



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ПКБ «ПЕРСПЕКТИВА»

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ в области подготовки проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № СРО-П-180-1-0113 14 января 2016 года

Заказчик: ФКУ «Федеральное управление
Автомобильных дорог «Большая Волга»
Федерального дорожного агентства»

Государственный контракт
№6/15-17
от 02.08.2017г.
Экз. №

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ
в проект планировки территории в части ПК9+00-ПК29+85
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5
«Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.
Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги
М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до
Челябинска, Самарская область»**

**Проект планировки территории
«Основная часть»**

6/15-17-ПТ

Самара 2018



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ПКБ «ПЕРСПЕКТИВА»

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ в области подготовки проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № СРО-П-180-1-0113 14 января 2016 года

Заказчик: ФКУ «Федеральное управление
Автомобильных дорог «Большая Волга»
Федерального дорожного агентства»

Государственный контракт
№6/15-17
от 02.08.2017г.
Экз. №

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ
в проект планировки территории в части ПК9+00-ПК29+85
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5
«Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.
Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги
М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до
Челябинска, Самарская область»

Проект планировки территории
«Основная часть»

6/15-17-ППТ

Директор ООО «ПКБ «ПЕРСПЕКТИВА»



А.С. Петров

Самара 2018

	9. Информация о необходимости осуществления мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	26
	10. Перечень координат красных линий	26
Приложение 1	Распоряжение Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) от 2.12.2015г. № 2324-р «Об утверждении документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область»	28
Приложение 2	Письмо Управления государственной охраны объектов культурного наследия Самарской области №43/5752 от 17.12.2018г.	30
Приложение 3	Письмо Администрации городского округа Тольятти о согласовании документации о внесении изменений №7772/5 от 05.09.2019г.	33
Приложение 4	Письмо «МРСК Волги» - «Самарские распределительные сети» о согласовании документации о внесении изменений №1486/121/103/2578 от 04.09.2019г.	34
Приложение 5	Письмо «Министерство энергетики Российской Федерации» о согласовании документации о внесении изменений №08-1900 от 15.11.2019г.	35
Графическая часть		
6/15-17-ППТ л.1 листов 2	1. Чертеж красных линий	36
6/15-17-ППТ л.1 листа 4	2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	38
6/15-17-ППТ 1 лист	3. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта	42

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	6/15-17-ППТ.С		Лист
								2

Введение

Принадлежащий филиалу ОАО «МРСК Волги»-«Самарские РС»:

1. **ВЛ 35 кВ «Комсомольская - Водозабор»** (диспетчерское наименование ВЛ 35 кВ Комсомольск – Водозабор), протяженностью 3.37км;
2. **ВЛ 110 кВ** протяженностью 87.2км:
ВЛ 110кВ«Левобережная – 2», «Азот – Винтай – Комсомольская» (диспетчерское наименование ВЛ 110 кВ Азот-Комсомольская);
ВЛ 110 кВ «Агрегат» «Винтай – 1», «Порт-4» (диспетчерское наименование ВЛ 110 кВ Агрегат).

1. Электросетевой комплекс **ВЛ 220 кВ «Волжская-1, Волжская-2, Васильевская-1, Васильевская-2, Кинель-1, Кинель-4»**, расположенного по адресу: РФ, Самарская область, Ставропольский, Волжский, Кинельский р-ны, г.Жигулевск и г.Тольятти, включающего в себя:
 - ВЛ 220 кВ «Волжская-1», протяженностью 11,34 км;
 - ВЛ 220 кВ «Волжская-2», протяженностью 11,40 км;
 - ВЛ 220 кВ «Кинель-1», протяженностью 120,58 км;
 - ВЛ 220 кВ «Васильевская-1», протяженностью 13,20 км;
 - ВЛ 220 кВ «Васильевская-2», протяженностью 16,70 км;
 - ВЛ 220 кВ «Кинель-4», протяженностью 15,80 км.
2. Электросетевой комплекс **ВЛ 220 кВ «Кировская-1, Кировская-2, КС-1, КС-2, Солнечная»**, расположенного по адресу: РФ, Самарская область, г. Жигулевск и г. Тольятти, включающего в себя:
 - ВЛ 220 кВ «КС-1», протяженностью 34,6 км;
 - ВЛ 220 кВ «Кировская-2», протяженностью 94,83 км;
 - ВЛ 220 кВ «Кировская-1», протяженностью 93,85 км;
 - ВЛ 220 кВ «КС-2», протяженностью 12,9 км;
 - ВЛ 220 кВ «Солнечная», протяженностью 11,03 км

в связи со строительством на данном участке автомобильной дороги федерального значения «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область» выполнена Обществом с ограниченной ответственностью «Проектно-конструкторское бюро «ПЕРСПЕКТИВА» (ООО «ПКБ «ПЕРСПЕКТИВА»)), свидетельство о допуске к определённому виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № СРО-П-180-1-0113 от 14.01.2016 года.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область» выполнена Обществом с ограниченной ответственностью «Проектно-конструкторское бюро «ПЕРСПЕКТИВА» (ООО «ПКБ «ПЕРСПЕКТИВА»)), свидетельство о допуске к определённому виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № СРО-П-180-1-0113 от 14.01.2016 года.						
							6/15-17-ППТ-ТЧ		
	Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
	Составил	Мазурова				08.18	Пояснительная записка		
	Проверил	Петров				08.18			
						Стадия	Лист	Листов	
						П	1	23	
						ООО ПКБ «ПЕРСПЕКТИВА» г. Самара			

Ранее проект планировки территории в целях размещения линейного объекта федерального значения был разработан Саратовским филиалом ОАО «ГИПРОДОРНИИ» в соответствии Распоряжением Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) от 1.02.2013г. № 102-р и задания на подготовку документации по планировке территории линейного объекта, а также утвержден Распоряжением Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) от 2.12.2015г. № 2324-р «Об утверждении документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область».

Основанием для проектирования служат следующие документы:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Земельный кодекс РФ от 25.10.2001г. №136-ФЗ;
3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р(ред. от 02.08.2018г.);
4. Постановление правительства РФ №564 от 12.05.2017 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».

Местоположение объекта:

Российская Федерация, Самарская область, городской округ Тольятти, Комсомольский район, южная часть г. Тольятти.

Исходные данные:

1. Инженерно-геодезические изыскания для разработки проектной документации выполнены ООО «ПКБ «ПЕРСПЕКТИВА» (Свидетельство СРО-И-008-30112009 № 0201.00-2016-6319201961-И-008 от 02.03.2016г. о допуске к определенному виду и видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства), выполненные в 2018г.
2. Инженерно-геологические изыскания для разработки проектной документации выполнены ООО «ПКБ «ПЕРСПЕКТИВА» (Свидетельство СРО-И-008-30112009 № 0201.00-2016-6319201961-И-008 от 02.03.2016г. о допуске к определенному виду и видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства), выполненные в 2018г.
3. Выписки из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости
4. Топографический план территории с нанесенными предварительными проектными решениями по строительству линейного объекта.
5. Результат топографической съемки, М 1:1000.

Цель внесения изменений в проект планировки территории:

1. Выделение элементов планировочной структуры подлежащей переустройству и реконструкции в связи с планируемым строительством объекта капитального строительства федерального значения транспортной развязки на автомобильной дороге;
2. Установление зон планируемого размещения объектов федерального значения;
3. Обеспечение устойчивого развития территории;
4. Установление границ территории общего пользования;

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл	6/15-17-ППТ-ТЧ	Лист
										2

5. Установление границ зон планируемого размещения объектов подлежащей переустройству и реконструкции.

Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Реконструкция существующих воздушных линий предусматривается в части ПК9+00-ПК29+85 обеспечения безопасной эксплуатации, как реконструируемой дороги, так и обеспечения нормальной эксплуатации линий после реконструкции автодороги.

В проекте соблюдены нормы, правила, инструкции и государственные стандарты.

- *Реконструкция ВЛ 35 кВ:*

Вынос двухцепной ВЛ 35 кВ с ПК13+04 на ПК12+00 выполнен на стальных повышенных опорах по ТП 3.407-68/73. Фидер «Комсомольская - Водозабор», принадлежащий филиалу ОАО «МРСК Волги»-«Самарские РС» Жигулевскому ПО, выполнен проводом АС 120/19. Фидер №1 ПС «Комсомольская», принадлежащий ЗАО «Энергетика и связь строительства», выполнен проводом АС 120/19. Трос принят марки МЗ-В-ОЖ-Н-Р.

Для защиты от коррозии металлические опоры приняты оцинкованные горячим оцинкованием в заводских условиях с толщиной покрытия 150 мкм.

Для предотвращения коррозионного разрушения железобетонных фундаментов опор предусмотрено нанесение защитного слоя из битумной грунтовки и битума (гидроизоляция).

При переустройстве ВЛ 35 кВ соблюдены габариты от проводов воздушных линий до частей возводимой транспортной развязки согласно требований 7-го издания ПУЭ.

Соединение проводов в шлейфах предусмотрено методом обжатия (опрессовки) в ½ овального соединителя типа СОАС.

На траверсах всех опор устанавливаются противоптичьи загродители типа «ежи» ПЗУ-4/13 из металлической проволоки, которые монтируются в местах крепления гирлянд изоляторов и не позволяют птицам садиться на траверсы.

На металлических опорах предусмотрена обварка крепления обрешетки от уровня земли до уровня нижней траверсы.

Поскольку ВЛ 35 кВ проходит по городской черте с пересечением автодороги 1 категории и съездов дорог городского назначения, предусмотрено двойное крепление проводов и тросов с применением изоляторов типа ПСВ-120Б на всех опорах линии.

- *Реконструкция ВЛ 110 кВ:*

При переустройствах ВЛ 110 кВ соблюдены габариты от проводов воздушных линий до частей возводимой транспортной развязки согласно требований 7-го издания ПУЭ.

На ПК15+36 (сущ.) переход на ПК15+14 выполнено переустройство 2-хцепной ВЛ 110 кВ, фидера «Агрегат» и «Азот-Комсомольская». Для обеспечения габарита в месте перехода с проектируемой эстакадой и железной дорогой предусмотрена установка двух 2-хцепных металлических опор У110-2п+14 по ТП 3.407-68/73. Провод на переустраиваемом участке принят АС 185/29. Соединение проводов выполнить в шлейфах анкерных опор в ½ овального соединения типа СОАС методом обжатия. Существующую опору №12 необходимо демонтировать и на ее месте установить новую опору №2

При переустройстве 2-хцепной ВЛ 110 кВ, фидера «Агрегат» и «Азот-Комсомольская» на ПК23+09 (сущ.) переход на ПК22+57 предусмотрена установка одной 2-хцепной

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Части возводимой транспортной развязки согласно требованиям 7-го издания ПУЭ. На ПК15+36 (сущ.) переход на ПК15+14 выполнено переустройство 2-хцепной ВЛ 110 кВ, фидера «Агрегат» и «Азот-Комсомольская». Для обеспечения габарита в месте перехода с проектируемой эстакадой и железной дорогой предусмотрена установка двух 2-хцепных металлических опор У110-2п+14 по ТП 3.407-68/73. Провод на переустраиваемом участке принят АС 185/29. Соединение проводов выполнить в шлейфах анкерных опор в ½ овального соединения типа СОАС методом обжата. Существующую опору №12 необходимо демонтировать и на ее месте установить новую опору №2 При переустройстве 2-хцепной ВЛ 110 кВ, фидера «Агрегат» и «Азот-Комсомольская» на ПК23+09 (сущ.) переход на ПК22+57 предусмотрена установка одной 2-хцепной
						6/15-17-ППТ-ТЧ		Лист
								3

металлической опоры №1 типа У110-2+5 по ТП 3.407-68/73. Опора устанавливается на месте демонтируемой АЗС (справа по ходу ПК). Следующая опора №2 У110-2 устанавливается вместо демонтируемой опоры №17 на существующей площадке. Провод на переустраиваемом участке принят АС 185/29. Соединение проводов выполнить в шлейфах анкерных опор в ½ овального соединения типа СОАС методом обжатия.

На ПК29+57 фидер «Комсомольская-3,4» и ПК30+11 фидер «Левобережная 2 – Агрегат» переустройство 2-х ВЛ 110 кВ не требуется т.к. при пересечении существующих ВЛ с реконструируемой автодорогой согласно требований 7-го издания ПУЭ табл.2.5.35 соблюдены габариты (ПК29+57 Г=10,37 м и ПК30+11 Г=9,01 м) от проводов воздушной линии до автомобильной дороги.

На траверсах всех опор устанавливаются противоптичьи заградители типа «ежи» из металлической проволоки, которые монтируются в местах крепления гирлянд изоляторов и не позволяют птицам садиться на траверсы.

Все металлические части опор и фундаментов защищены от коррозии методом горячего оцинкования в заводских условиях с толщиной покрытия не менее 150 мкм.

- *Реконструкция ВЛ 220 кВ:*

Началом участка реконструкции ВЛ 220 кВ Жигулевская - Левобережная 1,2 цепь является существующая промежуточная опора №21 типа П-27. До проектируемой опоры №1 типа УС220-6 проектируемый участок ВЛ 220 кВ идет в створе существующей трассы ВЛ 220 кВ. На опоре №1 трасса поворачивает на северо-запад и пересекает проектируемую автомобильную транспортную развязку на км 974 автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Переход ограничен повышенной опорой №2 типа ПП220-2/40 с высотой подвеса нижних проводов 40 м от уровня земли и анкерно-угловой опорой №3 типа У220-2+14. На опорах №4-№5 выполнено пересечение существующих ж/д путей Куйбышевской железной дороги. На опоре №5 происходит разделение двухцепной ВЛ 220 кВ на два одноцепных участка с пересечением ул. Коммунистической. Конечной точкой реконструкции ВЛ 220 кВ Жигулевская - Левобережная 1 цепь является существующая опора №24 типа У-36. Конечной точкой реконструкции ВЛ 220 кВ Жигулевская - Левобережная 2 цепь является существующая двухцепная опора №25 типа КШБГ-4. Протяженность двухцепного участка реконструкции ВЛ 220 кВ Жигулевская - Левобережная 1,2 цепь составляет 0,852 км. Протяженность одноцепного участка реконструкции ВЛ 220 кВ Жигулевская - Левобережная 1 цепь составляет 0,214 км. Протяженность одноцепного участка реконструкции ВЛ 220 кВ Жигулевская - Левобережная 2 цепь составляет 0,268 км.

Началом участка реконструкции ВЛ 220 кВ Жигулевская ГЭС - КС-22 / Жигулевская ГЭС - Солнечная является проектируемая опора №6 типа УС220-6. Переход через проектируемую автомобильную транспортную развязку на км 974 автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска ограничен повышенной опорой №7 типа ПП220-2/40 с высотой подвеса нижних проводов 40 м от уровня земли и анкерно-угловой опорой №8 типа У220-2+14. На опорах №9-№10 выполнено пересечение существующих ж/д путей Куйбышевской железной дороги. Далее провода проектируемой ВЛ 220 кВ подвешиваются на существующую опору №24 типа У-39. Далее реконструкция ВЛ 220 кВ Жигулевская ГЭС - КС-22 / Жигулевская ГЭС - Солнечная выполняется в пролете существующих опор №24 – №27 в створе существующей ВЛ 220 кВ. Для выполнения перехода через проектируемую автодорогу устанавливаются опоры №№11,12 типа У220-2+14. Промежуточная опора №11а типа П220-2 устанавливается для обеспечения вертикального габарита до земли, равного 8,0м. Протяженность двухцепного участка реконструкции ВЛ 220 кВ Жигулевская ГЭС - КС-22 / Жигулевская ГЭС - Солнечная составляет 1,486 км.

Ивв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №							6/15-17-ППТ-ТЧ	Лист
Изм.	Колуч	Лист	№дож	Подпись	Дата					4

Началом участка реконструкции одноцепной ВЛ 220 кВ Азот – Кинельская является проектируемая опора №13. Переход через проектируемую автодорогу выполнен на опорах №№13,14 типа У220-3+14. Промежуточная опора №15 типа П220-3т устанавливается для обеспечения вертикального габарита до земли, равного 8,0м. Протяженность одноцепного участка реконструкции ВЛ 220 кВ Азот – Кинельская составляет 0,699 км.

Существующие электросетевые комплексы (Объект 1 и Объект 2) предполагаются к разделению на следующие самостоятельные объекты:
Объект 1 на объекты:

- ВЛ 220 кВ «Волжская-1» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Жигулёвская ГЭС – Левобережная I цепь);
- ВЛ 220 кВ «Волжская-2» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Жигулёвская ГЭС– Левобережная II цепь);
- ВЛ 220 кВ «Кинель-1» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Азот-Кинельская);
- ВЛ 220 кВ «Васильевская - 1» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Васильевская- Левобережная);
- ВЛ 220 кВ «Васильевская - 2» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Азот- Васильевская);
- ВЛ 220 кВ «Кинель - 4» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Куйбышевская- Кинельская №1)
- электросетевого комплекса ВЛ 220 кВ «Кировская-1, Кировская-2»

Объект 2 на объекты:

- ВЛ 220 кВ «КС-1» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Жигулёвская ГЭС-КС-22);
- ВЛ 220 кВ «Кировская-2» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Жигулёвская ГЭС- Солнечная);
- ВЛ 220 кВ «Кировская-1» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Азот-Кировская);
- ВЛ 220 кВ «КС-2» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Азот-КС-22);
- ВЛ 220 кВ «Солнечная» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Кировская- Солнечная).

В зоне производства работ по строительству автодороги предусматривается переустройство следующих выделяемых в отдельные объекты ВЛ:

- ВЛ 220 кВ «Волжская-1» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Жигулёвская ГЭС– Левобережная I цепь);
- ВЛ 220 кВ «Волжская-2» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Жигулёвская ГЭС– Левобережная II цепь);
- ВЛ 220 кВ «Кинель-1» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Азот-Кинельская);
- ВЛ 220 кВ «КС-1» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Жигулёвская ГЭС-КС-22);
- ВЛ 220 кВ «Кировская-2» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Жигулёвская ГЭС- Солнечная).

В соответствии с заданием на проектирование ФКУ «Поволжуправтодор» и техническими условиями филиала ПАО «ФСК ЕЭС» МЭС Волги в настоящем проекте разработаны мероприятия по организации ВОЛС для реконструируемых ВЛ 220 кВ Жигулевская ГЭС – Левобережная 1 и 2 цепь и ВЛ 220 кВ Жигулевская ГЭС-КС-22 / Жигулевская ГЭС – Солнечная.

В связи с необходимостью обеспечения непрерывности связи на период работ предусмотрена организация ВОЛС по временной схеме. Оптический кабель, подвешенный по временной схеме используется и для подвески по постоянной схеме. Арматура для подвески ОКСН по временной схеме повторно не используется.

Изм.	Колуч	Лист	№дож	Подпись	Дата
Инва. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №			

Временная схема ВОЛС:

Организация временной схемы ВОЛС с учетом перецепки оптического кабеля на существующие опоры 220 кВ возможна при введении очередности строительства.

1. ВЛ 220 кВ Жигулевская ГЭС - Левобережная 1 и 2 цепь (см. чертеж Э1905-ВЛ-ТКР-301-26ЭВ1, л.3):

– Существующий ОКСН типа 8Е9Ф-Д(Т)Н-36 обрезаются на опоре №21 типа П27сущ. с учетом запаса на спуск по опоре и технологического запаса на барабане (50 м).

– Проектируемый ОКСН со строительной длиной 1420 м подвешивается на трассу опор оп. №21 типа П27сущ. (начало участка) – оп. №20 типа ПБГ-4сущ. – оп. №21 типа АБГ-4сущ. – оп. №22 типа АБГ-4сущ. – оп. №23 типа У39сущ. – оп. №24 типа У36сущ. – оп. №25 У36сущ. (конец участка). Где опоры №20-№23 – существующие опоры ВЛ 220 кВ Жигулевская ГЭС - КС-22 / Жигулевская ГЭС – Солнечная.

– Для защиты от вибрации предусмотрены гасители типа ГВ-4433-02М.

– После выполнения работ по реконструкции ВЛ 220 кВ Жигулевская ГЭС - Левобережная 1 и 2 цепь ОКСН перевешивается на опоры этого участка по постоянной схеме.

2. ВЛ 220 кВ Жигулевская ГЭС - КС-22 / Жигулевская ГЭС - Солнечная (см. чертеж Э1905-ВЛ-ТКР-301-26ЭВ1, л.4)

– Существующий ОКСН типа 8Е9Ф-Д(Т)Н-36 обрезаются на опоре №21 типа АБГ-4сущ. с учетом запаса на спуск по опоре и технологического запаса на барабане (50 м).

– ОКСН со строительной длиной 2140 м подвешивается на трассу опор оп. №21 типа АБГ-4 сущ. (начало участка) – оп. №1 типа УС220-6 – оп. №2 типа ПП220-2/40 – оп. №3 типа У220-2+14 – оп. №4 типа У220-2+14 – оп. №5 типа У220-2т+14 – оп. №24 У39 сущ. – оп. №26 типа УТсущ. – оп. №13 типа У220-3+14 – оп. №14 типа У220-3+14 – оп. №27 типа У39 сущ. (конец участка). Где опоры №1-№5 – установленные по постоянной схеме опоры ВЛ 220 кВ Жигулевская ГЭС - Левобережная 1 и 2 цепь; опоры №3сущ., №13, №14 – установлены по ВЛ 220 кВ Азот – Кинельская.

– Оптический кабель подвешивается справа по ходу трассы от оп.21 сущ. (начало участка), а также от оп.№24сущ. до оп. №27сущ.(конец участка) – слева по ходу трассы. От оп. №1 типа УС220-6 до оп. №5 типа У220-2т+14 справа по ходу трассы ВЛ 220 кВ Жигулевская ГЭС – Левобережная 1 и 2 цепь.

– Для защиты от вибрации предусмотрены гасители типа ГВ-4433-02М.

Постоянная схема организации ВОЛС:

1. ВЛ 220 кВ Жигулевская ГЭС - Левобережная 1 и 2 цепь (см. чертеж Э1905-ВЛ-ТКР-301-26ЭВ1, л.1):

– Трасса прокладки оптического кабеля: оп. №21 типа П27 сущ. (начало участка) – оп. №22 типа П220-2 - оп. №1 типа УС220-6 – оп. №2 типа ПП220-2/40 – оп. №3 типа У220-2+14 – оп. №4 типа У220-2+14 – оп. №5 типа У220-2т+14 – оп. №24 типа У36 сущ. - оп. №25 типа У36сущ. (конец участка).

– Оптический кабель подвешивается слева по ходу трассы от оп. №21 сущ. (начало участка) до оп. №25 (конец участка). Для монтажа кабеля на опорах используются натяжные и поддерживающие крепления (НК и ПК).

– Для защиты от вибрации предусмотрены гасители типа ГВ-4433-02М.

– На оп. №21 типа П27сущ.(начало участка) на высоте 6м от основания опоры устанавливается шкаф типа ШРМ производства ЗАО «Связьстройдеталь», в котором размещается оптическая муфта типа МТОК со спусками и технологическим запасом кабеля.

– На оп. №25 типа У36сущ. ввод проложенного ОКСН производится в существующую муфту.

Изм.	Колуч	Лист	№докум	Подпись	Дата	Изм. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №		6/15-17-ППТ-ТЧ						Лист
																6

- На оп. №23 сущ. существующая оптическая муфта демонтируется.
- Строительная длина кабеля 1420 м.

2. ВЛ 220 кВ Жигулевская ГЭС - КС-22 / Жигулевская ГЭС - Солнечная (см. чертеж Э1905-ВЛ-ТКР-301-26ЭВ1, л.2)

– Трасса прокладки оптического кабеля: оп. №21 типа АБГ-4 сущ. (начало участка) – оп.№6 типа УС220-6 – оп. №7 типа ПП220-2/40 – оп. №8 типа У220-2+14 – оп. №9 типа У220-2+14 – оп. №10 типа У220-2+14 – оп. №24 У39 сущ. – оп. №11а типа П220-2 – оп. №11 типа У220-2+14 – оп. №12 типа У220-2+14 – оп. №26 типа П27 сущ. – оп. №27 типа У39 сущ. (конец участка)

– Оптический кабель подвешивается слева по ходу трассы от оп. №21 сущ. (начало участка) до оп.№27 (конец участка). Для защиты от вибрации предусмотрены гасители типа ГВ-4433-02М.

– На оп. №21 типа АБГ-4 сущ.(начало участка) на высоте 6 м от основания опоры устанавливается шкаф типа ШРМ, производства ЗАО «Связьстройдеталь», в котором размещается оптическая муфта типа МТОК со спусками и технологическим запасом кабеля.

– На оп. №27 типа У39 сущ. ввод проложенного ОКСН производится в существующую муфту.

– На оп. №24 сущ. существующая оптическая муфта демонтируется.

– Строительная длина кабеля 2125 м (строительная длина кабеля, подвешенного по временной схеме составляет 2140 м, излишки кабеля отрезать либо оставить на барабане).

Перечень объектов, подлежащих реконструкции (переустройству)

Наименование Объекта, подлежащего реконструкции (переустройству)	Характеристики Объекта до реконструкции (переустройства)	Характеристики Объекта после реконструкции (переустройства)
ВЛ 35 кВ «Комсомольская - Водозабор» (диспетчерское наименование ВЛ 35 кВ Комсомольск – Водозабор)	3.37	3.37
ВЛ 110 кВ «Левобережная – 2», «Азот – Винтай – Комсомольская», «Агрегат», «Винтай-1», «Порт-4»	87.2	87.24
ВЛ 220 кВ «Волжская-1» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Жигулёвская ГЭС– Левобережная I цепь)	11,34	11,42
ВЛ 220 кВ «Волжская-2» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Жигулёвская ГЭС– Левобережная II цепь)	11,40	11,48
ВЛ 220 кВ «Кинель-1» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Азот-Кинельская)	120,58	120,66

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Изм. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №		6/15-17-ППТ-ТЧ				Лист
														7

ВЛ 220 кВ «Васильевская - 1» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Васильевская- Левобережная)	13,20	Не реконструировалась
ВЛ 220 кВ «Васильевская - 2» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Азот-Васильевская)	16,70	Не реконструировалась
ВЛ 220 кВ «Кинель - 4» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Куйбышевская- Кинельская №1)	15,80	Не реконструировалась
ВЛ 220 кВ «КС-1» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Жигулёвская ГЭС КС-22)	34,6	34,6
ВЛ 220 кВ «КС-2» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Азот-КС-22)	12,9	Не реконструировалась
ВЛ 220 кВ «Кировская-1» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Азот-Кировская)	93,85	Не реконструировалась
ВЛ 220 кВ «Кировская-2» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Жигулёвская ГЭС- Солнечная)	94,83	94,83
ВЛ 220 кВ «Солнечная» (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Кировская- Солнечная)	11,03	Не реконструировалась

Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зоны планируемого размещения линейных объектов устанавливаются на территории городского округа Тольятти Самарской области.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Документация по внесению изменений в проект планировки территории в части ПК9+00-ПК29+85 разработана в целях реконструкции действующих ВЛ -35 КВ «Комсомольская - Водозабор», ВЛ -110 кВ «Левобережная – 2», «Азот – Винтай – Комсомольская», «Агрегат» «Винтай – 1», «Порт-4», электросетевого комплекса ВЛ 220 кВ «Волжская-1, Волжская-2, Васильевская-1, Васильевская-2, Кинель-1, Кинель-4», электросетевого комплекса ВЛ 220 кВ

Инов. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №							6/15-17-ППТ-ТЧ	Лист 8
			Изм.	Колуч	Лист	№доку	Подпись	Дата		

«Кировская-1», Кировская-2, КС-1, КС-2, Солнечная» в связи со строительством на данном участке автомобильной дороги федерального значения.

Ранее проект планировки территории в целях размещения линейного объекта федерального значения был разработан в соответствии Распоряжением Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) от 1.02.2013г. № 102-р и задания на подготовку документации по планировке территории линейного объекта, а также утвержден Распоряжением Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) от 2.12.2015г. № 2324-р «Об утверждении документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область».

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов инженерной инфраструктуры, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Номер	Хточки	Уточки
<i>Граница зон переустройства</i>		
1	418944.78	1331811.84
2	418849.70	1331814.35
3	418684.52	1331818.68
4	418597.60	1331820.93
5	418593.34	1331820.84
6	418593.42	1331822.15
7	418583.89	1331822.46
8	418584.08	1331832.19
9	418593.73	1331831.95
10	418665.34	1331831.28
11	418883.71	1331825.68
12	418956.53	1331821.04
13	418952.70	1331817.63
14	418957.62	1331812.26
15	418544.25	1331858.43
16	418544.50	1331865.80
17	418547.44	1331865.71
18	418547.57	1331869.85
19	418612.29	1331867.92
20	418945.16	1331858.78
21	419015.06	1331857.17
22	419015.10	1331860.08
23	419020.62	1331860.01
24	419020.53	1331852.61
25	419175.35	1331835.42
26	419236.64	1331828.30
27	419234.22	1331825.41
28	419238.49	1331822.48
29	419232.63	1331813.95
30	419228.36	1331816.88

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №							6/15-17-ППТ-ТЧ	Лист
										9
			Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

31	419226.37	1331813.31
32	419009.98	1331835.76
33	418912.44	1331843.65
34	418638.61	1331851.19
35	418628.53	1331851.31
36	418624.32	1331853.57
37	418623.15	1331851.38
38	418556.76	1331852.20
39	418547.61	1331852.54
40	418547.82	1331858.30
41	418985.44	1331866.47
42	418775.18	1331871.31
43	418572.67	1331877.22
44	418573.02	1331892.91
45	418775.60	1331887.30
46	418985.84	1331882.47
47	419285.40	1331849.10
48	419295.00	1331843.21
49	419288.98	1331833.38
50	418985.08	1331866.51

Номер	Хточки	Уточки
ВЛ 220 кВ «Волжская-1, Волжская-2, Васильевская-1, Васильевская-2, Кинель-1, Кинель-4»		
1	418251.30	1331860.74
2	418251.42	1331866.55
3	418245.58	1331866.73
4	418245.81	1331874.09
5	418251.66	1331873.91
6	418253.50	1331877.23
7	418253.40	1331879.63
8	418471.18	1331871.84
9	418542.80	1331870.21
10	418554.32	1331869.37
11	418556.31	1331875.93
12	418586.10	1331859.41
13	418643.57	1331821.66
14	418687.51	1331792.96
15	418706.05	1331780.61
16	418720.29	1331771.25
17	418756.33	1331747.57
18	418784.56	1331729.02
19	418854.83	1331778.24
20	418878.47	1331795.12
21	418888.72	1331803.21
22	418931.10	1331836.21
23	418934.50	1331838.77
24	418974.52	1331849.53

Инов. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №							6/15-17-ППТ-ТЧ	Лист
										10
			Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

25	419009.28	1331855.94
26	419013.40	1331854.79
27	419013.60	1331854.81
28	419015.04	1331854.92
29	419015.10	1331860.08
30	419020.62	1331860.01
31	419020.56	1331855.34
32	419025.16	1331855.69
33	419083.33	1331857.60
34	419136.42	1331858.23
35	419209.78	1331857.73
36	419284.00	1331849.79
37	419379.90	1331960.65
38	419383.17	1331964.43
39	419418.51	1332003.80
40	419429.53	1332016.08
41	419425.10	1332020.18
42	419487.78	1332091.44
43	419552.74	1332163.80
44	419617.49	1332235.23
45	419630.19	1332250.39
46	419751.71	1332387.63
47	419793.50	1332434.63
48	419796.42	1332432.13
49	419867.51	1332512.61
50	419900.00	1332549.30
51	420040.91	1332711.29
52	420042.39	1332710.00
53	420044.13	1332709.65
54	420044.17	1332709.64
55	420044.75	1332712.50
56	420058.04	1332709.80
57	420057.43	1332706.82
58	420061.34	1332705.05
59	419839.87	1332455.56
60	419696.72	1332293.85
61	419690.36	1332287.07
62	419677.41	1332271.52
63	419665.73	1332258.16
64	419605.18	1332189.26
65	419569.15	1332148.34
66	419444.24	1332005.76
67	419418.51	1331976.41
68	419406.72	1331962.95
69	419391.36	1331945.46
70	419296.77	1331840.09
71	419291.62	1331832.61
72	419175.35	1331835.42

Инв. № подл	Подпись и дата					Взам. инв. №				
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	6/15-17-ППТ-ТЧ				
						Лист				
						11				

73	419236.64	1331828.30
74	419335.83	1331634.27
75	419334.00	1331633.27
76	419324.79	1331628.07
77	419322.87	1331626.99
78	419226.37	1331813.31
79	419109.08	1331825.64
80	419019.75	1331841.21
81	418939.69	1331819.46
82	418877.88	1331773.54
83	418799.89	1331715.92
84	418785.03	1331704.45
85	418779.50	1331711.39
86	418773.33	1331715.45
87	418729.46	1331743.14
88	418690.83	1331768.10
89	418603.96	1331823.55
90	418593.61	1331830.10
91	418593.73	1331831.95
92	418590.62	1331831.97
93	418578.47	1331839.69
94	418556.76	1331852.20
95	418251.30	1331860.74
96	418251.42	1331866.54
97	418245.58	1331866.73

ВЛ 220 кВ «Кировская-1», Кировская-2, КС-1, КС-2, Солнечная»

н1	418556.31	1331875.93
н2	418558.83	1331882.45
н3	418560.99	1331888.05
н4	418566.01	1331893.42
н5	418571.68	1331893.26
н6	418598.59	1331876.47
н7	418612.29	1331867.92
н8	418638.61	1331851.18
н9	418649.65	1331842.93
н10	418665.34	1331831.28
н11	418684.52	1331818.68
н12	418727.50	1331790.44
н13	418784.17	1331753.20
н14	418873.24	1331815.98
н15	418876.05	1331818.85
н16	418880.21	1331822.64
н17	418883.70	1331825.68
н18	418912.44	1331843.65
н19	418913.08	1331844.81
н20	418921.72	1331844.74
н21	418922.98	1331849.61

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист

н22	418924.95	1331850.54
н23	418933.66	1331854.63
н24	418945.16	1331858.78
н25	418966.27	1331866.91
н26	419004.37	1331875.25
н27	419007.87	1331876.15
н28	419007.94	1331878.36
н29	419016.70	1331878.20
н30	419029.89	1331881.27
н31	419270.61	1331874.38
н32	419535.24	1332167.28
н33	419577.63	1332216.71
н34	419580.72	1332220.34
н35	419590.95	1332231.46
н36	419682.40	1332337.50
н37	419778.52	1332447.88
н38	420015.06	1332715.90
н39	420018.90	1332715.10
н40	420019.90	1332719.92
н41	420030.16	1332717.79
н42	420028.07	1332707.71
н43	420027.56	1332705.94
н44	419790.45	1332437.22
46	419751.71	1332387.63
45	419630.19	1332250.39
44	419617.49	1332235.23
43	419552.74	1332163.80
42	419487.78	1332091.44
40	419425.10	1332020.18
н43а	419351.89	1331939.93
н43б	419306.32	1331889.97
н44	419275.86	1331856.62
н45	419209.85	1331860.12
34	419209.78	1331857.73
33	419083.33	1331857.60
32	419025.16	1331855.69
31	419020.56	1331855.34
30	419020.62	1331860.01
29	419015.10	1331860.08
28	419015.04	1331854.92
27	419013.60	1331854.81
26	419013.40	1331854.79
25	419009.28	1331855.94
24	418974.52	1331849.53
23	418934.50	1331838.77
22	418931.10	1331836.21
21	418888.72	1331803.21
20	418878.47	1331795.12

Инов. № подл	Подпись и дата					Взам. инв. №				
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	6/15-17-ППТ-ТЧ				
						Лист				
						13				

19	418854.83	1331778.24
18	418784.56	1331729.02
17	418756.33	1331747.57
16	418720.29	1331771.25
15	418706.05	1331780.61
14	418687.51	1331792.96
13	418643.57	1331821.66
12	418586.10	1331859.41
11	418556.31	1331875.93

Номер	Хточки	Уточки
ВОЛС		
1a	419325.55	1331640.39
2a	419234.71	1331816.98
3a	419238.49	1331822.48
4a	419229.96	1331828.34
5a	419226.36	1331823.11
6a	419084.60	1331853.94
7a	419270.59	1331861.26
8a	419270.86	1331860.53
9a	419280.05	1331864.00
10a	419279.85	1331864.54
11a	419434.50	1332013.09
12a	419442.04	1332009.86
13a	419444.16	1332014.78
14a	419438.32	1332017.29
15a	419585.51	1332179.28
16a	419589.48	1332175.78
17a	419597.25	1332184.63
18a	419593.31	1332188.13
19a	419812.22	1332436.31
20a	419813.37	1332435.27
21a	419817.93	1332440.46
22a	419816.71	1332441.53
23a	419819.70	1332445.40
24a	419822.86	1332442.63
25a	419830.37	1332451.21
26a	419827.58	1332453.65
27a	420023.62	1332708.64
28a	420028.07	1332707.72
29a	420030.16	1332717.79
30a	420019.90	1332719.92
31a	420017.80	1332709.85
32a	419785.97	1332445.02
33a	419783.08	1332447.33
34a	419779.78	1332443.20
35a	419782.44	1332440.98

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист

36a	419742.94	1332396.78
37a	419739.11	1332400.19
38a	419731.27	1332391.36
39a	419735.08	1332387.98
40a	419569.49	1332193.70
41a	419565.52	1332197.19
42a	419557.73	1332188.33
43a	419562.12	1332184.62
44a	419423.34	1332031.94
45a	419420.94	1332034.11
46a	419417.09	1332029.85
47a	419419.49	1332027.68
48a	419277.29	1331871.33
49a	419276.66	1331873.02
50a	419267.47	1331869.55
51a	419268.22	1331867.56
52a	419034.62	1331873.86
53a	419033.90	1331879.95
54a	419022.18	1331878.55
55a	419022.91	1331872.46
56a	419012.56	1331869.65
57a	418986.14	1331875.41
58a	418572.16	1331886.14
59a	418572.58	1331887.47
60a	418566.38	1331889.42
61a	418565.41	1331886.32
62a	418522.18	1331887.11
63a	418522.27	1331891.41
64a	418513.89	1331891.59
65a	418513.79	1331887.08
66a	418319.81	1331893.64
67a	418319.95	1331897.73
68a	418309.58	1331898.37
69a	418309.05	1331892.07
70a	418251.59	1331871.65
71a	418251.66	1331873.91
72a	418245.81	1331874.10
73a	418245.58	1331866.73
74a	418413.06	1331862.15
75a	418413.04	1331861.57
76a	418418.77	1331861.41
77a	418418.79	1331862.04
78a	418558.70	1331858.15
79a	418602.57	1331827.66
80a	418781.31	1331715.97
81a	418781.49	1331710.10
82a	418793.34	1331710.48
83a	418793.12	1331716.62

Инв. № подл	Подпись и дата					Взам. инв. №				
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	6/15-17-ППТ-ТЧ				
						Лист				
						15				

84a	418932.77	1331820.22
85a	418933.36	1331819.00
86a	418943.98	1331824.14
87a	418943.39	1331825.36
88a	419014.20	1331844.39
89a	419014.30	1331843.03
90a	419026.06	1331843.93
91a	419025.92	1331845.09
92a	419225.78	1331818.65
93a	419231.31	1331814.85
94a	419322.00	1331638.56
95a	419319.70	1331637.07
96a	419324.79	1331628.07
97a	419333.99	1331633.27
98a	419328.89	1331642.28
99a	419293.51	1331883.22
100a	419432.00	1332016.24
101a	419582.51	1332181.93
102a	419580.63	1332183.59
103a	419588.45	1332192.44
104a	419590.32	1332190.78
105a	419671.56	1332282.85
106a	419670.58	1332283.95
107a	419673.45	1332286.74
108a	419674.24	1332285.92
109a	419809.25	1332438.90
110a	419808.16	1332439.86
111a	419812.71	1332445.04
112a	419813.60	1332444.26
113a	419816.59	1332448.12
114a	419814.28	1332450.14
115a	419821.79	1332458.72
116a	419823.60	1332457.14
117a	419986.12	1332666.52
118a	419787.00	1332440.34
119a	419746.54	1332393.59
120a	419747.93	1332392.35
121a	419740.10	1332383.53
122a	419738.82	1332384.66
123a	419652.28	1332284.66
124a	419572.43	1332191.12
125a	419574.39	1332189.40
126a	419566.51	1332180.90
127a	419564.66	1332182.47
128a	419424.80	1332026.75
129a	419053.15	1331856.70
130a	419012.67	1331865.53
131a	418938.06	1331845.26

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №							122a	419738.82	1332384.66
									123a	419652.28	1332284.66
									124a	419572.43	1332191.12
									125a	419574.39	1332189.40
									126a	419566.51	1332180.90
									127a	419564.66	1332182.47
									128a	419424.80	1332026.75
									129a	419053.15	1331856.70
									130a	419012.67	1331865.53
									131a	418938.06	1331845.26

						6/15-17-ППТ-ТЧ	Лист
							16
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

6/15-17-ППТ-ТЧ

132a	418938.68	1331843.95
133a	418928.00	1331838.93
134a	418927.38	1331840.25
135a	418790.39	1331744.03
136a	418790.49	1331737.93
137a	418778.69	1331737.74
138a	418778.59	1331743.84
139a	418624.62	1331842.61
140a	418567.46	1331882.14
141a	418522.97	1331883.75
142a	418561.53	1331865.99
143a	418604.64	1331840.25
144a	418786.58	1331722.04
145a	418928.65	1331828.74
146a	418928.22	1331829.62
147a	418932.88	1331832.06
148a	418938.84	1331834.76
149a	418939.31	1331833.79
150a	419013.48	1331853.80
151a	419013.40	1331854.79
152a	419025.17	1331855.60
153a	418559.99	1331862.12
154a	418559.66	1331862.44
155a	418511.92	1331884.04
156a	418319.47	1331889.69
157a	418319.29	1331886.95
158a	418308.97	1331887.80
159a	418259.82	1331870.33
160a	418413.16	1331866.13
161a	418413.25	1331869.37
162a	418418.99	1331869.20
163a	418418.90	1331866.04
164a	418544.39	1331862.56
165a	418544.50	1331865.80
166a	418550.39	1331865.59
167a	418550.29	1331862.40
168a	419004.20	1331867.38
169a	418985.66	1331871.42
170a	418574.79	1331881.93
171a	418622.96	1331848.62
172a	418626.00	1331853.25
173a	418633.86	1331848.09
174a	418630.78	1331843.41
175a	418778.32	1331748.70
176a	418778.50	1331749.54
177a	418790.30	1331749.73
178a	418790.31	1331748.89
179a	418925.65	1331843.92

Инов. № подл	Подпись и дата		Взам. инв. №							
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата					Лист
						6/15-17-ППТ-ТЧ				17

180a	418922.98	1331849.61
181a	418933.66	1331854.63
182a	418936.34	1331848.94
183a	419069.05	1331857.33
184a	419244.01	1331864.22
185a	419035.10	1331869.85
186a	419035.29	1331868.23
187a	419023.58	1331866.84
188a	419183.37	1331828.31
189a	419068.70	1331853.31
190a	419025.47	1331851.61
191a	419025.66	1331849.22

Номер	Хточки	Уточки
ВЛ 35 кВ «Комсомольская - Водозабор»		
1	418578.47	1331839.69
2	418588.82	1331833.16
4	418672.08	1331831.11
7	418870.80	1331826.00
10	418953.08	1331821.28
11	418954.83	1331819.63
12	418957.78	1331822.36
13	418962.44	1331817.31
14	418960.20	1331814.96
15	418962.09	1331813.36
16	418947.87	1331797.16
17	418897.98	1331740.35
18	418969.55	1331744.65
19	418975.61	1331662.36
20	418971.95	1331662.09
21	418971.97	1331660.09
22	418969.00	1331660.06
23	418968.98	1331661.88
24	418963.64	1331661.49
25	418958.59	1331731.47
26	418884.40	1331727.63
27	418797.57	1331693.74
28	418774.04	1331684.56
29	418761.28	1331679.58
30	418758.20	1331679.31
31	418640.06	1331697.91
32	418635.14	1331698.72
33	418622.22	1331700.75
34	418615.76	1331707.30
35	418596.98	1331752.93
36	418596.75	1331753.54
37	418582.70	1331787.83

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №							6/15-17-ППТ-ТЧ	Лист
										18
			Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

38	418581.01	1331791.56
39	418577.29	1331800.79
40	418576.74	1331803.45
41	418576.06	1331804.99
42	418571.67	1331814.87
43	418568.22	1331822.63
44	418563.11	1331820.36
45	418524.95	1331821.73
46	418500.47	1331822.55
47	418395.67	1331826.07
48	418378.07	1331826.66
49	418378.26	1331831.12
50	418378.31	1331833.84
51	418378.44	1331838.56
52	418387.82	1331838.32
53	418489.03	1331835.73
54	418528.54	1331834.59
55	418549.42	1331834.20
56	418572.33	1331833.60
57	418573.69	1331834.95
63	418930.00	1331812.23
64	418944.78	1331811.84
65	418942.62	1331809.38
66	418906.89	1331768.72
67	418902.19	1331763.37
68	418880.41	1331738.59
69	418798.96	1331707.04
70	418773.74	1331697.28
71	418758.57	1331691.40
72	418640.65	1331710.07
73	418635.82	1331710.84
74	418626.69	1331712.28
75	418608.27	1331757.25
76	418607.79	1331758.33
77	418593.66	1331792.72
78	418592.36	1331795.92
79	418590.68	1331800.08
80	418586.42	1331810.38
81	418589.61	1331817.65
82	418603.94	1331823.56
83	418593.69	1331830.04
84	418593.54	1331822.20
85	418583.89	1331822.46
86	418584.08	1331832.19
87	418590.54	1331832.03
ВЛ 110кВ «Левобережная – 2», «Азот – Винтай – Комсомольская», «Агрегат» «Винтай – 1», «Порт-4»		
<i>н1</i>	418758.60	1332196.64

Инв. № подл	Подпись и дата					Взам. инв. №				
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	6/15-17-ППТ-ТЧ				
						Лист				
						19				

н2	418763.03	1332193.15
н3	418764.71	1332193.58
н4	418831.79	1332014.52
н5	418842.19	1331986.75
н6	418847.09	1331973.70
н7	418853.30	1331964.66
н8	418851.76	1331963.60
н9	418873.39	1331929.00
н10	418901.26	1331884.25
н11	418954.97	1331890.70
н12	418995.19	1331895.54
н13	419019.03	1331898.32
н14	419019.16	1331899.61
н15	419030.15	1331898.52
н16	419029.05	1331887.51
н17	419024.90	1331887.92
н18	419024.80	1331887.01
н19	419000.38	1331884.07
н20	418914.95	1331873.81
н21	418900.23	1331872.04
н22	418897.51	1331869.92
н23	418890.54	1331878.73
н24	418888.90	1331880.73
н25	418861.39	1331925.30
н26	418856.07	1331933.65
н27	418840.33	1331959.25
н28	418840.83	1331959.56
н29	418837.05	1331965.93
н30	418793.97	1332084.54
н31	418753.49	1332189.35
н32	418755.36	1332190.18
н33	418754.22	1332191.08
н34	419754.38	1332448.81
н35	419757.71	1332445.74
н36	419758.30	1332446.41
н37	419760.14	1332444.80
н38	419759.47	1332444.04
н39	419763.09	1332440.55
н40	419659.69	1332324.92
н41	419657.70	1332322.67
н42	419646.75	1332314.81
н43	419641.26	1332310.24
н44	419634.87	1332307.08
н45	419625.98	1332302.13
н46	419615.43	1332296.18
н47	419603.54	1332289.21
н48	419585.15	1332278.48
н49	419569.24	1332254.10

Инв. № подл	Подпись и дата					Взам. инв. №				
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	6/15-17-ППТ-ТЧ				
						Лист				
						20				

н50	419526.03	1332187.83
н51	419520.12	1332178.74
н52	419515.27	1332171.32
н53	419494.20	1332138.95
н54	419492.70	1332136.92
н55	419493.69	1332136.06
н56	419484.17	1332123.98
н57	419482.55	1332125.23
н58	419479.16	1332121.34
н59	419471.86	1332127.72
н60	419474.37	1332130.58
н61	419474.25	1332130.68
н62	419498.10	1332167.03
н63	419501.95	1332172.90
н64	419503.30	1332173.74
н65	419502.61	1332173.88
н66	419512.73	1332189.04
н67	419544.94	1332238.38
н68	419576.76	1332286.91
н69	419607.10	1332307.68
н70	419625.60	1332319.81

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Размещение объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в зоне планируемого размещения линейного объекта не планируется. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции не определены.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проект планировки территории в части ПК9+00-ПК29+85 разрабатывается в целях реконструкции существующих воздушных линий предусматривается с целью обеспечения безопасной эксплуатации, как реконструируемой дороги, так и обеспечения нормальной эксплуатации линий после реконструкции автодороги.

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной

Инов. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №							6/15-17-ППТ-ТЧ	Лист
Изм.	Колуч	Лист	№доку	Подпись	Дата					21

документацией по планировке территории, в границах зоны планируемого размещения линейных объектов капитального строительства не требуются.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

В зоне планируемого размещения линейных объектов капитального строительства и на прилегающих к ней территориях объекты культурного наследия отсутствуют. Зона планируемого размещения линейных объектов капитального строительства не входит в границы зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Поз.	Территории и объекты, требующие проведения мероприятий	Мероприятия по охране окружающей среды	Очередь реализации
Мероприятия по охране почвенного покрова			
1	Почвенный покров	1. Рекультивация земель, нарушенных при строительстве автомобильной дороги. 2. Регулярная механическая уборка дороги, ликвидация стихийных свалок вдоль обочин.	первый этап / второй этап

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Необходимость осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне – отсутствует. Проектируемая территория не попадает в зоны возможного радиоактивного, химического, биологического заражения и зоны действия поражающих факторов при авариях на потенциально опасных объектах, а также в зоны возможного затопления.

Перечень координат характерных точек существующих красных линий

Номер характерной точки	X	Y
кл1	418499.19	1331688.11
кл2	418728.32	1331790.53
кл3	418753.57	1331793.30
кл4	418756.58	1331793.48
кл5	418761.53	1331790.68
кл6	418768.01	1331787.80
кл7	418771.71	1331786.60
кл8	418780.02	1331783.91
кл9	418796.39	1331782.31
кл10	418809.76	1331784.19

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Изм. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №		6/15-17-ППТ-ТЧ				Лист
														22

кл11	418816.85	1331787.08
кл12	418822.53	1331789.40
кл13	418834.73	1331797.32
кл14	418843.45	1331805.42
кл15	418855.47	1331811.67
кл16	418910.21	1331688.79
кл17	418925.34	1331654.83
кл18	418356.20	1331917.90
кл19	418619.46	1331908.86
кл20	418776.24	1331978.57
кл21	418697.61	1332155.45
кл22	419155.84	1332210.57
кл23	419302.04	1332154.39
кл24	419581.90	1332325.44
кл25	419512.54	1332367.31
кл26	419671.10	1332257.70
кл27	419703.76	1332279.44
кл28	419736.42	1332301.19
кл29	419866.83	1332397.69
кл30	420039.71	1332544.76
кл31	419683.49	1332390.97
кл32	419965.93	1332708.12
кл33	419988.73	1332784.67

Красные линии установлены и утверждены в отношении автомобильной дороги в соответствии Распоряжением Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) от 1.02.2013г. № 102-р и задания на подготовку документации по планировке территории линейного объекта, а также утвержден Распоряжением Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) от 2.12.2015г. № 2324-р «Об утверждении документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область». Данной документацией рассматривается реконструкция в части ПК9+00-ПК29+85 действующих ВЛ -35 КВ «Комсомольская - Водозабор», ВЛ -110 кВ «Левобережная – 2», «Азот – Винтай – Комсомольская», «Агрегат» «Винтай – 1», «Порт-4», электросетевого комплекса ВЛ 220 кВ «Волжская-1, Волжская-2, Васильевская-1, Васильевская-2, Кинель-1, Кинель-4», электросетевого комплекса ВЛ 220 кВ «Кировская-1», Кировская-2, КС-1, КС-2, Солнечная» в связи со строительством на данном участке автомобильной дороги федерального значения. В связи с №283-ФЗ от 02.08.2019г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» красные линии электропередач не устанавливаются.

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №							6/15-17-ППТ-ТЧ	Лист		
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата							23



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

02.12.2015

Москва

№ 2324-р

**Об утверждении документации по планировке территории объекта
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от
Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство
транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» -
от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска,
Самарская область»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения ФКУ «Поволжуправтодор» от 5 ноября 2015 г. № 483-РА:

1. Утвердить документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область», являющуюся приложением к настоящему распоряжению.

2. Управлению проектирования и строительства автомобильных дорог (Т.В. Лубаков) уведомить ФКУ «Поволжуправтодор» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

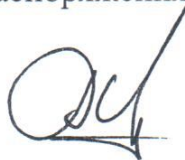
3. ФКУ «Поволжуправтодор»:

в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью ФКУ «Поволжуправтодор» документации по планировке территории главе городского округа Тольятти Самарской области для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов для внесения сведений, указанных в статье 10.1 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости», в государственный кадастр недвижимости.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк



**УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Волжский проспект, д.19, г. Самара, 443071

Тел. (846) 337-83-26

email: ugookn@samregion.ru;

<http://nasledie.samregion.ru>

ОКПО 43910132; ОГРН 1156313037000;

ИНН/КПП 6311159468/631101001

14.12.2018 № 43/5752

Директору
ООО «ПБК «ПЕРСПЕКТИВА»

А.С. Петрову

ул. 6-ая просека, д.140, оф. 61,
г. Самара, 443029

На № 570 от 27.11.2018

О предоставлении информации

Уважаемый Алексей Сергеевич!

Управление государственной охраны объектов культурного наследия Самарской области (далее – Управление), рассмотрев Ваше обращение от 27.11.2018 № 570, сообщает следующее.

В 2011 году в адрес министерства культуры Самарской области – уполномоченный орган исполнительной власти Самарской области по государственной охране объектов культурного наследия, расположенных на территории Самарской области, поступил «Отчет о результатах проведения проведения охранно-разведочного археологического обследования земельного участка, отводимого под строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» (от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска) на территории городского округа Тольятти Самарской области». Самара-2011. ГБУК «Агентство по сохранению историко-культурного наследия Самарской области» (далее – Отчет).

В соответствии с данным Отчетом объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия на земельном участке, отводимом для проведения работ по вышеназванному объекту, отсутствуют.

На основании Отчета министерством культуры Самарской области подготовлено Заключение от 28.09.2011 № 26-04/2828 о возможности проведения

земляных (строительных) работ на земельном участке общей площадью 0,2 кв.км, предназначенном под строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» (от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска) на территории городского округа Тольятти Самарской области.

Испрашиваемый земельный участок расположен также вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

На основании вышеизложенного, Управление считает возможным проведение работ по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область» в границах ранее обследованного земельного участка. Схема земельного участка представлена в Приложении.

Вместе с тем, в соответствии с пунктом 4 статьи 36 Федерального Закона №73-ФЗ от 25.06.2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия по адресу: 443071, г. Самара, Волжский проспект, 19 (телефон 8 (846) 337-83-26) письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

И.о. руководителя

Крамарев 3375618



С.Ф. Каштанов

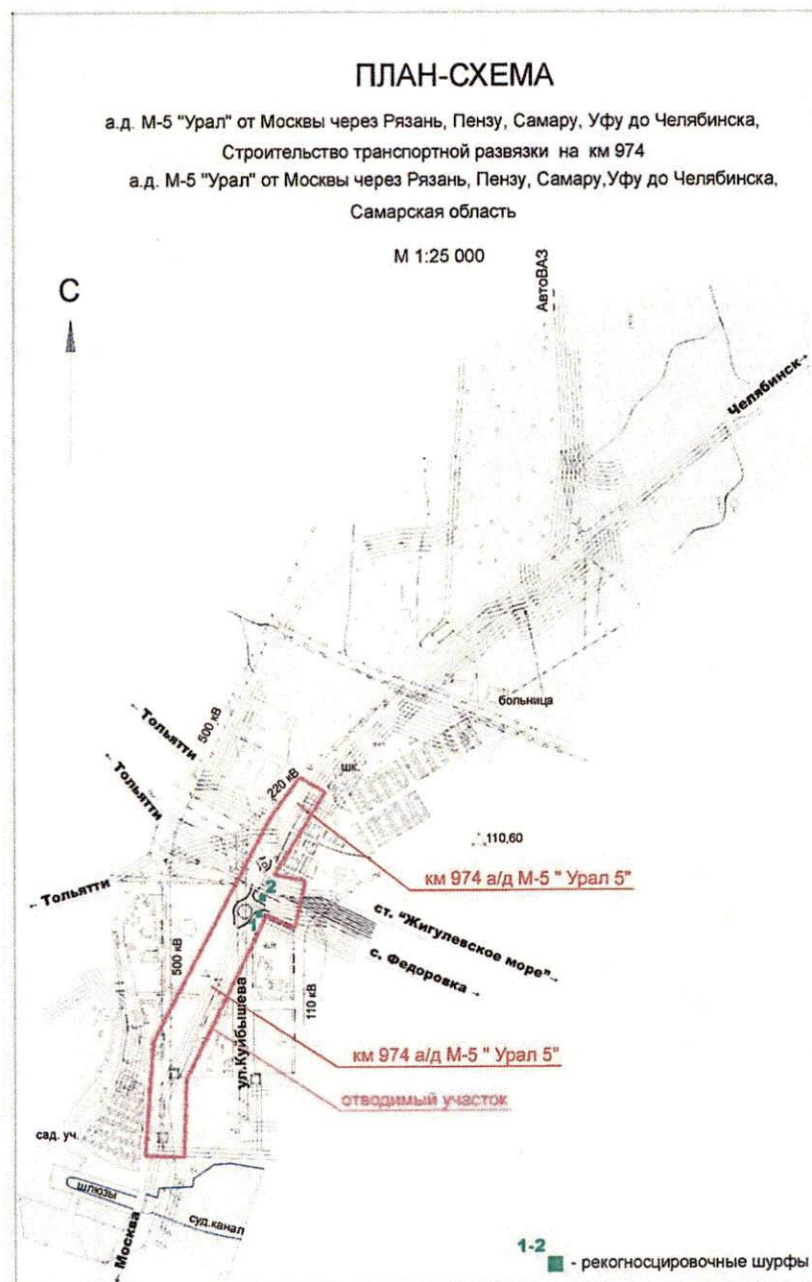


Рис.2. Объект: «Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» (от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска) на территории городского округа Тольятти Самарской области». Карта-схема отводимого земельного участка с рекогносцировочными шурфами (предоставлена Заказчиком).

Рис.1. Схема расположения объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область», обследованного в 2011 г.



РОССЕТИ

ВОЛГА

Самарские сети

Филиал публичного акционерного общества
«Межрегиональная распределительная
сетевая компания Волги» -
«Самарские распределительные сети»
Россия, 443068 г. Самара,
ул. Ново-Садовая, д.106, корп. 133
Сайт <http://www.mrsk-volgi.ru>

тел. +7 (846) 339-33-59
факс +7 (846) 339-32-82
email office@samara.mrsk-volgi.ru

№ МРС/121/103/2578 от 04.09.2019

На № _____

от _____

О согласовании документации

Заместителю начальника
ФКУ «Поволжуправтодор»
В.А. Уханову

440000, г. Пенза, ул. Кураева, д. 1А
Телефон (8412) 55-07-25
Факс: (8412)55-37-94
E-mail: fdadms@sura.ru

Уважаемый Вадим Александрович!

Филиал ПАО «МРСК Волги» (работает под брендом «Россети Волга») – «Самарские распределительные сети» сообщает о согласовании представленной Вашим письмом от 30.08.2019 №9/17-278 документации по планировке территории по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область».

Заместитель директора –
главный инженер

 А.П. Панчиков

Березанцев Кирилл Сергеевич (ОПР)
(846) 339-32-81

**Министерство энергетики
Российской Федерации
(МИНЭНЕРГО РОССИИ)**

**Департамент корпоративного
управления, ценовой
конъюнктуры и контрольно-
ревизионной работы в
отраслях ТЭК**

ул. Щепкина, 42, стр.1,2
г. Москва, 107996

15.11.2019 № 08-1900

**Федеральное управление
автомобильных дорог «Большая Волга»
Федерального дорожного агентства»
(ФКУ «Поволжуправтодор»)**

ул. Кураева, 1А, г. Пенза, 440000

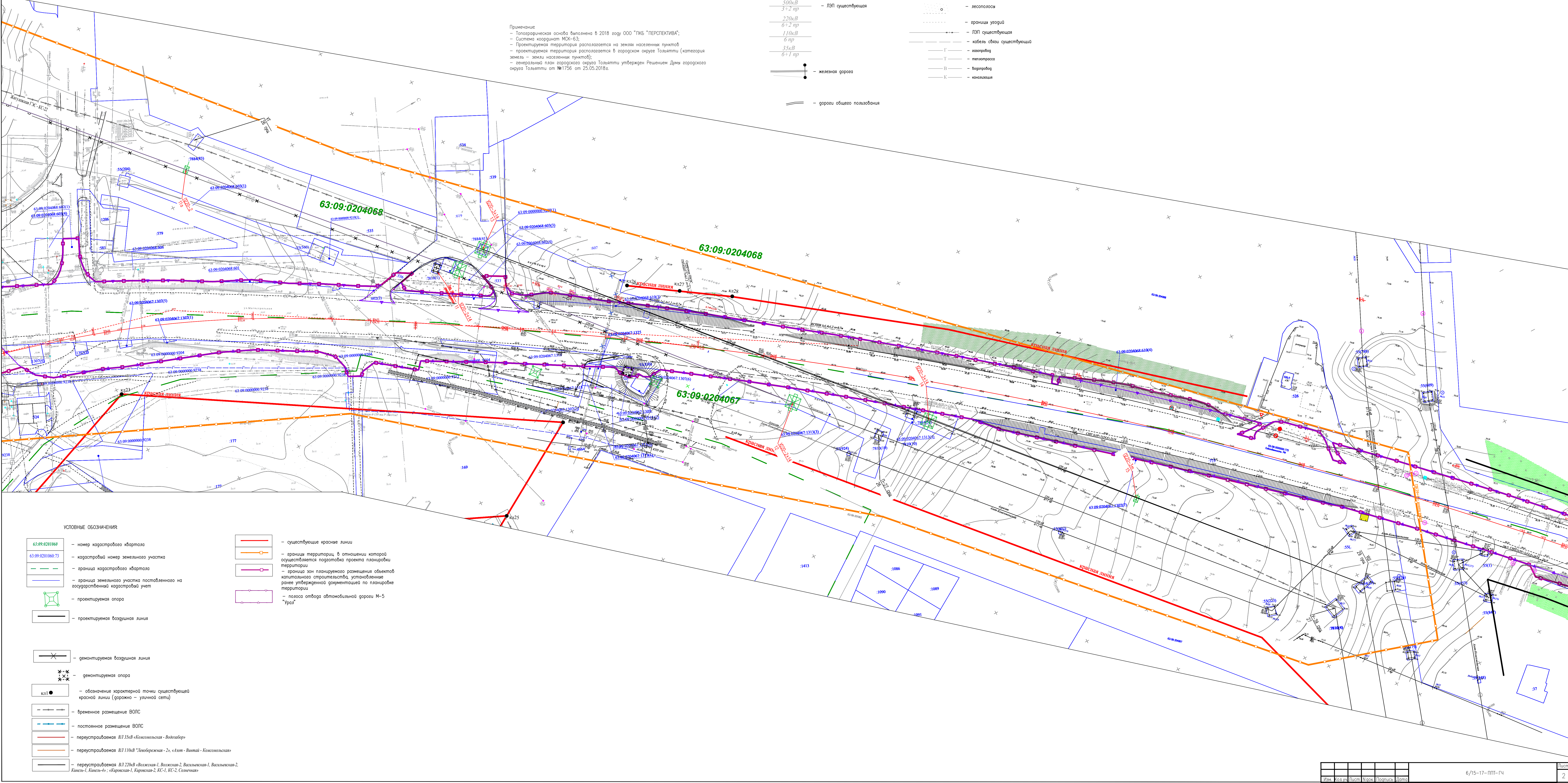
**О согласовании документации
по планировке территории**

Департамент корпоративного управления, ценовой конъюнктуры и контрольно-ревизионной работы в отраслях ТЭК (далее – Департамент) Минэнерго России рассмотрел письмо ФКУ «Поволжуправтодор» от 22.10.2019 № 1319-исх по вопросу согласования документации по планировке территории для размещения объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область» (далее – Объект) и сообщает следующее.

В соответствии с частью 12.12 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации Минэнерго России согласовывает проект планировки территории Объекта в отношении границ зон планируемого размещения электросетевых комплексов ВЛ 220 кВ «Волжская-1, Волжская-2, Васильевская-1, Васильевская-2, Кинель-1, Кинель-4» и ВЛ 220 кВ «Кировская-1, Кировская-2, КС-1, КС-2, Солнечная», подлежащих реконструкции в связи с планируемым строительством, реконструкцией автомобильной дороги федерального значения М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск.

Заместитель директора

П.Е. Хлебников



Примечание:
- Топографическая основа выполнена в 2018 году ООО "ПКБ "ПЕРСПЕКТИВА";
- Система координат МСК-63;
- Проектируемая территория располагается на землях населенных пунктов;
- проектируемая территория располагается в городском округе Тольятти (категория земель - земли населенных пунктов);
- генеральный план городского округа Тольятти утвержден Решением Думы городского округа Тольятти от №1756 от 25.05.2018г.

- | | | |
|-----------------|---------------------------|---------------------------|
| 500кВ
3+2 пр | - ЛЭП существующая | лесополоса |
| 220кВ
6+2 пр | | граница угодий |
| 110кВ
6 пр | | ЛЭП существующая |
| 35кВ
6+1 пр | | кабель связи существующий |
| | железная дорога | аэропорт |
| | | теплотрасса |
| | | водопровод |
| | | канализация |
| | дороги общего пользования | |

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- | | | |
|------------------|---|--|
| 63:09:0201060 | - номер кадастрового квартала | — существующие красные линии |
| 63:09:0201060.73 | - кадастровый номер земельного участка | — граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории |
| — | - граница кадастрового квартала | — граница зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории |
| — | - граница земельного участка поставленного на государственный кадастровый учет | — полоса отвода автомобильной дороги М-5 "Урал" |
| — | - проектируемая опора | |
| — | - проектируемая воздушная линия | |
| — | - демонтируемая воздушная линия | |
| — | - демонтируемая опора | |
| КП1 ● | - обозначение характерной точки существующей красной линии (дорожно - уличной сети) | |
| — | - временное размещение ВОЛС | |
| — | - постоянное размещение ВОЛС | |
| — | - переустраиваемая ВЛ 35кВ «Комсомольская - Володары» | |
| — | - переустраиваемая ВЛ 110кВ "Левобережная - 2», «Ают - Виттай - Комсомольская» | |
| — | - переустраиваемая ВЛ 220кВ «Волжская-1, Волжская-2, Васильевская-1, Васильевская-2, Кинель-1, Кинель-4», «Кировская-1, Кировская-2, КС-1, КС-2, Соснечная» | |

Примечание:

- Топографическая основа выполнена в 2018 году ООО "ПБК "ПЕРСПЕКТИВА";
- Система координат МСК-63;
- Провести/указанная территория располагается на землях населенных пунктов;
- Провести/указанная территория располагается в городском округе Тольятти (категория земель – земля населенных пунктов);
- генеральный план городского округа Тольятти утвержден Решением Думы городского округа Тольятти от №1756 от 25.03.2018г.

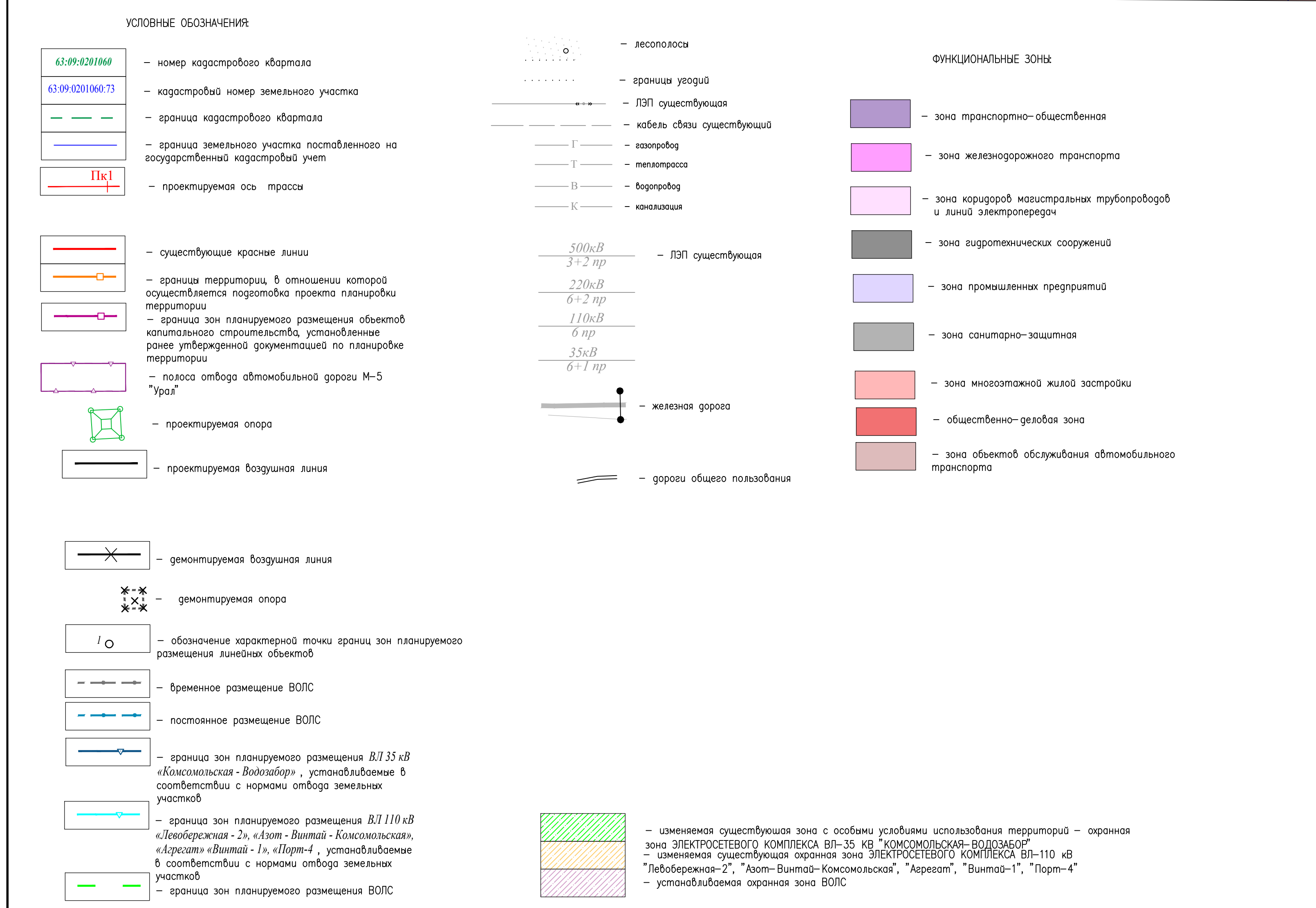
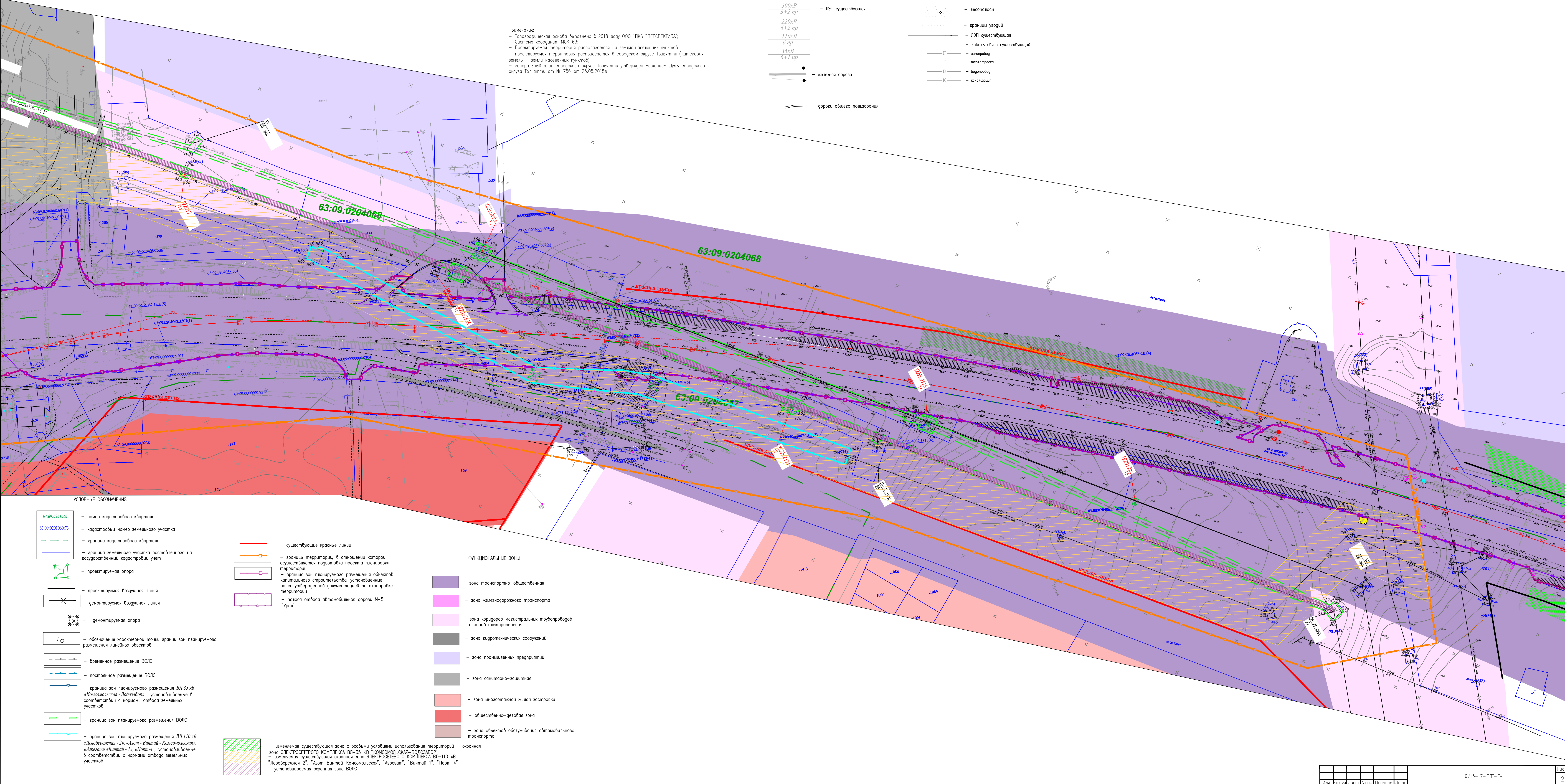


Figure 10



Применение:
- Топографическая основа выполнена в 2018 году ООО "ПКБ "ПЕРСПЕКТИВА";
- Система координат МСК-63;
- Проектируемая территория располагается на землях населенных пунктов
- проектируемая территория располагается в городском округе Тольятти (категория
земель - земли населенных пунктов);
- генеральный план городского округа Тольятти утвержден Решением Думы городского
округа Тольятти от №1756 от 25.05.2018г.

500кВ
3+2 пр
220кВ
6+2 пр
110кВ
6 пр
35кВ
6+1 пр
- ЛЭП существующая
- железная дорога
- дороги общего пользования

лесопосады
граница угодий
ЛЭП существующая
кабели связи существующий
Г
Т
В
К
газопровод
теплотрасса
водопровод
канализация

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

63:09:0204068
63:09:0204067.73
- номер кадастрового квартала
- кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала
- граница земельного участка поставленного на государственной кадастровый учет
- проектируемая опора
- проектируемая воздушная линия
- демонтируемая воздушная линия
- демонтруемая опора
- обозначение характерной точки границ зон планируемого размещения линейных объектов
- временное размещение ВОПС
- постоянное размещение ВОПС
- граница зон планируемого размещения ВЛ 35 кВ «Комсомольская - Водолазбор», устанавливаемое в соответствии с нормами отвода земельных участков
- граница зон планируемого размещения ВОПС
- граница зон планируемого размещения ВЛ 110 кВ «Тевобережная - 2», «Азот - Виттай - Комсомольская», «Азот - Виттай - 1», «Порт-4», устанавливаемое в соответствии с нормами отвода земельных участков

- существующие красные линии
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории
- полоса отвода автомобильной дороги М-5 "Урал"

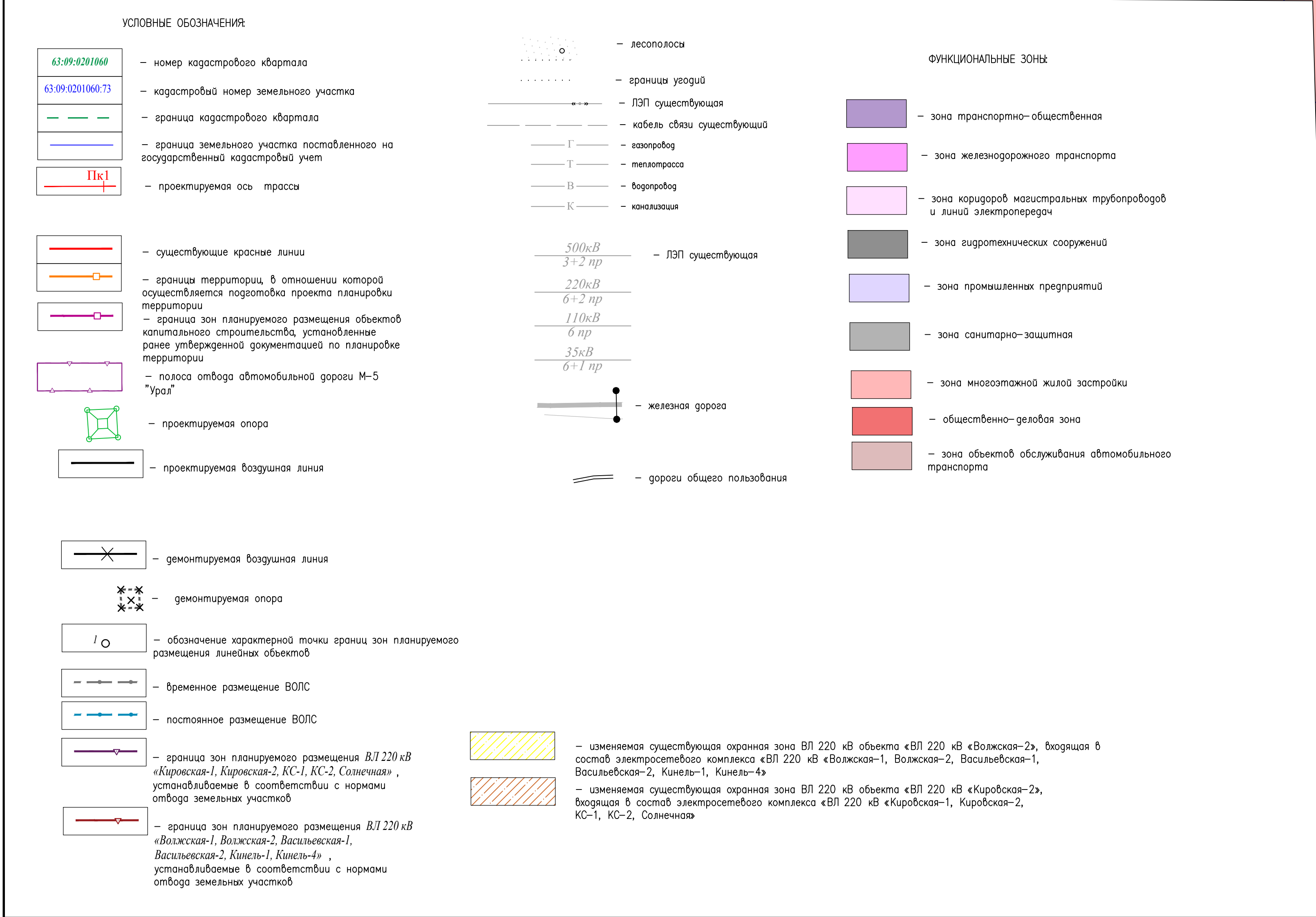
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

- зона транспортно-общественная
- зона железнодорожного транспорта
- зона коридоров магистральных трубопроводов и линий электропередач
- зона гидротехнических сооружений
- зона промышленных предприятий
- зона санитарно-защитная
- зона многоквартирной жилой застройки
- общественно-деловая зона
- зона объектов обслуживания автомобильного транспорта

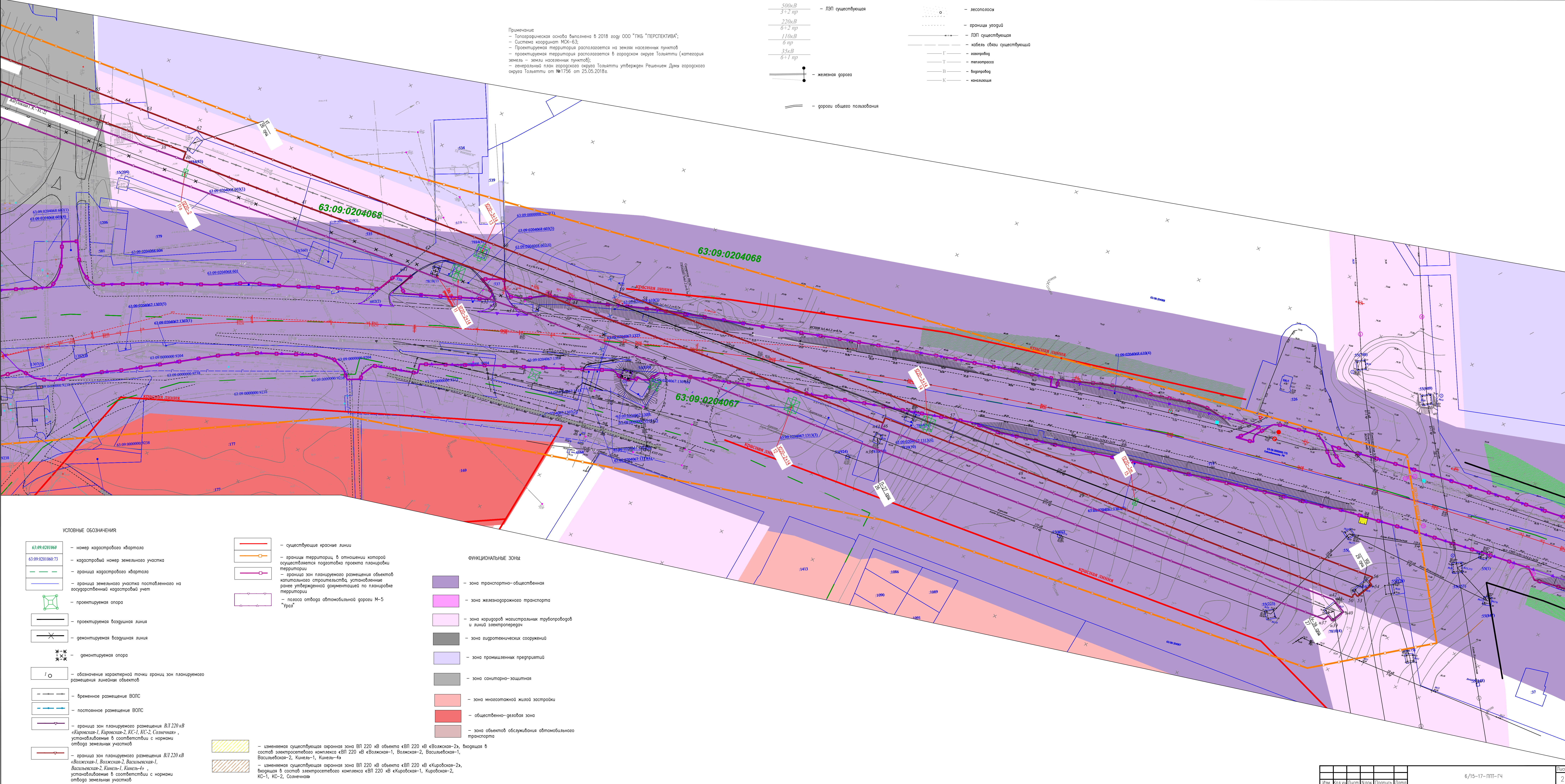
- изменяемая существующая зона с особыми условиями использования территорий - охранный
- зона ЭЛЕКТРОСЕТЕВОГО КОМПЛЕКСА ВЛ-35 кВ «КОМСОМОЛЬСКАЯ-ВОДОЛАЗБОР»
- изменяемая существующая охранный зона ЭЛЕКТРОСЕТЕВОГО КОМПЛЕКСА ВЛ-110 кВ
- «Тевобережная-2», «Азот-Виттай-Комсомольская», «Азот», «Виттай-1», «Порт-4»
- устанавливаемая охранный зона ВОПС

Примечание:

- Топографическая основа выполнена в 2018 году ООО "ПКБ "ПЕРСПЕКТИВА";
- Система координат МСК-63;
- Прямая линия территории располагается на землях населенных пунктов;
- Прямая линия территории располагается в городском округе Тольятти (категория земель – земли населенных пунктов);
- генеральный план городского округа Тольятти утвержден Решением Думы городского округа Тольятти от №1756 от 25.05.2018г.

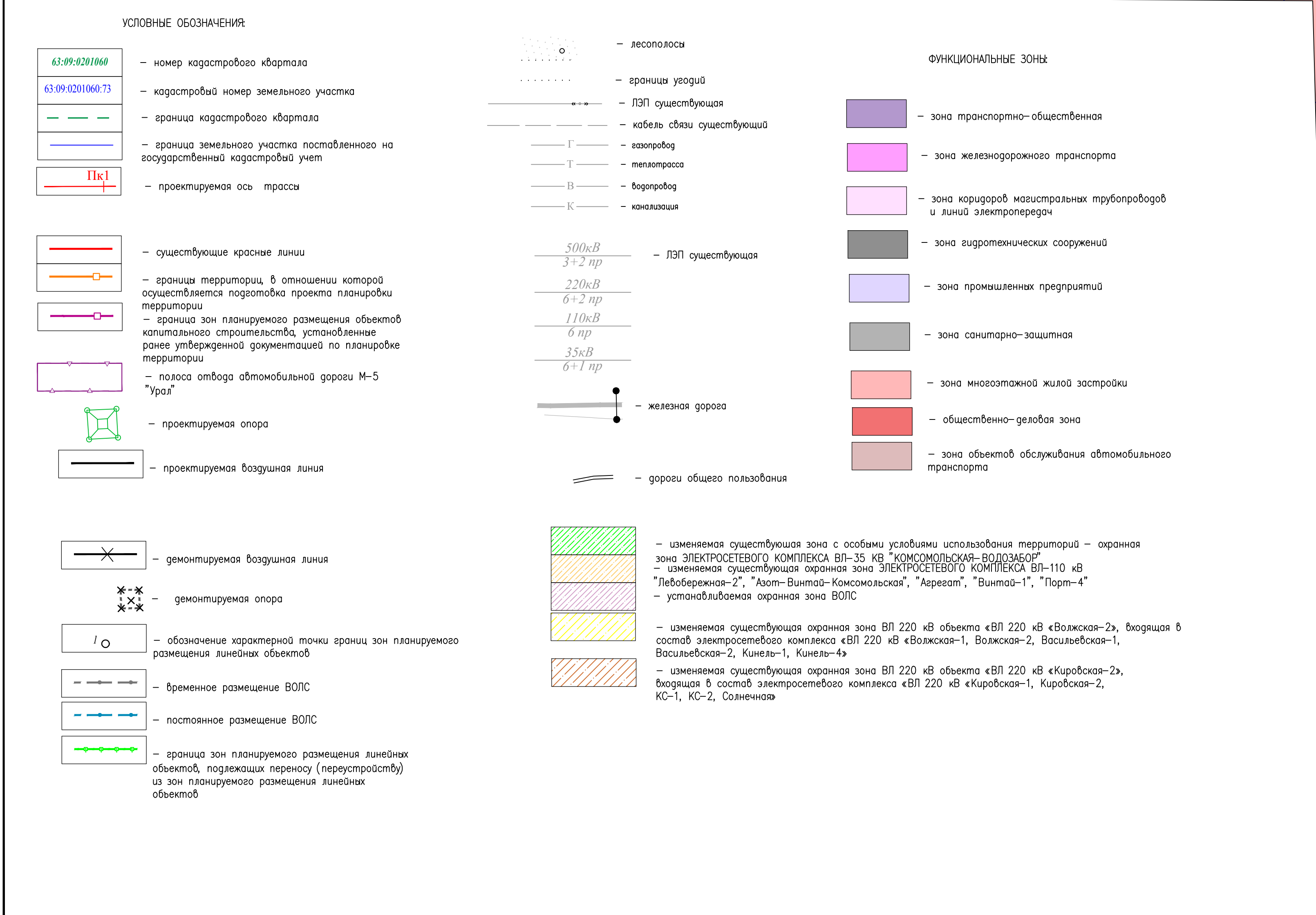


© 2004 АИ



Примечание:

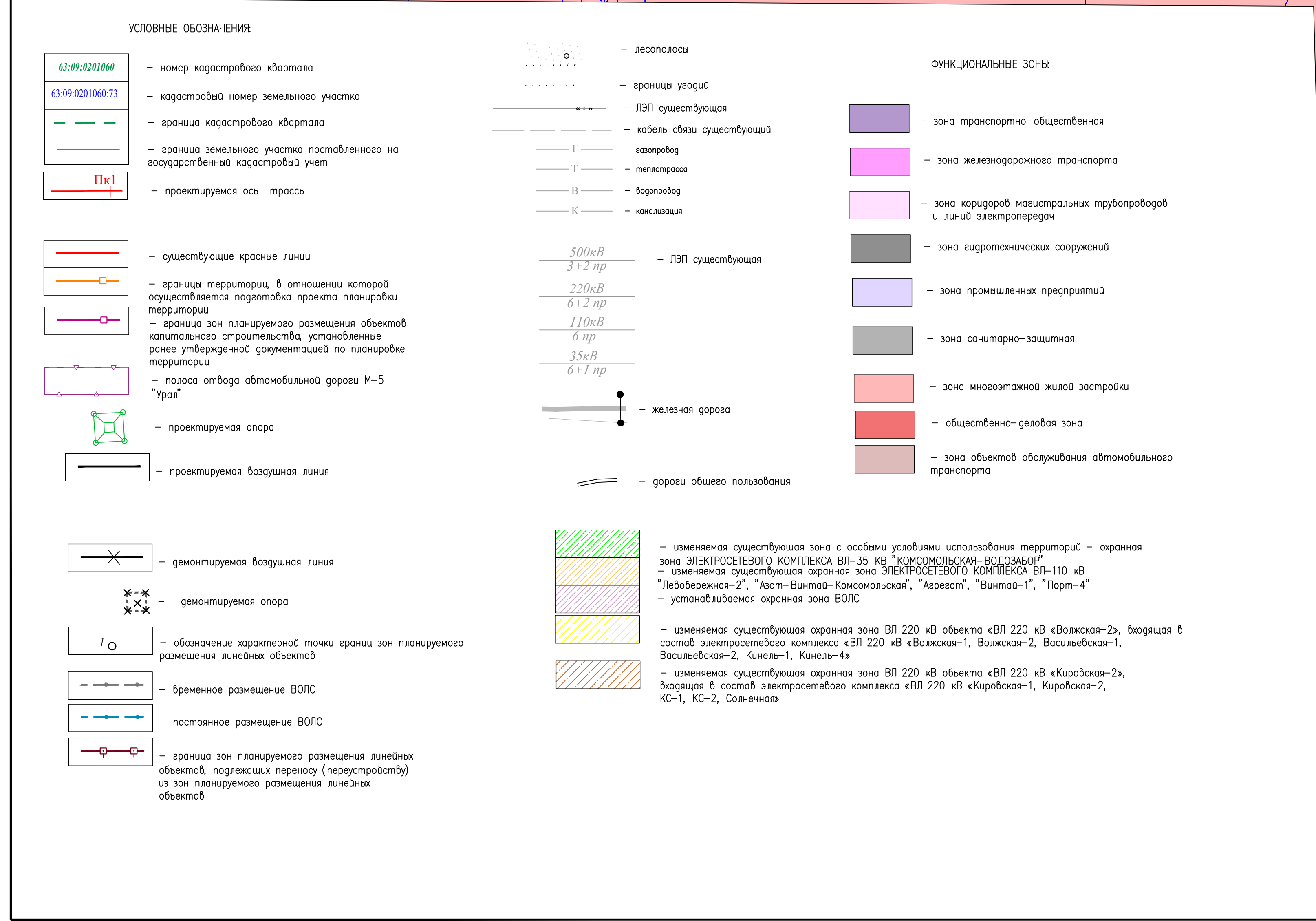
- Топографическая основа выполнена в 2018 году ООО "ПБК "ПЕРСПЕКТИВА";
- Система координат МСК-63;
- Прямая линия территории располагается на землях населенных пунктов;
- Прямая линия территории располагается в городском округе Тольятти (категория земель – земли населенных пунктов);
- генеральный план городского округа Тольятти утвержден Решением Думы городского округа Тольятти от №1756 от 25.05.2018г.



© 2000 John Wiley & Sons, Inc.

Приложение

- Топографическая основа: Аэрофотоплан № 2018 году ООО "ГКБ "ПЕРСПЕКТИВА";
- Системные координаты: МСК-63;
- Промысловая территория располагается на землях населенных пунктов;
- Промысловая территория располагается в городском округе Тольятти (категория земель – земли населенных пунктов);
- Генеральный план городского округа Тольятти утвержден Решением Думы городского округа Тольятти от №1756 от 25.05.2018г.

[illegible]

