АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.10.2026 № 2509-п/1

г. Тольятти, Самарской области

О внесении изменений
в постановление мэрии городского округа Тольятти
от 23.12.2016 № 4429-п/1 «Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти и стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти»

В целях совершенствования нормативного правового акта, руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, администрация городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти и стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти, утвержденный постановлением мэрии городского округа Тольятти от 23.12.2016 № 4429-п/1 (далее - Порядок) (газета «Городские ведомости», 2016, 27 декабря; 2017, 22 сентября; 2018, 14 декабря; 2019, 19 ноября; 2021, 17 декабря; 2022, 27 декабря; 2023, 27 октября, 31 октября; 2024, 20 февраля, 23 апреля, 4 октября; 2025, 4 июля), следующие изменения:

1.1. Раздел II Порядка изложить в следующей редакции:

«II. Основные принципы и методы установления
регулируемых тарифов

2.1. Основными принципами установления регулируемых тарифов являются:

- обеспечение баланса интересов перевозчиков и пассажиров на основе критерия ценовой доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти;

- обеспечение экономической обоснованности затрат на осуществление перевозок.

2.2. При регулировании тарифов используются следующие методы или их сочетания:

1) метод экономически обоснованных расходов, предусматривающий расчет экономически обоснованных тарифов перевозчиков как частное от деления экономически обоснованных расходов с учетом рентабельности на объем оказанных услуг по регулируемой деятельности;

2) метод индексации, в соответствии с которым установленный тариф изменяется с учетом индексов потребительских цен Российской Федерации, определенных в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, разработанном Минэкономразвития России, индексов потребительских цен по Самарской области, определенных в прогнозе социально-экономического развития Самарской области, разработанном министерством экономического развития и инвестиций Самарской области и одобренном постановлением Правительства Самарской области.

Приоритетом при выборе конкретного индекса потребительских цен на дату проведения заседания комиссии является индекс потребительских цен, определенный в прогнозе социально-экономического развития Самарской области, одобренном постановлением Правительства Самарской области.

В случае отсутствия прогноза социально-экономического развития Самарской области, одобренного постановлением Правительства Самарской области на дату проведения заседания комиссии, применяется индекс потребительских цен Российской Федерации, определенный в прогнозе

социально-экономического развития Российской Федерации, разработанном Минэкономразвития России.

2.3. Регулируемые тарифы и стоимость транспортных карт устанавливаются едиными на муниципальные маршруты регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее - муниципальные маршруты).

2.4. Критерием ценовой доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти является максимально допустимая доля расходов граждан на оплату проезда в транспорте общего пользования (МДДРтр) 6% от величины среднедушевого денежного дохода населения (СДДН) по Самарской области (из расчета среднемесячного количества поездок, равного 60 поездкам) при приобретении билетов на одну поездку и при оплате транспортными картами жителя городского округа Тольятти.

При расчете применяется величина среднедушевого дохода, установленная Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Самарской области и размещенная на официальном сайте Росстата.

2.5. Тариф с учетом критерия ценовой доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти (Тпотр) рассчитывается по следующей формуле:

Тпотр = (СДДН х МДДРтр) / Кп (руб.),

где:

СДДН - среднедушевой доход населения, руб.;

МДДРтр - максимально допустимая доля расходов граждан на оплату проезда в транспорте общего пользования, %;

Кп - среднемесячное количество поездок одного пассажира в транспорте общего пользования, величина которого принимается равной 60 поездкам.

2.6. Регулируемый тариф (Трег) рассчитывается с учетом индексов потребительских цен по следующей формуле:

Трег = Тдейст х (И1 х И2 х Ин) х Ипрогн,

где:

Тдейст - действующий тариф, руб.;

И1, И2, Иn - индексы потребительских цен на услуги за период, не учтенный при установлении действующего тарифа.

Ипрогн - прогнозный индекс потребительских цен на услуги на очередной период регулирования.

2.7. Регулируемый тариф (Трег) должен соответствовать следующему условию:

Тусл >= Трег <= Тпотр,

где:

Тусл - экономически обоснованный тариф перевозчика, руб.;

Тпотр - тариф с учетом критерия ценовой доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти, установленного пунктом 2.4 настоящего Порядка, руб.

Регулируемый тариф принимается с учетом не превышения критерия ценовой доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти.

2.8. Стоимость 1 поездки может быть дифференцирована в зависимости от видов оплаты (наличный и безналичный расчет).

Дифференциация стоимости 1 поездки в зависимости от видов оплаты должна обеспечивать стимулирование безналичных расчетов. При этом разница стоимости 1 поездки за наличный расчет и безналичный расчет должна составлять не менее 10 процентов.

2.9. Стоимость льготного электронного проездного билета «Студенческий» в месяц рассчитывается по следующей формуле:

$К_{студ} = Т_{рег} \times 60 \times 41{,}43\%$, где

$К_{студ}$ - стоимость льготного электронного проездного билета «Студенческий»;

$Т_{рег}$ - регулируемый тариф на 1 поездку с учетом дифференциации стоимости;

60 - количество поездок в месяц.

Стоимость льготного электронного проездного билета «Для учащихся» в месяц рассчитывается по следующей формуле:

$К_{уч} = Т_{рег}$ х 60 х 29,00%, где

$К_{уч}$ - стоимость льготного электронного проездного билета «Для учащихся»;

$Т_{рег}$ - регулируемый тариф на 1 поездку с учетом дифференциации стоимости;

60 - количество поездок в месяц.

Стоимость безлимитной единой транспортной карты в месяц рассчитывается по следующей формуле:

$К_{безлим} = Т_{рег}$ х 60 х 90%, где

$К_{безлим}$ - стоимость безлимитной единой транспортной карты;

$Т_{рег}$ - регулируемый тариф на 1 поездку с учетом дифференциации стоимости;

60 - количество поездок в месяц.

Стоимость безлимитной студенческой транспортной карты специальной серии 39 в месяц составляет 0 рублей.

2.10. Изменение регулируемых тарифов и стоимости транспортных карт осуществляется по инициативе перевозчика, уполномоченного органа, департамента экономического развития администрации городского округа Тольятти и допускается однократно, не ранее следующего календарного года.

Основаниями для изменения регулируемых тарифов являются:

- изменение величины расходов, влияющих на себестоимость перевозки, изменяющих расходные (доходные) калькуляционные статьи затрат по сравнению с расходами, принятыми при установлении действующих регулируемых тарифов, приводящее к изменению себестоимости перевозки выше величины индекса потребительских цен;

- изменение более чем на 25 процентов объемов транспортной работы (рейсов, пассажиропотока) по сравнению с показателями, принятыми при расчете действующих регулируемых тарифов;

- изменение технико-экономических показателей, приводящее к снижению экономически обоснованных тарифов перевозчиков по сравнению с технико-экономическими показателями, принятыми при расчете действующих регулируемых тарифов, выявленное по результатам мониторинга.

Основанием для изменения стоимости транспортных карт является изменение величины регулируемого тарифа.».

1.2. Пункт 3.5 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.5. Регулируемый тариф по муниципальному маршруту, по которому ранее регулируемый тариф не устанавливался (Трегмм), должен соответствовать следующему условию:

Тусл >= Трегмм <= Трег,

где:

тариф (Трег) определяется в соответствии разделом II настоящего Порядка.».

1.3. В абзаце первом пункта 3.8 Порядка слова «в пункте 2.8 настоящего Порядка» заменить словами «в пункте 2.10 настоящего Порядка».

1.4. Пункт 3.18 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.18. На рассмотрение комиссии выносятся предлагаемые экономически обоснованные тарифы перевозчиков, рассчитанные с применением метода экономически обоснованных расходов, тариф, рассчитанный с учетом критерия ценовой доступности транспортных услуг для населения, расчет регулируемого тарифа, стоимость 1 поездки и расчет стоимости транспортных карт.».

1.5. Пункт 3.19 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.19. Комиссия рассматривает представленные документы и принимает решения по следующим вопросам:

- о величине экономически обоснованных тарифов перевозчиков;

- о величине тарифа на перевозки пассажиров и багажа, рассчитанного с учетом критерия ценовой доступности транспортных услуг для населения;

- о величине регулируемого тарифа;

- о дифференциации стоимости одной поездки в зависимости от способа оплаты (наличный и безналичный расчет);

- о стоимости одной поездки за наличный расчет;

- о стоимости одной поездки за безналичный расчет;

- о стоимости проездного билета при оплате пополняемым электронным проездным билетом;

- о стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти, указанных в пункте 2.9 настоящего Порядка.».

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования.

3. Организационному управлению администрации городского округа Тольятти опубликовать настоящее постановление в газете «Городские ведомости».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы городского округа.

Глава городского округа И.Г. Сухих