. Автогострой и ул. Сибирская.                                                | 0,00                     | 106050,00                                        | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |          |
| 2.15.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Резервация проекта планировки и застройки территории для размещения в границах красных линий (наименование постановления, регистрация постановления в Росреестре, заключение соглашения, |                          | 1700,00                                          |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00     |
| 2.15.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Наименование земельных участков у сторонних землепользователей (наименование постановления, регистрация постановления в Росреестре, заключение соглашения,                               |                          | 100000,00                                        |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00     |
| 2.15.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Регистрация права собственности                                                                                                                                                          |                          | 50,00                                            |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00     |
| 2.15.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Резервация проектно-сметной документации в т.ч. проложение государственной                                                                                                               |                          | 4300,00                                          |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00     |
| 2.15.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Реализация проекта по реконструкции.                                                                                                                                                     | 0,00                     | 0,00                                             | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Итого по объектам                                                                                                                                                                        | 17,31                    | 221698,48                                        | 0,00                     | 43695,48        | 40954,72                   | 2710,76                  | 0,00                    | 716,00          | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 3015,00                    | 0,00                     | 3015,00                 | 0,00            | 1800,00                    | 0,00                     | 1800,00                 | 0,00            | 553700,00                  | 0,00                     | 553700,00               | 0,00            | 653540,00                  | 471445,00                | 180095,00               | 8,70            | 962050,00                  | 691260,00                | 38790,00 |
| 3. Выполнение проектно-исследовательских работ по капитальному ремонту и ремонту дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
| 3.1. Проектирование капитального ремонта автодорог по ул. Ленинградская от автодороги по ул. Родины до автодороги по ул. Советская и от автодороги по ул. К. Маркса до автодороги по ул. Т. Гоголев, включая пересечение автодорог, в т.ч. государственная экспертиза проектирования капитального ремонта |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |                          |                                                  |                          |                 |                            |                          |                         |                 |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |

разметку 2.

[illegible]

Chas-





-60-

Стоимость работ по годам, млн.руб.

| Стоимость работ по годам, млн.руб. |                                      |                         |                                                   |                         |                 |                  |                          |                         |                 |                              |                  |                          |                         |                 |                  |                          |                         |                 |                  |                          |                         |                 |                  |                          |                         |                 |                  |                          |                         |                 |                  |                          |                         |                 |                  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| № п/п                              | Наименование мероприятий по объектам | L(S) объект, км (т.м.)* | Общая стоимость работ (ориентировочная), тыс.руб. | 2014 год                |                 |                  |                          |                         | 2015 год        |                              |                  |                          |                         | 2016 год        |                  |                          |                         |                 | 2017 год         |                          |                         |                 |                  | 2018 год                 |                         |                 |                  |                          | 2019 год                |                 |                  |                          |                         | 2020 год        |                  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                    |                                      |                         |                                                   | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м.)* | всего, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                    |                                      |                         |                                                   |                         |                 |                  |                          |                         |                 |                              |                  |                          |                         |                 |                  |                          |                         |                 |                  |                          |                         |                 |                  |                          |                         |                 |                  |                          |                         |                 |                  |                          |                         |                 |                  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

-64-

[illegible]

1. ... .. местного значения городского округа Тольятти:

*W. H. H.*



Стоимость работ по годам, млн.руб.

| Стоимость работ по годам, млн.руб. |                                                                                                   |                                  |                                                   |                         |                 |                  |                          |                              |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|------------------------------|------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|------------------|
| № п/п                              | Наименование мероприятий по объектам                                                              | L(S) объект, км (г.мд)*          | Общая стоимость работ (отлич. равнотца), тыс.руб. | 2014 год                |                 |                  |                          | 2015 год                     |                  |                         |                 | 2016 год         |                          |                  |                         | 2017 год        |                  |                          |                  | 2018 год                |                 |                  |                          | 2019 год         |                         |                 |                  | 2020 год                 |                  |                         |                 |                  |                          |                  |
|                                    |                                                                                                   |                                  |                                                   | L(S) объект, км (г.мд)* | всего, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | L(S) объект, км (г.мд)* | всего, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | L(S) объект, км (г.мд)* | всего, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | L(S) объект, км (г.мд)* | всего, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | L(S) объект, км (г.мд)* | всего, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | L(S) объект, км (г.мд)* | всего, тыс.руб. | объект, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | объект, тыс.руб. |
| 1                                  | 2                                                                                                 | 3                                | 4                                                 | 5                       | 6               | 7                | 8                        |                              | 9                | 10                      | 11              | 12               | 13                       | 14               | 15                      | 16              | 17               | 18                       | 19               | 20                      | 21              | 22               | 23                       | 24               | 25                      | 26              | 27               | 28                       | 29               | 30                      | 31              | 32               | 33                       |                  |
| 4.1.                               | Капитальный ремонт Южного шоссе от ул. Заставная до ул. Лесная с устройством парковочных карманов | 8,00                             | 56437,21                                          | 8,00                    | 56437,21        | 27571,22         | 28865,99                 | 0,00                         | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     |                  |
| 4.1.1.                             | Капитальный ремонт автодороги по ул. Лесная от ул. Лесная до ул. Лесная                           | 140/3 и КПП 140/4                |                                                   |                         | 27261,31        | 0,00             | 27261,31                 | 0,00                         | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     |                  |
| 4.1.2.                             | Капитальный ремонт автодороги по ул. Лесная от ул. Лесная до ул. Лесная                           | КПП 140/5                        |                                                   |                         | 29175,90        | 27571,22         | 1604,68                  | 0,00                         | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     |                  |
| 4.2.                               | Строительство нового объекта                                                                      |                                  |                                                   |                         |                 |                  |                          |                              |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |
| 4.3.                               | Капитальный ремонт автодороги по ул. Лесная от ул. Лесная до ул. Лесная                           | ОАО "АВТОВАЗ"                    | 18,92                                             | 38114,81                | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 18,92                        | 38114,81         | 0,00                    | 35065,62        | 0,00             | 3049,19                  | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     |                  |
| 4.4.                               | Строительство нового объекта                                                                      |                                  |                                                   |                         |                 |                  |                          |                              |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |
| 4.5.                               | Капитальный ремонт автодороги по ул. Лесная от ул. Лесная до ул. Лесная                           | Жилища от ул. Мира до ул. Лесная | 15,08                                             | 47659,59                | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 15,08                        | 47659,59         | 0,00                    | 43846,82        | 0,00             | 3812,77                  | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     |                  |
| 4.6.                               | Строительство нового объекта                                                                      |                                  |                                                   |                         |                 |                  |                          |                              |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |
| 4.7.                               | Капитальный ремонт автодороги по ул. Лесная от ул. Лесная до ул. Лесная                           | Жилища от ул. Мира до ул. Лесная | 16,20                                             | 42435,60                | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 16,20                        | 42435,60         | 0,00                    | 39040,75        | 0,00             | 3394,85                  | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     |                  |
| 4.8.                               | Строительство нового объекта                                                                      |                                  |                                                   |                         |                 |                  |                          |                              |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |
| 4.9.                               | Капитальный ремонт автодороги по ул. Лесная от ул. Лесная до ул. Лесная                           | Жилища от ул. Мира до ул. Лесная | 35,10                                             | 100633,25               | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 35,10                        | 100633,25        | 0,00                    | 95098,42        | 0,00             | 5534,83                  | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     |                  |
| 4.10.                              | Строительство нового объекта                                                                      |                                  |                                                   |                         |                 |                  |                          |                              |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |                         |                 |                  |                          |                  |
| 4.11.                              | Капитальный ремонт автодороги по ул. Лесная от ул. Лесная до ул. Лесная                           | Жилища от ул. Мира до ул. Лесная | 42,00                                             | 52833,77                | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 42,00                        | 52833,77         | 0,00                    | 52833,77        | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     | 0,00             | 0,00                    | 0,00            | 0,00             | 0,00                     |                  |

[illegible]



Стоимость работ по годам, млн.руб.

| Стоимость работ по годам, млн.руб.                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                        |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                              |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|
| № п/п                                                                            | Наименование мероприятий по объектам                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Л(С) объект, км (т.кв)* | Общая стоимость работ (грант+иные источники), тыс.руб. | 2014 год                |                 |                          |                          | 2015 год                |                 |                              |                          | 2016 год                 |                         |                 |                          | 2017 год                 |                         |                 |                          | 2018 год                 |                         |                 |                          | 2019 год                 |                         |                 |                          | 2020 год                 |                         |                 |                          |                          |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                        | Л(С) объект, км (т.кв)* | всего, тыс.руб. | област. бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | Л(С) объект, км (т.кв)* | всего, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | област. бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | Л(С) объект, км (т.кв)* | всего, тыс.руб. | област. бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | Л(С) объект, км (т.кв)* | всего, тыс.руб. | област. бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | Л(С) объект, км (т.кв)* | всего, тыс.руб. | област. бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | Л(С) объект, км (т.кв)* | всего, тыс.руб. | област. бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | Л(С) объект, км (т.кв)* | всего, тыс.руб. | област. бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |
| 1                                                                                | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3                       | 4                                                      | 5                       | 6               | 7                        | 8                        | 9                       | 10              | 11                           | 12                       | 13                       | 14                      | 15              | 16                       | 17                       | 18                      | 19              | 20                       | 21                       | 22                      | 23              | 24                       | 25                       | 26                      | 27              | 28                       | 29                       | 30                      | 31              | 32                       | 33                       |
| Итого по объектам капитального ремонта по району 4:                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                        |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                              |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |
| 5. Ремонт дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                        |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                              |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |
| 5.1.                                                                             | Бульвар Приорский (от Московского проспекта до ул. Революционной)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 26,13                   | 26 175,97                                              | 26,13                   | 26 175,97       | 24 736,29                | 1 439,68                 | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     |
| 5.2.                                                                             | ул. Коммунальная (от ул. Боровской до Обводного шоссе)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 62,48                   | 62 186,61                                              | 62,48                   | 62 186,61       | 58 766,35                | 3 420,26                 | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     |
| 5.3.                                                                             | Район (от ул. Деряжковского до ул. Свободного шоссе)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 35,30                   | 34 818,56                                              | 35,30                   | 34 818,56       | 32 903,54                | 1 915,02                 | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     |
| 5.4.                                                                             | Свердловская, включая кольцевую транспортную развязку                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         |                                                        |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                              |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |
| 5.5.                                                                             | Район в районе пересечения ул. Дзержинского и Дзержинского проспекта на участке: от ул. Боровской до ул. Свободного шоссе №190 и от ул. Свободного шоссе №186 и от ул. Свободного шоссе №180 до ул. Свободного шоссе №176                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3,45                    | 2 706,00                                               | 3,45                    | 2 706,00        | 2 557,17                 | 148,83                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     |
| 5.6.                                                                             | Ул. Свердловская (от ул. Свердловского проспекта до ул. Юбилейная, включая кольцевую транспортную развязку)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 49,30                   | 53 771,93                                              | 49,30                   | 53 771,93       | 50 814,47                | 2 957,46                 | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     |
| 5.7.                                                                             | Ул. Дзержинского (от ул. Дзержинского до ул. Юбилейная, включая кольцевую транспортную развязку)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 17,56                   | 19 275,09                                              | 17,56                   | 19 275,09       | 18 214,96                | 1 060,13                 | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     |
| 5.8.                                                                             | Ул. Юбилейная (от ул. Юбилейной до ул. Юбилейной, включая кольцевую транспортную развязку)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 50,47                   | 43 893,25                                              | 50,47                   | 43 893,25       | 41 479,12                | 2 414,13                 | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     |
| 5.9.                                                                             | Ул. Дзержинского (от ул. Дзержинского до ул. Юбилейная, включая кольцевую транспортную развязку)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10,56                   | 8 304,41                                               | 10,56                   | 8 304,41        | 7 847,67                 | 456,74                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     |
| 5.10.                                                                            | Ул. Заставная (от ул. Заставной до ул. Юбилейная, включая кольцевую транспортную развязку)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 19,17                   | 16 907,82                                              | 19,17                   | 16 907,82       | 15 977,89                | 929,93                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     |
| 5.11.                                                                            | Ул. Дзержинского (от ул. Дзержинского до ул. Юбилейная, включая кольцевую транспортную развязку)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5,94                    | 4 640,24                                               | 5,94                    | 4 640,24        | 4 385,03                 | 255,21                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     |
| 5.12.                                                                            | Ул. Свободная (от ул. Свободной до ул. Юбилейная, включая кольцевую транспортную развязку)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4,30                    | 3 387,05                                               | 4,30                    | 3 387,05        | 3 200,76                 | 186,29                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                     | 0,00                     |
| 5.13.                                                                            | Ул. Коммунальная (от ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул. Коммунальной до ул |                         |                                                        |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                              |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |                         |                 |                          |                          |

Р.Р.Р.

Р.Р.Р.

## Стоимость работ по годам, млн.руб.

| № п/п | Наименование мероприятий по объектам                                                                                                                            | L(S) объекта, км (т.м2)* | Общая стоимость работ (ориентировочная), тыс.руб. | 2014 год                 |                 |                            |                          | 2015 год                |                 |                              |                            | 2016 год                 |                         |                 |                            | 2017 год                 |                         |                 |                            | 2018 год                 |                         |                 |                            | 2019 год                 |                         |                 |                            | 2020 год                 |                         |                 |                            |                          |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|
|       |                                                                                                                                                                 |                          |                                                   | L(S) объекта, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |
| 1     | 2                                                                                                                                                               | 3                        | 4                                                 | 5                        | 6               | 7                          | 8                        | 9                       | 10              | 11                           | 12                         | 13                       | 14                      | 15              | 16                         | 17                       | 18                      | 19              | 20                         | 21                       | 22                      | 23              | 24                         | 25                       | 26,00                   | 27,00           | 28,00                      | 29                       | 30                      | 31              | 32                         | 33                       |
| 5.14. | ул. Ларина (от ул. Новоалександровская до ул. Баянана)                                                                                                          | 43,74                    | 53 546,94                                         | 43,74                    | 53 546,94       | 50 601,86                  | 2 945,08                 | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.15. | ул. Ломоносова (от ул. Кирова до бульвара 50 лет Октября)                                                                                                       | 3,91                     | 4 038,64                                          | 3,91                     | 4 038,64        | 3 816,51                   | 222,13                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.16. | Енисейский проспект (от ул. Мухоморова до ул. Кирова)                                                                                                           | 2,16                     | 2 264,80                                          | 2,16                     | 2 264,80        | 2 140,24                   | 124,56                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.17. | ул. Советская (от ул. М. Горького до ул. М. Баянана)                                                                                                            | 16,65                    | 9 400,77                                          | 16,65                    | 9 400,77        | 8 883,73                   | 517,04                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.18. | ул. Родина (от ул. Комсомольской до ул. Комсомола)                                                                                                              | 29,88                    | 28 052,88                                         | 29,88                    | 28 052,88       | 26 509,97                  | 1 542,91                 | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.19. | ул. Ленинградская (от ул. Ленинградская до ул. Ленинградская)                                                                                                   | 6,99                     | 8 052,04                                          | 6,99                     | 8 052,04        | 7 609,18                   | 442,86                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.20. | площадь Свободы                                                                                                                                                 | 15,03                    | 17 086,65                                         | 15,03                    | 17 086,65       | 13 770,72                  | 3 315,93                 | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.21. | ул. Республиканская                                                                                                                                             | 6,26                     | 6 834,75                                          | 6,26                     | 6 834,75        | 6 438,84                   | 375,91                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.22. | ул. Николаева (от ул. Дегтевская до ул. Дегтевская)                                                                                                             | 14,60                    | 14 006,78                                         | 14,60                    | 14 006,78       | 13 236,41                  | 770,37                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.23. | ул. Миллерова (от ул. Железнодорожной до ул. Николаева)                                                                                                         | 7,95                     | 4 892,85                                          | 7,95                     | 4 892,85        | 4 623,74                   | 269,11                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.24. | ул. Филова                                                                                                                                                      | 3,95                     | 4 987,89                                          | 3,95                     | 4 987,89        | 4 715,56                   | 274,33                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.25. | ул. 60 лет СССР (от ул. Попова до ул. Свирепина)                                                                                                                | 4,47                     | 4 372,87                                          | 4,47                     | 4 372,87        | 4 132,36                   | 240,51                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.26. | ул. Попова (от ул. 60 лет СССР до ул. Олимпийская)                                                                                                              | 2,13                     | 2 649,11                                          | 2,13                     | 2 649,11        | 2 503,41                   | 145,70                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.27. | ул. Весенняя (от ул. Олимпийская до ул. Весенняя)                                                                                                               | 2,12                     | 1 821,29                                          | 2,12                     | 1 821,29        | 1 721,12                   | 100,17                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.28. | ул. Свирепина (от 60 лет СССР до ул. Весенняя)                                                                                                                  | 4,02                     | 3 602,28                                          | 4,02                     | 3 602,28        | 3 404,15                   | 198,13                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.29. | ул. Мухоморова (от ул. Мухоморова до ул. Мухоморова)                                                                                                            | 4,30                     | 3 715,88                                          | 4,30                     | 3 715,88        | 3 511,51                   | 204,37                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.30. | Автомобильно-пешие переходы на ул. Мухоморова                                                                                                                   | 9,07                     | 7 823,61                                          | 9,07                     | 7 823,61        | 7 393,31                   | 430,30                   | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.31. | Непересеченные участки                                                                                                                                          | 8 385,39                 | 7 924,19                                          | 461,20                   | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.32. | Экспертные заключения по результатам проведения лабораторных испытаний асфальтобетонных покрытий проезжей части автодорог и тротуаров на объектах ремонта дорог | 13 486,89                | 2 743,00                                          | 2 743,00                 | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.33. | бульвар Привокзальный (от проспекта Ст. Разина до ул. Железнодорожной)                                                                                          | 9,00                     | 17 216,73                                         | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.34. | ул. Ленинградская (от ул. Ленинградская до ул. Ленинградская)                                                                                                   | 16,35                    | 27 516,78                                         | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.35. | Проект Московский (от ул. Ленинградская до ул. Свердловская (исходящая))                                                                                        | 21,60                    | 40 945,78                                         | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |
| 5.36. | транспортная развязка по ул. Л. Яшина-70 лет Октября-ул. 40 лет Победы                                                                                          | 5,06                     | 8 987,35                                          | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     |

- 69 -

| Стоимость работ по годам, млн.руб.                                                                                                    |                                                                                                                             |                          |                                                  |                          |                 |                            |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|
| № п/п                                                                                                                                 | Наименование мероприятий по объектам                                                                                        | L(S) объекта, км (т.м2)* | Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс.руб. | 2014 год                 |                 |                            |                              | 2015 год                   |                          |                         |                 | 2016 год                   |                              |                            |                          | 2017 год                |                 |                            |                         | 2018 год        |                            |                          |                         | 2019 год        |                            |                         |                 | 2020 год                   |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                       |                                                                                                                             |                          |                                                  | L(S) объекта, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | федеральный бюджет, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. | L(S) объект, км (т.м2)* | всего, тыс.руб. | областной бюджет, тыс.руб. | местный бюджет, тыс.руб. |          |
| 1                                                                                                                                     | 2                                                                                                                           | 3                        | 4                                                | 5                        | 6               | 7                          | 8                            | 9                          | 10                       | 11                      | 12              | 13                         | 14                           | 15                         | 16                       | 17                      | 18              | 19                         | 20                      | 21              | 22                         | 23                       | 24                      | 25              | 26                         | 27                      | 28              | 29                         | 30                       | 31                      | 32              | 33                         |                          |          |
| 5.37                                                                                                                                  | ул. Шахова (от ул. Лесной до ул. Новодавыдовской)                                                                           | 22,00                    | 43 295,48                                        |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                         | 22,00                      | 43295,48                 | 0,00                    | 39831,84        | 3463,64                    |                              | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                       | 0,00                    |                 |                            | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |          |
| 5.38                                                                                                                                  | ул. Гигиена (от ул. Пробоя до ул. К. Милана)                                                                                | 8,07                     | 16 553,59                                        |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                         | 8,07                       | 16553,59                 | 0,00                    | 15229,30        | 1324,29                    |                              | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                       | 0,00                    |                 |                            | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |          |
| 5.39                                                                                                                                  | ул. Комсомольская (от ул. Родины до ул. К. Милана)                                                                          | 16,21                    | 31 525,97                                        |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                         | 16,21                      | 31525,97                 | 0,00                    | 29003,89        | 2322,08                    |                              | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                       | 0,00                    |                 |                            | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |          |
| 5.40                                                                                                                                  | Автомобильная дорога через Лесной микрорайон, участок ул. Коопзона от ул. Инженерной до пересечения с Комсомольской дорогой | 52,71                    | 75 567,96                                        |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                         | 52,71                      | 75567,96                 | 0,00                    | 69522,53        | 6045,43                    |                              | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                       | 0,00                    |                 |                            | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |          |
| 5.41                                                                                                                                  | ул. Матросова (от ул. Громовой до ул. Комсомольской (включая КЭП))                                                          | 31,72                    | 55 842,19                                        |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                         | 31,72                      | 55842,19                 | 0,00                    | 51374,81        | 4467,38                    |                              | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    |                 | 0,00                       | 0,00                    |                 |                            | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |          |
| 5.42                                                                                                                                  | Ремонт автомобильных дорог местного значения городского округа Тольятти                                                     | 1874,02                  | 1991081,00                                       |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                         |                            | 0,00                     | 0,00                    |                 |                            | 21,96                        | 22022,00                   | 0,00                     | 22022,00                | 20,00           | 19059,00                   | 0,00                    | 19059,00        | 0,00                       | 648,06                   | 650000,00               | 614250,00       | 35750,00                   | 592,00                  | 650000,00       | 614250,00                  | 35750,00                 | 592,00                  | 600000,00       | 614250,00                  | 35750,00                 |          |
| 5.43                                                                                                                                  | ул. Инженерная                                                                                                              | 0,10                     | 76,00                                            |                          | 0,00            | 0,00                       | 0,00                         | 0,10                       | 76,00                    | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 76,00                        | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                    |                 |                            | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |          |
| 5.44                                                                                                                                  | Транспортная развязка ул. Тополиная - ул. Деревянная - ул. 40 лет Победы                                                    | 5,20                     | 7101,00                                          | 0,00                     | 0,00            | 0,00                       | 0,00                         | 5,20                       | 7101,00                  | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 7101,00                      | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                    |                 |                            | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       |                          |          |
|                                                                                                                                       | Итого объектов ремонта дорог по разделу 5:                                                                                  | 2572,24                  | 2835329,94                                       | 510,20                   | 508876,22       | 475919,73                  | 32956,40                     | 184,02                     | 324906,43                | 0,00                    | 292055,68       | 32851,15                   | 21,96                        | 22022,00                   | 0,00                     | 22022,00                | 20,00           | 19059,00                   | 0,00                    | 19059,00        | 0,00                       | 648,06                   | 653488,63               | 614250,00       | 39218,63                   | 592,00                  | 653488,63       | 614250,00                  | 39218,63                 | 592,00                  | 653488,63       | 614250,00                  | 39218,63                 |          |
| 6. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти |                                                                                                                             |                          |                                                  |                          |                 |                            |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                              |                            |                          |                         |                 |                            |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                         |                 |                            |                          |                         |                 |                            |                          |          |
|                                                                                                                                       | Итого по объектам ремонта дворовых территорий по разделу 6:                                                                 | 1493,8                   | 1762540,10                                       | 107,01                   | 347736,40       | 285562,80                  | 69173,60                     | 285,40                     | 35193,00                 | 0,00                    | 266780,37       | 8172,63                    | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                     | 0,00                    | 0,00            | 0,00                       | 0,00                    |                 |                            | 300,47                   | 351950,10               | 28319,99        | 68610,31                   | 300,47                  | 351950,10       | 28319,99                   | 68610,31                 | 300,47                  | 351950,10       | 28319,99                   | 68610,31                 |          |
|                                                                                                                                       | Всего по пп. 1 - 6:                                                                                                         |                          | 1257119,13                                       |                          | 1215736,36      | 1043435,69                 | 172300,67                    |                            | 111205,27                | 25811,25                | 676789,24       | 176604,78                  | 21,96                        | 71316,0                    | 0,0                      | 71316,0                 | 42375,0         | 42375,0                    | 0,0                     | 0,0             |                            |                          | 300,47                  | 351950,10       | 28319,99                   | 68610,31                | 300,47          | 351950,10                  | 28319,99                 | 68610,31                | 300,47          | 351950,10                  | 28319,99                 | 68610,31 |

Примечание: \* - L - протяженность автодорог по объектам строительства (реконструкции) в км; S - площадь капитального ремонта (ремонта) в тыс.м2

-40-

Приложение № 4  
к постановлению мэрии городского округа Тольятти  
" 14 " 11. 2015г. № 3680-П/1

Показатели (индикаторы) реализации  
подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения  
городского округа Тольятти на 2014-2020 г.г.»

Таблица 2

| Наименование мероприятия                                                                                                                                                        | Наименование показателя                                                                                                                           | Значение показателей по годам |                                    |          |          |          |          |          |          |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                   | Ед. измерения                 | Базовое значение на период 2013 г. | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Цель: Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти |                                                                                                                                                   |                               |                                    |          |          |          |          |          |          |          |
| Задача: Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения городского округа Тольятти                                            |                                                                                                                                                   |                               |                                    |          |          |          |          |          |          |          |
| Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения городского округа Тольятти                                   | Количество разработанной проектно-сметной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автодорог городского округа Тольятти | шт.                           | 5                                  | 4        | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
|                                                                                                                                                                                 | Строительство дорог местного значения городского округа Тольятти                                                                                  | шт.                           | 3                                  | -        | -        | -        | -        | 12       | 9        | 4        |

*[Signature]*

*[Signature]*



|                                                                     |                                                                                                                                                                                             |               |       |               |               |   |   |   |   |              |               |               |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|---------------|---------------|---|---|---|---|--------------|---------------|---------------|
|                                                                     | Количество<br>разработанной проектно-<br>сметной документации по<br>строительству автодорог<br>городского округа<br>Тольятти                                                                | шт.           | 2     | -             | -             | - | - | 5 | - | 7            | 3             | 1             |
|                                                                     | Протяженность<br>построенных дорог<br>местного значения<br>городского округа<br>Тольятти                                                                                                    | км<br>тыс. м2 | -     | 1,30<br>42,00 | 1,00<br>40,40 | - | - | - | - | -            | 3,49<br>35,53 | 5,39<br>54,80 |
|                                                                     | Протяженность<br>построенных<br>транспортных развязок в<br>разных уровнях на<br>автодорогах городского<br>округа Тольятти                                                                   | км<br>тыс. м2 | -     | -             | -             | - | - | - | - | 0,56<br>5,70 | -             | 0,70<br>7,10  |
|                                                                     | Количество<br>разрешительной<br>документации по<br>планировке территории<br>для разработки проектно-<br>сметной документации по<br>реконструкции автодорог<br>городского округа<br>Тольятти | шт.           | -     | -             | 1             | 1 | 1 | 1 | 1 | 11           | 12            | 5             |
| Реконструкция дорог местного значения<br>городского округа Тольятти | Количество<br>разработанной проектно-<br>сметной документации по<br>реконструкции автодорог<br>городского округа<br>Тольятти                                                                | шт.           | 1     | -             | -             | - | - | - | - | 3            | 3             | 2             |
|                                                                     | Площадь<br>реконструированных<br>дорог местного значения<br>городского округа<br>Тольятти                                                                                                   | км<br>тыс. м2 | 19,10 | 0,69<br>5,22  | -             | - | - | - | - | -            | -             | -             |
|                                                                     | Протяженность<br>реконструированных<br>дорог местного значения<br>городского округа<br>Тольятти                                                                                             | км<br>тыс. м2 | -     | -             | -             | - | - | - | - | -            | 7,92<br>80,50 | 8,70<br>88,50 |
|                                                                     |                                                                                                                                                                                             |               |       |               |               |   |   |   |   |              |               |               |

|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                     |         |        |        |        |       |       |        |        |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Выполнение проектно-исследовательских работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения городского округа Тольятти | Количество разработанной проектно-сметной документации по капитальному ремонту автодорог городского округа Тольятти                                                 | шт.     | 2      | -      | 4      | -     | 3     | 6      | 5      | 4      |
|                                                                                                                                  | Количество разработанной проектно-сметной документации по ремонту автодорог городского округа Тольятти                                                              | шт.     | 31     | -      | -      | 32    | -     | 31     | 31     | 31     |
| Капитальный ремонт дорог местного значения городского округа Тольятти                                                            | Площадь отремонтированных путем капитального ремонта дорог местного значения городского округа Тольятти                                                             | тыс. м2 | 46,90  | 8,00   | 50,20  | -     | -     | 254,69 | 247,60 | 156,00 |
|                                                                                                                                  | Ремонт дорог местного значения городского округа Тольятти                                                                                                           | тыс. м2 | 908,80 | 510,20 | 188,02 | 21,96 | 20,00 | 648,06 | 592,00 | 592,00 |
| Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к многоквартирным домам городского округа Тольятти                    | Площадь отремонтированных путем ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Тольятти | тыс. м2 | 404,46 | 307,01 | 285,40 | -     | -     | 300,47 | 300,47 | 300,47 |
|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                     |         |        |        |        |       |       |        |        |        |




Перечень мероприятий подпрограммы «РАЧС» и финансовые ресурсы на ее реализацию

Таблица №1

| Финансовые ресурсы, тыс. руб. |              |                  |                  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |        |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|-------------------------------|--------------|------------------|------------------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--------|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|
| N п/п                         | Наименование | Сроки реализации | План на 2014 год |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  | План на 2015 год |  |  |  |  | План на 2016 год |  |  |  |  | План на 2017 год |  |  |  |  | План на 2018 год |  |  |  |  | План на 2019 год |  |  |  |  | Итого: |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|                               |              |                  | Всего:           |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего:           |  |  |  |  | бюджет           |  |  |  |  | бюджет           |  |  |  |  | Всего:           |  |  |  |  | бюджет           |  |  |  |  |        | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | бюджет |  |  |  |  | Всего: |  |  |  |  | б |  |  |  |  |

У Р 30НН 390

[illegible]



75-

| Наименование товаров, работ, услуг                                                                         | Общая протяженность дорог, км | Общая площадь дорог, тыс.м2 | Финансовые затраты на 2014г.    |                                 |                     |                                 | Финансовые затраты на 2015г.    |                                 |                     |                                 | Финансовые затраты на 2016г.    |                                 |                     |                                 | Финансовые затраты на 2017г.    |                                 |                     |                                 | Финансовые затраты на 2018г.    |                                 |                     |                                 | Финансовые затраты на 2019г.    |                                 |                     |                                 | Финансовые затраты на 2020 г.   |                                 |                     |                                 |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|----|
|                                                                                                            |                               |                             | Общая стоимость работ, тыс.руб. |                                 | в том числе         |                                 | Общая стоимость работ, тыс.руб. |                                 | в том числе         |                                 | Общая стоимость работ, тыс.руб. |                                 | в том числе         |                                 | Общая стоимость работ, тыс.руб. |                                 | в том числе         |                                 | Общая стоимость работ, тыс.руб. |                                 | в том числе         |                                 | Общая стоимость работ, тыс.руб. |                                 | в том числе         |                                 | Общая стоимость работ, тыс.руб. |                                 | в том числе         |                                 |    |
|                                                                                                            |                               |                             | Объем работ, тыс.м2             | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Объем работ, тыс.м2             | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Объем работ, тыс.м2             | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Объем работ, тыс.м2             | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Объем работ, тыс.м2             | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Объем работ, тыс.м2             | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Объем работ, тыс.м2             | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. |    |
| 1                                                                                                          | 2                             | 3                           | 4                               | 5                               | 6                   | 7                               | 8                               | 9                               | 10                  | 11                              | 12                              | 13                              | 14                  | 15                              | 16                              | 17                              | 18                  | 19                              | 20                              | 21                              | 22                  | 23                              | 24                              | 25                              | 26                  | 27                              | 28                              | 29                              | 30                  | 31                              | 32 |
| Автодорога по проезду Зеленому                                                                             | 0,389                         | 1,505                       | 335,2                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 1,505                           | 335,2               |                                 | 335,2                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по проезду Учительскому                                                                         | 0,751                         | 2,216                       | 493,6                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 2,216                           | 493,6               |                                 | 493,6                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по проезду Коммунальному                                                                        | 0,178                         | 0,712                       | 151,9                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 0,712                           | 151,9               |                                 | 151,9                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по улице Блохера (от ул. Садовая до проезда Коммунальный)                                       | 0,110                         | 0,440                       | 93,9                            |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 0,440                           | 93,9                |                                 | 93,9                            |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по проезду Охотничьему                                                                          | 0,332                         | 0,600                       | 64,7                            | 0,600                           | 64,7                |                                 | 64,7                            |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по ул. Жигулевская (от ул. Первомайская до проезда Охотничий)                                   | 0,050                         | 0,200                       | 10,5                            |                                 |                     |                                 |                                 | 0,200                           | 10,5                |                                 | 10,5                            |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по проезду Алтайскому                                                                           | 0,205                         | 1,610                       | 358,6                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 1,610                           | 358,6               |                                 | 358,6                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по проезду Тургеневу                                                                            | 0,400                         | 1,850                       | 334,2                           | 1,850                           | 334,2               |                                 | 334,2                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по проезду Колхозному                                                                           | 0,575                         | 2,878                       | 641,0                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 2,878                           | 641,0               |                                 | 641,0                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по проезду Молодежному                                                                          | 0,550                         | 2,200                       | 490,0                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 2,200                           | 490,0               |                                 | 490,0                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорогу по проезду Енисейскому (от улицы Кирова до бульвара 50 лет Октября)                             | 0,458                         | 2,360                       | 426,3                           | 2,360                           | 426,3               |                                 | 426,3                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по проезду Петерскому (от 6-ра 50 лет октябрь до ул. Кирова; (от ул. Кирова до ул. Л. Толстого) | 0,975                         | 4,166                       | 818,6                           | 2,150                           | 388,4               |                                 | 388,4                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 2,016                           | 430,2               |                                 | 430,2                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по проезду Бородинскому                                                                         | 0,910                         | 3,269                       | 728,1                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 3,269                           | 728,1               |                                 | 728,1                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по улице Маяковского                                                                            | 0,753                         | 3,628                       |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по проезду Свободы                                                                              | 0,261                         | 0,864                       | 192,4                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 0,864                           | 192,4               |                                 | 192,4                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по улице Марии Ульяновой                                                                        | 0,706                         | 2,908                       | 647,7                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 2,908                           | 647,7               |                                 | 647,7                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по улице Дмитрия Ульянова                                                                       | 0,420                         | 1,523                       | 339,2                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 1,523                           | 339,2               |                                 | 339,2                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по проезду Строителей                                                                           | 0,207                         | 1,105                       | 246,1                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 1,105                           | 246,1               |                                 | 246,1                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Проезд Докторовский                                                                                        | 0,348                         | 1,204                       | 268,2                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 1,204                           | 268,2               |                                 | 268,2                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Автодорога по улице Гайдара (от ул. Чапаева до проезда Водников)                                           | 0,070                         | 0,270                       | 57,6                            |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 0,270                           | 57,6                |                                 | 57,6                            |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Переулок 1-й Парковый                                                                                      | 0,184                         | 0,621                       | 138,3                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 0,621                           | 138,3               |                                 | 138,3                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |
| Переулок 3-й Парковый                                                                                      | 0,175                         | 0,685                       | 152,6                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |                                 | 0,685                           | 152,6               |                                 | 152,6                           |                                 |                     |                                 |                                 |                                 |                     |                                 |    |



| Наименование товаров, работ, услуг | Общая протяженность дорог, км | Общая площадь дорог, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Финансовые затраты на 2014г. |                                 |             |  |                     | Финансовые затраты на 2015г.    |             |  |                     |                                 | Финансовые затраты на 2016г. |  |                     |                                 |             | Финансовые затраты на 2017г. |                     |                                 |             |  | Финансовые затраты на 2018г. |                                 |             |  |                     | Финансовые затраты на 2019г.    |             |  |                     |                                 | Финансовые затраты на 2020 г. |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |                                 |             |  |                     |
|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|------------------------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|--|------------------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|
|                                    |                               |                             |                                 | Объем работ, тыс. м2         | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе                  |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |                              | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2          | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе                   |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  | Объем работ, тыс.м2 |









| Наименование товаров, работ, услуг | Общая протяженность дорог, км | Общая площадь дорог, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Финансовые затраты на 2014г.   |                                  |                                          |                                  | Финансовые затраты на 2015г. |                                  |                                          |                                  | Финансовые затраты на 2016г. |                                  |                                          |                                  | Финансовые затраты на 2017г. |                                  |                                          |                                  | Финансовые затраты на 2018г. |                                  |                                          |                                  | Финансовые затраты на 2019г. |                                  |                                          |                                  | Финансовые затраты на 2020 г. |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |                                  |                                          |                                  |                      |
|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
|                                    |                               |                             |                                  | Общая стоимость работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2         | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2         | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2         | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2         | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2         | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2          | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе: средства областного бюджета | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 |

-82-

| Наименование товаров, работ, услуг                                          | Общая протяжённость дорог, км | Общая площадь дорог, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Финансовые затраты на 2014г.  |                                 |             |                                 | Финансовые затраты на 2015г.  |             |                                 |                               | Финансовые затраты на 2016г. |                                 |                               |             | Финансовые затраты на 2017г.    |                               |             |                                 | Финансовые затраты на 2018г.  |             |                                 |                               | Финансовые затраты на 2019г. |                                 |                               |             | Финансовые затраты на 2020 г.   |                               |             |    |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------|----|--|--|--|
|                                                                             |                               |                             |                                 | Общая стоимость работ, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Общая стоимость работ, тыс.м2 | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Общая стоимость работ, тыс.м2 | в том числе                  | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Общая стоимость работ, тыс.м2 | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Общая стоимость работ, тыс.м2 | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Общая стоимость работ, тыс.м2 | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Общая стоимость работ, тыс.м2 | в том числе                  | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Общая стоимость работ, тыс.м2 | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Общая стоимость работ, тыс.м2 | в том числе |    |  |  |  |
| 1                                                                           | 2                             | 3                           | 4                               | 5                             | 6                               | 7           | 8                               | 9                             | 10          | 11                              | 12                            | 13                           | 14                              | 15                            | 16          | 17                              | 18                            | 19          | 20                              | 21                            | 22          | 23                              | 24                            | 25                           | 26                              | 27                            | 28          | 29                              | 30                            | 31          | 32 |  |  |  |
| Автодорога по переулку от ул. Ингельберга от д.103 до д.109                 | 0,180                         | 0,810                       | 146,3                           | 0,810                         | 146,3                           |             | 146,3                           |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по переулку от ул. Ингельберга от д.17 до д.19                   | 0,053                         | 0,159                       | 28,7                            | 0,159                         | 28,7                            |             | 28,7                            |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по переулку от ул. Ингельберга от д.72 до д.74                   | 0,180                         | 0,720                       | 130,1                           | 0,720                         | 130,1                           |             | 130,1                           |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по переулку от ул. Ингельберга от д.123 до ул. Кольцова          | 0,085                         | 0,340                       | 61,4                            | 0,340                         | 61,4                            |             | 61,4                            |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по переулку от ул. Ингельберга от д.34 до ул. 2-я Линейная д.35  | 0,105                         | 0,420                       | 89,6                            |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 0,420                         | 89,6        |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по переулку от ул. Ингельберга от д.26 до ул. 2-я Линейная д.27  | 0,115                         | 0,460                       | 98,1                            |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 0,460                         | 98,1        |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по переулку от ул. Кооперативная от д.55 до ул.1-я Линейная д.26 | 0,115                         | 0,460                       | 98,1                            |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 0,460                         | 98,1        |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по переулку от ул. Кооперативная от д.47 до ул.1-я Линейная д.22 | 0,100                         | 0,400                       | 85,3                            |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 0,400                         | 85,3        |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| 2-й переулок по ул. 2-я Линейная                                            | 0,160                         | 0,640                       | 142,5                           |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 0,640                         | 142,5       |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по улице Тракторная                                              | 0,606                         | 0,600                       | 133,6                           |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 0,600                         | 133,6       |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по улице Заречная                                                | 0,631                         | 1,800                       | 400,9                           |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 1,800                         | 400,9       |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по улице Воронежская                                             | 0,516                         | 1,730                       | 385,3                           |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 1,730                         | 385,3       |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по улице Орловская (от д.1 до д.12)                              | 0,163                         | 0,489                       | 88,3                            | 0,489                         | 88,3                            |             | 88,3                            |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по ул. Песчаная (от д.1 до д.14)                                 | 0,150                         | 0,600                       | 108,4                           | 0,600                         | 108,4                           |             | 108,4                           |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Проезд Сибирский                                                            | 0,212                         | 0,280                       | 62,4                            |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 0,280                         | 62,4        |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Проезд Западный                                                             | 0,735                         | 1,710                       | 380,9                           |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 1,710                         | 380,9       |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Проезд Достоевского                                                         | 0,658                         | 2,620                       | 559,0                           |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 2,620                         | 559,0       |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Проезд 1-й Мирный                                                           | 0,700                         | 2,500                       | 533,4                           |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 2,500                         | 533,4       |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по улице Пархоменко                                              | 0,840                         | 1,750                       | 389,8                           |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 1,750                         | 389,8       |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Проезд 2-й Мирный                                                           | 0,800                         | 2,900                       | 618,7                           |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 2,900                         | 618,7       |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Проезд 3-й Мирный                                                           | 0,750                         | 2,931                       | 154,4                           |                               |                                 |             |                                 | 2,931                         | 154,4       |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по улице Брестская                                               | 0,789                         | 1,750                       | 388,2                           |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 1,750                         | 388,2       |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога по переулку Осиновский                                           | 0,599                         | 1,750                       | 388,2                           |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 1,750                         | 388,2       |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |
| Автодорога вдоль кладбища                                                   | 0,160                         | 0,480                       | 106,5                           |                               |                                 |             |                                 |                               |             |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |                                 | 0,480                         | 106,5       |                                 |                               |                              |                                 |                               |             |                                 |                               |             |    |  |  |  |







| Наименование товаров, работ, услуг                                                                                                                                                                                               | Общая протяженность дорог, км | Общая площадь дорог, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Финансовые затраты на 2014г.     |                      |                                  |                      | Финансовые затраты на 2015г.     |                      |                                  |                      | Финансовые затраты на 2016г.     |                      |                                  |                      | Финансовые затраты на 2017г.     |                      |                                  |                      | Финансовые затраты на 2018г.     |                      |                                  |                      | Финансовые затраты на 2019г.     |                      |                                  |                      | Финансовые затраты на 2020 г.    |                      |                                  |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                  |                               |                              |                                  | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 |
|                                                                                                                                                                                                                                  |                               |                              |                                  |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |
| 1                                                                                                                                                                                                                                | 2                             | 3                            | 4                                | 5                                | 6                    | 7                                | 8                    | 9                                | 10                   | 11                               | 12                   | 13                               | 14                   | 15                               | 16                   | 17                               | 18                   | 19                               | 20                   | 21                               | 22                   | 23                               | 24                   | 25                               | 26                   | 27                               | 28                   | 29                               | 30                   | 31                               | 32                   |
| Итого:                                                                                                                                                                                                                           | 35,288                        | 112,787                      | 21359,1                          | 23,984                           | 4332,2               | 4332,2                           | 4332,2               | 8,489                            | 447,2                | 447,2                            | 447,2                | 67,1                             | 14750,6              | 14750,6                          | 14750,6              | 14750,6                          | 688,9                | 688,9                            | 688,9                | 5,140                            | 1140,2               | 1140,2                           | 3,105                | 3,105                            | 2811,4               | 2811,4                           | 381,4                | 13,1                             | 2902,3               | 0,0                              | 2902,30              |
| Итого по Центральному и Комсомольскому району                                                                                                                                                                                    | 89,224                        | 319,808                      | 54523,8                          | 45,929                           | 7461,0               | 7461,0                           | 7461,0               | 16,686                           | 879,0                | 879,0                            | 879,0                | 183,6                            | 40470,1              | 40470,1                          | 40470,1              | 40470,1                          | 23648,9              | 23648,9                          | 23648,9              | 13,692                           | 20355,9              | 20355,9                          | 13,692               | 13,692                           | 12347,0              | 12347,0                          | 8,305                | 8,305                            | 12347,0              | 12347,0                          | 12347,0              |
| <b>2. Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении автодорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами</b>                          |                               |                              |                                  |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |
| <b>Центральный район:</b>                                                                                                                                                                                                        |                               |                              |                                  |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |
| Проектирование строительства автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, ограниченных улицами: Ленина, 50 лет Октября, Лесная, К. Маркса, Гагарина, в т.ч. инженерные изыскания проектов            | 14,464                        |                              | 21503,6                          |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      | 14,464                           | 21503,6              |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |
| Проектирование строительства автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, ограниченных улицами: К. Маркса, Мира, Родинки, Лесная, в т.ч. инженерные изыскания проектов                               | 15,907                        |                              | 23648,9                          |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      | 15,907                           | 23648,9              |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |
| Проектирование строительства автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, ограниченных улицами: Ленина, Гагарина, 50 лет Октября, Победы, в т.ч. инженерные изыскания проектов                       | 13,692                        |                              | 20355,9                          |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      | 13,692                           | 20355,9              |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |
| Проектирование строительства автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, ограниченных улицами: Ленина, 50 лет Октября, Автозаводское шоссе, ул. Льва Толстого, в т.ч. инженерные изыскания проектов | 8,305                         |                              | 12347,0                          |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      | 8,305                            | 12347,0              |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                      |

| Наименование товаров, работ, услуг                                                                                                                                                                                     | Общая протяженность дорог, км | Общая площадь дорог, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Финансовые затраты на 2014г. |                                 |                     |                           | Финансовые затраты на 2015г. |                                 |                     |                           | Финансовые затраты на 2016г. |                                 |                     |                           | Финансовые затраты на 2017г. |                                 |                     |                           | Финансовые затраты на 2018г. |                                 |                     |                           | Финансовые затраты на 2019г. |                                 |                     |                           | Финансовые затраты на 2020 г. |                                 |                     |                           |                     |                           |                     |                           |                     |                           |                     |                           |                     |                           |                     |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                        |                               |                             |                                 | Объем работ, тыс.м2          | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе         |                           | Объем работ, тыс.м2          | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе         |                           | Объем работ, тыс.м2          | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе         |                           | Объем работ, тыс.м2          | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе         |                           | Объем работ, тыс.м2          | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе         |                           | Объем работ, тыс.м2          | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе         |                           | Объем работ, тыс.м2           | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе         |                           |                     |                           |                     |                           |                     |                           |                     |                           |                     |                           |                     |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                        |                               |                             |                                 |                              |                                 | объем работ, тыс.м2 | стоимость работ, тыс.руб. |                              |                                 | объем работ, тыс.м2 | стоимость работ, тыс.руб. |                              |                                 | объем работ, тыс.м2 | стоимость работ, тыс.руб. |                              |                                 | объем работ, тыс.м2 | стоимость работ, тыс.руб. |                              |                                 | объем работ, тыс.м2 | стоимость работ, тыс.руб. |                              |                                 | объем работ, тыс.м2 | стоимость работ, тыс.руб. |                               |                                 | объем работ, тыс.м2 | стоимость работ, тыс.руб. | объем работ, тыс.м2 | стоимость работ, тыс.руб. | объем работ, тыс.м2 | стоимость работ, тыс.руб. | объем работ, тыс.м2 | стоимость работ, тыс.руб. | объем работ, тыс.м2 | стоимость работ, тыс.руб. | объем работ, тыс.м2 | стоимость работ, тыс.руб. | объем работ, тыс.м2 | стоимость работ, тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проектирование строительства автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, ограниченных улицами: Ленина, 50 лет Октября, Домоусова, ул. Лява Толстого в т.ч. инженерные изыскания проектов. | 7,251                         |                             | 10780,1                         |                              |                                 |                     |                           |                              |                                 |                     |                           |                              |                                 |                     |                           |                              |                                 |                     |                           |                              |                                 |                     |                           |                              |                                 |                     |                           |                               |                                 |                     |                           |                     |                           |                     |                           |                     |                           |                     |                           |                     |                           |                     |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



87

| Наименование товаров, работ, услуг                                                                                                                                                                                                            | Общая протяженность дорог, км | Общая площадь дорог, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Финансовые затраты на 2014г. |                                  |                            |                            | Финансовые затраты на 2015г. |                                  |                            |                            | Финансовые затраты на 2016г. |                                  |                            |                            | Финансовые затраты на 2017г. |                                  |                      |                                  | Финансовые затраты на 2018г. |                                  |                            |                            | Финансовые затраты на 2019г. |                                  |                            |                            | Финансовые затраты на 2020 г. |                                  |                            |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                               |                               |                              |                                  | Объем работ, тыс. м2         | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе                |                            | Объем работ, тыс. м2         | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе                |                            | Объем работ, тыс. м2         | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе                |                            | Объем работ, тыс. м2         | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2 | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м2         | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе                |                            | Объем работ, тыс. м2         | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе                |                            | Объем работ, тыс. м2          | Общая стоимость работ, тыс. руб. | в том числе                |                            |
|                                                                                                                                                                                                                                               |                               |                              |                                  |                              |                                  | средств областного бюджета | средств городского бюджета |                              |                                  | средств областного бюджета | средств городского бюджета |                              |                                  | средств областного бюджета | средств городского бюджета |                              |                                  |                      |                                  |                              |                                  | средств областного бюджета | средств городского бюджета |                              |                                  | средств областного бюджета | средств городского бюджета |                               |                                  | средств областного бюджета | средств городского бюджета |
| 1                                                                                                                                                                                                                                             |                               | 2                            | 4                                | 5                            | 6                                | 7                          | 8                          | 9                            | 10                               | 11                         | 12                         | 13                           | 14                               | 15                         | 16                         | 17                           | 18                               | 19                   | 20                               | 21                           | 22                               | 23                         | 24                         | 25                           | 26                               | 27                         | 28                         | 29                            | 30                               | 31                         | 32                         |
| Проектирование капитального ремонта автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, ограниченными улицами: Ленина, Гагарина, 50 лет Октября, Пыбелы, в т.ч. инженерные изыскания проектов.                           | 8,624                         |                              | 9704,6                           |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                      |                                  | 8,624                        | 9704,6                           |                            | 9704,6                     |                              |                                  |                            |                            |                               |                                  |                            |                            |
| Проектирование капитального ремонта автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, ограниченными улицами: Ленин, 50 лет Октября, Автозаводское шоссе, ул. Льва Толстого, в т.ч. инженерные изыскания проектов.      | 5,342                         |                              | 6011,4                           |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                      |                                  | 5,342                        | 6011,4                           |                            | 6011,4                     |                              |                                  |                            |                            |                               |                                  |                            |                            |
| Проектирование капитального ремонта автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, ограниченными улицами: Ленин, 50 лет Октября, Ломоносова, ул. Льва Толстого в т.ч. инженерные изыскания проектов.                | 5,342                         |                              | 6011,4                           |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                      |                                  | 5,342                        | 6011,4                           |                            | 6011,4                     |                              |                                  |                            |                            |                               |                                  |                            |                            |
| Проектирование капитального ремонта автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, ограниченными улицами: Автозаводское шоссе, ул. Дарина, ул. Тимирязева, ул. Льва Толстого, в т.ч. инженерные изыскания проектов. | 1,186                         |                              | 1334,6                           |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                      |                                  |                              |                                  |                            |                            | 1,186                        | 1334,6                           | 1334,6                     |                            |                               |                                  |                            |                            |
| Проектирование капитального ремонта автодорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами микрорайона Портючий, в т.ч. инженерные изыскания проектов.                                                                       | 4,294                         |                              | 4837,7                           |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                      |                                  |                              |                                  |                            |                            |                              |                                  |                            | 4,299                      | 4837,7                        |                                  |                            | 4837,7                     |





















| Наименование товаров, работ, услуг      | Общая протяженность дорог, км | Общая площадь дорог, тыс.м2 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | Финансовые затраты на 2014г.    |             |                                 |             | Финансовые затраты на 2015г.    |             |                                 |             | Финансовые затраты на 2016г.    |             |                                 |             | Финансовые затраты на 2017г.    |             |                                 |             | Финансовые затраты на 2018г.    |             |                                 |             | Финансовые затраты на 2019г.    |             |                                 |             | Финансовые затраты на 2020 г.   |             |                                 |             |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|--|
|                                         |                               |                             |                                 | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе | Общая стоимость работ, тыс.руб. | в том числе |  |
| 1                                       | 2                             | 3                           | 4                               | 5                               | 6           | 7                               | 8           | 9                               | 10          | 11                              | 12          | 13                              | 14          | 15                              | 16          | 17                              | 18          | 19                              | 20          | 21                              | 22          | 23                              | 24          | 25                              | 26          | 27                              | 28          | 29                              | 30          | 31                              | 32          |  |
| Проезд Фурманова                        | 0,243                         | 0,950                       | 7915,4                          |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 | 0,243       | 7915,4                          | 7519,6      | 395,8                           |             |  |
| Автомотора по улице Гайдара             | 1,117                         | 4,320                       | 36384,5                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 | 1,117       | 36384,5                         | 34565,3     | 1819,2                          |             |  |
| Проезд Стенной                          | 0,619                         | 2,227                       | 20162,9                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Гвардейский                      | 0,432                         | 2,704                       | 14071,7                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Лесной (перулок Спортивный)      | 0,380                         | 1,968                       | 12377,9                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Волжников                        | 0,388                         | 1,115                       | 12638,5                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Охотничий                        | 0,332                         | 0,600                       | 10814,4                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Почтовый                         | 0,292                         | 1,380                       | 9511,5                          |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Пожарского                       | 0,320                         | 1,540                       | 10423,5                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Алтайский                        | 0,205                         | 1,600                       | 6677,6                          |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Линейный                         | 0,625                         | 4,862                       | 20358,4                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Тургенева                        | 0,514                         | 1,928                       | 16742,7                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Колхозный                        | 0,575                         | 2,878                       | 18729,7                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Перулок Молодецкий                      | 0,295                         | 1,080                       | 9609,2                          |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Пролетарский                     | 0,329                         | 1,163                       | 10716,6                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Профсоюз                         | 0,930                         | 3,232                       | 30293,3                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Зеленый                          | 0,389                         | 1,505                       | 12671,1                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Луговой                          | 0,518                         | 1,896                       | 16873,1                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| ул. Клавдия Ваняковой                   | 0,504                         | 2,126                       | 16416,9                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Вишневый                         | 0,359                         | 1,079                       | 11693,9                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Огородный                        | 0,344                         | 1,529                       | 11205,3                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Автомотора по улице Крупской            | 1,470                         | 6,952                       | 47882,9                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Автомотора по улице Алтайская           | 0,394                         | 1,791                       | 12833,9                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд 2-й Озерный                      | 0,137                         | 0,459                       | 4462,5                          |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Пионерский                       | 0,947                         | 3,753                       | 30847,1                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Школьный                         | 0,415                         | 1,420                       | 13518,0                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Красный                          | 0,157                         | 0,494                       | 5114,0                          |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Косыной                          | 0,438                         | 1,124                       | 14267,2                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Рыночный                         | 0,356                         | 1,109                       | 11596,1                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Молодецкий                       | 0,794                         | 2,692                       | 25863,3                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд 8 Марта                          | 0,322                         | 1,088                       | 10488,6                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Проезд Репина                           | 0,300                         | 1,020                       | 9772,0                          |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Автомотора по улице Киевская            | 0,199                         | 0,688                       | 6482,1                          |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Автомотора по улице Валентины Ступинной | 1,025                         | 8,906                       | 33387,7                         |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Итого по Центральному району:           | 62,698                        | 242,574                     | 2066130,9                       |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |
| Каньковльский район:                    |                               |                             |                                 |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |                                 |             |  |

Handwritten signature and initials.





















-104-

| Наименование товаров, работ, услуг             | Общая протяженность дорог, км | Общая площадь дорог, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Финансовые затраты на 2014г.     |                                  |                                  |                                  | Финансовые затраты на 2015г.     |                                  |                                  |                                  | Финансовые затраты на 2016г.     |                                  |                                  |                                  | Финансовые затраты на 2017г.     |                                  |                                  |                                  | Финансовые затраты на 2018г.     |                                  |                                  |                                  | Финансовые затраты на 2019г.     |                                  |                                  |                                  | Финансовые затраты на 2020 г.    |                                  |                                  |                                  |
|------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                                                |                               |                                          |                                  | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> | Общая стоимость работ, тыс. руб. | Объем работ, тыс. м <sup>2</sup> |
| 1                                              | 2                             | 3                                        | 4                                | 5                                | 6                                | 7                                | 8                                | 9                                | 10                               | 11                               | 12                               | 13                               | 14                               | 15                               | 16                               | 17                               | 18                               | 19                               | 20                               | 21                               | 22                               | 23                               | 24                               | 25                               | 26                               | 27                               | 28                               | 29                               | 30                               | 31                               | 32                               |
| Итого по Центральному и Комсомольскому району: | 73,949                        | 397,579                                  | 268707,8                         |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  | 238,452                          | 154547,6                         | 146820,2                         | 7727,4                           | 88,33                            | 57257,2                          | 6394,4                           | 2862,8                           | 87,8                             | 56903,0                          | 54057,9                          | 2845,1                           |
| Итого по Программе:                            |                               |                                          | 5647188,6                        | 45,9                             | 7461,0                           |                                  | 7461,0                           | 16,7                             | 879,0                            |                                  | 879,0                            |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  | 796,4                            | 380956,8                         | 337891,8                         | 44755,8                          | 141,3                            | 96111,5                          | 99694,0                          | 6624,4                           | 136,3                            | 866773,3                         | 818453,6                         | 5819,7                           |

Приложение № 10  
к постановлению мэрии городского округа Тольятти  
"14" "11" 2015г. № 3680-П/14

Приложение № 1  
к подпрограмме "Содержание улично-дорожной сети городского округа  
Тольятти на 2014-2016 гг."

Перечень мероприятий подпрограммы "Содержание улично-дорожной сети городского округа Тольятти на 2014-2016 гг." и финансовые ресурсы на ее реализацию

| №                                                                                                                                                                                          | Цель, задачи, наименование мероприятий                                                                                                                                 | главный распорядитель бюджетных средств (исполнитель)                         | Сроки реализации | Финансовые ресурсы, тыс.руб. |                |                  |                    |                       |                  |                  |                  |                    |                       |                  |                |                  |                    |                       |           | Итого |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|----------------|------------------|--------------------|-----------------------|-----------|-------|
|                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                        |                                                                               |                  | План на 2014 год             |                |                  |                    |                       |                  | План на 2015 год |                  |                    |                       |                  |                | План на 2016 год |                    |                       |           |       |
|                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                        |                                                                               |                  | Всего, тыс. руб.             | местный бюджет | областной бюджет | федеральный бюджет | Внебюджетные средства | Всего, тыс. руб. | местный бюджет   | областной бюджет | федеральный бюджет | Внебюджетные средства | Всего, тыс. руб. | местный бюджет | областной бюджет | федеральный бюджет | Внебюджетные средства |           |       |
|                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                        |                                                                               |                  |                              |                |                  |                    |                       |                  |                  |                  |                    |                       |                  |                |                  |                    |                       |           |       |
| 1                                                                                                                                                                                          | 2                                                                                                                                                                      | 3                                                                             | 4                | 5                            | 6              | 7                | 8                  | 9                     | 10               | 11               | 12               | 13                 | 14                    | 15               | 16             | 17               | 18                 | 19                    | 20        |       |
| Цель. Содействие экономическому и социальному развитию г.о.Тольятти, повышению уровня жизни горожан за счет совершенствования и развития улично-дорожной сети в соответствии с их нуждами. |                                                                                                                                                                        |                                                                               |                  |                              |                |                  |                    |                       |                  |                  |                  |                    |                       |                  |                |                  |                    |                       |           |       |
| Задача 1: Выполнение мероприятий по уходу за автомобильными дорогами общего пользования местного значения и объектами дорожного хозяйства городского округа Тольятти                       |                                                                                                                                                                        |                                                                               |                  |                              |                |                  |                    |                       |                  |                  |                  |                    |                       |                  |                |                  |                    |                       |           |       |
| 1                                                                                                                                                                                          | Содержание автодорог, в том числе: посадочных площадок ООТ, тротуаров, раздельных полос, путепроводов, элементов системы водоотвода, удерживающих барьерных ограждений | Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти | 2014-2016        | 233 719,0                    | 233 719,0      | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 284 132,0        | 284 132,0        | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 285 302,0        | 285 302,0      | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 803 153,0 |       |
| 2                                                                                                                                                                                          | Содержание подземных пешеходных переходов                                                                                                                              | Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти | 2014-2016        | 397,0                        | 397,0          | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 331,0            | 331,0            | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 330,0            | 330,0          | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 1 058,0   |       |
| Итого по задаче 1                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                        |                                                                               |                  | 234 116,0                    | 234 116,0      | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 284 463,0        | 284 463,0        | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 285 632,0        | 285 632,0      | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 804 211,0 |       |
| Задача 2: Выполнение мероприятий по организации дорожного движения                                                                                                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                               |                  |                              |                |                  |                    |                       |                  |                  |                  |                    |                       |                  |                |                  |                    |                       |           |       |
| 3                                                                                                                                                                                          | Нанесение горизонтальной дорожной разметки                                                                                                                             | Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти | 2014-2016        | 8 015,0                      | 8 015,0        | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 17 835,0         | 17 835,0         | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 18 015,0         | 18 015,0       | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 43 865,0  |       |
| 4                                                                                                                                                                                          | Диагностика путепроводов: ул.Революционная-Ленинский пр-кт, - ул.Громовай-Поволжское шоссе, -ул.Вокзальная-ул.Борковская                                               | Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти | 2014-2016        | 281,0                        | 281,0          | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 0,0              | 0,0            | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 281,0     |       |
| Итого по задаче 2                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                        |                                                                               |                  | 8 296,0                      | 8 296,0        | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 17 835,0         | 17 835,0         | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 18 015,0         | 18 015,0       | 0,0              | 0,0                | 0,0                   | 44 146,0  |       |
| ИТОГО по подпрограмме "СУДС":                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                        |                                                                               |                  | 242 412,00                   | 242 412,00     | 0,00             | 0,00               | 0,00                  | 302 298,00       | 302 298,00       | 0,00             | 0,00               | 0,00                  | 303 647,00       | 303 647,00     | 0,00             | 0,00               | 0,00                  | 848 357,0 |       |

*С.В.В.*

*С.В.В.*

Приложение № 1  
к подпрограмме "Развитие городского  
наследственного транспорта в городском округе  
Тольятти на период 2014-2020-гг."

Теперь мероприятия подпрограммы "Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2014-2020г.г." и финансовые ресурсы на ее реализацию

[illegible]

Ques-



-10%-

Показатели (индикаторы) реализации подпрограммы "РГПТ"

Таблица 3

| N                                                                                                   | Наименование                                                                                                                                     | Наименование показателей<br>(индикаторов)                                           | Ед.<br>изм. | Базовое<br>значение | Значение показателей по годам |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                                                     |                                                                                                                                                  |                                                                                     |             |                     | 2014г.                        | 2015г. | 2016г. | 2017г. | 2018г. | 2019г. |
| Цель 1: Повышение качества и доступности транспортных услуг.                                        |                                                                                                                                                  |                                                                                     |             |                     |                               |        |        |        |        |        |
| Задача 1: Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания. |                                                                                                                                                  |                                                                                     |             |                     |                               |        |        |        |        |        |
| 1                                                                                                   | Изготовление и установка табличек на остановочных пунктах                                                                                        | Количество установленных табличек                                                   | шт.         | -                   | 100                           | 100    | 100    | 100    | 100    | 100    |
| 2                                                                                                   | Приобретение материалов и специальных частей для проведения капитального ремонта контактной сети                                                 | Доля приобретенных материалов и специальных частей согласно плану потребности в них | %           | -                   | -                             | -      | -      | 60     | -      | -      |
| 3                                                                                                   | Модернизация оборудования энергохозяйства                                                                                                        | Количество приобретенных ЦПС и КП для оборудования тяговых подстанций МП "ТТУ"      | ед.         | -                   | -                             | -      | -      | 11     | -      | -      |
| 4                                                                                                   | Приобретение специальных транспортных средств (автовышек) для обслуживания контактной сети троллейбусов                                          | Количество приобретенных автовышек                                                  | ед.         | -                   | -                             | -      | -      | 3      | -      | -      |
| 5                                                                                                   | Приобретение средств визуального оповещения для оборудования общественного транспорта для перевозки людей с ограниченными возможностями здоровья | Количество приобретенных средств визуального оповещения                             | ед          | 151                 | 19                            | -      | -      | -      | -      | -      |

| Задача 2: Обеспечение перевозки пассажиров на социально значимых маршрутах                   |                                                                                                                                                                                    |                                                         |                  |    |    |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 6                                                                                            | Предоставление субсидии исполнителям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров транспортом общего пользования и финансируемым за счёт средств бюджета городского округа Тольятти | Обеспеченность населения транспортом общего пользования | ед./1000 жителей | 2  | -  | 2     | 2     | -     | -     | -     |
| Цель 2: Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта      |                                                                                                                                                                                    |                                                         |                  |    |    |       |       |       |       |       |
| Задача: Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава. |                                                                                                                                                                                    |                                                         |                  |    |    |       |       |       |       |       |
| 7                                                                                            | Приобретение троллейбусов «модель 321» (низкопольные)                                                                                                                              | Количество приобретенных троллейбусов                   | ед.              | -  | -  | -     | -     | 70    | -     | -     |
| 8                                                                                            | Приобретение троллейбусов (низкопольные), средства визуального оповещения                                                                                                          | Количество приобретенных троллейбусов                   | ед.              | 3  | 22 | -     | -     | -     | -     | -     |
| 9                                                                                            | Приобретение автобусов «МАЗ» (низкопольные) на компримированном природном газе                                                                                                     | Количество приобретенных автобусов                      | ед.              | -  | -  | -     | -     | 41    | 10    | 10    |
| 10                                                                                           | Мероприятие по приобретению автобусов вместимостью более 18 мест на условиях лизинга 2012г. – 102 ед.                                                                              | Уровень исполнения обязательств по лизингу              | %                | 48 | 62 | 75    | 87    | 100   | -     | -     |
| 11                                                                                           | Приобретение автобусов, работающих на компримированном природном газе                                                                                                              | Количество приобретенных автобусов                      | ед.              | -  | 61 | -     | -     | -     | -     | -     |
| 12                                                                                           | Мероприятие по приобретению автобусов, работающих на газомоторном топливе на условиях лизинга 2015-2020г.г.- 60 ед.                                                                | Количество приобретенных автобусов                      | ед.              | -  | -  | -     | 60    | -     | -     | -     |
|                                                                                              |                                                                                                                                                                                    | Уровень исполнения обязательств по лизингу              | %                | -  | -  | 37,71 | 47,90 | 61,49 | 75,08 | 88,67 |