Проект

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в постановление мэрии

городского округа Тольятти Самарской области от 23.12.2016 № 4429-п/1

«Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти и стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти»

В целях совершенствования нормативного правового акта, в соответствии с действующим законодательством, руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, администрация городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти и стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти, утвержденный постановлением мэрии городского округа Тольятти от 23.12.2016 № 4429-п/1» (далее - Порядок) (газета «Городские ведомости», 2016, 27 декабря; 2017, 22 сентября; 2018, 14 декабря; 2019, 19 ноября; 2021, 17 декабря; 2022, 27 декабря; 2023, 25 октября, 27 октября, 31 октября; 2024, 19 февраля), следующие изменения:

* 1. Абзац второй пункта 1.2 Порядка признать утратившим силу.

1.2. Раздел II Порядка изложить в следующей редакции:

«II. Основные принципы и методы установления регулируемых тарифов

2.1. Основными принципами установления регулируемых тарифов являются:

- обеспечение баланса интересов перевозчиков и пассажиров;

- обеспечение экономической обоснованности затрат на осуществление перевозок.

2.2. При регулировании тарифов используются следующие методы или их сочетания:

1) метод экономически обоснованных расходов, предусматривающий расчет экономически обоснованных тарифов перевозчиков как частное от деления экономически обоснованных расходов с учетом рентабельности на объем оказанных услуг по регулируемой деятельности;

2) метод сравнения аналогов, предусматривающий расчет экономически обоснованных тарифов на основании сравнения технико-экономических показателей маршрута (перевозчика) с аналогичными показателями иных сопоставимых с ним по экономическим и производственным показателям маршрутов (перевозчиков).

2.3. Регулируемые тарифы и стоимость транспортных карт устанавливаются едиными на муниципальные маршруты регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее - муниципальные маршруты), обслуживаемые одним перевозчиком.

2.4. Критерием доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти является максимально допустимая доля расходов граждан на оплату проезда в транспорте общего пользования (МДДРтр) не более 7% от величины среднедушевого денежного дохода населения (СДДН) по Самарской области (из расчета среднемесячного количества поездок, равного 60 поездкам) при приобретении билетов на одну поездку и при оплате транспортными картами жителя городского округа Тольятти.

Величина среднедушевого дохода установлена Территориальным органом статистики Федеральной службы государственной статистики по Самарской области и размещенной на официальном сайте Росстата, действующей на момент утверждения регулируемых тарифов.

2.5. Регулируемый тариф (Трег) должен соответствовать следующему условию:

Тусл >= Трег <= Тпотр,

где:

Тусл - экономически обоснованный тариф перевозчика, руб.;

Тпотр - тариф с учетом критерия доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти, установленного пунктом 2.4 настоящего Порядка, руб.».

2.6. Тариф с учетом критерия доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти (Тпотр) рассчитывается по следующей формуле:

Тпотр = (СДДН x МДДРтр ) / Кп (руб.),

где:

СДДН - среднедушевой доход населения, руб.;

МДДРтр - максимально допустимая доля расходов граждан на оплату проезда в транспорте общего пользования, руб.;

Кп - среднемесячное количество поездок одного пассажира в транспорте общего пользования, величина которого принимается равной 60 поездкам.

2.7. В случае если тариф (Тусл), рассчитанный и представленный перевозчиком на рассмотрение комиссии, превышает тариф (Тпотр), администрацией городского округа Тольятти утверждается регулируемый тариф (Трег), соответствующий величине тарифа (Тпотр).

В случае если тариф (Тусл), рассчитанный и представленный перевозчиком на рассмотрение комиссии, не превышает тариф (Тпотр), администрацией городского округа Тольятти утверждается регулируемый тариф (Трег), соответствующий величине тарифа (Тусл).

2.7.1. Стоимость льготного электронного проездного билета "Студенческий" в месяц рассчитывается по следующей формуле:

Кстуд = Трег x 60 x 41,43%, где

Кстуд - стоимость льготного электронного проездного билета "Студенческий";

Трег - регулируемый тариф при приобретении билета на одну поездку;

60 - количество поездок в месяц.

Стоимость льготного электронного проездного билета "Для учащихся" в месяц рассчитывается по следующей формуле:

Куч = Трег x 60 x 29,00%, где

Куч - стоимость льготного электронного проездного билета "Для учащихся";

Трег - регулируемый тариф при приобретении билета на одну поездку;

60 - количество поездок в месяц.

Стоимость безлимитной единой транспортной карты в месяц рассчитывается по следующей формуле:

Кбезлим = Трег x 60 x 90%, где

Кбезлим - стоимость безлимитной единой транспортной карты;

Трег - регулируемый тариф при приобретении билета на одну поездку;

60 - количество поездок в месяц.

Стоимость безлимитной студенческой транспортной карты специальной серии 39 в месяц составляет 0 руб.

2.8. Изменение регулируемых тарифов и стоимости транспортных карт осуществляется по инициативе перевозчика, уполномоченного органа, департамента экономического развития и допускается не чаще одного раза в год.

Основаниями для изменения регулируемых тарифов являются:

- изменение величины расходов, влияющих на себестоимость перевозки, изменяющих расходные (доходные) калькуляционные статьи затрат по сравнению с расходами, принятыми при установлении действующих регулируемых тарифов, приводящее к изменению себестоимости перевозки выше величины индекса потребительских цен;

- изменение более чем на 25 процентов объемов транспортной работы (рейсов, пассажиропотока) по сравнению с показателями, принятыми при расчете действующих регулируемых тарифов;

- изменение технико-экономических показателей, приводящее к снижению экономически обоснованных тарифов перевозчиков по сравнению с технико-экономическими показателями, принятыми при расчете действующих регулируемых тарифов, выявленное по результатам мониторинга.

Основанием для изменения стоимости транспортных карт является изменение величины регулируемого тарифа.».

1.3. Пункт 3.8. Порядка слова «пункте 2.9» заменить словами «пункте 2.8».

1.4. В пункт 3.17 Порядка слова «расчет тарифов с учетом ИПЦ» заменить словами «его соответствия критерию доступности транспортных услуг населению».

1.5. Пункт 3.18 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.18. На рассмотрение комиссии выносятся предлагаемые экономически обоснованные тарифы перевозчиков, рассчитанные с применением метода экономически обоснованных расходов и критерия доступности транспортных услуг населению, указанным в пунктах 2.2 и 2.4 настоящего Порядка, и расчет стоимости транспортных карт.»

1.6. Абзац третий пункта 3.19 Порядка признать утратившим силу.

1.7. Абзац четвертый пункта 3.19 Порядка изложить в следующей редакции:

«- о величине тарифов на перевозки пассажиров и багажа, рассчитанных с учетом критерия доступности транспортных услуг населению».

1.8. В пункте 3.27 Порядка слова «пункте 2.9» заменить словами «пункте 2.8».

2. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

3. Организационному управлению администрации городского округа Тольятти (Власов В.А.) опубликовать настоящее постановление в газете «Городские ведомости».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы городского округа по финансам, экономике и развитию.

Глава городского округа Н.А.Ренц