Отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия

проекта муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти

1. Общие сведения.

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта

*Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти.*

1.2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта

*Постановление администрации городского округа Тольятти «О внесении изменений в постановление администрации городского округа Тольятти от 20.06.2017 г. № 2067-п/1 «Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок»*

1.3. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте муниципального нормативного правового акта  *Средняя* .

 (высокая, средняя или низкая)

1.4. Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального нормативного правового акта *4 квартал 2018 г.*

1.5. Контактная информация непосредственного разработчика проекта муниципального нормативного правового акта:

Ф.И.О.: *Воронцова Татьяна Петровна*

Должность: *главный специалист отдела развития транспорта управления транспорта департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти*

Тел.: *54 44 33 (4874)*

Адрес электронной почты: *voroncova.tp@tgl.ru*

2. Проблема, на решение которой направлено принятие муниципального нормативного правового акта, и способ ее решения.

2.1. Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие муниципального нормативного правового акта, и причины ее возникновения:

*Внесение изменений в Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».*

*Постановление разработано во исполнение требований федерального законодательства в части реализации полномочий органа местного самоуправления по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифа. Данным НПА вносятся изменения в требования к участникам конкурса, критерии, применяемые при оценке заявок на участие в конкурсе. Дополнительно Положение о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок дополнено разделом «XII. Порядок подтверждения наличия у участника конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе» и приложением №9 «Сведения о наличии транспортных средств для осуществления регулярных перевозок по маршрутам согласно требованиям технического задания конкурсной документации».*

2.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

*Несоответствие муниципального правового акта требованиям федерального законодательства в части исполнения полномочий по организации регулярных перевозок, связанных с допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.*

2.3. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:

*Отсутствует возможность принятия органом местного самоуправления оперативных мер по решению вопроса организации регулярных перевозок, связанных с допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.*

2.4. Действующие нормативные правовые акты, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования:

*Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции от 29.12.2017).*

2.5. Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решение соответствующей проблемы) *\_\_\_*-*-\_\_\_\_.*

3. Цели предлагаемого правового регулирования.

3.1. Целью предлагаемого правового регулирования является *Совершенствование правового регулирования по решению вопроса организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, связанных с допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.*

4. Возможные варианты решения проблемы.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.1. № варианта правового регулирования | 4.2. Группы субъектов, интересы которых будут затронуты | 4.3. Доходы/расходы групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование) | 4.4. Новые запреты, обязанности или ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений |
| 1. Не утверждатьнормативный правовой акт. | 1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники простого товарищества. | Единовременные расходы в 2018 г. отсутствуют.Периодические расходы в 2018 г. отсутствуют.Возможные расходы в 2018 г. отсутствуют. | Отсутствуют.  |
| 2. Администрация городского округа Тольятти. | Отсутствуют.  | Неисполнение положений МПА администрации городского округа Тольятти |
| 2. Утвердить нормативный правовой акт. | 1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники простого товарищества. | Единовременные расходы в 2018 г. отсутствуют.Периодические расходы в 2018 г. отсутствуют.Возможные расходы в 2018 г. отсутствуют. | Обязанности, предусмотренные пунктами 1.10, 1.11, 1.14-1.17, 1.20, 1.22, 1.23 проекта |
| 2. Администрация городского округа Тольятти. | Отсутствуют.  | Обязанности, предусмотренные пунктами 1.1, 1.3 – 1.6, 1.18, 1.19 проекта |

 4.5. Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора

*Вариант 2.*

*Исполнение требований федерального законодательства в части возможности организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, связанных с допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.*

 4.6. Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального нормативного правового акта

*Отсутствуют.*

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель департаментадорожного хозяйства и транспорта |  П.В. Баннов |

«\_\_\_\_» ноября 2018 г.

Т.П. Воронцова 54 44 33 (4874)