

## Протокол общественных обсуждений

г.Тольятти

26 сентября 2016 г.

**Наименование вопроса, вынесенного на общественные обсуждения:**

«О предварительном распределении бюджетных ассигнований на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов по главному распорядителю бюджетных средств – департаменту дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти».

**Дата проведения общественных обсуждений:** 23.09.2016

**Время начала проведения общественных обсуждений:** 13.00.

**Время окончания проведения общественных обсуждений:** 13.30.

**Место проведения:** актовый зал мэрии городского округа Тольятти по адресу: городской округ Тольятти, ул.Белорусская, 33.

**Организатор проведения общественных обсуждений:** департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти.

**Председательствующий:** Вилетник Григорий Владимирович – заместитель мэра городского округа Тольятти по городскому хозяйству.

**Секретарь:** Демидова Марина Николаевна – экономист 1 категории финансово-экономического отдела департамента дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти.

**Количество зарегистрированных участников:** 76 человек.

**Вступительное слово председательствующего Вилетника Г.В.:**

В соответствии с Положением о бюджетном процессе сегодня Вам будет представлено на рассмотрение предварительное распределение бюджетных ассигнований на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов по главному распорядителю бюджетных средств – департаменту дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти.

Слово для доклада предоставляется руководителю департамента дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти – Баннову Павлу Владимировичу.

**Слушали:** Баннова Павла Владимировича - руководителя департамента дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти.

Основной целью департамента дорожного хозяйства и транспорта является обеспечение реализации государственной и муниципальной политики в сферах дорожного хозяйства и транспорта, направленной на обеспечение надежного, эффективного их функционирования и развития на территории городского округа Тольятти.

Объем финансирования, доведенный департаментом финансов на 2017 год, составил 833 524,0 тыс. руб. Общая потребность по департаменту – 1 554 683,0 тыс. руб. в том числе:

- по дорожному хозяйству: доведено финансирование 506 144,0 тыс. руб., потребность - 1 133 049 тыс. руб.,

- по отрасли «Транспорт»: доведено финансирование 327 380,0 тыс. руб., потребность - 421 634,0 тыс. руб.,

Бюджет планируется в рамках следующих муниципальных программ:

- «Формирование беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры на территории городского округа Тольятти на 2014-2020 годы».

- «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2014-2020 гг.»

В рамках программы «Формирование беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры на территории городского округа Тольятти на 2014-2020 годы» доведено финансирование на устройство съездов инвалидов и других маломобильных групп населения в сумме 835,0 тыс. руб.

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2014-2020 гг.» включает в себя следующие подпрограммы:

- подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти на 2014-2020 годы»;

- подпрограмма «Развитие автомобильных дорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами на 2014-2020 годы»;

- подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети городского округа Тольятти на период 2014-2016г.г.»;

- подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на период 2014-2020г.г.»;

- подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2014-2020г.г.».

На 2017 год в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти» сумма доведенного финансирования на выполнение мероприятий по проектированию капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог, в том числе инженерные изыскания составила 31 221,0 тыс. руб. Общая потребность по подпрограмме - 176 470,0 тыс. руб.

В рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами на 2014-2020 годы» средства не предусмотрены. Потребность в финансировании на отсыпку асфальтогранулятом дорог частного сектора составляет 10 260,0 тыс. руб.

По подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения на 2014-2020 гг.» доведено финансирование в сумме 158 770,0 тыс. руб., потребность на первоочередные мероприятия - 572 641,0 тыс. руб.

в том числе на выполнение следующих мероприятий:

- устройство искусственных неровностей доведено – 3 384,0 тыс. руб., потребность – 10 484,0 тыс. руб.;

- проектные работы по устройству и переносу остановок общественного транспорта доведено 2 203,0 тыс. руб., потребность – 5 008,0 тыс. руб.;

- восстановление пандусов в подземных пешеходных переходах доведено финансирование в размере потребности– 577,0 тыс. руб.;

- проектные работы по устройству пешеходных дорожек доведено 724,0 тыс. руб., потребность – 1 611 тыс. руб.;

- устройство и перенос остановок общественного транспорта доведено 22 073,0 тыс. руб., потребность – 40 575 тыс. руб.

- устройство пешеходных дорожек доведено 41 372,0 тыс. руб., потребность – 97 530 тыс. руб.;

- устройство линий наружного электроосвещения мест концентрации ДТП доведено финансирование в размере потребности -22 319,0 тыс. руб.

Подведомственное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти» выполняет задачи, связанные с реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в городском округе Тольятти, приведению элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями. В рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на период на 2014-2020 годы» доведено бюджетных ассигнований на 2017 год в общей сумме 66 118,0 тыс. руб., потребность – 269 078,0 тыс. руб., в том числе:

- финансовое обеспечение деятельности учреждения по бюджетной смете 25 087,0 тыс. руб., потребность – 33 502 тыс. руб.;

- устройство светофорных объектов для выполнения мероприятий в соответствии с изменениями в ГОСТ Р 52289-2004 доведено 19 504,0 тыс. руб., потребность – 193 566,0 тыс. руб.;

- приобретение дорожных знаков и выполнение работ по их установке – доведено 5 923,0 тыс. руб., потребность – 12 398 тыс. руб.;

- приобретение заготовок дорожных знаков доведено финансирование 2416,0 тыс. руб., потребность – 3 425,0 тыс. руб.;

- выполнение работ по изготовлению и установке пешеходных ограничивающих ограждений – 8 758,0 тыс. руб., потребность – 12 071,0 тыс. руб.;

- приобретение секций пешеходных ограничивающих и транспортных ограждений – 550 тыс. руб., потребность – 10 032,0 тыс. руб.;

- приобретение материалов для содержания технических средств организации дорожного движения – 3 880,0 тыс. руб., потребность – 4 084,0 тыс. руб.;

По подпрограмме «Содержание улично-дорожной сети» доведено финансирование в сумме – 315 318,0 тыс. руб. Общая потребность по подпрограмме составляет 372 843,0 тыс. руб., в том числе:

- на содержание УДС доведено финансирование в сумме 296 955,0 тыс. руб., потребность - 305 312,0 тыс. руб.;

- на нанесение дорожной разметки доведено финансирование на 2017 год в сумме 17 925,0 тыс. руб., потребность - 40343,0 тыс. руб.;

- на содержание подземных пешеходных переходов доведенная потребность летнего и зимнего содержания составила 438,0 тыс. руб.

Финансирование отрасли «Транспорт» осуществляется в рамках подпрограммы «Развитие городского пассажирского транспорта».

Доведенная сумма субсидий по отрасли «Транспорт» на 2017 год составляет 230 348 тыс. руб., потребность 324 602 тыс. руб. Расчеты выполнены в рамках утвержденного тарифа за проезд пассажиров на 2016 год.

Ежегодно часть субсидий транспортным предприятиям на возмещение затрат от перевозки пассажиров на нерентабельных рейсах включается в «Перечень приоритетных расходов, подлежащих утверждению в бюджете городского округа Тольятти, при условии перевыполнения доходной части бюджета» (приложение № 13). Недофинансирование предприятий ведет к недостатку оборотных средств, увеличению кредиторской задолженности и ежегодно растущим убыткам перевозчиков.

Потребность по субсидии на перевозку пассажиров по межмуниципальным маршрутам с учетом предлагаемого объема перевозок на 2017 год составляет 14 508 тыс. руб.

Также по бюджету на 2017 год доведено 97 032,0 тыс. руб. на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) автобусов, работающих на газомоторном топливе для нужд городского округа Тольятти. Сумма заключенного в декабре 2015 г. МК с ООО «НООТ» составляет 714 079,0 тыс. руб.

Спасибо за внимание!

**Вилетник Г.В.:** Доклад окончен, переходим к выступлениям.

**Выступления:**

**1. Взенконская Клавдия Ивановна** (Общественный совет Думы городского округа Тольятти):

Вопрос 1. Какие остановки общественного транспорта планируется устроить и перенести (предусмотренный объем расходов 22 073 тыс.руб), с адресами объектов? По ООТ, предлагаемым к переносу, просим представить основания для переноса.

Ответ: - В рамках заключенного муниципального контракта с ООО ИК «Траст» на устройство (перенос) остановок общественного транспорта на 16 объектах на общую сумму 33 985 тыс. руб., в том числе: 2017 год – 22 073 тыс. руб., 2018 год – 11 912 тыс. руб. со сроком выполнения работ на 10 объектах –

до 31.10.2016г., срок оплаты – до 01.06.2017г. Срок выполнения работ на 6 объектах – 31.10.2017г., срок оплаты в 2018 году – до 01.06.2018г.

По условиям контракта на предусмотренный объем расходов 2017 года в сумме 22 073 тыс. руб. предусмотрено выполнение на следующих объектах:

- ООТ «Гостиница» на улице Свердлова; ООТ «Веселая семейка» по улице Маршала Жукова; ООТ «Московский проспект» по улице Дзержинского; ООТ «Кинотеатр Ставрополь» по проспекту Степана Разина; ООТ «Кинотеатр Буревестник» по улице Карла Маркса; ООТ «СПТУ №36» по Южному шоссе; ООТ «Кафе Салют» по улице Юбилейной; ООТ «ул. Громовой» по улице Громовой; ООТ «Парк Победы» по улице Юбилейной; ООТ «п. Приморский» по Московскому проспекту; ООТ «3 квартал» по Московскому проспекту.

Основаниями для выполнения работ послужили:

1. ООТ «Гостиница» на улице Свердлова – решение суда на МКУ «ЦОДД ГОТ» 2-5714/2016;
2. ООТ «Веселая семейка» по улице Маршала Жукова – предписание ОГИБДД У МВД России по г. Тольятти от 29.05.2015г. №183;
3. ООТ «Московский проспект» по улице Дзержинского – предписание ОГИБДД У МВД России по г. Тольятти от 28.09.2015 г. № 293;
4. ООТ «Кинотеатр Ставрополь» по проспекту Степана Разина – решение суда на МКУ «ЦОДД ГОТ» 2-1529/2016 от 29.02.2016
5. ООТ «Кинотеатр Буревестник» по улице Карла Маркса – решение суда на МКУ «ЦОДД ГОТ» 2-4186/2016;
6. ООТ «СПТУ №36» по Южному шоссе - предписание ОГИБДД У МВД России по г. Тольятти от 24.06.2014 г. №17;
7. ООТ «Кафе Салют» по улице Юбилейной – предписание ОГИБДД У МВД России по г. Тольятти от 17.11.2015 г. №353;
8. ООТ «ул. Громовой» по улице Громовой – решение суда №2-1788/2015 от 14.07.2015г.;
9. ООТ «Парк Победы» по улице Юбилейной – предписание ОГИБДД У МВД России по г. Тольятти от 17.11.2015 г. №353;
10. ООТ «п. Приморский» по Московскому проспекту – решение суда №2-1653/2014 от 27.04.2015г.;
11. ООТ «3 квартал» по Московскому проспекту – решение суда №2-1790/2015 от 14.07.2015;

12. ООТ «ул. Комзина» на улице Комзина – решение суда №2-5833/2014 от 19.11.2014г.;
13. ООТ «Педагогический институт» по Ленинскому проспекту – решение суда №2-1641/2015 от 19.15.2015г.;
14. ООТ «Портпоселок» по Комсомольскому шоссе – решение суда №2-1685/15 от 14.07.2015;
15. ООТ «ТГУ» по улице Белорусской – решение суда №2-5700/2014 от 21.11.2014г.
16. ООТ «Дворец детского творчества» по проспекту Степана Разина – решение суда №2-1529/2016 от 29.02.2016г.

Вопрос 2. Проводились ли обсуждения целесообразности установки пешеходных ограничивающих и барьерных ограждений («желтых заборов»), на установку которых в бюджете предусмотрено 9 308 тыс. руб.?

Ответ:

Целесообразность установки пешеходных ограничивающих и барьерных ограждений в городском округе Тольятти определяется в объемах на основании реестра предписаний ОГИБДД У МВД по г.Тольятти, а также судебных решений.

Для осуществления контроля по исполнению указанных правовых актов обозначены первоочередные мероприятия по обеспечению безопасности на дорогах города и разработаны нормативно-правовые документы:

- План по предупреждению ДТП на аварийно - опасных участках
- Акт обследования УДС в местах образовательных учреждений.

Вопрос 3. По каким адресам планируется устроить съезды для инвалидов и других маломобильных групп населения (в бюджете предусмотрены расходы в размере 835 тыс. руб.?)

Ответ:

В рамках заключенного муниципального контракта с ООО «Строй Альянс» от 29.03.2016г. на устройство съездов для инвалидов на общую сумму 1 674 185,76 руб., в том числе: 2019 год – 839 272,44 руб., 2017 год – 835 913,32 руб., со сроками выполнения работ – до 15.08.2016г., на 10 объектах – до 15.08.2017г. по следующим адресам:

- ул. Свердлова (пешеходный переход в районе остановки общественного транспорта "бульвар Курчатова" совместно с дублерами по бульвару Курчатова и бульвару Орджоникидзе; пешеходный переход в районе остановки общественного транспорта "Стоматологическая поликлиника").

- проспект Ст. Разина (пешеходный переход в районе остановки общественного транспорта "Театральная" совместно с дублером со стороны 4 кв.).

- 40 лет Победы (пешеходный переход в районе остановки общественного транспорта "Бульвар здоровья").

- ул. Баныкина (остановка общественного транспорта и пешеходный переход в районе Школы №16).

- ул. Советская (пешеходный переход в районе д.83; пешеходный переход в районе пересечения с ул. Мира; пешеходный переход в районе пересечения с ул. Строителей).

- ул. Мира (пешеходный переход в районе пересечения с ул. Советская).

- бульвар Молодежный (пешеходный переход в районе пересечения с ул. К. Маркса; пересечения б-ра Молодежный - ул. Ленина; пешеходный переход в районе Школы №13).

- ул. Мурысева (тротуар в районе д.44, 22; пешеходный переход в районе Школы №80; тротуар в районе д.44, 48; тротуар в районе д.48,50; тротуар в районе д.60а + пешеходный переход нечетная сторона; тротуар в районе въезда в арку дома №11; тротуар в районе д.20; тротуар в районе въезда в арку дома №85; пешеходный переход в районе СШ №18; тротуар - въезд в Школы №18; тротуар в районе д.88).

- ул. Тюленина (в районе пересечения с ул. Мурысева).

- бульвар Островского (в районе пересечения с ул. Мурысева (д.58); в районе пересечения с ул. Мурысева (д.45).

## 2. Чернокова Е.Ю. (Дума городского округа Тольятти):

Вопрос 1. Какова полная потребность в средствах для предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров на нерентабельных рейсах, определенная ДДХиТ при формировании проекта бюджета.

Ответ: Объем субсидий, рассчитанный ДДХиТ исходя из действующих тарифов, составил 324 602 тыс.руб., в том числе:



- субсидии на возмещение затрат от перевозки пассажиров на нерентабельных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок 298 394 тыс.руб.;

- субсидии на возмещение недополученных доходов при осуществлении регулярных перевозок льготных категорий граждан по муниципальным маршрутам по льготному электронному проездному билету – 6446 тыс.руб.;

- субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением мер социальной поддержки при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам отдельных категорий граждан на садово-дачные массивы речным транспортом – 1909 тыс.руб.;

- субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением мер социальной поддержки при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам отдельных категорий граждан на садово-дачные массивы автомобильным транспортом – 12599 тыс.руб.;

- субсидии на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и провоза багажа при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по льготному тарифу с использованием безналичной оплаты проезда – 5254 тыс.руб.

Вопрос 2. Насколько от нормативной потребности в финансировании затрат (в%) на 2017 г. определен объем финансирования содержания улично-дорожной сети г.о.Тольятти. Какую минимальную потребность определял ДДХиТ при формировании проекта бюджета.

Ответ: По подпрограмме «Содержание улично-дорожной на ...» общая потребность в финансировании - 372 843,0 тыс. руб., доведено средств в общей сумме - 315 318,0 тыс. руб., разногласия составили - 57 525,0 тыс. руб.

На содержание автодорог, в том числе: посадочных площадок ООТ, тротуаров, разделительных полос, элементов системы водоотвода, путепроводов, удерживающих барьерных ограждений потребность в сумме 305 312,0 тыс. руб. рассчитана исходя из заключенного контракта, заключенного с ЗАО "Эко Сфера" от 13.05.2015г. на общую сумму 732 142 тыс. руб., в том числе: 2015г. - 197468 тыс. руб.; 2016г. - 290 057 тыс. руб.; 2017г. - 244 617 тыс. руб. до 1 октября 2017 года (16,3% от норматива), на вновь заключаемый контракт с 1 октября и оплаты за декабрь 2017 года в январе 2018 года, т.е. два месяца 60 695,0 тыс. руб. (с учётом норматива на уровне заключенного контракта).

Доведено бюджетных ассигнований на содержание автодорог - 296 955,0 тыс. руб. (октябрь, ноябрь 14,2% от норматива) разногласия составили - 8 357,0 тыс. руб.

В соответствии с постановлением № 3362-п/1 от 16.10.2015 года нормативы затрат составляют: 2016г. - не <16%, 2017г. – не <17%, 2018г. – не <37%, 2019г. - не < 58%., 2020 г. - не < 79%.

Вопрос 3. По подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти на 2014-2020 годы» на доленое софинансирование ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения определены средства в размере 10 342 тыс. руб. Какой объем финансирования за счет средств местного бюджета определен в заявке, направленной в Правительство Самарской области для получения в 2017 году софинансирования за счет средств вышестоящих бюджетов? Какой объем средств требуется дополнительно заложить в бюджете?

Ответ: В Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области направлена заявка на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог и дворовых территорий многоквартирных домов городского округа Тольятти на общую сумму 2 588 158,15 тыс. руб. (исх. № 6640/1 от 25.08.2016 г.), в том числе:

- средства областного бюджета – 2 450 985,77 тыс. руб.
- средства городского бюджета - 137 172,38 тыс. руб.

Планируемое выделение средств распределяется следующим образом:

- на строительство и реконструкцию автодорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти – 94 856,55 тыс. руб., в том числе софинансирование из местного бюджета – 5 027,40 тыс. руб.;
- на капитальный ремонт дорог городского округа Тольятти – 61 473,59 тыс. руб., в том числе софинансирование из местного бюджета – 3 258,10 тыс. руб.;
- на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти – 2 079 875,02 тыс. руб., в том числе софинансирование из местного бюджета – 110 233,38 тыс. руб.;

- на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов – 351 953,00 тыс. руб., в том числе софинансирование из местного бюджета – 18 653,51 тыс. руб.

Таким образом, дополнительный объем средств, необходимый для обеспечения мероприятий в рамках долевого софинансирования департаменту дорожного хозяйства и транспорта составляет в общей сумме – 108 176,88 тыс. руб.

**РЕШЕНИЕ:** Общественные обсуждения считаю состоявшимися.

Письменные замечания, предложения и рекомендации от жителей городского округа Тольятти, всех заинтересованных лиц, поступившие в ходе общественных обсуждений, будут отражены в протоколе.

Протокол будет опубликован на официальном портале мэрии на странице «Общественные обсуждения» раздела «Бюджет для граждан».

Всем спасибо!

И.о. заместителя мэра  
по городскому хозяйству



В.А. Ерин