



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.10.2025 № 2135-п/1

г. Тольятти, Самарской области



Об утверждении
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства
городского округа Тольятти
на 2026 - 2030 годы»

В целях развития дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе Тольятти, обеспечения безопасных условий дорожного движения, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением мэрии городского округа Тольятти от 12.08.2013 № 2546-п/1 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ городского округа Тольятти», руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, администрация городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2026 - 2030 годы».

2. Организационному управлению администрации городского округа Тольятти опубликовать настоящее постановление в газете «Городские

ведомости».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования, но не ранее 01.01.2026 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы городского округа по городскому хозяйству.

Глава городского округа



И.Г.Сухих

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
городского округа Тольятти
от 30.10.2025 № 2135-п/1

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ
НА 2026 - 2030 ГОДЫ»**

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1	Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2026 - 2030 годы» (далее - Программа)
2	Реквизиты постановления администрации городского округа Тольятти, предусматривающего принятие решения о разработке муниципальной программы	Постановление мэрии городского округа Тольятти от 16.02.2017 № 597-п/1 «Об утверждении Перечня муниципальных программ, проектов муниципальных программ городского округа Тольятти»
3	Реквизиты правовых актов, утвердивших аналогичные государственные программы Российской Федерации, государственные программы Самарской области, региональные программы	Постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области» и установлении отдельных расходных обязательств Самарской области»
4	Координатор муниципальной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти
5	Заказчики муниципальной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти

		округа Тольятти Департамент образования администрации городского округа Тольятти Департамент общественной безопасности и противодействия коррупции администрации городского округа Тольятти
6	Цели и задачи муниципальной программы	Цель Программы: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе Тольятти, обеспечение безопасных условий дорожного движения. Задачи Программы: 1. Повышение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения. 2. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дорог с низкой интенсивностью движения. 3. Содержание улично-дорожной сети, искусственных дорожных сооружений и дорожной инфраструктуры в нормативном состоянии для обеспечения круглогодичного и бесперебойного дорожного движения. 4. Повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта.
7	Подпрограммы, входящие в состав муниципальной программы	1. Подпрограмма «Безопасность дорожного движения на 2026 - 2030 годы». 2. Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2026 - 2030 годы». 3. Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети на 2026 - 2030 годы». 4. Подпрограмма «Развитие городского

		пассажирского транспорта на 2026 - 2030 годы».
8	Сроки реализации муниципальной программы	2026 - 2030 годы
9	Объемы и источники финансового обеспечения реализации муниципальной программы	Финансовое обеспечение на реализацию Программы за счет всех источников составит 25 293 632 тыс. руб., из них: - средства бюджета городского округа Тольятти - 8 930 821 тыс. руб., в том числе по годам: 2026 год - 1 492 091 тыс. руб.; 2027 год - 1 603 626 тыс. руб.; 2028 год - 1 974 510 тыс. руб.; 2029 год - 1 819 780 тыс. руб.; 2030 год - 2 040 814 тыс. руб. - средства областного бюджета - 16 362 811 тыс. руб., в том числе по годам: 2026 год - 2 824 009 тыс. руб.; 2027 год - 2 969 506 тыс. руб.; 2028 год - 3 692 875 тыс. руб.; 2029 год - 3 494 566 тыс. руб.; 2030 год - 3 381 855 тыс. руб.
10	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Реализация Программы направлена на достижение следующих ключевых результатов: 1. Социальные результаты: – сохранение жизни и здоровья граждан за счёт снижения уровня дорожно-транспортного травматизма и смертности; – повышение защищённости всех участников дорожного движения, особенно пешеходов, велосипедистов и детей; – формирование в обществе культуры безопасного поведения на дорогах; – повышение удовлетворённости населения качеством и доступностью транспортных услуг. 2. Экономические и инфраструктурные результаты: – снижение прямых и косвенных

		экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий; – повышение эффективности функционирования транспортной системы города за счёт увеличения пропускной способности дорог и сокращения задержек; – создание условий для устойчивого социально-экономического развития городского округа Тольятти путём улучшения транспортной безопасности и инвестиционного климата. 3. Результаты в состоянии улично-дорожной сети: – повышение доли улично-дорожной сети, находящейся в нормативном состоянии; – увеличение срока службы объектов дорожной инфраструктуры и снижение риска аварийных ситуаций; – повышение удовлетворенности населения качеством содержания улично-дорожной сети.
--	--	---

**ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА 2026 – 2030 ГОДЫ»**

1	Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Безопасность дорожного движения на 2026 - 2030 годы» (далее - подпрограмма «БДД»)
2	Заказчик подпрограммы «БДД»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти
3	Цели и задачи подпрограммы «БДД»	Цель: Повышение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения. Задачи: 1. Проведение организационных и инженерных мероприятий, направленных на ликвидацию и предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных

Вн *С* *Сиг*

		происшествий. 2. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением. 3. Обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения «Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти». 4. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.
4	Сроки реализации подпрограммы «БДД»	2026 - 2030 годы
5	Объемы и источники финансового обеспечения реализации подпрограммы «БДД»	Финансовое обеспечение на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета городского округа Тольятти составит 1 424 115 тыс. руб., в том числе по годам: 2026 год – 232 636 тыс. руб.; 2027 год – 195 061 тыс. руб.; 2028 год – 513 198 тыс. руб.; 2029 год – 236 847 тыс. руб.; 2030 год – 246 373 тыс. руб.
6	Планируемые результаты реализации подпрограммы «БДД»	Реализация подпрограммы «БДД» позволит достичь следующих результатов: – сохранить жизнь и здоровье граждан за счёт снижения уровня дорожно-транспортного травматизма и смертности; – повысить защищённость всех участников дорожного движения, особенно пешеходов, велосипедистов и детей; – сформировать в обществе культуру безопасного поведения на дорогах; – снизить прямые и косвенные экономические потери от дорожно-транспортных происшествий для бюджета, граждан и экономики городского округа; – повысить эффективность функционирования транспортной системы города за счёт сокращения задержек,





		связанных с ДТП; – создать условия для устойчивого социально-экономического развития городского округа Тольятти путём улучшения транспортной безопасности и инвестиционного климата.
--	--	--

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ НА 2026 – 2030 ГОДЫ»

1	Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2026 - 2030 годы» (далее - подпрограмма «МРАД»)
2	Реквизиты правовых актов, утвердивших аналогичные государственные программы Российской Федерации, государственные программы Самарской области, региональные программы	Постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области» и установлении отдельных расходных обязательств Самарской области»
3	Заказчики подпрограммы «МРАД»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти
4	Цели и задачи подпрограммы «МРАД»	Цель: увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дорог с низкой интенсивностью движения. Задачи: 1. Выполнение проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Развитие и модернизация улично-дорожной сети путём строительства,

Зн *С* *С*

		реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения для приведения их в нормативное состояние и увеличения пропускной способности. 3. Содержание и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ. 4. Создание и обустройство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения.
5	Сроки реализации подпрограммы «МРАД»	2026 - 2030 годы
6	Объемы и источники финансового обеспечения реализации подпрограммы «МРАД»	Финансовое обеспечение на реализацию подпрограммы составит 4 317 510 тыс. руб., из них: - средства бюджета городского округа Тольятти – 757 528 тыс. руб., в том числе по годам: 2026 год – 73 398 тыс. руб.; 2027 год – 60 242 тыс. руб.; 2028 год - 243 752 тыс. руб.; 2029 год - 188 043 тыс. руб.; 2030 год - 192 093 тыс. руб. - средства областного бюджета – 3 559 982 тыс. руб., в том числе по годам: 2026 год – 700 000 тыс. руб.; 2027 год – 700 000 тыс. руб.; 2028 год - 984 024 тыс. руб.; 2029 год - 697 795 тыс. руб.; 2030 год - 478 163 тыс. руб.
7	Планируемые результаты реализации подпрограммы «МРАД»	Реализация подпрограммы «МРАД» позволит: – увеличить долю протяженности дорожной сети, находящейся в нормативном состоянии за счет выполнения реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; – увеличить пропускную способность за счет реконструкции и строительства новых автомобильных дорог;

		– снизить транспортную нагрузку на ключевые магистрали за счёт ввода в эксплуатацию новых автомобильных дорог; – повысить безопасность и комфорт всех участников дорожного движения за счёт приведения улично-дорожной сети в нормативное состояние и её развития.
--	--	---

**ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «СОДЕРЖАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
НА 2026 - 2030 ГОДЫ»**

1	Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети на 2026 - 2030 годы» (далее - подпрограмма «СУДС»)
2	Заказчик подпрограммы «СУДС»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти
3	Цели и задачи подпрограммы «СУДС»	Цель: содержание улично-дорожной сети, искусственных дорожных сооружений и дорожной инфраструктуры в нормативном состоянии для обеспечения круглогодичного и бесперебойного дорожного движения. Задачи: 1. Содержание в нормативном состоянии улично-дорожной сети, искусственных дорожных сооружений и дорожной инфраструктуры. 2. Обеспечение безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений на основе систематического контроля их технического состояния.
4	Сроки реализации подпрограммы «СУДС»	2026 - 2030 годы
5	Объемы и источники финансового обеспечения реализации подпрограммы «СУДС»	Финансовое обеспечение на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета городского округа Тольятти составит 5 677 191 тыс. руб., в том числе по годам: 2026 год – 780 870 тыс. руб.; 2027 год – 944 098 тыс. руб.;

		2028 год – 1 122 215 тыс. руб.; 2029 год – 1 312 890 тыс. руб.; 2030 год – 1 517 118 тыс. руб.
6	Планируемые результаты реализации подпрограммы «СУДС»	Реализация подпрограммы «СУДС» позволит: – увеличить срок эксплуатации объектов дорожной инфраструктуры, снизив риск аварийных ситуаций; – создать комфортные и безопасные условия для движения транспорта и пешеходов; – повысить удовлетворенность населения качеством содержания улично-дорожной сети.

**ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА НА 2026 - 2030 ГОДЫ»**

1	Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта на 2026 - 2030 годы» (далее - подпрограмма «РГПТ»)
2	Реквизиты правовых актов, утвердивших аналогичные государственные программы Российской Федерации, государственные программы Самарской области, региональные программы	Постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области» и установлении отдельных расходных обязательств Самарской области»
3	Заказчик подпрограммы «РГПТ»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти
4	Цели и задачи подпрограммы «РГПТ»	Цель: повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта. Задачи: 1. Совершенствование технического и

		технологического обеспечения транспортного обслуживания. 2. Обеспечение организации регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам. 3. Оптимизация структуры парков транспортных средств и обновление их подвижного состава.
5	Сроки реализации подпрограммы «РГПТ»	2026 - 2030 годы
6	Объемы и источники финансового обеспечения реализации подпрограммы «РГПТ»	Финансовое обеспечение на реализацию подпрограммы составит 13 874 816 тыс. руб., из них: - средства бюджета городского округа Тольятти – 1 071 987 тыс. руб., в том числе по годам: 2026 год – 405 187 тыс. руб.; 2027 год – 404 225 тыс. руб.; 2028 год – 95 345 тыс. руб.; 2029 год – 82 000 тыс. руб.; 2030 год – 85 230 тыс. руб.; - средства областного бюджета – 12 802 829 тыс. руб., в том числе по годам: 2026 год – 2 124 009 тыс. руб.; 2027 год – 2 269 506 тыс. руб.; 2028 год – 2 708 851 тыс. руб.; 2029 год – 2 796 771 тыс. руб.; 2030 год – 2 903 692 тыс. руб.
7	Планируемые результаты реализации подпрограммы «РГПТ»	Реализация подпрограммы «РГПТ» позволит: - создать комфортные условия передвижения на общественном транспорте; - обеспечить доступность и качество транспортных услуг для населения городского округа Тольятти.

І. Анализ проблемы и обоснование ее решения в соответствии с программно-целевым принципом

Реализация Программы направлена на достижение целей и задач, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до

2030 года и на перспективу до 2036 года». В соответствии с приоритетом «Тольятти мобильный» Стратегии социально-экономического развития городского округа Тольятти на период до 2030 года, утвержденной решением Думы городского округа Тольятти от 25.01.2019 № 131 (далее – Стратегия) важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития городского округа Тольятти, является наличие развитой дорожно-транспортной инфраструктуры, снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

В целях комплексного решения проблем в сфере безопасности дорожного движения, дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, городского пассажирского транспорта на территории городского округа Тольятти реализуются мероприятия национального проекта «Инфраструктура для жизни» осуществляется через региональные проекты Самарской области «Безопасность дорожного движения», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Региональная и местная дорожная сеть».

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и статьей 7 Устава городского округа Тольятти к вопросам местного значения относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством



Российской Федерации;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

С каждым годом повышаются требования к комфортности проживания в городском округе Тольятти, транспортной мобильности населения и безопасности дорожного движения, что обуславливает необходимость реализации комплекса мероприятий, направленных на развитие городского пассажирского транспорта, повышение безопасности, содержание и ремонт улично-дорожной сети.

Применение программно-целевого принципа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов, оптимизацию использования финансовых ресурсов бюджетов различных уровней, в том числе областного бюджета и бюджета городского округа Тольятти, и обеспечить решение вопросов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе Тольятти, обеспечению безопасных условий дорожного движения на основе:

- поставленных цели, задач, мероприятий и запланированных результатов;
- концентрации ресурсов для реализации мероприятий, соответствующих цели и задачам.

1. Подпрограмма «Безопасность дорожного движения на 2026 - 2030 годы».

Проблема аварийности в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей города в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы по обеспечению безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения необходимо

проводить мероприятия, направленные на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий. Кроме того, необходимо устранять аварийно-опасные участки дорог (места концентрации ДТП).

Согласно части 4 статьи 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» к полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа или городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий с последующей реализацией в обязательном порядке в текущем году.

На дорогах и улицах городского округа Тольятти в соответствии с требованиями ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», утвержденными распоряжением Росавтодора от 12.05.2015 № 853-р, в 2021 году выявлено 16 аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий), в 2022 году – 12, в 2023 году - 11, в 2024 году – 7 мест концентрации ДТП.

Реализация ежегодных мероприятий, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, снижает количество мест концентрации ДТП.

В 2024 году на территории городского округа Тольятти зарегистрировано 659 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 25 человек, 814 человек получили телесные повреждения, из них 118 ребенка. В указанных дорожно-транспортных происшествиях погибших детей не было.



Распределение количества дорожно-транспортных происшествий по видам за 2024 год:

- столкновение транспортных средств - 341;
- наезд на пешехода - 175;
- падение пассажира - 18;
- наезд на велосипедиста - 52;
- наезд на стоящее транспортное средство - 15;
- наезд на препятствие - 43;
- опрокидывание транспортного средства - 1;
- иной вид дорожно-транспортных происшествий - 2.

Как видно из представленной статистики, самыми распространенными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновение транспортных средств (52%) и наезд на пешехода (27%).

Подавляющее большинство дорожно-транспортных происшествий в 2024 году произошло по вине водителей – 85,7% от общего количества.

Причинами данных дорожно-транспортных происшествий явились:

- несоблюдение очередности проезда - 181 случай;
- выезд на полосу встречного движения- 32 случая;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу - 79 случаев;
- выезд на полосу встречного движения - 32 случая;
- нарушение требований сигналов светофора - 35 случаев;
- другие нарушения Правил дорожного движения водителями - 89 случаев.

В ряде случаев совершению ДТП сопутствовали недостатки транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части.

К основным причинам дорожно-транспортных происшествий и основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городском округе Тольятти, относятся:

- нарушение водителями Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской



Федерации от 23.10.1993 № 1090;

- отсутствие транспортных развязок в разных уровнях (в том числе путепроводов над железнодорожными путями);
- отсутствие внеуличных (надземных и подземных) пешеходных переходов;
- отсутствие круглогодичной горизонтальной дорожной разметки.

Кроме того, остро стоит проблема детского травматизма на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Тольятти. В течение 2024 года в городском округе Тольятти зарегистрировано 110 дорожно-транспортных происшествий с детьми, при которых 118 несовершеннолетних получили ранения, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних нет. Удельный вес таких дорожно-транспортных происшествий в общем числе автоаварий составил 20,9%.

По неосторожности детей, по видам нарушений в городском округе Тольятти зарегистрировано 36 дорожно-транспортных происшествий, в которых 36 детей получили ранения.

По неосторожности детей-пешеходов произошло 12 ДТП, в результате которых 12 детей пострадали.

С детьми-велосипедистами произошло 16 ДТП, в результате которых 16 детей пострадали.

По неосторожности детей, управляющих средством индивидуальной мобильности (далее - СИМ) произошло 7 ДТП, в результате которых 7 детей пострадали.

По состоянию на начало 2025 года из 146 пешеходных переходов, расположенных возле образовательных учреждений, непосредственно прилегающих к проезжей части, 132 пешеходных перехода оборудованы в соответствии с новыми национальными стандартами, что составляет 90%.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 11.04.2016 № Пр-637ГС, в части разработки и утверждения



программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения, в целях профилактики нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, в подпрограмму «БДД» включены мероприятия направленные на профилактику у населения, особенно у детей, противоправного поведения на дорогах.

Требованиями Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» городскому округу Тольятти необходимо разработать Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД). ПОДД предусматривается разработка схем расстановки технических средств организации дорожного движения на улично-дорожной сети города в соответствии с действующими Государственными стандартами в области обеспечения безопасности дорожного движения, при этом отображаются все установленные и необходимые к установке и демонтажу знаки, разметка и другие технические средства организации дорожного движения. ПОДД - рабочий документ, по которому формируют задание на обслуживание и установку всех технических средств организации дорожного движения. ПОДД является документом реализации комплексной схемы организации дорожного движения. ПОДД запрашивается судами и Госавтоинспекцией при разборе ДТП и в рамках разрешения дел об административных правонарушениях.

Деятельность по организации дорожного движения осуществляется на основе комплексного использования технических средств и конструкций, в том числе с применением автоматизированных систем управления дорожным движением, современных технологий и инновационных решений.

Внедрение современных технологий и инновационных решений в



интенсивном движении на автомобильных дорогах позволяет акцентировать внимание водителей там, где это необходимо:

- с 2023 года выполняются мероприятия по устройству системы дублирования сигнала светофора на Г-образную опору, которая срабатывает синхронно с основным сигналом на светофоре;

- в 2024 году на двух пешеходных переходах установлены световые проекции горизонтальной дорожной разметки «пешеходный переход» на дорожное полотно. Такая разметка с помощью светодиодных проекторов создает яркий световой коридор и хорошо заметна в темное время суток, при неблагоприятных погодных условиях и не стирается со временем.

Разметка автомобильных дорог устанавливает определенные режимы и порядок движения транспортных средств и пешеходов, является средством визуального ориентирования водителей и применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами.

Условия нанесения дорожной разметки (применяемые технологии и материалы) и эксплуатации (состояние автомобильных дорог) должны обеспечивать ее постоянное наличие и хорошую видимость. Для обеспечения этих требований разрабатываются новые виды разметки, требующие качественно новых материалов. Эти требования определяют необходимость использования в современных условиях более широкого ассортимента разметочных материалов.

Долговечность разметки представляется наиболее подходящим способом уменьшения стоимости этих работ.

С целью повышения долговечности, износостойкости и различимости дорожной разметки необходимо применять технологию нанесения разметки на асфальтобетонное покрытие при помощи термопластика. Данная технология позволит увеличить функциональную долговечность разметки до 36 месяцев. Кроме того, требуется своевременно восстанавливать дорожную разметку, нанесенную при помощи красок либо холодного пластика, для обеспечения хорошей видимости в светлое и темное время суток при



различных погодных условиях, так как функциональная долговечность указанных материалов составляет до 6 месяцев.

В ведомственном подчинении департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти находится муниципальное казенное учреждения «Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти» (далее - МКУ «ЦОДД ГОТ»), задачами которого является эффективное решение вопросов, связанных с реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями.

МКУ «ЦОДД ГОТ» осуществляет:

- разработку схем дислокации дорожных знаков, разметки, искусственных неровностей, светофорных объектов, остановок общественного транспорта на участках улично-дорожной сети в границах городского округа Тольятти;
- установку, ремонт, капитальный ремонт и реконструкцию светофорных объектов.

В настоящее время светофорное регулирование с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе требуется на 63 объектах. На 5 объектах необходимо применить импульсные светофоры типа Т.7, которые используются на нерегулируемых перекрестках и пешеходных переходах для привлечения внимания водителей.

Оборудование, входящее в состав светофорных объектов имеет срок службы, по его истечении необходим ремонт, капитальный ремонт либо модернизация. Для обеспечения безопасности на дороге, необходимо отремонтировать 61 светофорный объект.

МКУ «ЦОДД ГОТ» осуществляет установку, демонтаж и содержание пешеходных ограждений.

С 2019 года, существенно изменились требования в отношении мест установки ограничивающих пешеходных ограждений. Для исключения



необоснованных трат на содержание и ремонт ограждений, необходим демонтаж 37 097 п.м. Необходимо заменить 12 227 п.м. металлических ограждений, пришедших в негодность и достигнувших сквозной коррозии площадью более 50%, восстановление которых не представляется возможным.

МКУ «ЦОДД ГОТ» осуществляет установку, замену и содержание дорожных знаков, установку и содержание павильонов остановок общественного транспорта. На начало 2025 года замены требуют 147 остановочных павильона.

В 2024 году у МКУ «ЦОДД ГОТ» находилось на содержании:

- 25 061 шт. дорожных знаков;
- 473 шт. светофорных объектов;
- 612 шт. остановочных павильонов;
- 70 284 п.м. пешеходных ограждений.

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2021-2025 гг.» утвержденной постановлением администрации городского округа Тольятти от 14.10.2020 № 3118-п/1, МКУ «ЦОДД ГОТ» было оснащено передвижной специализированной диагностической лабораторией «Трасса-2», включающей в себя комплект оборудования, позволяющий выполнять комплекс работ по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. За 2024 год диагностической лабораторией произведено инструментальное обследование 16 автомобильных дорог, протяженностью 18 км, на которых планировалось проведение ремонтных работ и 21 дорога, протяженностью 70 км, после проведенного ремонта.

В рамках реализации государственного контракта между Министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области и ПАО «Ростелеком» заключен государственный контракт от 26.11.2021 № 140-1/63/21 на производство работ по созданию интеллектуальной



транспортной системы (далее - ИТС) Самарской области. Департаментом дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти разработана и утверждена «дорожная карта» на 2025 год по реализации на территории городского округа Тольятти мероприятий в целях функционирования ИТС с указанием сроков, объемов и источников финансирования.

ИТС предусматривает автоматизацию процессов управления дорожным движением в Самарско-Тольяттинской агломерации, также модернизацию светофорных объектов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования, внедрение подсистем мониторинга параметров транспортного потока (камеры), а также организация на муниципальном уровне центра диспетчеризации, мониторинга и управления дорожным движением. На начало 2025 года в городском округе Тольятти модернизировано 40 светофорных объектов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, внедрена 131 подсистема мониторинга параметров транспортного потока.

2. Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2026 - 2030 годы».

На начало 2025 года общая протяжённость автомобильных дорог городского округа Тольятти, обеспечивающая транспортное сообщение во все жилые районы города, составляет 880,74 км.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста городского округа Тольятти, повышение качества жизни населения.

Социально-экономическое развитие городского округа Тольятти во многом сдерживается по причине недостаточного уровня развития автомобильных дорог городского округа Тольятти.

Основные проблемы улично-дорожной сети городского округа Тольятти:

1) Несоответствие пропускной способности автомобильных дорог



текущей интенсивности движения транспортных средств из-за значительного увеличения уровня автомобилизации.

2) Несоответствие качества дорожного покрытия эксплуатационным требованиям на некоторых автомобильных дорогах.

3) Необходимость строительства автомобильных дорог в Центральном и Комсомольском районах.

4) Необходимость реконструкции системы ливневой канализации в Центральном и Комсомольском районах.

5) Недостаточное количество заездных карманов для остановок общественного транспорта, а также отсутствие обустроенных мест для стоянки маршрутных такси.

Доля протяженности автомобильных дорог в городском округе Тольятти, отвечающих нормативным требованиям, составляет 87,96% от общей протяженности всех автомобильных дорог. Объемы работ по приведению дорог в нормативное состояние значительно увеличились в связи с участием городского округа Тольятти в национальном проекте «Безопасные качественные дороги» (далее – НП БКД), который реализовывался в 2019-2024 годы.

В период с 2021 по 2024 год в рамках НП БКД, выделенного финансирования из дорожного фонда Самарской области и городского округа Тольятти, выполнен ремонт на 46 участках автомобильных дорог улично-дорожной сети городского округа Тольятти, общей протяженностью 85,43 км на сумму 3 925 205,57 тыс. руб.

В результате выполнения работ по ремонту автомобильных работ доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающая нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог городского округа Тольятти в 2021 году составила 14,1%, в 2022 году – 13,32%, в 2023 году – 12,17%, в 2024 году – 12,03%.

Проведение ремонта дорог в соответствии с межремонтными сроками службы дорожных покрытий уменьшает объемы ямочного ремонта и



восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонного покрытий на отдельных участках дорог и дает необходимый эффект в сохранении сети автодорог.

Кроме того, выполнено строительство дороги по улице Владимира Высоцкого, в микрорайоне «Калина», магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской. Финансирование проектов предусмотрено из средств федерального, областного и муниципального бюджетов.

Проведена реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения: Южного шоссе от ул. Заставной до ул. Цеховой; транспортно-пешеходной по бульвару Приморский от Московского проспекта до обводной дороги сельского поселения Приморский муниципального района Ставропольский Самарской области.

Все мероприятия были запланированы и выполнены в рамках программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2021 – 2025 гг.» утвержденной постановлением администрации городского округа Тольятти от 14.10.2020 № 3118-п/1.

Несмотря на выполненные работы, остается значительная часть автомобильных дорог, которая имеет высокий уровень износа покрытия.

С развитием города увеличивается строительство новых жилых микрорайонов с объектами социальной инфраструктуры:

- в микрорайоне «Тимофеевка-2» необходимо выполнить мероприятия по проектированию и строительству улично-дорожной сети с элементами обустройства, в том числе устройство наружного освещения и пешеходных зон;

- в микрорайоне Жигулевское море для обеспечения автомобильными дорогами строящихся объектов индивидуального жилищного строительства многодетных семей, а также обеспечения транспортной доступности к детскому саду необходимо строительство автомобильных дорог по ул.

Казачьей и ул. Ивана Красюка.

В качестве первоочередных мер для организации безопасного движения транспорта в новых микрорайонах выполнены работы по отсыпке асфальтогранулятом автомобильных дорог.

Согласно Указу Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», обозначена задача «увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов». Таким образом, для обеспечения сохранности имеющегося дорожного фонда и повышения доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям в городском округе Тольятти необходимо ежегодное выделение финансирования на мероприятия по проведению ремонта, капитального ремонта, реконструкции и строительству автомобильных дорог.

3. Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети на 2026 - 2030 годы».

Содержание улично-дорожной сети – комплекс работ по поддержанию надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния объектов улично-дорожной сети.

Объектами улично-дорожной сети городского округа Тольятти являются:

– проезжая часть автомобильных дорог с бортовым камнем (при наличии бортового камня) и (или) обочины (при наличии обочины) – 6 368,911 тыс. м², в разбивке по районам:

– Автозаводский район – 2 884,738 тыс. м²;

– Центральный район – 1 486,36 тыс. м²;

– Комсомольский район – 1 997,813 тыс. м²;

– посадочные площадки остановок общественного транспорта - 146,606 тыс. м²;



– тротуары, тротуары через разделительные полосы и подходы к ним – 253,47 тыс. м²;

– разделительные полосы (включая кольцевые развязки), обочины и прилегающей территории, 3 797,068 тыс. м²;

– ливневые колодцы, 2 798 шт.;

– подземные и надземные пешеходные переходы -2.148 тыс. м²;

– путепроводы - 5,888 тыс. м²;

– удерживающие барьерные (тросовые) ограждения - 17,514 тыс. м.п.

Содержание объектов улично-дорожной сети включает в себя:

– санитарное содержание объектов улично-дорожной сети – комплекс работ по летней и зимней уборке структурных элементов и элементов обустройства объектов улично-дорожной сети;

– техническое содержание объектов улично-дорожной сети – комплекс работ по устранению незначительных разрушений, повреждений и других дефектов конструктивных элементов и элементов обустройства объектов улично-дорожной сети и поддержанию их эстетичного вида;

– диагностику объектов улично-дорожной сети – комплекс исследовательских работ, направленных на оценку технического состояния отдельных конструктивных элементов и всей конструкции в целом.

Выполнение работ по содержанию и диагностике объектов улично-дорожной сети осуществляется подрядными организациями согласно заключенным муниципальным контрактам в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Во исполнение требований статьи 34 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации городского округа Тольятти от 25.07.2022 № 1566-п/1



утверждены нормативы финансовых затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В 2024 году финансовое обеспечение из бюджета городского округа Тольятти на содержание улично-дорожной сети составило в пределах 20 % от необходимой суммы затрат.

В связи с отсутствием возможности ежегодного финансирования работ в полном объеме из бюджета городского округа Тольятти, необходим поэтапный переход к стопроцентному нормативному объему финансирования мероприятий по содержанию улично-дорожной сети городского округа Тольятти.

Работы по содержанию объектов улично-дорожной сети осуществляются систематически, с учетом сезона года.

В связи с недостатком финансирования вывоз снега осуществляется в первую очередь с мостов и путепроводов, с улиц с интенсивным движением общественного транспорта и с зауженных участков городских дорог. Второстепенные улицы очищаются от снега и наледи в разовом порядке (при обильном снегопаде и гололеде). В летний период осуществляется полив и подметание проезжей части основных улиц, устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия («ямочный ремонт»), уборка тротуаров и посадочных площадок остановок общественного транспорта.

Диагностика объектов улично-дорожной сети (искусственных сооружений) необходима для определения фактического состояния объекта, выявление повреждений и дефектов, получение сведений о возможности дальнейшей безопасной эксплуатации.

Искусственные дорожные сооружения городского округа Тольятти:

- 4 подземных пешеходных перехода в Автозаводском и Центральном районах (ул. Свердлова в районе ТЦ «Океан»; ул. Свердлова в районе ТЦ «Восход»; переход автодороги Восточная завода - часть улицы Борковской между улицей Северной и шоссе Южным; переход автодороги северо-



восточнее здания, имеющего адрес: ул. Новозаводская, д. 11);

- 2 надземных пешеходных перехода в Центральном и Комсомольском районах (Автозаводское шоссе, в районе остановки общественного транспорта «Детская многопрофильная больница»; путепровод через автомобильную дорогу на пересечении ул. Громовой - Поволжское шоссе, в районе остановки общественного транспорта «Жигулевское море»);

- 2 входящих в состав дороги (путепровод через автодорогу на пересечении ул. Революционная и Ленинский проспект; подземный пешеходный переход автодороги северо-восточнее жилого дома, имеющего адрес: Ленинский проспект, 27).

Периодичность диагностики 1 раз в пять лет установлена Методическими рекомендациями по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах, утвержденных Распоряжением Росавтодора от 30.08.1999 № 7-р.

Выполнение диагностики надземного путепровода через автомобильную дорогу на пересечении ул. Громовой – Поволжское шоссе, в районе остановки общественного транспорта «Жигулевское море» запланировано Программой на 2028 год.

Качественное содержание объектов улично-дорожной позволит:

- увеличить срок эксплуатации объектов дорожной инфраструктуры, снизив риск аварийных ситуаций;
- создать комфортные и безопасные условия для движения транспорта и пешеходов;
- повысить удовлетворенность населения качеством содержания улично-дорожной сети.

4. Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта на 2026 - 2030 годы».

В ежегодных Посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, посланиях Губернатора Самарской области Самарской Губернской Думе в качестве одного из

приоритетных направлений бюджетных расходов определена модернизация транспортной инфраструктуры.

На начало 2025 года транспортная доступность города обеспечивается 88 маршрутами, в том числе:

— автобусами среднего, большого и особо-большого класса — 64 маршрута, которые подразделяются: на городские — 26 маршрутов (регулируемый тариф), перевозки в направлении АО «АВТОВАЗ» — 24 маршрута (нерегулируемые тарифы), по сезонным маршрутам — 8 (регулируемый тариф), в дни массовых посещений кладбищ — 6 маршрутов (регулируемый тариф);

— троллейбусами — 9 маршрутов;

— автобусами малого класса — 15 маршрутов (нерегулируемый тариф), из которых городские перевозки осуществляются по 13 маршрутам, сезонные перевозки по 2 маршрутам.

Регулярные перевозки пассажиров осуществляют 13 перевозчиков, из которых в том числе акционерное общество «Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие № 3» (далее — АО ТПАТП № 3), муниципальное предприятие городского округа Тольятти «Тольяттинское троллейбусное управление» (далее — МП «ТТУ») и 11 коммерческих организаций.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области», в



целях совершенствования нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования, распоряжением первого заместителя главы городского округа Тольятти от 03.09.2019 № 7181-р/2 утвержден Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Тольятти.

Реестром муниципальных маршрутов городского округа Тольятти, дополнительно предусмотрено 13 автобусных маршрутов, перевозчики по которым не определены, в том числе по 2 новым маршрутам и 11 ранее действующим маршрутам (перевозчиками направлены заявления на прекращение действия свидетельств).

В соответствии с законом Самарской области от 07.07.2006 № 58-ГД «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области» полномочия по организации транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам до территории ведения гражданами садоводства или огородничества для собственных нужд переданы органам местного самоуправления городских округов Самарской области.

В городском округе Тольятти транспортная доступность на садово-дачные массивы организована 27 автобусными маршрутами.

На сегодняшний день парк подвижного состава, задействованного в регулярных перевозках пассажиров, включают в себя:

- 290 автобусов среднего, большого и особо-большого класса (АО ТПАТН № 3), средний возраст которых составляет 9,4 года;
- 300 автобусов малого класса (11 организаций-перевозчиков), средний возраст — 9 лет;
- 70 троллейбусов (МП «ТТУ»), средний возраст — 8,4 года.

В городском округе Тольятти в целях улучшения транспортного обслуживания и совершенствования системы учета проезда граждан введены



типы транспортных карт:

- безлимитная единая транспортная карта;
- льготные электронные проездные билеты «Студенческий» и «Для учащихся».

Юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров транспортом общего пользования в городском округе Тольятти, предоставляется субсидия за счет средств бюджета городского округа Тольятти. Целью предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов при осуществлении регулярных перевозок льготных категорий граждан по муниципальным маршрутам по льготному электронному проездному билету. Субсидия предоставляется главным распорядителем бюджетных средств – департаментом дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти на безвозмездной и безвозвратной основе в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете городского округа Тольятти на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке на предоставление субсидий.

Для популяризации общественного транспорта необходимо информировать население о расписании движения общественного транспорта. В городском округе Тольятти с 2024 года проводятся мероприятия по оснащению остановочных пунктов информационными табличками с расписанием движения общественного транспорта. В 2024 году актуальной информацией о режимах работы общественного транспорта оснащен 31 остановочный пункт.

По проработанным маршрутам в городском округе Тольятти ходит 284 низкопольных автобуса и 13 низкопольных троллейбуса. Все они оснащены информационными табло и системой безналичной оплаты проезда. В них без труда могут ездить маломобильные пассажиры.



Для решения доступности транспортных услуг инвалидам, использующим кресла-коляски в городском округе Тольятти с 2023 года действует услуга по перевозке легковыми автомобилями марки Лада Ларгус, оборудованных специальными подъемниками. При расчете стоимости за поездку используется льготная стоимость – 15 руб. за 1 км пробега. За 2024 год количество перевезенных маломобильных граждан специализированными автомобилями составило 2 861 чел.

Юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, осуществляющие перевозки маломобильных граждан в городском округе Тольятти специализированными автомобилями, предоставляется субсидия за счет средств бюджета городского округа Тольятти. Целью предоставления субсидии является возмещение затрат (части затрат) в связи с предоставлением услуги по перевозке маломобильных граждан специализированными автомобилями. Субсидия предоставляется главным распорядителем бюджетных средств – департаментом дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти на безвозмездной и безвозвратной основе в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете городского округа Тольятти на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке на предоставление субсидий.

Проводимый анализ обращений граждан свидетельствует о том, что основными проблемами транспортного обслуживания в городе являются:

- нехватка маршрутов и завышенный интервал движения по основным муниципальным маршрутам (регулируемый тариф);
- износ подвижного состава;
- недостаточная информированность населения о расписании движения общественного транспорта.



II. Цели и задачи муниципальной программы

Целью муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2026 - 2030 годы» является развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе Тольятти, обеспечение безопасных условий дорожного движения.

Для достижения поставленной цели и с учетом имеющихся основных проблем Программа предусматривает решение следующих задач:

1. Повышение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения.

В целях решения задачи предусмотрена реализация подпрограммы «Безопасность дорожного движения на 2026 - 2030 годы».

Задачи подпрограммы «БДД»:

1.1. Проведение организационных и инженерных мероприятий, направленных на ликвидацию и предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий.

1.2. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением.

1.3. Обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения «Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти».

1.4. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.

2. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дорог с низкой интенсивностью движения.

В целях решения задачи предусмотрена реализация подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2026 - 2030 годы».

Задачи подпрограммы «МРАД»:



2.1. Выполнение проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог.

2.2. Развитие и модернизация улично-дорожной сети путём строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения для приведения их в нормативное состояние и увеличения пропускной способности.

2.3. Содержание и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ.

2.4. Создание и обустройство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения.

3. Содержание улично-дорожной сети, искусственных дорожных сооружений и дорожной инфраструктуры в нормативном состоянии для обеспечения круглогодичного и бесперебойного дорожного движения.

В целях решения задачи предусмотрена реализация подпрограммы «Содержание улично-дорожной сети на 2026 - 2030 годы».

Задачи подпрограммы «СУДС»:

3.1. Содержание в нормативном состоянии улично-дорожной сети, искусственных дорожных сооружений и дорожной инфраструктуры.

3.2. Обеспечение безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений на основе систематического контроля их технического состояния.

4. Повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта.

В целях решения задачи предусмотрена реализация подпрограммы «Развитие городского пассажирского транспорта на 2026 - 2030 годы».

Задачи подпрограммы «РГТП»:

4.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания.

4.2. Обеспечение организации регулярных перевозок пассажиров по



регулируемым тарифам.

4.3. Оптимизация структуры парков транспортных средств и обновление их подвижного состава.

Цель и задачи Программы соответствуют вопросам местного значения и полномочиям городского округа Тольятти, приоритетам Стратегии социально-экономического развития городского округа Тольятти на период до 2030 года, утвержденной решением Думы городского округа Тольятти от 25.01.2019 № 131.

Программа реализуется в период с 2026 по 2030 годы.

III. Перечень мероприятий муниципальной программы

Достижение поставленной цели и решение задач Программы предусматривает выполнение комплекса мероприятий.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципу и включены в состав четырех подпрограмм:

1. Подпрограмма «Безопасность дорожного движения на 2026 - 2030 годы».

Перечни объектов, на которых запланированы мероприятия по безопасности дорожного движения, представлены в приложениях № 3 - 4 к настоящей Программе.

2. Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2026 - 2030 годы».

Перечни объектов, на которых запланированы мероприятия по модернизации и развитию автомобильных дорог, представлены в приложении № 5 к настоящей Программе.

3. Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети на 2026 - 2030 годы».

Перечень объектов, на которых запланированы мероприятия по обеспечению безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений на основе систематического контроля их технического



состояния, приведены в приложении № 6 к настоящей Программе.

4. Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта на 2026 - 2030 годы».

Перечень мероприятий Программы, а также информация о необходимых для реализации каждого мероприятия объемах финансового обеспечения приведены в приложении № 1 к настоящей Программе.

IV. Показатели (индикаторы) муниципальной программы

Показатели (индикаторы) Программы формируют комплексную систему для оценки её ежегодных и итоговых результатов. При разработке системы обеспечивалась измеримость, релевантность и достижимость показателей, что позволяет объективно оценивать эффективность реализации муниципальной программы на всех этапах.

При формировании показателей (индикаторов) были учтены установленные требования к их характеристикам, включая точность, полноту, сопоставимость и своевременность предоставления данных. Особое внимание уделено их увязке с целями, задачами и мероприятиями Программы для обеспечения комплексного мониторинга достижения запланированных результатов.

Плановые значения показателей (индикаторов) на каждый год реализации приведены в приложении № 2 к настоящей Программе. Установленные значения позволяют отслеживать динамику выполнения мероприятий и при необходимости корректировать ход реализации Программы для достижения поставленных целей в установленные сроки.

V. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Финансовое обеспечение на реализацию Программы за счет всех источников составит 25 293 632 тыс. руб., из них:

– средства бюджета городского округа Тольятти – 8 930 821 тыс. руб., в том числе по годам:



2026 год – 1 492 091 тыс. руб.;

2027 год – 1 603 626 тыс. руб.;

2028 год – 1 974 510 тыс. руб.;

2029 год – 1 819 780 тыс. руб.;

2030 год – 2 040 814 тыс. руб.

– средства областного бюджета – 16 362 811 тыс. руб., в том числе по годам:

2026 год – 2 824 009 тыс. руб.;

2027 год – 2 969 506 тыс. руб.;

2028 год – 3 692 875 тыс. руб.;

2029 год – 3 494 566 тыс. руб.;

2030 год – 3 381 855 тыс. руб.

включая по годам и источникам финансирования в разрезе подпрограмм:

1.1. Подпрограмма «БДД». Финансовое обеспечение на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета городского округа Тольятти составит 1 424 115 тыс. руб., в том числе по годам:

2026 год – 232 636 тыс. руб.;

2027 год – 195 061 тыс. руб.;

2028 год – 513 198 тыс. руб.;

2029 год – 236 847 тыс. руб.;

2030 год – 246 373 тыс. руб.

1.2. Подпрограмма «МРАД». Финансовое обеспечение на реализацию подпрограммы составит 4 317 510 тыс. руб., из них:

– средства бюджета городского округа Тольятти – 757 528 тыс. руб., в том числе по годам:

2026 год – 73 398 тыс. руб.;

2027 год – 60 242 тыс. руб.;

2028 год – 243 752 тыс. руб.;

2029 год – 188 043 тыс. руб.;



2030 год – 192 093 тыс. руб.;

– средства областного бюджета – 3 559 982 тыс. руб., в том числе по годам:

2026 год – 700 000 тыс. руб.;

2027 год – 700 000 тыс. руб.;

2028 год – 984 024 тыс. руб.;

2029 год – 697 795 тыс. руб.;

2030 год – 478 163 тыс. руб.

1.3. Подпрограмма «СУДС». Финансовое обеспечение на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета городского округа Тольятти составит 5 677 191 тыс. руб., в том числе по годам:

2026 год – 780 870 тыс. руб.;

2027 год – 944 098 тыс. руб.;

2028 год – 1 122 215 тыс. руб.;

2029 год – 1 312 890 тыс. руб.;

2030 год – 1 517 118 тыс. руб.

1.4. Подпрограмма «РГПТ». Финансовое обеспечение на реализацию подпрограммы составит 13 874 816 тыс. руб., из них:

– средства бюджета городского округа Тольятти – 1 071 987 тыс. руб., в том числе по годам:

2026 год – 405 187 тыс. руб.;

2027 год – 404 225 тыс. руб.;

2028 год – 95 345 тыс. руб.;

2029 год – 82 000 тыс. руб.;

2030 год – 85 230 тыс. руб.;

– средства областного бюджета – 12 802 829 тыс. руб., в том числе по годам:

2026 год – 2 124 009 тыс. руб.;

2027 год – 2 269 506 тыс. руб.;

2028 год – 2 708 851 тыс. руб.;



2029 год – 2 796 771 тыс. руб.;

2030 год – 2 903 692 тыс. руб.

Финансовое обеспечение реализации мероприятий Программы осуществляется в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных главному распорядителю бюджетных средств – департаменту дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти на реализацию программных мероприятий на соответствующий финансовый год, в соответствии с решением Думы городского округа Тольятти о бюджете на предстоящий год и плановые периоды, в том числе с учетом средств, планируемых к поступлению в бюджет городского округа Тольятти в форме субсидий из областного бюджета.

Финансовое обеспечение реализации мероприятий Программы, ответственным исполнителем по которым является МКУ «ЦОДД ГОТ», будет осуществляться в рамках бюджетной сметы, в пределах ассигнований, утвержденных решением Думы городского округа Тольятти.

VI. Механизм реализации муниципальной программы

Организация управления и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляются координатором Программы в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ городского округа Тольятти, утвержденным постановлением мэрии городского округа Тольятти от 12.08.2013 № 2546-п/1 (далее – Порядок).

Важными элементами механизма реализации Программы являются планирование, мониторинг, уточнение и корректировка показателей (индикаторов) Программы. В связи с этим ход реализации Программы, достижение цели и решение задач ежегодно оцениваются через систему показателей на основе результативности мероприятий Программы и достижения индикаторов (показателей).



Реализация Программы осуществляется на основании разработанных администрацией городского округа Тольятти нормативных правовых актов, необходимых для выполнения Программы.

Мероприятия муниципальной программы, подпрограмм реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между заказчиками муниципальной программы (подпрограмм) и исполнителями.

Исполнители мероприятия Программы готовят и представляют в департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти (далее – заказчик) акты приемки выполненных работ (оказанных услуг).

Координатор Программы подготавливает отчет за отчетный период о ходе реализации Программы и направляет его на рассмотрение на Коллегию администрации в сроки и по форме согласно Порядку.

По результатам проведения ежегодного мониторинга хода реализации Программы, при необходимости, координатор подготавливает проект постановления администрации городского округа Тольятти о внесении изменений в Программу, организует его согласование и утверждение в установленном Порядке.

Управление и контроль за реализацией мероприятий Программы осуществляется заказчиками Программы (подпрограммы).

VII. Планируемые результаты реализации муниципальной программы

Настоящая Программа носит выраженный социально-экономический характер. Реализация её мероприятий и своевременное финансовое обеспечение направлены на достижение следующих ключевых результатов:

1. Социальные результаты:

- сохранение жизни и здоровья граждан за счёт снижения уровня дорожно-транспортного травматизма и смертности;
- повышение защищённости всех участников дорожного движения,



особенно пешеходов, велосипедистов и детей;

- формирование в обществе культуры безопасного поведения на дорогах;

- повышение удовлетворённости населения качеством и доступностью транспортных услуг.

2. Экономические и инфраструктурные результаты:

- снижение прямых и косвенных экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий;

- повышение эффективности функционирования транспортной системы города за счёт увеличения пропускной способности дорог и сокращения задержек;

- создание условий для устойчивого социально-экономического развития городского округа Тольятти путём улучшения транспортной безопасности и инвестиционного климата.

3. Результаты в состоянии улично-дорожной сети:

- повышение доли улично-дорожной сети, находящейся в нормативном состоянии;

- увеличение срока службы объектов дорожной инфраструктуры и снижение риска аварийных ситуаций.

Показатели конечного результата муниципальной программы

№	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Базовое значение	Планируемые значения показателя конечного результата				
				2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и	км	-	1315,02	1315,02	1317,42	1317,42	1317,42

З
С

№	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Базово е значен ие	Планируемые значения показателя конечного результата				
				2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	искусственных дорожных сооружениях							
2	Доля образовательны х учреждений, принявших участие в профилактическ их мероприятиях	%	100	100	100	100	100	100
3	Протяженность дорог, находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (общая протяженность на конец 2024 года – 880,74 км)	км	768,28	789,88	792,43	789,07	791,61	789,43
4	Доля построенных автомобильных дорог в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (общая	%	0,11	-	-	0,19	-	0,27



№	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Базово е значен ие	Планируемые значения показателя конечного результата				
				2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	протяженность на конец 2024 года – 880,74 км)							
5	Доля реконструирова нных автомобильных дорог в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (общая протяженность на конец 2024 года – 880,74 км)	%	0,23	-	-	0,55	-	-
6	Доля автомобильных дорог отремонтирован ных за счет капитального ремонта в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (общая протяженность на конец 2024 года – 880,74 км)	%	0,2	-	-	-	0,33	-

№	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Базово е значен ие	Планируемые значения показателя конечного результата				
				2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Доля фактического финансового обеспечения от плановой (нормативной) потребности в финансировании мероприятия «Содержание автомобильных дорог»	%	-	30	35	40	45	50
8	Доля фактического финансового обеспечения от плановой (нормативной) потребности в финансировании мероприятия «Содержание надземных и подземных пешеходных переходов»	%	-	30	35	40	45	50
9	Удовлетворенность населения качеством содержания улично-дорожной сети (от числа опрошенных)	%	55	65	70	75	80	85
10	Доля подвижного состава автобусов, не превышающих	%	31,4	51,8	59,8	52,3	60	67

№	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Базово е значен ие	Планируемые значения показателя конечного результата				
				2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	нормативный срок эксплуатации							
11	Доля подвижного состава троллейбусов, не превышающих нормативный срок эксплуатации	%	58,8	37,4	43,3	48,6	53,5	58
12	Обеспеченность парка АО ТПАТП № 3 транспортом с низким (пониженным) уровнем пола	%	96,5	98,7	98,8	98,8	98,8	98,9
13	Обеспеченность парка МП «ТТУ» транспортом с низким (пониженным) уровнем пола	%	91,2	96	99	100	100	100
14	Удовлетворенно сть населения организацией работы городского пассажирского транспорта (от числа опрошенных)	%	-	60	63	66	69	72
Показатели (индикаторы) Стратегии, определенные планом мероприятий по реализации Стратегии								

№	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Базовое значение	Планируемые значения показателя конечного результата				
				2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	Пассажирооборот транспорта общего пользования	млн. пассажиро-километров	428,2	-	-	-	-	2000
Целевые показатели (индикаторы) национального проекта «Инфраструктура для жизни» в части, касающейся городского округа Тольятти								
<*>	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	%	-	-	-	-	-	-

<*> Целевые показатели (индикаторы) национального проекта «Инфраструктура для жизни» и их значения в части, касающейся городского округа Тольятти, будут внесены в Программу после доведения декомпозированных значений соисполнителям в рамках региональной составляющей указанного национального проекта.

Приложение № 1
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства
городского округа Тольятти
на 2026 - 2030 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2026-2030 годы"

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы, тыс. руб.																															
№ п/п			Сроки реализации			План на 2026 год					План на 2027 год					План на 2028 год					План на 2030 год					Итого					
						План на 2026 год					План на 2027 год					План на 2028 год					План на 2030 год										
						Всего	аксиомный бюджет	федеральный бюджет	аксиомный бюджет	федеральный бюджет	аксиомный бюджет	федеральный бюджет	аксиомный бюджет	федеральный бюджет	аксиомный бюджет	федеральный бюджет	аксиомный бюджет	федеральный бюджет	аксиомный бюджет	федеральный бюджет	аксиомный бюджет	федеральный бюджет	аксиомный бюджет	федеральный бюджет	Всего			аксиомный бюджет	федеральный бюджет	аксиомный бюджет	федеральный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Цель муниципальной программы: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе Тольятти, обеспечение безопасности условий дорожного движения																															
1. Задача 1 муниципальной программы: повышение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения																															
Подпрограмма "Безопасность дорожного движения на 2026 - 2030 годы"																															
Цель по подпрограмме: повышение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения																															
1.1. Задача 1 по подпрограмме: повышение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения на территории населенных пунктов городского округа Тольятти																															
1.1.1	1.1.1	Планирование работ по устройству линий городского общественного транспорта	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2026-2030	5 500	5 500	0	0	0	5 000	5 000	0	0	0	5 950	5 950	0	0	0	6 200	6 200	0	0	0	0	6 500	6 500	0	0	0	29 150
1.1.2	1.1.2	Устройство линий городского общественного транспорта	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2026-2028	17 119	17 119	0	0	0	0	0	0	0	0	30 067	30 067	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47 186
1.1.3	1.1.3	Устройство линий городского общественного транспорта	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2026-2030	2 814	2 814	0	0	0	3 015	3 015	0	0	0	3 136	3 136	0	0	0	3 261	3 261	0	0	0	0	3 391	3 391	0	0	0	15 617
1.1.4	1.1.4	Устройство линий городского общественного транспорта	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2026-2030	4 044	4 044	0	0	0	4 246	4 246	0	0	0	4 416	4 416	0	0	0	4 593	4 593	0	0	0	0	4 777	4 777	0	0	0	22 076
1.1.5	1.1.5	Устройство линий городского общественного транспорта	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2026-2028	56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	123 354	123 354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123 410	
1.1.6	1.1.6	Прекращение деятельности работ по устройству линий городского общественного транспорта	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 860	11 860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 860	
1.1.7	1.1.7	Прекращение деятельности работ по устройству линий городского общественного транспорта	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2026-2027	9 555	9 555	0	0	0	10 490	10 490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 045
1.2. Задача 2 по подпрограмме: оптимизация расходов, связанных с использованием современных средств организации дорожного движения, транспортных средств, автоматизированных систем управления дорожным движением																															
1.2.1	1.2.1	Устройство систем автоматизации дорожного движения	МКУ "Транспортно-эксплуатационное управление городского округа Тольятти"	2026-2030	5 639	5 639	0	0	0	0	0	0	0	0	92 475	92 475	0	0	0	6 100	6 100	0	0	0	0	6 344	6 344	0	0	0	110 558




3

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы, тыс. руб.																														
№ п/п	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Ответственный исполнитель	Сроки реализации	План на 2026 год					План на 2027 год					План на 2028 год					План на 2029 год					План на 2030 год					Итого	
				Всего	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	высшее судебное	Всего	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	высшее судебное	Всего	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	высшее судебное	Всего	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	высшее судебное	Всего	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	высшее судебное		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1.1	Проведение дорожной работы по профилактике аварийности на территории городского округа Тольятти	Департамент организации дорожного движения городского округа Тольятти	2026-2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.1	Проведение дорожной работы по профилактике аварийности на территории городского округа Тольятти	Департамент организации дорожного движения городского округа Тольятти	2026-2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.2	Проведение дорожной работы по профилактике аварийности на территории городского округа Тольятти	Департамент организации дорожного движения городского округа Тольятти	2026-2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.3	Проведение дорожной работы по профилактике аварийности на территории городского округа Тольятти	Департамент организации дорожного движения городского округа Тольятти	2026-2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.4	Проведение дорожной работы по профилактике аварийности на территории городского округа Тольятти	Департамент организации дорожного движения городского округа Тольятти	2026-2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.5	Проведение дорожной работы по профилактике аварийности на территории городского округа Тольятти	Департамент организации дорожного движения городского округа Тольятти	2026-2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.6	Проведение дорожной работы по профилактике аварийности на территории городского округа Тольятти	Департамент организации дорожного движения городского округа Тольятти	2026-2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.7	Проведение дорожной работы по профилактике аварийности на территории городского округа Тольятти	Департамент организации дорожного движения городского округа Тольятти	2026-2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Итого по муниципальной программе				232 636	232 636	0	0	0	195 061	195 061	0	0	0	0	513 198	0	0	0	0	236 847	236 847	0	0	0	246 373	0	0	0	1 424 115	
2.	Задача 2 муниципальной программы: увеличение протяженности, грузоподъемности, грузоподъемности и грузоподъемности в нормативные сроки автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дорог с низкой транспортной нагрузкой																													
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2026 - 2030 годы"																														
Цель по подпрограмме: увеличение протяженности, грузоподъемности, грузоподъемности и грузоподъемности в нормативные сроки автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дорог с низкой транспортной нагрузкой																														
2.1.	Задача 1 по подпрограмме: модернизация, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог																													





Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы, тыс. руб.																															
№ п/п	Наименование цели, задачи и мероприятий муниципальной программы	Органический источник финансирования	Сроки реализации	План на 2026 год						План на 2027 год						План на 2028 год						План на 2030 год						Итого			
				План на 2026 год			План на 2027 год			План на 2028 год			План на 2029 год			План на 2030 год															
				Итого	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	иные источники средств	Итого	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	иные источники средств	Итого	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	иные источники средств	Итого	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	иные источники средств								
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
2.1.1	Контроль за деятельностью органов местного самоуправления в сфере жилищно-коммунального хозяйства	Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа Тольятти	2026-2028	9 879	9 879	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14 620	14 620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 999
2.1.2	Внебюджетное финансирование жилищно-коммунального хозяйства	Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа Тольятти	2026	3 406	3 406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 406
2.1.3	Внебюджетное финансирование жилищно-коммунального хозяйства	Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа Тольятти	2028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29 103	29 103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29 103
Задача 2 по линии развития жилищно-коммунального хозяйства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного самоуправления																															
2.2																															
2.2.1	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного самоуправления (в том числе по линии развития жилищно-коммунального хозяйства)	Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа Тольятти	2026-2030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303 715	303 715	21 869	21 869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 039 804
2.2.2	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного самоуправления (в том числе по линии развития жилищно-коммунального хозяйства)	Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа Тольятти	2026-2030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 501	6 501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 708
2.2.3	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного самоуправления (в том числе по линии развития жилищно-коммунального хозяйства)	Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа Тольятти	2028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181 308	181 308	5 439	175 869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181 308
2.2.4	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного самоуправления (в том числе по линии развития жилищно-коммунального хозяйства)	Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа Тольятти	2028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 880	3 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 880
2.2.5	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного самоуправления (в том числе по линии развития жилищно-коммунального хозяйства)	Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа Тольятти	2028-2029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	543 936	543 936	17 627	526 309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 055 194
2.2.6	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного самоуправления (в том числе по линии развития жилищно-коммунального хозяйства)	Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа Тольятти	2028-2029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 499	10 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 367

В

С

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы, тыс. руб.																														
№ п/п	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Ожидаемый результат	Сроки реализации	План на 2026 год						План на 2027 год						План на 2028 год						План на 2029 год						Итого		
				План на 2026 год			План на 2027 год			План на 2028 год			План на 2029 год			План на 2028 год			План на 2029 год											
				Всего	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	высшее образование	Всего	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	высшее образование	Всего	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	высшее образование	Всего	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	высшее образование	Всего	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет		высшее образование	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Задача 3 по программе: содержание и поддержание транспортных-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ																														
2.3	Улучшение автомобильных дорог общего пользования	Дополнительное увеличение количества отремонтированных километров дорог общего пользования городского округа	2026-2027	754 311	54 311	700 000	0	0	754 311	54 311	700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 508 622
2.3.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования	Дополнительное увеличение количества отремонтированных километров дорог общего пользования городского округа	2026-2027	754 311	54 311	700 000	0	0	754 311	54 311	700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 508 622
2.3.2	Подготовка дорожных конструкций	Дополнительное увеличение количества отремонтированных километров дорог общего пользования городского округа	2026-2027	2 062	2 062	0	0	0	2 062	2 062	0	0	0	0	2 230	2 230	0	0	2 319	2 319	0	0	0	0	2 412	2 412	0	0	0	11 085
2.3.3	Проведение работ по ремонту дорожного полотна	Дополнительное увеличение количества отремонтированных километров дорог общего пользования городского округа	2026-2027	200	200	0	0	0	200	200	0	0	0	0	208	208	0	0	216	216	0	0	0	0	225	225	0	0	0	1 049
2.3.4	Проведение работ по ремонту дорожного полотна	Дополнительное увеличение количества отремонтированных километров дорог общего пользования городского округа	2026-2027	500	500	0	0	0	500	500	0	0	0	0	520	520	0	0	541	541	0	0	0	0	563	563	0	0	0	2 624
2.3.5	Проведение работ по ремонту дорожного полотна	Дополнительное увеличение количества отремонтированных километров дорог общего пользования городского округа	2026-2027	3 040	3 040	0	0	0	3 169	3 169	0	0	0	0	3 296	3 296	0	0	3 428	3 428	0	0	0	0	3 565	3 565	0	0	0	16 498
2.3.6	Проведение работ по ремонту дорожного полотна	Дополнительное увеличение количества отремонтированных километров дорог общего пользования городского округа	2026-2027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124 000	124 000	0	0	129 000	129 000	0	0	0	0	134 000	134 000	0	0	0	387 000
Задача 4 по программе: создание и обустройство автомобильных дорог с высокой интенсивностью движения																														
2.4	Обустройство автомобильных дорог с высокой интенсивностью движения	Дополнительное увеличение количества отремонтированных километров дорог общего пользования городского округа	2026-2027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 960	3 960	0	0	4 119	4 119	0	0	0	0	4 284	4 284	0	0	0	12 363

32

Суд

3. Задача 3. муниципальной программы: содержание 1.лично-дорожной сети, искусственных дорожных сооружений и дорожной инфраструктуры в нормативном состоянии для обеспечения круглогодичного и бесперебойного дорожного движения

Подпрограмма "Содержание улично-дорожной сети на 2026-2030 годы"

3.1. Задача 1 по программам: содержание в нормативном состояниилично-дорожных сооружений и дорожной инфраструктуры

3.2. Задача 2 по программам: обеспечение безопасной эксплуатации дорожных сооружений на основе систематического контроля их технического состояния

3.2.2	Uppanordnings- och förordningsarbete	2020 ₁	2020 ₂	2020 ₃	2020 ₄	2020 ₅	2020 ₆	2020 ₇	2020 ₈	2020 ₉	2020 ₁₀	2020 ₁₁	2020 ₁₂	2020 ₁₃	2020 ₁₄	2020 ₁₅	2020 ₁₆	2020 ₁₇	2020 ₁₈	2020 ₁₉	2020 ₂₀	2020 ₂₁	2020 ₂₂	2020 ₂₃	2020 ₂₄	2020 ₂₅	2020 ₂₆	2020 ₂₇	2020 ₂₈	2020 ₂₉	2020 ₃₀	2020 ₃₁	2020 ₃₂	2020 ₃₃	2020 ₃₄	2020 ₃₅	2020 ₃₆	2020 ₃₇	2020 ₃₈	2020 ₃₉	2020 ₄₀	2020 ₄₁	2020 ₄₂	2020 ₄₃	2020 ₄₄	2020 ₄₅	2020 ₄₆	2020 ₄₇	2020 ₄₈	2020 ₄₉	2020 ₅₀	2020 ₅₁	2020 ₅₂	2020 ₅₃	2020 ₅₄	2020 ₅₅	2020 ₅₆	2020 ₅₇	2020 ₅₈	2020 ₅₉	2020 ₆₀	2020 ₆₁	2020 ₆₂	2020 ₆₃	2020 ₆₄	2020 ₆₅	2020 ₆₆	2020 ₆₇	2020 ₆₈	2020 ₆₉	2020 ₇₀	2020 ₇₁	2020 ₇₂	2020 ₇₃	2020 ₇₄	2020 ₇₅	2020 ₇₆	2020 ₇₇	2020 ₇₈	2020 ₇₉	2020 ₈₀	2020 ₈₁	2020 ₈₂	2020 ₈₃	2020 ₈₄	2020 ₈₅	2020 ₈₆	2020 ₈₇	2020 ₈₈	2020 ₈₉	2020 ₉₀	2020 ₉₁	2020 ₉₂	2020 ₉₃	2020 ₉₄	2020 ₉₅	2020 ₉₆	2020 ₉₇	2020 ₉₈	2020 ₉₉	2020 ₁₀₀
3.2.2	Uppanordnings- och förordningsarbete	2020 ₁	2020 ₂	2020 ₃	2020 ₄	2020 ₅	2020 ₆	2020 ₇	2020 ₈	2020 ₉	2020 ₁₀	2020 ₁₁	2020 ₁₂	2020 ₁₃	2020 ₁₄	2020 ₁₅	2020 ₁₆	2020 ₁₇	2020 ₁₈	2020 ₁₉	2020 ₂₀	2020 ₂₁	2020 ₂₂	2020 ₂₃	2020 ₂₄	2020 ₂₅	2020 ₂₆	2020 ₂₇	2020 ₂₈	2020 ₂₉	2020 ₃₀	2020 ₃₁	2020 ₃₂	2020 ₃₃	2020 ₃₄	2020 ₃₅	2020 ₃₆	2020 ₃₇	2020 ₃₈	2020 ₃₉	2020 ₄₀	2020 ₄₁	2020 ₄₂	2020 ₄₃	2020 ₄₄	2020 ₄₅	2020 ₄₆	2020 ₄₇	2020 ₄₈	2020 ₄₉	2020 ₅₀	2020 ₅₁	2020 ₅₂	2020 ₅₃	2020 ₅₄	2020 ₅₅	2020 ₅₆	2020 ₅₇	2020 ₅₈	2020 ₅₉	2020 ₆₀	2020 ₆₁	2020 ₆₂	2020 ₆₃	2020 ₆₄	2020 ₆₅	2020 ₆₆	2020 ₆₇	2020 ₆₈	2020 ₆₉	2020 ₇₀	2020 ₇₁	2020 ₇₂	2020 ₇₃	2020 ₇₄	2020 ₇₅	2020 ₇₆	2020 ₇₇	2020 ₇₈	2020 ₇₉	2020 ₈₀	2020 ₈₁	2020 ₈₂	2020 ₈₃	2020 ₈₄	2020 ₈₅	2020 ₈₆	2020 ₈₇	2020 ₈₈	2020 ₈₉	2020 ₉₀	2020 ₉₁	2020 ₉₂	2020 ₉₃	2020 ₉₄	2020 ₉₅	2020 ₉₆	2020 ₉₇	2020 ₉₈	2020 ₉₉	2020 ₁₀₀

[illegible][illegible]

Тема	Вопросы	Ответы
1. Основные понятия и термины	1.1. Что такое философия?	Философия – это наука о бытии, о сущности вещей, о месте человека в мире.
2. История философии	2.1. Какие основные этапы истории философии?	1. Античность (древняя Греция, Рим). 2. Средневековье (философия схоластики). 3. Новое время (философия Возрождения, Просвещения). 4. XIX – XX вв. (философия XIX в., философия XX в.).
3. Философия Древней Греции	3.1. Кто такие философы Древней Греции?	Философы Древней Греции – это мыслители, которые занимались проблемами бытия, познания, морали, политики.
4. Философия Средневековья	4.1. Какие основные направления философии Средневековья?	1. Философия схоластики. 2. Философия схоластики. 3. Философия схоластики.
5. Философия Нового времени	5.1. Какие основные направления философии Нового времени?	1. Философия Возрождения. 2. Философия Просвещения. 3. Философия Просвещения.
6. Философия XIX в.	6.1. Какие основные направления философии XIX в.?	1. Философия XIX в. 2. Философия XIX в. 3. Философия XIX в.
7. Философия XX в.	7.1. Какие основные направления философии XX в.?	1. Философия XX в. 2. Философия XX в. 3. Философия XX в.

[illegible][illegible][illegible]

4. **Задача 4** муниципальной программы: **повышение качества и доступности услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта**

Подпрограмма "Развитие городского пассажирского транспорта на 2026 - 2030 годы"

Целью программы: повышение качества и безопасности функционирования пассажирского транспорта

4.1. Задача 1 по определению совершенства граничного обслуживания

Исторический II	2016-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	2031-2032	2032-2033	2033-2034	2034-2035	2035-2036	2036-2037	2037-2038	2038-2039	2039-2040	2040-2041	2041-2042	2042-2043	2043-2044	2044-2045	2045-2046	2046-2047	2047-2048	2048-2049	2049-2050	2050-2051	2051-2052	2052-2053	2053-2054	2054-2055	2055-2056	2056-2057	2057-2058	2058-2059	2059-2060	2060-2061	2061-2062	2062-2063	2063-2064	2064-2065	2065-2066	2066-2067	2067-2068	2068-2069	2069-2070	2070-2071	2071-2072	2072-2073	2073-2074	2074-2075	2075-2076	2076-2077	2077-2078	2078-2079	2079-2080	2080-2081	2081-2082	2082-2083	2083-2084	2084-2085	2085-2086	2086-2087	2087-2088	2088-2089	2089-2090	2090-2091	2091-2092	2092-2093	2093-2094	2094-2095	2095-2096	2096-2097	2097-2098	2098-2099	2099-2100	2100-2101	2101-2102	2102-2103	2103-2104	2104-2105	2105-2106	2106-2107	2107-2108	2108-2109	2109-2110	2110-2111	2111-2112	2112-2113	2113-2114	2114-2115	2115-2116	2116-2117	2117-2118	2118-2119	2119-2120	2120-2121	2121-2122	2122-2123	2123-2124	2124-2125	2125-2126	2126-2127	2127-2128	2128-2129	2129-2130	2130-2131	2131-2132	2132-2133	2133-2134	2134-2135	2135-2136	2136-2137	2137-2138	2138-2139	2139-2140	2140-2141	2141-2142	2142-2143	2143-2144	2144-2145	2145-2146	2146-2147	2147-2148	2148-2149	2149-2150	2150-2151	2151-2152	2152-2153	2153-2154	2154-2155	2155-2156	2156-2157	2157-2158	2158-2159	2159-2160	2160-2161	2161-2162	2162-2163	2163-2164	2164-2165	2165-2166	2166-2167	2167-2168	2168-2169	2169-2170	2170-2171	2171-2172	2172-2173	2173-2174	2174-2175	2175-2176	2176-2177	2177-2178	2178-2179	2179-2180	2180-2181	2181-2182	2182-2183	2183-2184	2184-2185	2185-2186	2186-2187	2187-2188	2188-2189	2189-2190	2190-2191	2191-2192	2192-2193	2193-2194	2194-2195	2195-2196	2196-2197	2197-2198	2198-2199	2199-2200	2200-2201	2201-2202	2202-2203	2203-2204	2204-2205	2205-2206	2206-2207	2207-2208	2208-2209	2209-2210	2210-2211	2211-2212	2212-2213	2213-2214	2214-2215	2215-2216	2216-2217	2217-2218	2218-2219	2219-2220	2220-2221	2221-2222	2222-2223	2223-2224	2224-2225	2225-2226	2226-2227	2227-2228	2228-2229	2229-2230	2230-2231	2231-2232	2232-2233	2233-2234	2234-2235	2235-2236	2236-2237	2237-2238	2238-2239	2239-2240	2240-2241	2241-2242	2242-2243	2243-2244	2244-2245	2245-2246	2246-2247	2247-2248	2248-2249	2249-2250	2250-2251	2251-2252	2252-2253	2253-2254	2254-2255	2255-2256	2256-2257	2257-2258	2258-2259	2259-2260	2260-2261	2261-2262	2262-2263	2263-2264	2264-2265	2265-2266	2266-2267	2267-2268	2268-2269	2269-2270	2270-2271	2271-2272	2272-2273	2273-2274	2274-2275	2275-2276	2276-2277	2277-2278	2278-2279	2279-2280	2280-2281	2281-2282	2282-2283	2283-2284	2284-2285	2285-2286	2286-2287	2287-2288	2288-2289	2289-2290	2290-2
-----------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------

[illegible]

21. *Chrysomelidae* (see also 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 8

[illegible]

Задача 2 по теории равновесия: обеспечение организмов питательными веществами

[illegible]

адресовано, пожалуйста, в
судебный департамент
при администрации
губернатора Московской
области

— 2008/2009
— 2009/2010
— 2010/2011
— 2011/2012
— 2012/2013
— 2013/2014
— 2014/2015
— 2015/2016
— 2016/2017
— 2017/2018
— 2018/2019
— 2019/2020
— 2020/2021
— 2021/2022
— 2022/2023
— 2023/2024
— 2024/2025
— 2025/2026
— 2026/2027
— 2027/2028
— 2028/2029
— 2029/2030
— 2030/2031
— 2031/2032
— 2032/2033
— 2033/2034
— 2034/2035
— 2035/2036
— 2036/2037
— 2037/2038
— 2038/2039
— 2039/2040
— 2040/2041
— 2041/2042
— 2042/2043
— 2043/2044
— 2044/2045
— 2045/2046
— 2046/2047
— 2047/2048
— 2048/2049
— 2049/2050
— 2050/2051
— 2051/2052
— 2052/2053
— 2053/2054
— 2054/2055
— 2055/2056
— 2056/2057
— 2057/2058
— 2058/2059
— 2059/2060
— 2060/2061
— 2061/2062
— 2062/2063
— 2063/2064
— 2064/2065
— 2065/2066
— 2066/2067
— 2067/2068
— 2068/2069
— 2069/2070
— 2070/2071
— 2071/2072
— 2072/2073
— 2073/2074
— 2074/2075
— 2075/2076
— 2076/2077
— 2077/2078
— 2078/2079
— 2079/2080
— 2080/2081
— 2081/2082
— 2082/2083
— 2083/2084
— 2084/2085
— 2085/2086
— 2086/2087
— 2087/2088
— 2088/2089
— 2089/2090
— 2090/2091
— 2091/2092
— 2092/2093
— 2093/2094
— 2094/2095
— 2095/2096
— 2096/2097
— 2097/2098
— 2098/2099
— 2099/2100
— 2100/2101
— 2101/2102
— 2102/2103
— 2103/2104
— 2104/2105
— 2105/2106
— 2106/2107
— 2107/2108
— 2108/2109
— 2109/2110
— 2110/2111
— 2111/2112
— 2112/2113
— 2113/2114
— 2114/2115
— 2115/2116
— 2116/2117
— 2117/2118
— 2118/2119
— 2119/2120
— 2120/2121
— 2121/2122
— 2122/2123
— 2123/2124
— 2124/2125
— 2125/2126
— 2126/2127
— 2127/2128
— 2128/2129
— 2129/2130
— 2130/2131
— 2131/2132
— 2132/2133
— 2133/2134
— 2134/2135
— 2135/2136
— 2136/2137
— 2137/2138
— 2138/2139
— 2139/2140
— 2140/2141
— 2141/2142
— 2142/2143
— 2143/2144
— 2144/2145
— 2145/2146
— 2146/2147
— 2147/2148
— 2148/2149
— 2149/2150
— 2150/2151
— 2151/2152
— 2152/2153
— 2153/2154
— 2154/2155
— 2155/2156
— 2156/2157
— 2157/2158
— 2158/2159
— 2159/2160
— 2160/2161
— 2161/2162
— 2162/2163
— 2163/2164
— 2164/2165
— 2165/2166
— 2166/2167
— 2167/2168
— 2168/2169
— 2169/2170
— 2170/2171
— 2171/2172
— 2172/2173
— 2173/2174
— 2174/2175
— 2175/2176
— 2176/2177
— 2177/2178
— 2178/2179
— 2179/2180
— 2180/2181
— 2181/2182
— 2182/2183
— 2183/2184
— 2184/2185
— 2185/2186
— 2186/2187
— 2187/2188
— 2188/2189
— 2189/2190
— 2190/2191
— 2191/2192
— 2192/2193
— 2193/2194
— 2194/2195
— 2195/2196
— 2196/2197
— 2197/2198
— 2198/2199
— 2199/2200
— 2200/2201
— 2201/2202
— 2202/2203
— 2203/2204
— 2204/2205
— 2205/2206
— 2206/2207
— 2207/2208
— 2208/2209
— 2209/2210
— 2210/2211
— 2211/2212
— 2212/2213
— 2213/2214
— 2214/2215
— 2215/2216
— 2216/2217
— 2217/2218
— 2218/2219
— 2219/2220
— 2220/2221
— 2221/2222
— 2222/2223
— 2223/2224
— 2224/2225
— 2225/2226
— 2226/2227
— 2227/2228
— 2228/2229
— 2229/2230
— 2230/2231
— 2231/2232
— 2232/2233
— 2233/2234
— 2234/2235
— 2235/2236
— 2236/2237
— 2237/2238
— 2238/2239
— 2239/2240
— 2240/2241
— 2241/2242
— 2242/2243
— 2243/2244
— 2244/2245
— 2245/2246
— 2246/2247
— 2247/2248
— 2248/2249
— 2249/2250
— 2250/2251
— 2251/2252
— 2252/2253
— 2253/2254
— 2254/2255
— 2255/2256
— 2256/2257
— 2257/2258
— 2258/2259
— 2259/2260
— 2260/2261
— 2261/2262
— 2262/2263
— 2263/2264
— 2264/2265
— 2265/2266
— 2266/2267
— 2267/2268
— 2268/2269
— 2269/2270
— 2270/2271
— 2271/2272
— 2272/2273
— 2273/2274
— 2274/2275
— 2275/2276
— 2276/2277
— 2277/2278
— 2278/2279
— 2279/2280
— 2280/2281
— 2281/2282
— 2282/2283
— 2283/2284
— 2284/2285
— 2285/2286
— 2286/2287
— 2287/2288
— 2288/2289
— 2289/2290
— 2290/2291
— 2291/2292
— 2292/2293
— 2293/2294
— 2294/2295
— 2295/2296
— 2296/2297
— 2297/2298
— 2298/2299
— 2299/2300
— 2300/2301
— 2301/2302
— 2302/2303
— 2303/2304
— 2304/2305
— 2305/2306
— 2306/2307
— 2307/2308
— 2308/2309
— 2309/2310
— 2310/2311
— 2311/2312
— 2312/2313
— 2313/2314
— 2314/2315
— 2315/2316
— 2316/2317
— 2317/2318
— 2318/2319
— 2319/2320
— 2320/2321
— 2321/2322
— 2322/2323

Товарищ
наставник! И угадай
предсказываю тебе о

DOI: 10.1002/anie.201100000

[illegible]

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы, тыс. руб.

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы, тыс. руб.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
№ п/п	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Сроки реализации	План на 2026 год						План на 2027 год						План на 2028 год						План на 2029 год						План на 2030 год						Итого																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			Итого	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	исключенные средства	Итого	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	исключенные средства	Итого	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	исключенные средства	Итого	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	исключенные средства	Итого	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	исключенные средства																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																												3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4.2.2.	Выполнение работ по осуществлению мероприятий в рамках программы "Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения" на территории муниципального образования "Городской округ Тольятти"	2026-2030	79 247	0	79 247	0	0	79 247	0	79 247	0	0	79 247	0	79 247	0	0	79 247	0	79 247	0	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0	79 247	0</

32

Суд

Приложение № 2
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства
городского округа Тольятти
на 2026 - 2030 годы"

ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ)
муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2026-2030 годы"

№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Единица измерения	Базовое значение	Значение показателей (индикаторов) по годам					
					2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Цель муниципальной программы: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе Тольятти, обеспечение безопасных условий дорожного движения										
1.	Задача 1 муниципальной программы: повышение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения									
Подпрограмма "Безопасность дорожного движения на 2026 - 2030 годы"										
Цель подпрограммы: повышение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения										
Задача 1 подпрограммы: проведение организационных и инженерных мероприятий, направленных на ликвидацию и предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий										
1.1.	Выполнение работ по обеспечению безопасности участников дорожного движения									
1.1.1.	Выполнение работ по обеспечению безопасности участников дорожного движения	Доля выполненных работ по обеспечению безопасности участников дорожного движения	%	-	100	100	100	100	100	
1.1.2.	Устройство линий наружного электроосвещения	Количество устроенных линий наружного электроосвещения	шт.	2	1	-	2	-	-	
1.1.3.	Устройство искусственных дорожных неровностей	Количество устроенных искусственных дорожных неровностей	шт.	25	5	3	9	8	8	
1.1.4.	Устройство тактильной плитки	Количество объектов, на которых установлены указатели	шт.	8	10	10	10	10	10	
1.1.5.	Устройство пешеходных дорожек, тротуаров, подходов к кнопкам вызова пешеходной фазы	Количество построенных пешеходных дорожек, тротуаров	шт.	11	-	-	3	-	-	
		Количество светофорных объектов на которых устроены подходы в твердом покрытии	шт.	-	1	-	-	-	-	
1.1.6.	Проектно-изыскательские работы по устройству пешеходных дорожек	Количество разработанной проектно-сметной документации	шт.	1	-	-	6	-	-	
1.1.7.	Проектно-изыскательские работы по устройству линий наружного электроосвещения	Количество разработанной проектно-сметной документации	шт.	3	6	5	-	-	-	

[Handwritten signatures and initials]

№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Единица измерения	Базовое значение	Значение показателей (индикаторов) по годам				
					2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2.	Задача 2 подпрограммы: оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением								
1.2.1.	Устройство технических средств организации дорожного движения	Протяженность установленных пешеходных ограждений	тыс. м.п.	0,836	-	-	0,074	-	-
		Количество обустроенных светофорных объектов	шт.	63	-	-	26	-	-
		Количество установленных дорожных знаков	шт.	612	565	-	193	565	565
1.2.2.	Приобретение дорожных знаков (заготовок дорожных знаков)	Количество приобретенных дорожных знаков (заготовок дорожных знаков)	шт.	2 731	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
1.2.3.	Замена павильонов остановок общественного транспорта	Количество замененных павильонов	шт.	-	-	-	49	49	49
1.2.4.	Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству рамной П-образной опоры (РМП)	Количество разработанной проектно-сметной документации	шт.	1	-	-	9	-	-
1.2.5.	Устройство рамной П-образной опоры (РМП)	Количество объектов, на которых установлены РМП	шт.	1	-	-	1	-	-
1.2.6.	Разработка проекта организации дорожного движения	Количество разработанных проектов	шт.	-	-	-	1	-	-
1.2.7.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Количество типов дорожной разметки	шт.	29	29	29	29	29	29
		Соответствие нанесенной дорожной разметки утвержденной дислокации горизонтальной дорожной разметки	%	-	100	100	100	100	100
1.2.8.	Устройство парковочных площадок, карманов и стоянок	Количество вновь введенных в эксплуатацию (реконструируемых) парковочных площадок, карманов и стоянок	шт.	1	1	-	-	-	-
1.2.9.	Строительный контроль и авторский надзор по устройству парковочных площадок, карманов и стоянок	Количество разработанной документации	шт.	-	1	-	-	-	-
1.3.	Задача 3 подпрограммы : обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения «Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти»								
1.3.	Обеспечение деятельности МКУ "ЦОДД ГОТ" (П/П "Развитие транспортной системы Самарской области")	Уровень исполнения бюджетной сметы расходов учреждения	%	99,0	99,5 и более	99,5 и более	99,5 и более	99,5 и более	99,5 и более
		Количество функционирующих интеллектуальных транспортных систем в г.о. Тольятти	ед.	-	-	-	-	1	1
1.4.	Задача 4 подпрограммы: формирование законопослушного поведения участников дорожного движения								
1.4.1.	Проведение городской акции по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий и правонарушений с участием лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности "По Тольятти на СИМ безопасно колесим"	Количество проведенных акций	ед.	1	1	1	1	1	1





№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Единица измерения	Базовое значение	Значение показателей (индикаторов) по годам				
					2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.4.2.	Проведение городского профилактического мероприятия на знание правил дорожного движения "Интеллектуальный квиз "Дорога и СИМ"	Количество проведенных мероприятий	ед.	1	1	1	1	1	1
1.4.3.	Организация и проведение тестирования учащихся 3, 7, 10 классов на знание правил дорожного движения	Доля муниципальных общеобразовательных учреждений, в которых проведено тестирование	%	100	100	100	100	100	100
1.4.4.	Проведение акции "Безопасность на дорогах начинается с семьи"	Доля муниципальных дошкольных образовательных учреждений, в которых проведена акция	%	100	100	100	100	100	100
1.4.5.	Организация работы отрядов Юных помощников инспекторов движения	Доля муниципальных дошкольных образовательных учреждений, в которых проведена акция	%	100	100	100	100	100	100
1.4.6.	Информационное оповещение пассажиров о правилах дорожного движения в общественном городском наземном транспорте	Доля подвижного состава, информирующая пассажиров о правилах дорожного движения	%	не менее 50	не менее 50	не менее 50	не менее 50	не менее 50	не менее 50
1.4.7.	Размещение на официальном сайте органов местного самоуправления информации о безопасном поведении на дороге	Количество размещенной информации	ед.	не менее 3	не менее 3	не менее 3	не менее 3	не менее 3	не менее 3
2.	Задача 2 муниципальной программы: увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дорог с низкой транспортной нагрузкой								
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2026 - 2030 годы"									
Цель подпрограммы: увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дорог с низкой транспортной нагрузкой									
Задача 1 подпрограммы: выполнение проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог									
2.1.	Цель подпрограммы: увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дорог с низкой транспортной нагрузкой								
2.1.1.	Корректировка проектно-сметной документации по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения	Количество откорректированной проектно-сметной документации	шт.	-	2	-	2	-	-
2.1.2.	Выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Количество разработанной проектно-сметной документации	шт.	-	1	-	-	-	-
2.1.3.	Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения	Количество разработанной проектно-сметной документации	шт.	1	-	-	1	-	-
2.2.	Задача 2 подпрограммы: развитие и модернизация улично-дорожной сети путём строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения для приведения их в нормативное состояние и увеличения пропускной способности								





№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Единица измерения	Базовое значение	Значение показателей (индикаторов) по годам				
					2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.2.1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения (ПП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,968	-	-	1,73	-	2,42
		Доля выполненных работ от общего объема строительных работ, запланированных в текущем году	%	-	-	-	-	100	-
2.2.2.	Строительный контроль и авторский надзор по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения	Количество разработанной документации	шт.	-	-	-	4	1	1
2.2.3.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (ПП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Площадь реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти	тыс. м2	-	-	-	22,2797	-	-
2.2.4.	Строительный контроль и авторский надзор по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Количество разработанной документации	шт.	-	-	-	1	-	-
2.2.5.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (ПП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Протяженность отремонтированных путем капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	2,939	-
2.2.6.	Строительный контроль и авторский надзор по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Доля выполненных работ от общего объема работ по капитальному ремонту, запланированных в текущем году	%	-	-	-	100	-	-
		Количество разработанной документации	шт.	-	-	-	2	2	-
2.3.	Задача 3 подпрограммы: содержание и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ								
2.3.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (ПП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Протяженность отремонтированных путем ремонта автомобильных дорог / в т.ч. в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"	км	349,38 / 155,27	8,443 / 8,443	7,3 / 7,3	-	-	-
2.3.2.	Подготовка экспертных заключений по результатам проведения лабораторных испытаний асфальтобетонных покрытий проезжей части автодорог и тротуаров на объектах ремонта дорог	Количество представленных экспертных заключений	шт.	12	5	5	5	5	5
2.3.3.	Проведение негосударственной (государственной) экспертизы обоснования начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Количество представленных экспертных заключений	шт.	10	1	1	1	1	1





№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Единица измерения	Базовое значение	Значение показателей (индикаторов) по годам				
					2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.3.4.	Проведение технического учета и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения	Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти, на которых проведен технический учет и паспортизация	шт.	-	5	5	5	5	5
2.3.5.	Устройство съездов для инвалидов и других маломобильных групп населения	Количество объектов, оборудованных съездами	шт.	20	20	20	20	20	20
2.3.6.	Ремонт "картами" автомобильных дорог общего пользования местного значения	Площадь автомобильных дорог, на которых проведен ремонт "картами"	тыс. м2	32,85	-	-	33,5	33,5	33,5
2.4.	Задача 4 подпрограммы: создание и обустройство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения								
2.4.1.	Отсыпка асфальтогранулятом автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения	Площадь отремонтированных дорог путем отсыпки асфальтогранулятом автомобильных дорог	тыс. м2	8,59	-	-	10	10	10
3.	Задача 3 муниципальной программы: содержание улично-дорожной сети, искусственных дорожных сооружений и дорожной инфраструктуры в нормативном состоянии для обеспечения круглогодичного и бесперебойного дорожного движения								
Подпрограмма "Содержание улично-дорожной сети на 2026 - 2030 годы"									
Цель подпрограммы: содержание улично-дорожной сети, искусственных дорожных сооружений и дорожной инфраструктуры в нормативном состоянии для обеспечения круглогодичного и бесперебойного дорожного движения									
3.1.	Задача 1 подпрограммы: содержание в нормативном состоянии улично-дорожной сети, искусственных дорожных сооружений и дорожной инфраструктуры								
3.1.1.	Содержание автомобильных дорог, в том числе: посадочных площадок остановок общественного транспорта, тротуаров, разделительных полос, элементов системы водостока, путепроводов, удерживающих барьерных ограждений	Площадь содержания автомобильных дорог	тыс.м2	6 330,51	6 368,911	6 368,911	6 368,911	6 368,911	6 368,911
3.1.2.	Содержание надземных и подземных пешеходных переходов	Площадь дорожных сооружений, находящихся на содержании	тыс.м2	2,14	2,148	2,148	2,148	2,148	2,148
3.2.	Задача 2 подпрограммы: обеспечение безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений на основе систематического контроля их технического состояния								
3.2.1.	Диагностика надземных пешеходных переходов (мостов, путепроводов)	Количество диагностируемых надземных пешеходных переходов (мостов, путепроводов)	шт.	1	-	-	1	-	-
3.2.2.	Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту и ремонту путепроводов, подземных пешеходных переходов и мостов	Количество разработанной проектно-сметной документации по ремонту путепроводов	шт.	1	1	-	-	-	-
4.	Задача 4 муниципальной программы: повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта								
Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта на 2026 - 2030 годы»									





№	Наименование целей, задач и мероприятий муниципальной программы	Наименование показателей (индикаторов)	Единица измерения	Базовое значение	Значение показателей (индикаторов) по годам				
					2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель подпрограммы: повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта									
4.1. Задача 1 подпрограммы: совершенствование технического обеспечения транспортного обслуживания									
4.1.1.	Изготовление и установка табличек на остановочных пунктах	Количество установленных табличек	шт.	31	195	196	64	50	50
4.2. Задача 2 подпрограммы: обеспечение организации регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам									
4.2.1.	Предоставление субсидий исполнителям, выполняющим работы по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования	Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан	тыс. пас.	781	976	976	976	976	976
4.2.2.	Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам на садово-дачные массивы (ГП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Количество действующих маршрутов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам на садово-дачные массивы	ед.	-	27	27	27	27	27
4.2.3.	Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам (ГП "Развитие транспортной системы Самарской области")	Регулярность выполнения перевозок по муниципальным маршрутам	%	92,7	90 и более	90 и более	90 и более	90 и более	90 и более
4.2.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат (части затрат) от перевозки маломобильных граждан специализированными автомобилями	Количество действующих маршрутов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	ед.	-	56	56	56	56	56
4.3.	Задача 3 подпрограммы: оптимизация структуры парков транспортных средств и обновление их подвижного состава	Количество перевезенных маломобильных граждан специализированными автомобилями	пас.	2 861	1 000 и более	1 000 и более	1 000 и более	1 000 и более	1 000 и более
4.3.1.	Оплата услуг финансовой аренды (лизинга) за приобретенные в 2022 году автобусы	Пробег специализированных автомобилей, осуществляющих перевозку маломобильных граждан	км.	57 988	55 004	55 004	55 004	55 004	55 004
Уровень исполнения обязательств по лизингу									
				%	100	100	100	-	-

Вн

Суд

**Перечень
объектов, на которых запланированы мероприятия, направленные на ликвидацию и предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий**

Таблица № 1 (2026 год)

№ п/п	Адрес проведения работ	Финансовые ресурсы, тыс. руб.
1	2	3
1.1.1. Выполнение работ по обеспечению безопасности участников дорожного движения		
Итого по мероприятию на 2026 год:		5500
1.1.2. Устройство линий наружного электроосвещения		
1	вдоль Южного шоссе от ул. Тополиной до ул. Автостроителей (нечетная сторона)	17 119
Итого по мероприятию на 2026 год:		17 119
1.1.3. Устройство искусственных дорожных неровностей		
1	на дублере вдоль ул. 70 лет Октября от ул. Л. Яшина до ул. Офицерской	1 555
2	на дублере вдоль ул. Ворошилова от ул. 40 лет Победы до ул. Дзержинского	665
3	на дублере вдоль ул. Тополиная от ул. Дзержинского до Южного шоссе	344
4	ул. Ленина, 73 на пересечение с ул. Чапаева	71
5	ул. Саратовская от ул. Самарская до ул. Украинской	179
Итого по мероприятию на 2026 год:		2 814
1.1.4. Устройство тактильной плитки		
Итого по мероприятию на 2026 год:		4 044
1.1.5. Устройство пешеходных дорожек, тротуаров, подходов к кнопкам вызова пешеходной фазы		
1	Устройство подходов к кнопкам вызова пешеходной фазы	56
Итого по мероприятию на 2026 год:		56
1.1.7. Проектно-исследовательские работы по устройству линий наружного электроосвещения		
1	ул. Транспортная, проезды Кузнечный и Ремесленный	3 448
2	б-р Орджоникидзе (на участке от дублера автомобильной дороги пр-та Ленинский до здания №3 по б-ру Орджоникидзе)	1 314
3	ул. Северная от дома №27 до дома №75	1 752
4	Ольховый и Янтарный проезды	926
5	ул. Земляничная	833
6	ул. Вокзальная от железнодорожного вокзала до ООТ "Энергетическая" на ул. Борковская, а также парковочной стоянки у железнодорожного вокзала	1 282
Итого по мероприятию на 2026 год:		9 555

Таблица № 2 (2027 год)

№ п/п	Адрес проведения работ	Финансовые ресурсы, тыс. руб.
1	2	3
1.1.1. Выполнение работ по обеспечению безопасности участников дорожного движения		
Итого по мероприятию на 2027 год:		5 000
1.1.3. Устройство искусственных дорожных неровностей		
1	на внутриквартальном проезде вдоль ул. 40лет Победы (от Южного шоссе до ул. Тополиная)	1 156
2	на дублере вдоль ул. 70 лет Октября от ул.Л.Яшина до ул. Офицерской	1 779
3	ул.Ленина, 73 на пересечении с ул. Чапаева	80
Итого по мероприятию на 2027 год:		3 015
1.1.4. Устройство тактильной плитки		
Итого по мероприятию на 2027 год:		4 044
1.1.7. Проектно-изыскательские работы по устройству линий наружного электроосвещения		
1	ул. Офицерская (от дома № 8 до опоры № 33 по ул. Офицерская)	1 564
2	ул.Пескалинская (от ул.Удалецкая до ул.Весенняя)	1 298
3	бульвар Баумана (от жилого дома №1 по бульвару Баумана до дублера автомобильной дороги ул.Свердлова) в 1 квартале	769
4	ул. Рабочая, микрорайон Загородный	5 828
5	на дороге (дублере) вдоль проспекта Степана Разина от дома № 22 до дома № 18	1 031
Итого по мероприятию на 2027 год:		10 490

Таблица № 3 (2028 год)

№ п/п	Адрес проведения работ	Финансовые ресурсы, тыс. руб.
1	2	3
1.1.1. Выполнение работ по обеспечению безопасности участников дорожного движения		
Итого по мероприятию на 2028 год:		5 950
1.1.2. Устройство линий наружного электроосвещения		
1	по Цветному бульвару от ул. Дзержинского до ул. 70 лет Октября	9 022
2	вдоль Южного шоссе на участке от ул. Тополиной до ул. Автостроителей (нечетная сторона)	20 955
Итого по мероприятию на 2028 год:		30 067
1.1.3. Устройство искусственных дорожных неровностей		
1	на дублере вдоль ул. Тополиная от ул. Дзержинского до Южного шоссе	394
2	на дублере вдоль ул. Ворошилова от ул. 40 лет Победы до ул. Дзержинского	760
3	на Комсомольском шоссе в районе опоры № 150	493
4	на ул. Горького в районе пересечения с ул. К.Маркса	257
5	на ул. Саратовская от ул. Самарская до ул. Украинской	205
6	на бульваре Туполева в районе д. 2 (сквозной проезд через 9 квартал)	106
7	на дублере Южное шоссе(напротив ТЦ "Акварель" и "Лемана Про")	453
8	в районе школы № 94 на бульваре Курчатова	209
9	на ул. Земляничная в районе дома №3 по ул. 40 лет Победы	259
Итого по мероприятию на 2028 год:		3 136
1.1.4. Устройство тактильной плитки		
Итого по мероприятию на 2028 год:		4 416
1.1.5. Устройство пешеходных дорожек, гругуаров, подходов к кнопкам вызова пешеходной фазы		
1	Устройство тротуара из плит ул. 40 лет Победы, 14а	1 420
2	Устройство тротуара из плит от ул.Дзержинского до ул. Борковская д.93	1 302
3	Устройство пешеходной и велосипедной дорожки от существующих пешеходной и велосипедной дорожки вдоль ул. Родины по лесной зоне до микрорайона Портовый	120 632
Итого по мероприятию на 2028 год:		123 354
1.1.6. Проектно-изыскательские работы по устройству пешеходных дорожек		
1	ул. Клавдии Вавиловой	484
2	ул. Зеленая д/с Тюльпан	7
3	ул. Академика Вавилова	905
4	по ул. Кунеевская	2 493
5	по ул. Мичурина на участке от проезда Яблоневого до Студенческий	407
6	Устройство пешеходной и велосипедной дорожки от существующих пешеходной и велосипедной дорожки вдоль ул. Родины по лесной зоне до микрорайона Портовый	7 564
Итого по мероприятию на 2028 год:		11 860





Приложение № 4
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства
городского округа Тольятти
на 2026 - 2030 годы"

**Перечень
объектов, на которых запланированы мероприятия по оптимизации режимов движения на участках
улично-дорожной сети**

Таблица № 1 (2026 год)

№ п/п	Адрес проведения работ	Финансовые ресурсы, тыс. руб.
1	2	3
1.2.1. Устройство технических средств организации дорожного движения		
1	участок ограниченный ул.Ленина-ул.Толстого-ул.Ломоносова- б-р 50 лет Октября	1 571
2	участок ограниченный ул.Ленина-ул.Толстого-Автозаводское шоссе- б-р 50 лет Октября	1 114
3	участок ограниченный ул.Ленина-б-р 50 лет Октября-ул.Новозаводская-ул.Комсомольская	1 343
4	участок ограниченный ул.Ленина-Молодежный б-р-ул.Карла Маркса-ул.Комсомольская	153
5	участок ограниченный ул.Ленина-б-р 50 лет Октября -ул.Лесная-ул.Комсомольская	1 458
Итого по мероприятию на 2026 год:		5 639
1.2.8. Устройство парковочных площадок, карманов и стоянок		
1	устройство парковочной площадки по ул. Ларина в районе КПП №3	18 686
Итого по мероприятию на 2026 год:		18 686

Зн *н* *Сис*

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе Тольятти на 2026 - 2030 годы"

№ п/п	Наименование мероприятий по объектам	S объекта, (тыс. м2)	L объекта, км	Общая стоимость работ (ориентировочная), тыс. руб.	2026 год			2027 год			2028 год			2029 год			2030 год		
					всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2.1.	Задача 1 подпрограммы: выполнение проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог																		
2.1.1.	Корректировка проектно-сметной документации по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения			24 499	9 879	9 879	0	0	0	0	14 620	14 620	0	0	0	0	0	0	0
2.1.1.1.	Корректировка проектно-сметной документации по объекту "Строительство магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной ул. Механикаторов от ул. Лиги Чайкиной до ул. Гроховой в Консомольском районе города Тольятти"			7 180	7 180	7 180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.1.2.	Корректировка проектно-сметной документации по объекту "Строительство улицы Калача в жилой застройке микрорайона Жигулевское море от ул. Ивана Красова до ул. Бориса Коваленко"			2 699	2 699	2 699	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

33

Синг

№ п/п	Наименование мероприятий по объектам	S объекта, (тыс.м2)	L объекта, км	Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс. руб	2026 год			2027 год			2028 год			2029 год			2030 год		
					всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	3	4	5	0	0	0	0	0	0	13 645	13 645	0	0	0	0	0	0	0
2.1.1.3.	Корректировка проектно-сметной документации по объекту "Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Фермерской до Южного шоссе"			13 645															
2.1.1.4.	Корректировка проектно-сметной документации по объекту "Строительство улицы Ивана Красова в жилой застройке микрорайона Жигулевское море от ул. Казачий до пересечения ул. Молодежная и проезда Оренбургский"			975	0	0	0	0	0	0	975	975	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	Выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения			3 406	3 406	3 406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2.1.	Проектно-изыскательские работы "Реконструкция кольцевой транспортной развязки ул. Агостинской - ул. Свердлова - ул. 40 лет Победы"			3 406	3 406	3 406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения			29 103	0	0	0	0	0	0	29 103	29 103	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3.1.	Проектно-изыскательские работы по строительству, улично-дорожной сети в мкр. "Титовская-2"			29 103	0	0	0	0	0	0	29 103	29 103	0	0	0	0	0	0	0
2.2.	Задача 2 подпрограммы: развитие и модернизация улично-дорожной сети путём строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения для приведения их в нормативное состояние и увеличения пропускной способности																		
2.2.1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения		4,14383	1 039 804	0	0	0	0	0	0	303 715	21 869	281 846	220 827	15 899	204 928	515 262	37 099	478 163




Стоимость работ по годам, тыс.руб.																			
№ п/п	Наименование мероприятий по объектам	S объекта, (тыс.м2)	L объекта, км	Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс. руб	2026 год			2027 год			2028 год			2029 год			2030 год		
					всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2.2.1.1.	Строительство магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной ул. Механикаторов от ул. Громовай до ул. Лилия Чайкиной в Комсомольском районе города Тольятти		0,57	155 257	0	0	0	0	0	0	155 257	11 179	144 078	0	0	0	0	0	0
2.2.1.2.	Строительство бокового проезда - подездной дороги к земельному участку, на котором расположен физкультурно-оздоровительный комплекс СДЮШОР N 8 "Совет"		0,08973	11 302	0	0	0	0	0	0	11 302	814	10 488	0	0	0	0	0	0
2.2.1.3.	Строительство улицы Ивана Красова в жилой застройке микрорайона Жигулевское море от ул. Калачий до пересечения ул. Молодежная и проезда Оренбургский		0,30410	30 968	0	0	0	0	0	0	30 968	2 230	28 738	0	0	0	0	0	0
2.2.1.4.	Строительство улицы Кадьяч в жилой застройке микрорайона Жигулевское море от ул. Ивана Красова до ул. Бориса Коваленко		0,7637	106 188	0	0	0	0	0	0	106 188	7 646	98 542	0	0	0	0	0	0
2.2.1.5.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Фермерской до Южного шоссе		2,4163	736 089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220 827	15 899	204 928	515 262	37 099	478 163
2.2.2.	Строительный контроль и авторский надзор по строительству магистральных дорог автомобильных дорог общего пользования местного назначения			20 708	0	0	0	0	0	0	6 501	6 501	0	4 262	4 262	0	9 945	9 945	0
2.2.1.	Строительный контроль и авторский надзор по строительству магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной ул. Механикаторов от ул. Громовай до ул. Лилия Чайкиной в Комсомольском районе города Тольятти			3 323	0	0	0	0	0	0	3 323	3 323	0	0	0	0	0	0	0




№ п/п	Наименование мероприятий по объектам	S объекта, (тыс м2)	L объекта, км	Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс. руб	Стоимость работ по годам, тыс.руб.															
					2026 год			2027 год			2028 год			2029 год			2030 год			
					всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2.2.2	Строительный контроль и авторский надзор по строительству бокового проезда - пешеходной дорожки к земельному участку, на котором расположен физкультурно-оздоровительный комплекс СДЮШОР № 8 "Собор"			242	0	0	0	0	0	0	242	242	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3.	Строительный контроль и авторский надзор по строительству улицы Ивана Красова в жилой застройке микрорайона Жигулевское море от ул. Калачини до пересечения ул. Молодцова и проезда Орбизбургский			663	0	0	0	0	0	0	663	663	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.4	Строительный контроль и авторский надзор по строительству улицы Кадочья в жилой застройке микрорайона Жигулевское море от ул. Ивана Красова до ул. Бориса Коваленко			2 273	0	0	0	0	0	0	2 273	2 273	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.5	Строительный контроль и авторский надзор по строительству магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Фермерской до Южного шоссе			14 207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 262	4 262	0	9 945	9 945	0
2.3.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	22,2797		181 308	0	0	0	0	0	0	181 308	5 439	175 869	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1	Реконструкция кольцевой транспортной развязки ул. Автозвонской - ул. Свердлова - ул. 40 лет Победы	22,2797		181 308	0	0	0	0	0	0	181 308	5 439	175 869	0	0	0	0	0	0	0
2.4.	Строительный контроль и авторский надзор по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения			3 880	0	0	0	0	0	0	3 880	3 880	0	0	0	0	0	0	0	0

3



№ п/п	Наименование мероприятий по объектам	S объекта, (тыс.м2)	L объекта, км	Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс. руб.	Стоимость работ по годам, тыс.руб.								
					2026 год			2027 год			2028 год		
					всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.4.1.	Строительный контроль и авторский надзор по реконструкции кольцевой транспортной развязки ул. Автопротестей – ул. Свердловская – ул. 40 лет Победы			3 880	0	0	0	0	0	0	3 880	3 880	0
2.5.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2,939	1 055 194	0	0	0	0	0	0	543 936	17 627	526 309
2.5.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Базовая от ул. Комсомольская до улицы Дарина		2,20	951 371	0	0	0	0	0	0	512 789	15 384	497 405
2.5.2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по Туликовому проезду		0,739	103 823	0	0	0	0	0	0	31 147	2 243	28 904
2.6.	Строительный контроль и авторский надзор по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения			20 367	0	0	0	0	0	0	10 499	10 499	0
2.6.1.	Строительный контроль и авторский надзор по капитальному ремонту автомобильной дороги по улице Базовая от ул. Комсомольская до улицы Дарина			18 362	0	0	0	0	0	0	9 897	9 897	0
2.6.2.	Строительный контроль и авторский надзор по капитальному ремонту автомобильной дороги по Туликовому проезду			2 005	0	0	0	0	0	0	602	602	0
2.3.	Задача 3 подпрограммы: содержание и поддержание транспортных характеристик автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ												
2.3.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		15,74	1 508 622	754 311	54 311	700 000	754 311	54 311	700 000	0	0	0
2.3.1.1.	в том числе в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"												
2.3.1.1.	ул. Голосова (от ул. Еланькина до ул. Мира)		0,524	43 688	43 688	3 146	40 542	0	0	0	0	0	0





Стоимость работ по годам, тыс.руб.

№ п/п	Наименование мероприятий по объектам	S объекта, (тыс.м2)	L объекта, км	Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс. руб.	2026 год			2027 год			2028 год			2029 год			2030 год		
					всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2.3.1.2.	ул. Раина (от ул. Комсомольской до ул. Ваныкина)		1,356	83 297	83 297	5 997	77 300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1.3.	Приморский бульвар (от ул. Юбилейной до проспекта Степана Раина)		0,941	94 877	94 877	6 831	88 046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1.4.	Христовское шоссе (от здания по адресу: Христовское шоссе, 14 до здания по адресу: Свирная 1Б)		0,535	31 525	31 525	2 270	29 255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1.5.	пр. Степана Раина (от ул. Фрунзе до ул. Спортивная)		1,679	299 993	299 993	21 600	278 393	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1.6.	ул. Карбышева		0,860	61 268	61 268	4 411	56 857	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1.7.	ул. Советская (от ул. Лесная до ул. Ленинградская)		1,527	81 207	81 207	5 847	75 360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1.8.	ул. Клавдия Ванюковой		0,472	21 286	21 286	1 533	19 753	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1.9.	ул. Самарская (от ул. Чапаева до ул. Матвея Горького)		0,242	11 935	11 935	859	11 076	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1.10.	ул. Новопромышленная (от ул. Комсомольской до ул. Голосова)		0,307	25 235	25 235	1 817	23 418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1.11.	ул. Комсомольская		2,39	293 226	0	0	0	293 226	21 112	272 114	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1.12.	ул. Советская		1,41	49 632	0	0	0	49 632	3 574	46 058	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1.13.	Московский проспект		0,92	177 915	0	0	0	177 915	12 810	165 105	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1.14.	ул. Державского		0,65	81 054	0	0	0	81 054	5 836	75 218	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1.15.	ул. Революционная		1,93	152 484	0	0	0	152 484	10 979	141 505	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Итого по объектам региона дорож. по разделу реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"		15,743	1 308 622	754 311	54 311	700 000	754 311	54 311	700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.2.	Подготовка экспертных заключений по результатам проведения лабораторных испытаний асфальтобетонных покрытий проезжей части автодорог и тротуаров на объектах ремонта дорог			11 085	2 062	2 062	0	2 062	2 062	0	2 230	2 230	0	2 319	2 319	0	2 412	2 412	0





№ п/п	Наименование мероприятий по объектам	S объекта, (тыс. м2)	L объекта, км	Общая стоимость работ (ориентировочно), тыс. руб.	Стоимость работ по годам, тыс.руб.											
					2026 год			2027 год			2028 год			2029 год		
					всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет	всего	местный бюджет	областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.3.3.	Проведение государственной экспертизы обоснования начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения			1 049	200	200	0	200	200	0	208	208	0	216	216	0
2.3.4.	Проведение технического учета и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения			2 624	500	500	0	500	500	0	520	520	0	541	541	0
2.3.5.	Устройство съездов для инвалидов и других маломобильных групп населения			16 498	3 040	3 040	0	3 169	3 169	0	3 296	3 296	0	3 428	3 428	0
2.3.6.	Ремонт "картами" автомобильных дорог общего пользования местного значения			387 000	0	0	0	0	0	0	124 000	124 000	0	129 000	129 000	0
2.4.	Задача 4 подпрограммы: создание и обустройство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения															
2.4.1.	Отсыпка асфальтогранулятом автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения			12 363	0	0	0	0	0	0	3 960	3 960	0	4 119	4 119	0
ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ "МРАД"					773 398	73 398	700 000	760 242	60 242	700 000	1 227 776	243 752	984 024	885 838	188 043	697 795
														670 256	192 093	478 163




Приложение № 6
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства
городского округа Тольятти
на 2026 - 2030 годы"

**Перечень
объектов, на которых запланированы мероприятия по обеспечению безопасной
эксплуатации искусственных дорожных сооружений на основе систематического
контроля их технического состояния**

Таблица № 1 (2026 год)

№ п/п	Адрес проведения работ	Финансовые ресурсы, тыс. руб.
1	2	3
3.2.2. Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту и ремонту путепроводов, подземных пешеходных переходов и мостов		
1	подземный пешеходный переход автодороги Восточная завода - часть ул. Борковской между ул. Северная и Южное шоссе	2 549
Итого по мероприятию на 2026 год:		2 549

Таблица № 2 (2028 год)

№ п/п	Адрес проведения работ	Финансовые ресурсы, тыс. руб.
1	2	3
3.2.1. Диагностика надземных пешеходных переходов (мостов, путепроводов)		
1	надземный путепровод через автомобильную дорогу на пересечении ул. Громовой - Поволжское шоссе, в районе остановки общественного транспорта «Жигулевское море»	87
Итого по мероприятию на 2028 год:		87

