Приложение № 1 к постановлению администрации   
городского округа Тольятти   
от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения

на период 2021 - 2025 гг.»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на период 2021 - 2025 гг.» (далее - подпрограмма «ПБДД»). |
| 2 | Заказчик подпрограммы «ПБДД» | Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти. |
| 3 | Цели и задачи подпрограммы «ПБДД» | Цель: повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий.  Задачи:  1.Проведение организационных и инженерных мер, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;  2.Оптимизация режимов движения на участках УДС с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением;  3.Создание условий для осуществления деятельности муниципального казенного учреждения «Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти». |
| 4 | Сроки реализации подпрограммы «ПБДД» | 2021 - 2025 годы. |
| 5 | Объемы и источники финансового обеспечения реализации подпрограммы «ПБДД» | Финансовые затраты на реализацию подпрограммы составят 674 368 тыс. руб., из них:  - средства бюджета городского округа Тольятти – 674 368 тыс. руб., в том числе по годам:  2021 год - 173 012 тыс. руб.,  2022 год – 103 854 тыс. руб.,  2023 год – 126 062 тыс. руб.,  2024 год – 133 949 тыс. руб.,  2025 год – 137 491 тыс. руб.  \* 2023 год - 3 417 тыс. руб. - оплата принятых в 2020 году обязательств |
| 6 | Планируемые результаты реализации подпрограммы «ПБДД» | Снижение количества зарегистрированных ДТП и количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) за счет оптимизации режимов движения на участках УДС с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением. |