



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.03.2018 № *904-п/1*

г. Тольятти, Самарской области



Об утверждении
Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры городского округа Тольятти
на 2018-2025 годы

В целях развития транспортной инфраструктуры для приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городского округа Тольятти, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, администрация городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Тольятти на 2018-2025 годы.
2. Организационному управлению администрации городского округа Тольятти опубликовать настоящее постановление в газете «Городские ведомости».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы городского округа Ладыку И.Н.

Глава городского округа



С.А.Анташев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
городского округа Тольятти
от 21.03.2018 № 904-П/1

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ
НА 2018-2025 ГОДЫ



I. Паспорт программы.

1.	Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Тольятти на 2018-2025 гг.
2.	Основание для разработки программы	- п. 9 ч. 3 статьи 8 Градостроительного кодекса РФ; - Генеральный план городского округа Тольятти Самарской области на расчетный срок до 2025 года, утвержденный решением Думы городского округа Тольятти от 02.03.2011 г. №480; - постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
3.	Наименование заказчика и разработчика программы, их местонахождение	Администрация городского округа Тольятти, департамент дорожного хозяйства и транспорта, 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская, 33
4.	Цель программы	- развитие транспортной инфраструктуры для приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городского округа Тольятти.
5.	Задачи программы	- повышение безопасности дорожного движения; - снижение доли протяженности автомобильных дорог городского округа, функционирующих в режиме перегрузки; - обеспечение к концу 2025 года снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ("очагов аварийности") на дорожной сети Городского округа (к уровню 2017 г.) на 50% (к концу 2025 года - на 85%) и увеличения доли протяженности дорожной сети Городского округа Тольятти, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, не менее чем на 50% к уровню 2017 года (к концу 2025



		года - на 85%)
6.	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	1. Увеличение общей протяженности дорожной сети городского округа Тольятти. 2. Увеличение доли протяженности дорожной сети городского округа Тольятти, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, т.ч. автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на улично-дорожной сети городского округа Тольятти. 4. Увеличение доли протяженности дорожной сети, работающей в режиме перегрузки в час пик. 5. Увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения). Целевые индикаторы Программы указаны в разделе 8, в таблице 17.
7.	Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Мероприятия программы направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям: 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта; 2. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа Тольятти; 3. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; 4. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; 5. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

8.	Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2025 годы: 1 этап – 2018 год; 2 этап – 2019-2021 годы; 3 этап – 2022-2025 годы.
9.	Объемы и источники финансирования программы	Потребность средств на реализацию Программы в 2018-2025 годах составляет 4 232,814 млн. руб., том числе: - средства бюджета городского округа Тольятти – 171,628 млн. руб.; - средства областного бюджета – 641,268 млн. руб.; - средства федерального бюджета – 3 419,918 млн. руб.

II. Характеристика существующего состояния транспортной Инфраструктуры.

2.1. Положение городского округа Тольятти в структуре пространственной организации Самарской области.

Тольятти - город в Самарской области, административный центр Ставропольского муниципального района. Тольятти расположен в среднем течении реки Волга, на ее левом берегу, более чем в 80 км от города Самары. Южная граница городского округа Тольятти примыкает к плотине Куйбышевского водохранилища.

Видами внешнего транспорта, обслуживающего территорию городского округа Тольятти, являются автомобильный, железнодорожный, внутренний водный и воздушный транспорт.

В юго-восточной части города Тольятти проходит автодорога федерального значения М-5 (Е-30) «Урал» Москва – Самара - Челябинск, связывающая центральные районы с восточными районами России.

Через Тольятти проходит электрифицированная двухпутная железнодорожная магистраль Сызрань - Жигулевское море – Самара,



входящая в состав железнодорожной сети Самарского железнодорожного узла. Линия обеспечивает грузовые и пассажирские перевозки, связанные с городами Самара, Сызрань, Жигулевск.

Внутренний водный транспорт представлен предприятиями ОАО «Порт Тольятти», в ведении которого находится грузопассажирский порт «Тольятти», способный принимать суда типа «река-море». Основными направлениями деятельности является перевозка минеральных удобрений и намыв речного песка. Пассажирские перевозки представлены пригородными направлениями.

Воздушный транспорт представлен международным аэропортом «Курумоч», расположенным в районе пос. Береза и находящимся далеко за пределами Тольятти, в 70 км от центра Тольятти по федеральной автодороге М-5 Москва - Самара – Челябинск.

Город Тольятти создавался поэтапно. На первом этапе, при строительстве плотины на реке Волге Куйбышевским водохранилищем был затоплен исторический город Ставрополь-на-Волге. Перенесение города на новое место выразилось в том, что для его жителей в левобережье были построены кварталы домов для работников завода синтетического каучука. Второй этап – строительство группы химических предприятий, в том числе энергоемких, что и предопределило их размещение вблизи ГЭС. На третьем этапе в городе разместился автомобильный завод, рассчитанный на выпуск 600 тыс. автомобилей в год. В 1964 году город был переименован в город Тольятти.

История поэтапного развития города Тольятти определила особенности его формирования, планировочного развития. На каждом из трех этапов возникало достаточно обособленное образование, свой город.

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа Тольятти.

Городской округ Тольятти является городом областного подчинения в Самарской области Российской Федерации и административным центром Ставропольского района области. Численность населения городского округа Тольятти составляла на начало 2018 года - 713,3 тыс. человек, а занимаемая округом площадь - 314,8 кв. км.

История поэтапного развития города Тольятти определила особенности формирования его планировочного развития. На каждом из трех этапов возникало достаточно обособленное образование, свой город.

Сложившийся в три этапа Тольятти – это три города, различные по своей

планировке и градостроительным параметрам, но охваченные общей городской чертой и формирующейся общностью процессов жизнедеятельности населения.

В состав города Тольятти входит три административных района - Автозаводской, Центральный и Комсомольский. Все три административных района города вытянуты последовательно вдоль течения реки Волги на протяжении примерно 40 км. Планировка каждого из районов довольно уникальна и не похожа на другие.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Городской пассажирский транспорт общего пользования (далее – ГПТ) относится к числу важнейших отраслей жизнеобеспечения города, от функционирования которого зависит качество жизни населения, эффективность работы отраслей экономики Тольятти и возможности использования его градостроительного и социально-экономического потенциала.

Городской округ Тольятти представляет сложный объект для транспортного обслуживания, так как сформирован из трех селитебных зон разных планировочных решений, значительной рекреационной зоной разделяющей Автозаводский и Центральные районы и двумя отдаленными промышленными зонами.

Система ГПТ городского округа Тольятти предназначена для удовлетворения транспортных потребностей жителей города в трудовой и культурно-бытовой транспортной подвижности. Особенностью рассматриваемой системы ГПТ является значительный объем перевозок, связанный с обслуживанием крупных промышленных предприятий города и, прежде всего, с обслуживанием персонала ОАО «АвтоВАЗ».

Тенденции развития ГПТ в городском округе Тольятти в целом идентичны тем, которые наблюдались в течение последних 20 лет во всех крупных городах Российской Федерации. Основными из них являются:

- потеря оперативной управляемости работой пассажирского подвижного состава различных перевозчиков на городских маршрутах;
- значительное снижение объемов перевозок ГПТ, обусловленное ростом уровня автомобилизации населения, который в настоящее время приблизился к 350 легковым автомобилям на 1000 жителей (20 лет назад – 50-60 легковых автомобилей на 1000 жителей);
- участие автобусного транспорта и значительное увеличение

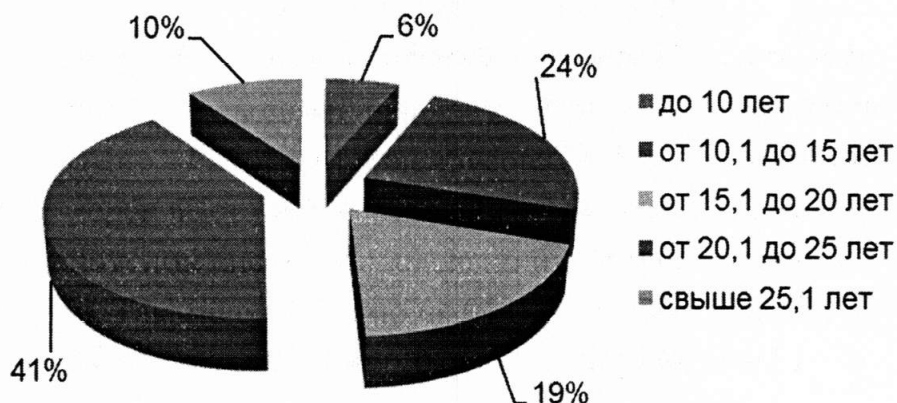
количества маршрутов, соответственно, отток на него пассажиров с маршрутов, что ведет к росту убыточности перевозок и вытеснению с рынка пассажирских перевозок муниципального транспорта, ухудшению экологической обстановки, перегрузке транспортных магистралей города и существенному снижению безопасности перевозок пассажиров;

- недостаточное внимание и финансирование муниципальных перевозчиков, приведшее к старению основных фондов и значительной изношенности подвижного состава.

Система ГПТ городского округа Тольятти является комбинированной, состоящей из троллейбусного, автобусного транспорта и такси.

Основные показатели, характеризующие систему ГПТ городского округа Тольятти по данным, предоставленным департаментом дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти, муниципальными предприятиями «Тольяттинское троллейбусное управление» (МП «ТТУ») и «Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие №3» (МП «ТПАТП №3»).

Протяженность троллейбусных линий на 01.01.2016 г. составила 224,5 км. Производственная база троллейбусного транспорта формируется двумя депо. Работа троллейбусов организуется отделом эксплуатации и диспетчерской станцией головного троллейбусного депо. Подвижной состав троллейбусной системы предельно изношен и представлен машинами старых моделей. Так, по состоянию на 01.01.2015 г. инвентарное число пассажирских троллейбусов составило 140 ед., из которых срок службы до 10 лет – 9 троллейбусов, от 10,1 до 15 лет – 33 троллейбусов, от 15,1 до 20 лет – 27 троллейбусов, от 20,1 до 25 лет – 57 троллейбуса, свыше 25,1 лет – 14 троллейбусов. Средний возраст троллейбусов в 2012 г. составил 18,5 лет.



Автобусная транспортная система сформирована перевозчиками разных видов собственности и эксплуатирует 128 регулярных автобусных маршрутов.

Предприятием муниципальной собственности является МП «ТПАТП № 3», которое обслуживает 39 городских и 30 пригородных регулярных маршрутов на садово-дачные массивы (СДМ), используя подвижной состав средней и большой вместимости. Средний возраст автобусного парка МП «ТПАТП № 3» составляет 8,8 лет. Нормативный срок эксплуатации автобусов (срок амортизации) составляет от 5 до 10 лет (в зависимости от марки автобуса).

Акционерные предприятия и частные перевозчики формируют 22 пассажирских предприятия и обслуживают 3 городских маршрута (ООО «Авто-Фарт»), 51 маршрут в городском и 5 маршрутов в пригородном сообщении (на СДМ). Эти перевозчики эксплуатируют преимущественно автобусы малой вместимости.

Перевозки осуществляются подвижным составом малой и средней вместимости. В последнее время наблюдается тенденция замены транспортных средств малой вместимости марки «Газель» на транспортные средства средней вместимости марки Hyundai, Ford, Fiat, Peugeot, Богдан.

2.4. Характеристика сети дорог городского округа Тольятти.

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития городского округа Тольятти, является развитие (реконструкция) сети автомобильных дорог общего пользования. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в городском округе Тольятти составляет 860,5 км.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода. Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях Программы. Магистральные городские дороги регулируемого движения – изолированные от прилегающих селитебных территорий магистрали, предназначенные для пропуска основных автомобильных потоков в пределах планировочных районов и для связи между планировочными районами, выхода на внешние автодороги, преимущественно для грузового и легкового движения. Для Тольятти, например, это - Обводное шоссе (Обводная дорога), Хрящевское шоссе. Пересечения магистральной дороги скоростного движения с магистральными улицами и дорогами необходимо устраивать в разных уровнях.

Дороги в промышленных и коммунально-складских районах – предназначены для обслуживания отдельных промышленных, коммунальных,

складских предприятий, в основном, с пропуском грузового движения. В Тольятти такими дорогами являются ул. Ларина, ул. Вокзальная, ул. Коммунальная.

Дороги специального назначения – парковые дороги - дороги в зонах отдыха, в пределах парков и лесопарков, предназначенные преимущественно для движения легковых автомобилей. В Тольятти парковые дороги – это Лесопарковое шоссе, Комсомольское шоссе, ул. Комзина.

Площадь территории Автозаводского района составляет 36% от всей территории города. Исторически и функционально этот район связан с группой предприятий Объединения АвтоВАЗ, расположенных к северу от селитебной части Автозаводского района. Это самый молодой, самый крупный и наиболее развитый во всех отношениях район города Тольятти.

Основными магистральными улицами Автозаводского района являются:

- Южное шоссе – широтная городская магистральная улица, связывающая Автозаводской район с Центральным районом, по этой улице осуществляется автобусное и троллейбусное движение;

- улицы Дзержинского, Свердлова, Ленинский проспект, ул. Фрунзе, Приморский бульвар и ул. Спортивная - также широтные магистрали, обслуживающие связи между жилыми кварталами, общественными центрами и объектами культурно - бытового назначения;

- улицы Революционная, Воскресенская, Московский проспект, улицы Заставная, Юбилейная, Борковская, проспект Степана Разина, Ботаническая, Маршала Жукова, Ворошилова, Полякова, Автостроителей, Тополиная – магистральные улицы меридионального направления, основной функцией которых является доставка трудящихся к основному месту приложения труда - предприятиям АвтоВАЗа.

Все магистральные улицы в районе запроектированы по современным нормам, имеют достаточную ширину проезжих частей улиц и местные проезды вдоль застройки. По этим улицам осуществляется автобусное и троллейбусное движение.

Диагностируется также на территории Автозаводского района необходимость:

- ликвидации неоправданного разрыва уличной сети – в случае с ул. Офицерской,

- ликвидации дефицита полос движения – в случае с северным участком ул. 40 лет Победы,

- строительства ряда внеуличных пешеходных переходов.

Площадь территории Центрального района составляет 32 % от всей территории города Тольятти. Район начал формироваться при переносе жилых

домов из затопляемого Ставрополя в 1950-х годах. Перенесенные дома стали основой застройки частного сектора района. В отличие от остальных районов города, в Центральном районе – частные дома усадебного типа находятся не на окраине, а непосредственно в самом центре района, ограниченного с севера и юга кварталами современной застройки многоквартирными домами.

Основными меридиональными магистральными направлениями в Центральном районе являются:

- Автозаводское шоссе – ул. Лесная – ул. Родины — магистраль общегородского значения, выходящая на Южное шоссе и связывающая Центральный и Автозаводской районы; в северном направлении эта магистраль имеет выходы на автодороги Тольятти - Хрящевка и Тольятти-Санчелеево - Ташелка;

- ул. Новозаводская – магистральная улица, вдоль которой расположены основные проходные Северной промышленной зоны;

Кроме того, магистральными улицами меридионального направления являются ул. Ленина, ул. К. Маркса, ул. Победы, ул. Советская и ул. Голосова.

Улицы Баныкина, Ленинградская, Мира, Комсомольская, Горького и бульвар 50 лет Октября – основные широтные магистрали Центрального района.

По всем магистральным улицам района организовано движение общественного транспорта: автобуса или троллейбуса.

Площадь Комсомольского района составляет 32 % от всей территории города Тольятти. В состав этого района входят бывшие поселки городского типа – Поволжский, Федоровка, Шлюзовой, Жигулевское море, а также село Новоматюшкино. Район исторически сформировался из отдельных поселков, созданных для проживания строителей Куйбышевской ГЭС. Ранее до затопления в центре Комсомольского района располагалась деревня Кунеевка.

Комсомольский район разделен магистральной железной дорогой Москва – Сызрань - Самара и магистральной федеральной автодорогой М-5 «Урал», что накладывает свой отпечаток на условия проживания, время поездок на работу и обратно, качество комфорта при движении автотранспорта в микрорайоны Шлюзовой и Федоровка Комсомольского района города. В районе также улично-дорожная сеть не вполне приспособлена к увеличивающимся потокам транспорта.

В центральной части Комсомольского района основными улицами являются:

- ул. Матросова, ул. Кунеевская, ул. Механизаторов, ул. Ярославская – в меридиональном направлении;

- ул. Громовой, ул. Л. Чайкиной и ул. Коммунистическая – в широтном

направлении.

По этим улицам трассируются автобусные и троллейбусные линии.

В микрорайонах (поселках) Шлюзовом и Федоровке основное движение транспорта осуществляется по ул. Железнодорожной, ул. Никонова, Гидротехнической ул. и ул. Шлюзовой.

Таблица 1. Перечень автодорог городского округа Тольятти:

№ п/п	Наименование автомобильных дорог (улиц)	Протяженность, км	Площадь, кв. м
1	2	3	4
1	ул. Карла Маркса	2,52	39830
2	ул. Лесная	2,08	20760
3	ул. Баныкина	5,03	114003
4	ул. Кунеевская	2,5	35820
5	Хрящевское шоссе	3,74	32500
6	ул. Северная	7,92	49000
7	Автозаводское шоссе	2,04	44380
8	Лесопарковое шоссе	5,34	52400
9	ул. Коммунистическая	4,39	87600
10	ул. Матросова	4,55	23254
11	ул. Громовой	3,71	70600
12	ул. Новозаводская	5,01	98300
13	ул. Юбилейная	4,24	144676
14	проспект Степана Разина	4,28	120841
15	бульвар 50 лет Октября	2,83	47730
16	ул. Раздольная	5,58	39900
17	ул. Мурысева	1,8	14791
18	проспект Московский	3,5	165579
19	ул. Ленинградская	2,8	14791

1	2	3	4
20	ул. Ставропольская	1	5700
21	ул. Голосова	1,2	19240
22	ул. Комсомольская	4,6	79620
23	ул. 70 лет Октября	2,8	55200
24	ул. Чапаева	2,5	17464
25	Ленинский проспект	3,09	94475
26	ул. 40 лет Победы	5,23	109036
27	ул. Патрульная	2,27	12300
28	ул. Ботаническая	2,65	6620
29	бульвар Здоровья	2,2	14260
30	Фабричный проезд	0,9	16789
31	ул. Толстого	2,24	39160
32	ул. Гидростроевская	0,5	5435
33	ул. Строителей	0,3	3682
34	ул. Свердлова от проспекта Степана Разина до ул. 40 лет Победы, включая кольцевую транспортную развязку на пересечении ул. Свердлова - ул. Автостроителей - 40 лет Победы (исключая кольцевую транспортную развязку на пересечении ул. Свердлова и ул. Ворошилова)	3,76	69330
35	ул. Ленина от ул. Л. Толстого до ул. Гагарина	3,36	20760
36	ул. Максима Горького от ул. Новозаводской до ул. Лесной	2,53	46868
37	ул. Автостроителей	2,55	35672
38	ул. Академика Вавилова	1,16	8148
39	ул. Академика Скрябина	0,28	1946
40	бульвар Ленина	0,55	7728
41	ул. Жукова	2,11	29526
42	ул. Кошеля	1	7007
43	ул. Нижегородская	1,71	23940

1	2	3	4
44	ул. Ворошилова	2,59	36260
45	ул. Герцена	1,1	7707
46	ул. Гидротехническая	1,82	25522
47	ул. Дзержинского	4,73	66178
48	ул. Бурлацкая	9,1	63728
49	ул. Железнодорожная	3,32	23254
50	ул. Ингельберга	2,57	17962
51	ул. Индустриальная	0,61	4235
52	ул. Инженерная	1,09	7609
53	ул. Калинина	1,19	8358
54	ул. Кирова	2,58	18039
55	ул. Кооперативная	2,27	15883
56	ул. Зои Космодемьянской	2,39	16730
57	ул. Крылова	0,35	2457
58	ул. Лизы Чайкиной	2,74	38304
59	ул. Льва Яшина	0,67	9352
60	ул. Ломоносова	0,44	3080
61	ул. Офицерская	2,28	31850
562	проезд Майский	0,21	2982
63	ул. Макарова	0,85	5922
64	ул. Маяковского	0,73	5117
65	ул. Менделеева	0,93	6524
66	ул. Механизаторов	1,04	14504
67	ул. Минская	0,85	5957
68	ул. Мира	4,13	57806
69	ул. Мичурина	2,4	16772
70	Молодежный бульвар	0,96	6727
71	ул. Морская	0,12	833



1	2	3	4
72	ул. Полякова	1,72	24052
73	ул. Нагорная	0,12	833
74	ул. Новопромышленная	2,1	29372
75	ул. Ново-Садовая	0,56	7798
76	ул. Октябрьская	1,61	11291
77	ул. Олимпийская	1,23	8603
78	ул. Транспортная	2,24	15659
79	бульвар Гая	0,89	6216
80	бульвар Космонавтов	1,01	7077
81	ул. Базовая	2,12	14840
82	бульвар Курчатова	1,51	10542
83	бульвар Луначарского	1,07	7518
84	бульвар Орджоникидзе	1,66	11620
85	бульвар Рябиновый	0,85	5922
86	бульвар Татищева	0,90	6272
87	бульвар Туполева	0,92	6454
88	бульвар Цветной	1,14	7952
89	Новый проезд	0,48	3367
90	ул. Первомайская	1,13	7910
91	ул. Пескалинская	1,31	9170
92	автодорога по участку от Московского проспекта до микрорайона Приморский	3,3	23128
93	ул. Победы	2,7	37730
94	ул. Полевая	0,75	5229
95	ул. 25 лет Октября	0,57	3983
96	проезд Пионерский	0,93	6517
97	бульвар Приморский	2,96	41370
98	ул. Пугачевская	0,8	5593

1	2	3	4
99	ул. Радищева	0,68	4767
100	ул. Революционная	4,22	59136
101	ул. Республиканская	0,4	5530
102	ул. Родины	3,67	51310
103	ул. Садовая	9,72	68033
104	ул. Самарская	1,12	7826
105	ул. Саратовская	0,97	6790
106	ул. Севастопольская	0,43	2996
107	ул. Сиреневая	1,02	7126
108	ул. Спортивная	3,11	43484
109	ул. Тополиная	1,65	23100
110	проезд Торговый	0,32	2240
111	ул. Тюленина	0,24	1659
112	ул. Украинская	0,66	4585
113	ул. Уральская	1,04	7273
114	ул. Ушакова	1,21	8435
115	ул. Фадеева	0,51	3591
116	ул. Фрунзе	2,88	40334
117	переулок Чернышевского	0,5	3472
118	ул. Чуковского	0,17	1211
119	ул. Шевцовой	0,15	1071
120	проезд Аптечный	0,73	5096
121	проезд Кузнечный	0,71	4977
122	ул. Шлюзовая	1,05	14672
123	ул. Шлютова	2,57	17983
124	ул. Щорса	0,49	3395
125	переулок Южный	0,14	959
126	ул. Ярославская	1,05	14644

1	2	3	4
127	проезд Ремесленный	0,57	3990
128	проезд Слесарный	1,23	8596
129	автодорога от Комсомольского шоссе до яхт-клуба "Дружба"	0,4	6050
130	ул. Специалистов	0,11	763
131	Поволжское шоссе	15,17	212408
132	ул. Есенина	0,97	6818
133	ул. Куйбышева	1,22	8512
134	ул. Заставная	1,36	18970
135	ул. Воскресенская	1,8	25172
136	ул. Борковская	1,7	23814
137	ул. Цеховая	2,71	37954
138	ул. Вокзальная	5,19	72716
139	ул. Борковская от Южного шоссе до ул. Северной	2,68	66000
140	проезд Тупиковый	0,74	5173
141	пересечение автодорог по ул. Полякова и ул. Офицерской	0,29	4004
142	ул. Окраинная	2,49	17444
143	автодорога от ул. 40 лет Победы до бульвара Здоровья	0,55	3910
144	Южное шоссе	11,32	358747
145	Комсомольское шоссе	6,04	45434
146	ул. Александра Кудашева	1,52	16700
147	ул. Диагональная	1,48	13186
148	проезд Тихий	0,25	741
149	проезд Кавказский	0,32	1102,5
150	проезд Новгородский	0,13	390
151	ул. Тухачевского	0,95	3800
152	проезд Хлебный	0,16	930

1	2	3	4
153	ул. Жигулевская	0,29	2030
154	проезд Цветочный	0,43	2150
155	бульвар Островского	0,51	4080
156	ул. Зеленая	0,43	3900
157	ул. Энергетиков	0,84	5880
158	ул. Параллельная	2,1	16824
159	переулок Ученический	0,41	2460
160	ул. Кольцова	1	5000
161	ул. Учительская	0,46	2760
162	переулок Лобачевского	0,28	1540
163	ул. Грибоедова	0,35	1750
164	ул. Краснознаменная	1,25	6250
165	переулок 1-й Горный	0,13	521
166	переулок Рижский	0,35	1750
167	ул. Задельная	0,35	810
168	проезд Федоровские луга	2,6	15000
169	дорога от ул. Железнодорожной до ул. Ровная, д.1	1,15	6900
170	ул. Бориса Коваленко	2,25	18000
171	проезд Тенистый	0,38	1900
172	пересечение автодорог по ул. Полякова и ул. Офицерской	0,29	15517
173	кольцевая транспортная развязка по Ленинскому проспекту - Московскому проспекту	0,72	12891
174	кольцевая транспортная развязка по Ленинскому проспекту - проспекту Степана Разина	0,63	11266,8
175	кольцевая транспортная развязка по ул. Свердлова - Московскому проспекту	0,51	9231,2

1	2	3	4
176	ктр по ул. Автостроителей - ул. 70 лет Октября	0,25	4499,6
177	кольцевая транспортная развязка по ул. Свердлова - проспекту Степана Разина	0,34	6179,8
178	кольцевая транспортная развязка по Южному шоссе - ул. Ботанической	0,38	6765,8
179	кольцевая транспортная развязка по Южному шоссе - ул. Полякова	0,32	5848,4
180	кольцевая транспортная развязка по ул. Тополиной - ул. Дзержинского - ул. 40 лет Победы	0,23	4716,9
181	кольцевая транспортная развязка по ул. Автостроителей - ул. Свердлова - ул. 40 лет Победы	0,29	5146,5
182	кольцевая транспортная развязка по ул. Свердлова - ул. Ворошилова	0,22	4048,6
183	кольцевая транспортная развязка по проспекту Степана Разина - ул. Спортивной	0,45	8034,6
184	кольцевая транспортная развязка ул. Баныкина - ул. Голосова	0,32	5674,1
185	кольцевая транспортная развязка ул. Комсомольская - ул. Мира - ул. Индустриальная	0,22	3923,2
186	кольцевая транспортная развязка ул. Баныкина - ул. Комсомольская - ул. Базовая - ул. Матросова	0,35	6285,9
187	кольцевая транспортная развязка по бульвару 50 лет Октября - ул. Лесной	0,19	3474,7
188	ул. Никонова	5,51	87900
189	ул. Высоковольтная	0,99	9000
190	ул. Ларина	6,74	64165
191	автодорога промышленно-коммунальной зоны Автозаводского района	0,51	4048
192	автодорога промышленно-коммунальной зоны Автозаводского района	0,97	7760

1	2	3	4
193	автодорога промышленно-коммунальной зоны Автозаводского района	0,76	6056
194	автодорога промышленно-коммунальной зоны Автозаводского района	1,18	9440
195	автодорога промышленно-коммунальной зоны Автозаводского района	1,68	13432
196	ул. Васильевская	4,5	36000
197	автодорога от ул. Никонова до границы шлюза № 23 - 24	0,19	1600
198	автодорога вдоль набережной Автозаводского района	3,33	23100
199	ул. Носова	0,45	2712
200	ул. Белорусская	0,58	5558
201	ул. Комзина	1,32	18810
202	ул. Гагарина	0,4	5962
203	ул. Жилина	1,34	22330
204	ул. Тимирязева	1,52	7119
205	проезд Енисейский	1	1417
206	ул. Пушкина	0,1	728
207	ул. Санаторная	0,53	1590
208	проезд 1-й Волжский	0,29	1585
209	проезд 2-й Волжский	0,19	613
210	проезд 3-й Волжский	0,2	438
211	проезд 4-й Волжский	0,19	1200
212	проезд Дорофеева	0,3	4804
213	ул. Плотинная	0,54	3500
214	ул. Советская	1,98	17440
215	Внутриквартальные дороги Автозаводского района	201,14	2720036,3
216	Внутриквартальные дороги Центрального района	101,68	1375028,8



1	2	3	4
217	Дороги частного сектора Центрального района	55,01	745122,8
218	Внутриквартальные дороги Комсомольского района	114,75	1552774,7
219	Дороги промышленно-коммунальной зоны Центрального района	11,75	158896,4
	Итого по автодорогам местного значения	860,5	11294526,6

Транспортная сеть городского округа Тольятти типовая, имеет различные геометрические параметры в разных районах города. В Центральном и Комсомольском районах города транспортная сеть в основном соответствует требованиям СП 42.13330.2011 (Актуализированная версия СНиП 2.07.01-89).

В Автозаводском районе реализовано оригинальное архитектурно-планировочное решение, поэтому транспортная сеть этого района представляет улицы с несколькими проезжими частями значительной ширины. Следует отметить низкое качество дорожного покрытия улично-дорожной сети. Плотность улично-дорожной сети города соответствует СП 42.13330.2011.

Наибольший удельный среднесуточный объем перевозки пассажиров приходится на автобусный транспорт (189 человек в среднем за сутки перевозится на 1 км маршрутной сети), что в 2,7 раз больше чем на троллейбусном транспорте.

Сводная характеристика маршрутной сети городского пассажирского транспорта городского округа Тольятти представлена в таблице 2.

На основании данных о количестве подвижного состава, количестве маршрутов и протяженности маршрутной сети рассчитаны значения насыщенности маршрутной сети подвижным составом и приведенной вместимости подвижного состава на километр маршрутной сети.

Основными характеристиками маршрутной сети являются ее протяженность и плотность. Так, общая протяженность регулярной маршрутной сети (за исключением пригородных маршрутов на СДМ, выполняемых сезонно в определенные дни недели) составляет 2220,94 км, средняя протяженность маршрута – 18,98 км, плотность маршрутной сети – 7,1 км/км².

Таблица 2. Характеристика маршрутной сети ГПТ городского округа Тольятти и показатели насыщенности маршрутной сети подвижным составом

Виды маршрутов	Протяженность маршрутной сети, км	Средняя протяженность маршрута, км	Плотность маршрутной сети, км/км ²	Суммарная вместимость, мест/на км	Насыщенность маршрутной сети, ед./на маршрут
Троллейбусные маршруты	364,3	15,2	1,16	34,038	4,92
Социальные автобусные маршруты	785,36	18,7	2,49	47,940	9,05
Коммерческие автобусные маршруты	1071,28	21,0	3,40	15,093	22,22
Регулярные перевозки на СДМ	1487,2	42,5	-	3,942	3,86
Итого по маршрутной сети	3708,14	24,4	7,1	20,561	11,62

2.5. Анализ транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа Тольятти.

Таблица 3. Показатели автомобильных дорог в городском округе Тольятти

Показатели	Единица измерения	2017
1	2	3
Объем услуг предприятий транспорта	млн. руб. в ценах соответствующих лет	2184,8
	в % к предыдущему году	103,9
Доля транспортных услуг населению в общем объеме услуг предприятий транспорта	в % от общ. объема услуг предприятий транспорта	41,9
Число предприятий транспорта и их подразделений по обслуживанию клиентов	единиц	24
Протяженность автомобильных дорог общего пользования (федерального, регионального, местного значения), всего, в том числе:	км	885,7

с твердым покрытием	км	884,6
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, всего, в том числе:	км	5,5
с твердым покрытием	км	5,5
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, всего, в том числе:	км	19,7
с твердым покрытием	км	19,7
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего, в том числе:	км	860,5
с твердым покрытием	км	859,4
Ввод построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0
Ввод реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0
Ввод капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0
Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,7
Протяженность бесхозных автомобильных дорог, всего, в том числе:	км	0
с твердым покрытием	км	0
Удельный вес автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (федерального, регионального, местного значения) в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	99,9
Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км дорог на 1 000 кв. км территории	3111,2
Количество населенных пунктов, не обеспеченных подъездом дорогами с твердым покрытием (в которых есть постоянно проживающее население)	единиц	0
Численность населения населенных пунктов, не обеспеченных подъездом дорогами с твердым покрытием	человек	0
Перевезено грузов предприятиями транспорта	тыс. тонн	491,2
Грузооборот предприятий транспорта	млн. тонн-км	211,8
Наличие подвижного состава, в том числе: автобусов	единиц	319
троллейбусов	единиц	80
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, в том числе:	тыс. человек	113421
автобусами	тыс. человек	108126
троллейбусами	тыс. человек	5295
Пассажирооборот транспорта общего пользования	млн. пасс-км	1337,8



2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Наибольший удельный среднесуточный объем перевозки пассажиров приходится на автобусный транспорт (189 человек в среднем за сутки перевозится на 1 км маршрутной сети), что в 2,7 раз больше, чем на троллейбусном транспорте.

Основными характеристиками маршрутной сети являются ее протяженность и плотность. Так, общая протяженность регулярной маршрутной сети (за исключением пригородных маршрутов на СДМ, выполняемых сезонно в определенные дни недели) составляет 2220,94 км, средняя протяженность маршрута – 18,98 км, плотность маршрутной сети – 7,1 км/км².

В разрезе конкретных видов ГПТ городского округа Тольятти:

- маршрутная сеть троллейбусного сообщения имеет протяженность 364,3 км, средняя протяженность маршрута 15,2 км, плотность маршрутной сети – 1,16 км/км²;

- маршрутная сеть автобусного сообщения (за исключением пригородных маршрутов на СДМ) имеет протяженность 1856,64 км, средняя протяженность маршрута 19,96 км, плотность маршрутной сети – 5,89 км/км².

Таким образом, плотность маршрутной сети городского пассажирского транспорта (7,1 км/км²) значительно превышает норматив 1,5-2,5 км/км², установленный СП 42.13330.2011.

Маршрутную сеть городского округа Тольятти по функциональному назначению можно разделить на коммунально-бытовую, промышленную и дачно-городскую.

Промышленная маршрутная сеть обеспечивает транспортную связь между проходными промышленных предприятий города и его селитебными районами. Дачно-городская маршрутная сеть связывает районы города с пригородной зоной, в которой размещены садово-дачные участки жителей.

Условное функциональное деление маршрутов позволяет оценить назначение маршрутов каждого вида ГПТ.

Интенсивность движения ГПТ влияет на загруженность дорог и качество обслуживания населения на остановочных пунктах. На участке улично-дорожной сети интенсивность движения ГПТ зависит от количества проходящих по нему маршрутов и интервала движения подвижного состава. Особенности городского округа Тольятти определяют скопление маршрутов с минимальными интервалами движения на подъездах к ОАО «АВТОВАЗ» и на связях районов города.

Анализ количества одновременно проходящих маршрутов по участкам улично-дорожной сети города выявил 5 наиболее загруженных участков: 2 на подъезде к ОАО «АВТОВАЗ», на связях Центрального района с Автозаводским и Комсомольским и на Центральной площади.

Данные об интенсивности движения ГПТ в утренний час пик на участках УДС с наибольшим количеством маршрутов приведены в таблице 4.

Таблица 4. Интервал движения ГПТ в час пик/

Участок УДС	Маршруты ГПТ	Суммарный интервал, мин
Южное шоссе западнее пл. Полякова	Троллейбус: 5, 5к, 9, 10, 11, 11к, 15 автобус: 12, 14, 16, 23, 24, 28, 31, 36, 37, 72, 76 автобус: 94, 115, 126, 136, 140, 155, 159, 169, 214, 305, 326 Итого:	1,0 0,5 0,5 0,2
Южное шоссе между ул. Ботанической и Борковской	Троллейбус: 5, 5к, 11к, 18 автобус: 12, 13, 21, 22, 31, 35, 36, 37, 38, 71, 72, 76, 77 автобус: 100, 114, 137, 140, 328 Итого:	3,0 0,5 1,3 0,2
Автозаводское шоссе между Южным шоссе и ТЦ «Парк Хаус»	Троллейбус: 5, 5к, 18, 19 автобус: 2, 7, 12, 13, 20, 21, 22, 73 автобус: 93, 93к, 96, 98, 100, 105, 106, 108, 109, 114, 116, 118, 124, 126, 127, 131, 132, 137, 166, 182, 211, 303, 313, 314, 315, 320, 326, 328 Итого:	3,5 1,0 0,2 0,16
Ул. Мира (Центральная пл.)	Троллейбус: 1, 2, 4, 5, 7, 18, 19 автобус: 2, 7, 11, 12, 13, 21, 22, 40, 43, 46, 73 автобус: 91, 93, 93к, 96, 98, 100, 105, 106, 107, 108, 114, 124, 127, 131, 132, 137, 145, 146, 182, 203, 211, 300, 303, 307, 310, 313, 314, 328 Итого:	2,0 1,0 0,2 0,14
Ул. Громовой между ул. Кунеевской и Матросова	Троллейбус: 7, 8, 19, 22, 24, 57 автобус: 9, 40, 43, 46 автобус: 105, 106, 121, 124, 126, 127, 131, 132, 137, 142, 145, 146, 166, 203, 211, 303, 307, 310, 313, 326 Итого:	5,0 3,0 0,3 0,24

Наибольшая интенсивность движения троллейбусов наблюдается на подъезде к южным проходным ОАО «АвтоВАЗ» (65 рейсов в час на Южном шоссе западнее пл. Полякова) и на Центральной пл. (35 рейсов в час на ул. Мира вдоль Городского сада).

Наибольшая интенсивность движения автобусов по маршрутам наблюдается на подъезде к ОАО «АвтоВАЗ» (125 рейсов в час на Южном шоссе западнее пл. Полякова и 136 на Южном шоссе между ул. Ботанической и ул. Борковской).

Наибольшая интенсивность движения автобусов по маршрутам наблюдается на связи Центрального района с Автозаводским (300 рейсов в час на пересечении Южного и Автозаводского шоссе) и на Центральной пл. (313 рейсов).

Последние два участка оказались наиболее загруженными в целом всеми маршрутами ГПТ: 432 рейса в час по ул. Мира у Центральной пл. и 384 рейса на пересечении Южного и Автозаводского шоссе.

Такие высокие интенсивности движения предопределяют необходимость разнесения остановочных пунктов из-за больших простоев в ожидании подъезда к остановке и плохого качества обслуживания пассажиров, которым приходится «искать» нужный ПС в его скоплении, а также проведении мероприятий по обеспечению приоритета движения ГПТ.

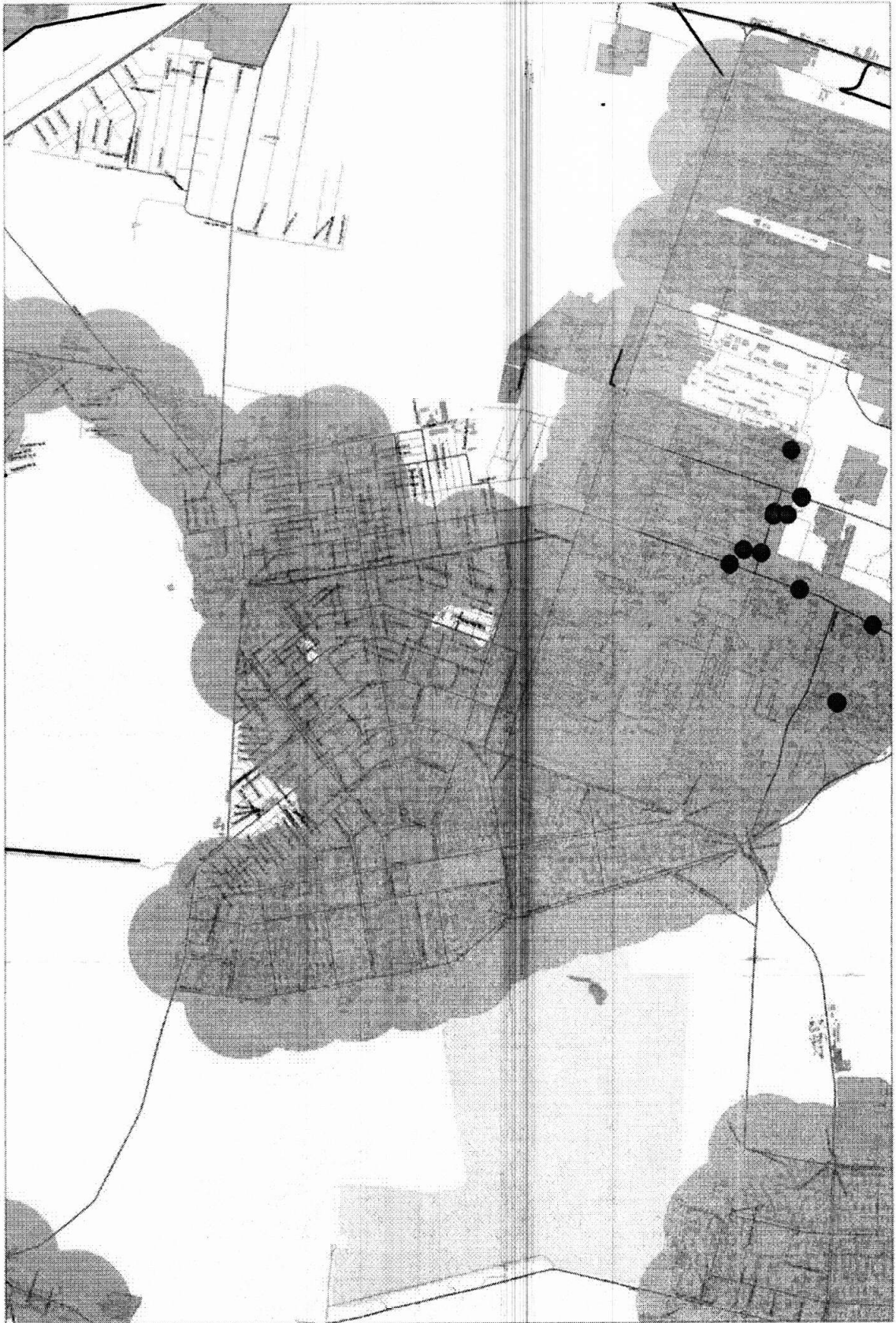
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Пешеходная доступность до остановок городского пассажирского транспорта регламентируется СП 42.13330.2011, в соответствии с которым дальность пешеходных подходов к остановкам общественного транспорта должна быть не более 500 м.

На рисунках 1 – 2 приведены картограммы пешеходной доступности до остановок городского пассажирского транспорта для Центрального и Комсомольского районов соответственно.

Рисунок 1. Картограмма пешеходной доступности (500 м) до остановок городского пассажирского транспорта в Центральном районе городского округа Тольятти.

В. М. С.



Chrys 17

Рисунок 2. Картограмма пешеходной доступности (500 м) до остановок городского пассажирского транспорта в Комсомольском районе городского округа Тольятти



Рис. 2

Согласно Правилам дорожного движения (ПДД) в Российской Федерации велосипедам не запрещается использовать для движения любые проезжие части автодорог, кроме автострад и тоннелей, если на данных проезжих частях не установлены соответствующие знаки, прямо запрещающие движение велосипедов. Кроме того, согласно ПДД велосипедам не запрещено движение и внутри жилых зон по внутридворовым проездам.

Кроме этого, отношения в сфере велосипедного транспорта регламентируются нормативно-техническими документами (СНиП и ГОСТ) и ведомственными нормативными правовыми актами Минтранса России. В Градостроительном кодексе РФ недостаточно четко определены права и обязанности градостроителей по организации велосипедной инфраструктуры на улично-дорожной сети по установлению порядка размещения и хранения велотранспортных средств у общественных центров и на придомовой территории. На этом основании предложения по развитию велосипедного транспорта могут носить только рекомендательный характер.

Для рассмотрения вопроса по организации велосипедного транспорта в городском округе Тольятти необходимо провести анализ существующего положения в данной сфере.

Мониторинга велосипедного движения в Тольятти не проводилось.

Среди них: клуб «ВелоТольятти»; сообщество «Велокарнавал Тольятти»; клуб «Тольяттинская велокругосветка»; материалы Концепции городского спортивно-туристического и оздоровительного маршрута «Береговой», под редакцией Павловой И.В, Степановой М.А.

Официальный учет количества велосипедистов в Тольятти в настоящее время не ведется. По оценкам представителей велодвижения, в настоящее время около 20000 тольяттинцев используют велосипед в течение велосезона не реже 1 раза в неделю. Велотранспорт в Тольятти активно используется не менее 200 дней в году, с середины апреля по конец октября. В суточном сравнении с городским общественным транспортом, доля велосипедистов составляет около 1% от общего объема передвижений в городе.

Существующая дорожная велоинфраструктура практически отсутствует или не соответствует требованиям безопасности для велосипедистов при её эксплуатации, что делает невозможным широкое использование велотранспорта. Использование велосипедного транспорта возможно только в пределах селитебных зон по пешеходным тротуарам или по проезжей части.

В соответствии с данными, представленными активистами велодвижения, в городском округе Тольятти имеется только три велодорожки, все из которых в неудовлетворительном состоянии:

- обособлена на протяжении ул. Матросова от ул. Громовой до ул. Баныкина (около 3 км);
- обособлена на протяжении ул. Комзина от ул. Баныкина до Комсомольского шоссе (около 3 км);
- велороллерная дорожка в Лесной зоне от Лесопаркового шоссе до санатория «Лесное» (около 2,5 км).

Отсутствие соответствующей инфраструктуры для велодвижения в Тольятти не способствует формированию у жителей города активного использования велосипедного транспорта для транспортного самообслуживания.

Использование велосипедов возможно рассматривать в двух основных направлениях:

- транспортное средство для обеспечения трудовых, учебных и культурных-бытовых связей на относительно небольших расстояниях от 5 до 10 км;
- транспортное средство для использования в спортивно-туристических целях.

В рамках данной программы по развитию улично-дорожной сети велосипедный транспорт может рассматриваться как индивидуальное транспортное средство для обеспечения трудовых, учебных и культурных-бытовых связей.

Основное строительство и реконструкция велодорожек должны быть связаны с такими объектами постоянного посещения, как:

- основные места приложения труда (крупные промышленные предприятия);
- учебные заведения города;
- крупные торговые, развлекательные и спортивные центры.

Генеральным планом городского Тольятти в период до 2025 года в мероприятиях по развитию объектов строительства местного значения в сфере физической культуры и спорта предусмотрено проектирование и строительство велороллерной трассы в лесной зоне протяженностью 25 километров. Кроме этого, в утвержденном Генеральном плане предусмотрено строительство велодорожек общей протяженностью 105 километров.

На основании СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на магистральных улицах

регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц дорог, пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки в метрах:

- до проезжей части, опор транспортных сооружений и деревьев - 0,75;
- до тротуаров - 0,50;
- до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,50.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией.

Ширина велосипедной полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Велосипедными дорогами городского округа являются велосипедные дороги в границах городского округа, за исключением велосипедных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения. Перечень велосипедных дорог городского округа может утверждаться органом местного самоуправления городского округа. Велосипедные дороги в зависимости от условий проезда по ним и доступа на них транспортных средств подразделяются на уличные и внеуличные велосипедные дороги.

Кроме реконструкции и строительства велодорожек, необходимо рассматривать всю систему велодвижения, которая должна включать:

- пункты проката велотранспорта;
- места сезонного хранения прокатного велотранспорта (в зимний период спрос на велосипедное движение значительно ниже относительно летнего периода);
- места временного хранения велотранспорта (у всех объектов притяжения, включая жилые дома, деловые и культурно-развлекательные объекты, остановки общественного транспорта).

Эффективность и популярность системы аренды велотранспорта напрямую будет зависеть от формируемой инфраструктуры, доступной тарифной политики и качества предоставляемых услуг в данном секторе.

В данной Программе на основании СНиП 2.07.01-89* и предлагаемых вариантов развития улично-дорожной сети городского округа Тольятти до 2025 года возможно предложить вариант строительства и реконструкции

велодорожек без учета создания веломаршрутов, представленный в таблице 5.

Таблица 5. Мероприятия по строительству и реконструкции велодорожек в городском округе Тольятти в период до 2025 г.

№ п/п	Наименование мероприятия	Проводимое мероприятие	Период реализации	Протяженность, км	Основание для внесения в перечень
1	Лесопарковое ш. от ул. Спортивной до ул. Комзина	Новое строительство	2025 - 2030г.	6,7	Концепция развития УДС
2	Комсомольское ш. от ул. Комзина до ул. Коммунистической	Новое строительство	2025 - 2030г	6,1	Концепция развития УДС
3	ул. 40 лет Победы от ул. Дзержинского до Южного ш.	Новое строительство	2025 - 2030г.	2,5	Концепция развития УДС
4	ул. Куниевская от ул. Л.Чайкиной до ул.Банькина	Новое строительство	2025 - 2030г.	3,0	Концепция развития УДС
5	ул. Комзина от Лесопаркового ш. до ул. Банькина	Реконструкция	2025 - 2030г.	3,0	Концепция развития УДС
6	ул. Лесная от ул. Мира до бул. 50 лет Октября	Новое строительство	2025 - 2030г	2,7	Концепция развития УДС
7	ул. Калмыцкая от Южного ш. до Новозаводской ул.	Новое строительство	2025 - 2030г.	4,4	Концепция развития УДС
8	ул. Коммунистическая от ул. Механизаторов до ул. Матросова	Новое строительство	2025 - 2030г.	1,1	Концепция развития УДС
9	ул. Банькина от ул. Кунеевской до ул. Родины	Новое строительство	2025 - 2030г.	5,0	Концепция развития УДС
10	ул. Новопромышленная от бул. 50 лет Октября до ул. Рабочая	Новое строительство	2025 - 2030г	4,1	Концепция развития УДС
Итого				38,6	

Для детального формирования предложений по развитию велосипедного транспорта необходимо разработать отдельную концепцию или в рамках концепции по развитию парковочного пространства, которая должна включать в себя цели, принципы и направления развития велосипедного движения, а также оценку эффективности предлагаемых предложений.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Организация дорожного движения по автомобильным дорогам на территории города Тольятти определена таким образом, чтобы исключить движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, через центральные улицы города. Пропуск транзитного грузового движения осуществляется в объезд города.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб признана удовлетворительной.

Хранение специальной техники осуществляется на территории дорожно-эксплуатационных и коммунальных организаций. Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Грузовые перевозки осуществляются специализированным автотранспортом. В основном перевозятся строительные материалы, грунт и мусор.

Перевозки опасных грузов, а также тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств на территории городского округа Тольятти осуществляются на основании выданных специальных разрешений в соответствии с административными регламентами.

Содержанием дорожной сети на территории осуществляется коммунальными службами.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Высокие темпы роста автомобильного парка города создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки на дорогах. В последнее время ежегодный прирост автопарка растет в основном за счет его пополнения легковыми автомобилями. Сейчас на тысячу человек приходится немногим более 350 автомобилей, но городского округа Тольятти вступил в так называемую стадию «взрывного роста», которая будет продолжаться до достижения уровня «насыщения».

Эта стадия характеризуется резким осложнением обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения, ростом дорожно-транспортного травматизма. Как показывает анализ динамики дорожной

аварийности, увеличение количества транспортных средств в городе неизбежно ведет к росту количества ДТП и числа погибших и раненых в них.

Обстановка с аварийностью на территории городского округа остается сложной.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

1. Первоочередные мероприятия:

- своевременная обработка противогололедными материалами;
- усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

2. Плановые мероприятия:

- нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.

Также проводится информационно-разъяснительная работа о необходимости соблюдения Правил дорожного движения через средства массовой информации.

Таблица 6. Анализ аварийности

Год	ДТП, ед.	Погибло, чел.	Травмировано, чел
2017	40	1	68
2016	69	6	100
2015	52	10	64
2014	56	8	67
2013	57	6	78
2012	62	4	99

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения

При всей важности транспортно-дорожного комплекса как неотъемлемого элемента экономики необходимо учитывать его весьма значительное негативное воздействие на природные экологические системы.

Известно, что особенно резко эти воздействия ощущаются в крупных городах, возрастая по мере увеличения плотности населения. Эта закономерность справедлива и в отношении городского пассажирского транспорта, который в большинстве случаев концентрируется вокруг так называемых пунктов тяготения - там, где зарождаются, объединяются, распыляются и поглощаются потоки пассажиров.

Экологические проблемы автомобильного транспорта очень актуальны и связаны с особенностями работы современных моделей. Если брать усреднённые показатели, то одна машина в течение года поглощает около четырёх тонн кислорода, необходимого для запуска процессов сгорания топлива. В результате работы двигателя автомобиля образуются отработанные газы, состоящие из множества вредных компонентов.

Так, в год выбрасывается порядка 800 кг угарного газа, 180-200 килограммов углеродов и примерно 35-40 кг оксидов азота. Также в атмосферу выделяются и канцерогенные соединения: порядка пяти тысяч тонн свинца, около полутора тонн бензапилен, свыше 27 тонн бензола и более 17 тысяч тонн формальдегида. А общее количество всех вредных и опасных веществ, выделяемых в процессе эксплуатации автомобильного транспорта, составляет около 20 миллионов тонн. И такие цифры огромные и пугающие.

Всего в состав отработанных газов, выделяемых автомобильным транспортом, входит свыше 200 различных компонентов и соединений, и подавляющее их большинство обладает токсичными свойствами. А некоторые вещества образуются в результате эксплуатации машин и их взаимодействия с окружающими поверхностями, например, из-за трения резины об асфальт.

Процесс работы двигателя автомобильного транспорта очень сложен и включает массу различных реакций. В ходе последних образуются многочисленные вещества, основными среди которых являются:

Углеводороды являются соединениями, состоящими из изначальных или подвергшихся распаду элементов топлива. Сажа представляет собой образующийся в результате пиролиза твёрдый углерод и основную составляющую нерастворимых частиц, выделяемых двигателем автотранспорта.

Оксиды серы образуются в процессе входящей в состав автомобильного топлива серы. Оксид углерода – это не имеющий запаха и цвета газ, имеющий невысокую плотность и быстро распространяющийся по атмосфере.

Углеводородные соединения. Они изучены довольно плохо, но учёным уже удалось выяснить, что эти компоненты выхлопных газов могут служить исходными продуктами для формирования так называемых фотооксидантов.

Оксид азота является бесцветным газом, а диоксид приобретает

насыщенный бурый оттенок и характерный неприятный запах. Сернистый ангидрид представляет собой газ без цвета, но с очень едким запахом.

Реализация мероприятий по реконструкции, строительству и ремонту автомобильных дорог позволит улучшить экологическую обстановку в городском округе Тольятти. Из-за увеличения скорости движения уменьшится отрицательное воздействие автотранспорта на окружающую среду.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа Тольятти

Таблица 7. Протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии

№ п/п	Перечень автодорог (улиц)	Протяженность автодорог, км	Площадь автодорог, кв. м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии			
				на 31.12.2017 г.		на 31.12.2018 г.	
				км	% от общей протяженности дороги	км	% от общей протяженности дороги
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ул. Карла Маркса	2,52	39830	2,52	100	2,52	100
2	ул. Лесная	2,08	20760	0,50	24	1,58	100
3	ул. Банькина	5,03	114003	2,96	59	2,96	59
4	ул. Кунеевская	2,5	35820	2,50	100	2,50	100
5	Хрящевское шоссе	3,74	32500	3,74	100	3,74	100
6	ул. Северная	7,92	49000	5,58	70	5,58	70
7	Автозаводское шоссе	2,04	44380	2,04	100	2,04	100
8	Лесопарковое шоссе	5,34	52400	5,34	100	5,34	100



1	2	3	4	5	6	7	8
9	ул. Коммунистическая	4,39	87600	4,39	100	4,39	100
10	ул. Матросова	4,55	23254	4,55	100	4,55	100
11	ул. Громовой	3,71	70600	3,71	100	3,71	100
12	ул. Новозаводская	5,01	98300	5,01	100	5,01	100
13	ул. Юбилейная	4,24	144676	3,32	78	0,90	100
14	проспект Степана Разина	4,28	120841	4,28	100	4,28	100
15	бульвар 50 лет Октября	2,83	47730	2,83	100	2,83	100
16	ул. Раздольная	5,58	39900	1,68	30	1,68	30
17	ул. Мурысева	1,8	14791	1,80	100	1,80	100
18	проспект Московский	3,5	165579	3,47	99	3,47	99
19	ул. Ленинградская	2,8	14791	0,58	21	0,58	21
20	ул. Ставропольская	1	5700,000	0,95	95	0,95	95
21	ул. Голосова	1,2	19240	1,19	99	1,19	99
22	ул. Комсомольская	4,6	79620	1,28	28	1,28	28
23	ул. 70 лет Октября	2,8	55200	1,96	70	1,96	70
24	ул. Чапаева	2,5	17464	2,4	96	2,4	96

Александр

1	2	3	4	5	6	7	8
25	Ленинский проспект	3,09	94475	1,09	35	3,09	100
26	ул. 40 лет Победы	5,23	109036	5,23	100	5,23	100
27	ул. Патрульная	2,27	12300	2,27	100	2,27	100
28	ул. Ботаническая	2,65	6620	0,82	31	0,82	31
29	бульвар Здоровья	2,2	14260			2,2	100
30	Фабричный проезд	0,9	16789	0,9	100	0,9	100
31	ул. Толстого	2,24	39160	2,24	100	2,24	100
32	ул. Гидростроевская	0,5	5435	0,5	100	0,5	100
33	ул. Строителей	0,3	3682	0,3	100	0,3	100
34	ул. Свердлова от проспекта Степана Разина до ул. 40 лет Победы, включая кольцевую транспортную развязку на пересечении ул. Свердлова - ул. Автостроителей - 40 лет Победы (исключая кольцевую транспортную развязку на пересечении ул. Свердлова и ул. Ворошилова)	3,76	69330	1,90	49	3,76	100
35	ул. Ленина от ул. Л. Толстого до ул. Гагарина	3,36	20760			3,36	100

1	2	3	4	5	6	7	8
36	ул. Максима Горького от ул. Новозаводской до ул. Лесной	2,53	46868			2,53	100
37	ул. Автостроителей	2,55	35672	2,55	100	2,55	100
38	ул. Академика Вавилова	1,16	8148				
39	ул. Академика Скрябина	0,28	1946	0,28	100	0,28	100
40	бульвар Ленина	0,55	7728	0,55	100	0,55	100
41	ул. Жукова	2,11	29526			2,11	100
42	ул. Кошеля	1	7007	1	100	1	100
43	ул. Нижегородская	1,71	23940	1,71	100	1,71	100
44	ул. Ворошилова	2,59	36260	1,59	61	1,59	61
45	ул. Герцена	1,1	7707	1,10	100	1,10	100
46	ул. Гидротехническая	1,82	25522	1,82	100	1,82	100
47	ул. Дзержинского	4,73	66178	2	42	2,73	100
48	ул. Бурлацкая	9,1	63728	5,6	62	5,6	62
49	ул. Железнодорожная	3,32	23254	3,32	100	3,32	100
50	ул. Ингельберга	2,57	17962	2,57	100	2,57	100
51	ул. Индустриальная	0,61	4235	0,61	100	0,61	100

1	2	3	4	5	6	7	8
52	ул. Инженерная	1,09	7609	1,09	100	1,09	100
53	ул. Калинина	1,19	8358				
54	ул. Кирова	2,58	18039				
55	ул. Кооперативная	2,27	15883	2,27	100	2,27	100
56	ул. Зои Космодемьянской	2,39	16730	0,24	10	0,24	10
57	ул. Крылова	0,35	2457	0,35	100	0,35	100
58	ул. Лизы Чайкиной	2,74	38304				
59	ул. Льва Яшина	0,67	9352	0,67	100	0,67	100
60	ул. Ломоносова	0,44	3080	0,44	100	0,44	100
61	ул. Офицерская	2,28	31850	2,28	100	2,28	100
62	проезд Майский	0,21	2982	0,21	100	0,21	100
63	ул. Макарова	0,85	5922	0,85	100	0,85	100
64	ул. Маяковского	0,73	5117	0,73	100	0,73	100
65	ул. Менделеева	0,93	6524	0,93	100	0,93	100
66	ул. Механизаторов	1,04	14504	1,04	100	1,04	100
67	ул. Минская	0,85	5957	0,85	100	0,85	100
68	ул. Мира	4,13	57806	4,13	100	4,13	100

1	2	3	4	5	6	7	8
69	ул. Мичурина	2,4	16772	1,04	43	1,04	43
70	Молодежный бульвар	0,96	6727	0,96	100	0,96	100
71	ул. Морская	0,12	833	0,12	100	0,12	100
72	ул. Полякова	1,72	24052	1,72	100	1,72	100
73	ул. Нагорная	0,12	833	0,12	100	0,12	100
74	ул. Новопромышленная	2,1	29372	2,1	100	2,1	100
75	ул. Ново-Садовая	0,56	7798	0,56	100	0,56	100
76	ул. Октябрьская	1,61	11291	1,61	100	1,61	100
77	ул. Олимпийская	1,23	8603	1,23	100	1,23	100
78	ул. Транспортная	2,24	15659	1,45	65	1,45	65
79	бульвар Гая	0,89	6216	0,89	100	0,89	100
80	бульвар Космонавтов	1,01	7077	1,01	100	1,01	100
81	ул. Базовая	2,12	14840				
82	бульвар Курчатова	1,51	10542	1,51	100	1,51	100
83	бульвар Луначарского	1,07	7518	1,07	100	1,07	100
84	бульвар Орджоникидзе	1,66	11620	1,66	100	1,66	100
85	бульвар Рябиновый	0,85	5922	0,85	100	0,85	100

1	2	3	4	5	6	7	8
86	бульвар Татищева	0,90	6272	0,90	100	0,90	100
87	бульвар Туполева	0,92	6454	0,92	100	0,92	100
88	бульвар Цветной	1,14	7952	1,14	100	1,14	100
89	Новый проезд	0,48	3367				
90	ул. Первомайская	1,13	7910	1,13	100	1,13	100
91	ул. Пескалинская	1,31	9170	1,31	100	1,31	100
92	автодорога по участку от Московского проспекта до микрорайона Приморский	3,3	23128	3,3	100	3,3	100
93	ул. Победы	2,7	37730	2,7	100	2,7	100
94	ул. Полевая	0,75	5229				
95	ул. 25 лет Октября	0,57	3983	0,57	100	0,57	100
96	проезд Пионерский	0,93	6517	0,93	100	0,93	100
97	бульвар Приморский	2,96	41370	2,96	100	2,96	100
98	ул. Пугачевская	0,8	5593	0,8	100	0,8	100
99	ул. Радищева	0,68	4767				
100	ул. Революционная	4,22	59136	2,22	53	2,22	53
101	ул. Республиканская	0,4	5530	0,4	100	0,4	100

1	2	3	4	5	6	7	8
102	ул. Родины	3,67	51310				
103	ул. Садовая	9,72	68033	1,1	11	1,1	11
104	ул. Самарская	1,12	7826	1,12	100	1,12	100
105	ул. Саратовская	0,97	6790	0,97	100	0,97	100
106	ул. Севастопольская	0,43	2996				
107	ул. Сиреневая	1,02	7126	1,02	100	1,02	100
108	ул. Спортивная	3,11	43484	1,90	61	1,90	61
109	ул. Тополиная	1,65	23100	1,65	100	1,65	100
110	проезд Торговый	0,32	2240				
111	ул. Тюленина	0,24	1659				
112	ул. Украинская	0,66	4585	0,66	100	0,66	100
113	ул. Уральская	1,04	7273				
114	ул. Ушакова	1,21	8435				
115	ул. Фадеева	0,51	3591				
116	ул. Фрунзе	2,88	40334				
117	перулок Чернышевского	0,5	3472				
118	ул. Чуковского	0,17	1211	0,17	100	0,17	100

С.В.С. 18.04

1	2	3	4	5	6	7	8
119	ул. Шевцовой	0,15	1071	0,15	100	0,15	100
120	проезд Аптечный	0,73	5096				
121	проезд Кузнечный	0,71	4977				
122	ул. Шлюзовая	1,05	14672	1,05	100	1,05	100
123	ул. Шлютова	2,57	17983	2,57	100	2,57	100
124	ул. Щорса	0,49	3395	0,49	100	0,49	100
125	переулок Южный	0,14	959				
126	ул. Ярославская	1,05	14644				
127	проезд Ремесленный	0,57	3990				
128	проезд Слесарный	1,23	8596				
129	автодорога от Комсомольского шоссе до яхт-клуба "Дружба"	0,4	6050	0,4	100	0,4	100
130	ул. Специалистов	0,11	763				
131	Поволжское шоссе	15,17	212408				
132	ул. Есенина	0,97	6818	0,97	100	0,97	100
133	ул. Куйбышева	1,22	8512	1,22	100	1,22	100
134	ул. Заставная	1,36	18970	1,36	100	1,36	100

Рыжков

1	2	3	4	5	6	7	8
135	ул. Воскресенская	1,8	25172				
136	ул. Борковская	1,7	23814				
137	ул. Цеховая	2,71	37954				
138	ул. Вокзальная	5,19	72716				
139	ул. Борковская от Южного шоссе до ул. Северной	2,68	66000	2,68	100	2,68	100
140	проезд Тупиловый	0,74	5173				
141	пересечение автодорог по ул. Полякова и ул. Офицерской	0,29	4004	0,29	100	0,29	100
142	ул. Окраинная	2,49	17444	1,8	73	1,8	73
143	автодорога от ул. 40 лет Победы до бульвара Здоровья	0,55	3910	0,55	100	0,55	100
144	Южное шоссе	11,32	358747	7,77	69	7,77	69
145	Комсомольское шоссе	6,04	45434	6,04	100	6,04	100
146	ул. Александра Кудашева	1,52	16700	1,52	100	1,52	100
147	ул. Диагональная	1,48	13186	1,48	100	1,48	100
148	проезд Тихий	0,25	741				
149	проезд Кавказский	0,32	1102,5				

Решение

1	2	3	4	5	6	7	8
150	проезд Новгородский	0,13	390				
151	ул. Тухачевского	0,95	3800				
152	проезд Хлебный	0,16	930				
153	ул. Жигулевская	0,29	2030				
154	проезд Цветочный	0,43	2150				
155	бульвар Островского	0,51	4080				
156	ул. Зеленая	0,43	3900				
157	ул. Энергетиков	0,84	5880				
158	ул. Параллельная	2,1	16824	1,0	48	1,0	48
159	переулок Ученический	0,41	2460	0,41	100	0,41	100
160	ул. Кольцова	1	5000				
161	ул. Учительская	0,46	2760				
162	переулок Лобачевского	0,28	1540				
163	ул. Грибоедова	0,35	1750				
164	ул. Краснознаменная	1,25	6250				
165	переулок 1-й Горный	0,13	521				
166	переулок Рижский	0,35	1750				

В. М. К.

1	2	3	4	5	6	7	8
167	ул. Задельная	0,35	810				
168	проезд Федоровские луга	2,6	15000	2,6	100	2,6	100
169	дорога от ул. Железнодорожной до ул. Ровная, д.1	1,15	6900				
170	ул. Бориса Коваленко	2,25	18000				
171	проезд Тенистый	0,38	1900				
172	пересечение автодорог по ул. Полякова и ул. Офицерской	0,29	15517				
173	кольцевая транспортная развязка по Ленинскому проспекту - Московскому проспекту	0,72	12891				
174	кольцевая транспортная развязка по Ленинскому проспекту - проспекту Степана Разина	0,63	11266,8				
175	кольцевая транспортная развязка по ул. Свердлова - Московскому проспекту	0,51	9231,2	0,51	100	0,51	100
176	кольцевая транспортная развязка по ул. Автостроителей - ул. 70 лет Октября	0,25	4499,6				
177	кольцевая транспортная развязка по ул. Свердлова - проспекту Степана Разина	0,34	6179,8				



1	2	3	4	5	6	7	8
178	кольцевая транспортная развязка по Южному шоссе - ул. Ботанической	0,38	6765,8	0,38	100	0,38	100
179	кольцевая транспортная развязка по Южному шоссе - ул. Полякова	0,32	5848,4	0,32	100	0,32	100
180	кольцевая транспортная развязка по ул. Тополиной - ул. Дзержинского - ул. 40 лет Победы	0,23	4716,9	0,23	99	0,23	99
181	кольцевая транспортная развязка по ул. Автостроителей - ул. Свердлова - ул. 40 лет Победы	0,29	5146,5				
182	кольцевая транспортная развязка по ул. Свердлова - ул. Ворошилова	0,22	4048,6				
183	кольцевая транспортная развязка по проспекту Степана Разина - ул. Спортивной	0,45	8034,6				
184	кольцевая транспортная развязка ул. Баныкина - ул. Голосова	0,32	5674,1	0,22	70	0,22	70
185	кольцевая транспортная развязка ул. Комсомольская - ул. Мира - ул. Индустриальная	0,22	3923,2				
186	кольцевая транспортная развязка ул. Баныкина - ул. Комсомольская - ул. Базовая - ул. Матросова	0,35	6285,9				

С.С.С. 14

1	2	3	4	5	6	7	8
187	кольцевая транспортная развязка по бульвару 50 лет Октября - ул. Лесной	0,19	3474,7			0,19	98
188	ул. Никитина	5,51	87900				
189	ул. Высоковольтная	0,99	9000				
190	ул. Ларина	6,74	64165				
191	автодорога промышленно-коммунальной зоны Автозаводского района	0,51	4048				
192	автодорога промышленно-коммунальной зоны Автозаводского района	0,97	7760				
193	автодорога промышленно-коммунальной зоны Автозаводского района	0,76	6056				
194	автодорога промышленно-коммунальной зоны Автозаводского района	1,18	9440				
195	автодорога промышленно-коммунальной зоны Автозаводского района	1,68	13432				

1	2	3	4	5	6	7	8
196	ул. Васильевская	4,5	36000	2,4	53	2,4	53
197	автодорога от ул. Никонова до границы плюза № 23 - 24	0,19	1600				
198	автодорога вдоль набережной Автозаводского района	3,33	23100				
199	ул. Носова	0,45	2712				
200	ул. Белорусская	0,58	5558	0,6	103	0,6	103
201	ул. Комзина	1,32	18810				
202	ул. Гагарина	0,4	5962	0,4	99	0,4	99
203	ул. Жилина	1,34	22330	1,3	97	1,3	97
204	ул. Тимирязева	1,52	7119				
205	проезд Енисейский	1	1417	0,3	30	0,3	30
206	ул. Пушкина	0,1	728				
207	ул. Санаторная	0,53	1590				
208	проезд 1-й Волжский	0,29	1585				
209	проезд 2-й Волжский	0,19	613				
210	проезд 3-й Волжский	0,2	438				
211	проезд 4-й Волжский	0,19	1200				

Алексей 123

1	2	3	4	5	6	7	8
212	проезд Дорофеева	0,3	4804				
213	ул. Плотинная	0,54	3500				
214	ул. Советская	1,98	17440	1,8	91	1,8	91
215	Внутриквартальные дороги Автозаводского района	201,14	2720036,3	59,0	29	71,0	35
216	Внутриквартальные дороги Центрального района	101,68	1375028,8	22,4	22	35,4	35
217	Дороги частного сектора Центрального района	55,01	745122,8				
218	Внутриквартальные дороги Комсомольского района	114,75	1552774,7	21,6	19	32,8	29
219	Дороги промышленно-коммунальной зоны Центрального района	11,75	158896,4				
	Итого по автодорогам местного значения городского округа Тольятти	860,5	11294526,6	189,49	50	201,68	54

В.И.И. 16.12

2.12. Оценка нормативно правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Тольятти.

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления городского округа Тольятти.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации и другие нормативные правовые акты, а также нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана в соответствии с требованиями Постановления правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что принят и реализуется ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
7. Генеральный план развития городского округа Тольятти до 2025 года, утвержденный постановлением Тольяттинской городской Думы от 09.07.2004 №1190.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также с пунктом 9 части 3 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации, входит в компетенцию органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации,—программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа — документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Таблица 8. Объем финансирования мероприятий Программы.

№ п/п	Наименование источника финансирования	Объем финансирования по годам, млн. рублей	
		2018	2019
1	2	3	4
1.	Местный бюджет	8,263	3,736
2.	Областной бюджет	3,526	14,946
3.	Федеральный бюджет	83,747	354,979
	Итого общий объем финансирования:	95,536	373,661
		2020	2021
1.	Местный бюджет	5,066	38,857
2.	Областной бюджет	20,262	227,014
3.	Федеральный бюджет	481,212	-
	Итого общий объем финансирования:	506,54	265,871
		2022	2023
1.	Местный бюджет	48,742	28,175
2.	Областной бюджет	270,258	13,181
3.	Федеральный бюджет	-	313,051

1	2	3	4
	Итого общий объем финансирования:	319,00	354,407
		2024	2025
1.	Местный бюджет	20,320	18,469
2.	Областной бюджет	18,208	73,873
3.	Федеральный бюджет	432,428	1 754,501
	Итого общий объем финансирования:	470,956	1 846,843
2018 - 2025 годы			
1.	Местный бюджет	171,628	
2.	Областной бюджет	641,268	
3.	Федеральный бюджет	3 419,918	
	Итого общий объем финансирования по программе:	4 232,814	

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Тольятти

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа Тольятти

Прогноз социально-экономического развития городского округа Тольятти на 2018 год и плановый период 2019 - 2020 годов (далее - Прогноз) разработан на основе сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и Самарской области, с учетом тенденций социально-экономического развития городского округа Тольятти за истекший период 2017 года и ожидаемых результатов за 2017 год.

Прогноз основан на приоритетах социально-экономического развития, сформулированных в Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, Указах Президента Российской Федерации от 07.05.2012, Послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 1 декабря 2016 года и Послании Губернатора Самарской области Самарской Губернской Думе от 19 декабря 2016 года. Прогноз учитывает реализацию Плана мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной

стабильности в Самарской области на 2016 – 2017 годы, а также федеральных, региональных и муниципальных стратегических и программных документов.

Развитие экономики городского округа Тольятти в прогнозном периоде будет определяться влиянием следующих основных факторов:

- состоянием российской экономики и возможными геополитическими рисками (конъюнктура мировых рынков, динамика обменного курса рубля, проводимая на федеральном уровне внешнеэкономическая, налоговая, бюджетная, кредитно-денежная политика, параметры инфляции и другие факторы);

- демографической ситуацией, состоянием рынка труда и развитием человеческого капитала;

- эффективностью деятельности хозяйствующих субъектов;

- состоянием основных фондов реального сектора экономики;

- инвестиционным климатом и развитием предпринимательства;

- эффективностью государственных расходов и др.

Основными приоритетами социально-экономической политики в среднесрочном периоде являются:

- обеспечение устойчивого развития экономики и социальной стабильности;

- диверсификация экономики, привлечение инвестиций и развитие малого и среднего предпринимательства;

- инновационное развитие и поддержка высокотехнологичных секторов экономики, наращивание инжинирингового потенциала;

- развитие инфраструктуры (социальной, транспортной, информационно-коммуникационной, энергетической и др.);

- привлечение средств вышестоящих бюджетов для финансирования расходов бюджета городского округа Тольятти.

Положительный эффект на экономику Тольятти окажет функционирование территории опережающего социально-экономического развития (далее – ТОСЭР «Тольятти»), а также сотрудничество с Фондом развития моногородов в части привлечения средств Фонда на реализацию новых инвестиционных проектов и создание необходимой для них инфраструктуры.

Новые направления поддержки моногорода Тольятти открываются в рамках федеральной приоритетной программы «Комплексное развитие моногородов», реализация которой будет вестись с использованием проектного подхода. В данную программу вошли мероприятия в таких областях, как здравоохранение, образование, безопасные и качественные дороги, качественные услуги ЖКХ и создание комфортной городской среды,

поддержка малого бизнеса. Одним из аспектов реализации программы Тольятти выступает реализация мероприятий «Пять шагов благоустройства».

На динамику развития городского округа Тольятти будет оказывать влияние эффективность мер государственной поддержки автомобилестроения, реализация крупных проектов на предприятиях химического комплекса, а также реализация за счет средств федерального и областного бюджетов мероприятий по строительству и реконструкции социальной и улично-дорожной инфраструктуры в рамках подготовки и проведения празднования 50-летия выпуска первого легкового автомобиля ВАЗ в городе Тольятти.

Дополнительным стимулом для развития Тольятти должна стать реализация мероприятий по развитию Тольятти как инженерного центра России.

Согласно сценарным условиям социально-экономического развития Самарской области на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов на протяжении всего прогнозного периода по первому и второму вариантам прогноза индекс потребительских цен (как среднегодовой, так и декабрь к декабрю) будет стабильно сохраняться на уровне 104 %.

Приоритетной задачей региональной тарифной политики в среднесрочной перспективе является создание условий для дальнейшей стабилизации цен на потребительском рынке региона и городского округа Тольятти, а также контроль и мониторинг за ценообразованием на социально значимые товары и услуги.

В соответствии с прогнозом роста цен (тарифов), размещенного на сайте Министерства экономического развития Российской Федерации, предельные индексы изменения совокупной платы граждан за коммунальные услуги (без учета услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами) составят:

с июля 2018 года – 4,0 %, с июля 2019 года – 4,0 %, с июля 2020 года – 4,0 %.

Также прогноз роста цен (тарифов) на коммунальные услуги, размещенного на сайте Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Самарской области, указан в таблице 7:

Таблица 9. Прогноз роста цен (тарифов) на коммунальные услуги

Период	2018 год	2019 год	2020 год
Тепловая энергия, %			

срок и размеры индексации тарифов	с июля	с июля	с июля
	104,0	104,0	103,4
Водоснабжение, водоотведение, %			
срок и размеры индексации тарифов	с июля	с июля	с июля
	104,0	104,0	104,0
Газ природный (оптовые цены), %			
Регулируемые цены для всех категорий потребителей	103,4	103,1	103,0
для всех категорий потребителей, кроме населения	103,4	103,1	103,0
для населения	103,4	103,1	103,0
Электрическая энергия, %			
Регулируемые тарифы и рыночных цен, для всех категорий потребителей, исключая население	105,3-106,3	105,3-106,3	107,5-108,5

Основными направлениями государственной политики на 2018 – 2020 годы в сфере коммунального комплекса являются мониторинг функционирования принятых ранее и разработка новых норм, направленных на привлечение частных инвестиций в сферу коммунального хозяйства. Приоритетным направлением также останется внедрение и организация контроля показателей качества и надежности, предоставляемых потребителям коммунальных услуг с учётом мер, принимаемых по ограничению стоимости таких услуг.

На величину платы за содержание жилых помещений в 2018 году окажет утверждение тарифа на услугу по обращению с твердыми коммунальными отходами.

Величина тарифа на проезд пассажиров в муниципальном транспорте будет определяться с учетом оптимизации деятельности муниципальных предприятий, показателей бюджета городского округа Тольятти и анализа изменения пассажиропотока.

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа Тольятти.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный) и вариант 2 (базовый) и варианта 3 (целевой) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (консервативный). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившаяся, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (базовый). На территории городского округа Тольятти предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

Вариант 3 (целевой). На территории городского округа Тольятти предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети городского округа Тольятти, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений.

Транспортная связь будет осуществляться общественным транспортом, личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих на территории городского округа предприятий сохраняется использование грузового транспорта

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа Тольятти.
Таблица 10. Нормативное состояние дорог (ожидаемое).

№ п/п	Наименование	Протяженность, км.	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, ожидаемое							
			на 31.12.2017		на 31.12.2018-2019		на 31.12.2019-2025			
			км	%	км	%	км	%	км	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	ул. К. Маркса	2,52	49,6	1,25	49,6	2,52	100	2,52		100
2.	ул. Лесная	2,08	48	1,0	48	0,5	24	2,08		100
3.	ул. Баныкина	5,03	42	2,09	42	2,09	42	2,09		42
4.	ул. Кунеевская	2,5	400	1,0	40	2,5	100	2,5		100
5.	Хрящевское шоссе	3,74	100	3,74	100	3,74	100	3,74		100
6.	ул. Северная	7,92	70	5,58	70	5,58	70	5,58		70
7.	Автозаводское шоссе	2,04	100	2,04	100	2,04	100	2,04		100
8.	Лесопарковое шоссе	5,34	100	5,34	100	5,34	100	5,34		100
9.	ул. Коммунистическая	4,39	100	4,39	100	4,39	100	4,39		100
10.	ул. Матросова	4,55	40	1,81	40	4,55	100	4,55		100
11.	ул. Громовой	3,71	80	2,98	80	3,71	100	3,71		100

Рязань-15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12.	ул. Новозаводская	5,01	100	5,01	100	5,01	100	5,01	100
13.	ул. Юбилейная	4,24	78	3,32	78	3,32	78	3,32	78
14.	проспект Степана Разина	4,28	100	4,28	100	4,28	100	4,28	100
15.	бульвар 50 лет Октября	2,83	100	2,83	100	2,83	100	2,83	100
16.	ул. Раздольная	5,58	30	5,58	100	5,58	100	5,58	100
17.	ул. Мурысева	1,8	100	1,8	100	1,8	100	1,8	100
18.	проспект Московский	3,5	99	3,47	99	3,47	99	3,47	99
19.	ул. Ленинградская	2,8	21	0,58	21	1,73	62	0,73	62
20.	ул. Ставропольская	1	95	0,95	95	0,95	95	0,95	95
21.	ул. Голосова	1,2	99	1,19	99	1,19	99	1,19	99
22.	ул. Комсомольская	4,6	28	1,28	28	2,56	56	2,56	56
23.	ул. 70 лет Октября	2,8	70	1,96	70	1,96	70	1,96	70
24.	ул. Чапаева	2,5	96	2,4	96	2,4	96	2,4	96
25.	Ленинский проспект	3,09	35	1,09	35	1,09	35	3,09	100
26.	ул. 40 лет Победы	5,23	100	5,23	100	5,23	100	5,23	100
27.	ул. Пагрульная	2,27	100	2,27	100	2,27	100	2,27	100
28.	ул. Ботаническая	2,65	31	0,82	31	2,65	100	2,65	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29.	бульвар Здоровья	2,2	50	1,1	50	100	2,2	2,2	100
30.	Фабричный проезд	0,9	50	0,45	50	0,90	100	0,9	100
31.	ул. Толстого	2,24	50	1,12	50	2,24	100	2,24	100
32.	ул. Гидростроевская	0,5	50	0,25	50	0,5	100	0,5	100
33.	ул. Строителей	0,3	50	0,15	50	0,3	102	0,3	100
34.	ул. Свердлова от пр. С. Разина до ул. 40 лет Победы, вкл. КТР ул. Свердлова - ул. Автостроителей - 40 лет Победы (исключая КТР Свердлова - Ворошилова)	3,76	49	1,86	49	1,86	49	3,76	100
35.	ул. Ленина от ул. Л. Толстого до ул. Гагарина	3,36	35	1,18	35	100	3,36	3,36	100
36.	ул. Максима Горького от ул. Новозаводской до ул. Лесной	2,53	38	0,96	38	100	2,53	2,53	100
37.	ул. Автостроителей	2,55	100	2,55	100	2,55	100	2,55	100
38.	ул. Академика Вавилова	1,16	69	0,80	69	0,80	69	0,80	69
39.	ул. Академика Скрябина	0,28	100	0,28	100	0,28	100	0,28	100
40.	бульвар Ленина	0,55	100	0,55	100	0,55	100	0,55	100
41.	ул. Жукова	2,11	88	1,85	88	1,850	88	1,85	88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
42.	ул. Кошеля	1	100	1	100	1	100	1	100
43.	ул. Нижегородская	1,71	100	1,71	100	1,71	100	1,71	100
44.	ул. Ворошилова	2,59	61	1,59	100	1,59	61	1,59	61
45.	ул. Герцена	1,1	100	1,1	100	1,1	100	1,1	100
46.	ул. Гидротехническая	1,82	100	1,82	100	1,82	100	1,82	100
47.	ул. Дзержинского	4,73	42	2	42	2	42	4,73	100
48.	ул. Бурлацкая	9,1	62	5,6	62	9,1	100	9,1	100
49.	ул. Железнодорожная	3,32	100	3,32	100	3,32	100	3,32	100
50.	ул. Ингельберга	2,57	100	2,57	100	2,57	100	2,57	100
51.	ул. Индустриальная	0,61	100	0,61	100	0,61	100	0,61	100
52.	ул. Инженерная	1,09	100	1,09	100	1,09	100	1,09	100
53.	ул. Калинина	1,19	47	0,56	47	0,56	47	0,56	47
54.	ул. Кирова	2,58	48	1,24	48	1,24	48	1,24	48
55.	ул. Кооперативная	2,27	0	0	0	2,27	100	2,27	100
56.	ул. Космодемьянской	2,39	0	0	0	0,24	10	0,24	100
57.	ул. Крылова	0,35	100	0,35	100	0,35	100	0,35	100
58.	ул. Лизы Чайкиной	2,74	100	2,74	100	2,74	100	2,74	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
59.	ул. Льва Яшина	0,67	100	0,67	100	0,67	100	0,67	100
60.	ул. Ломоносова	0,44	100	0,44	100	0,44	100	0,44	100
61.	ул. Офицерская	2,28	100	2,28	100	2,28	100	2,28	100
62.	проезд Майский	0,21	100	0,21	100	0,21	100	0,21	100
63.	ул. Макарова	0,85	100	0,85	100	0,85	100	0,85	100
64.	ул. Маяковского	0,73	100	0,73	100	0,73	100	0,73	100
65.	ул. Менделеева	0,93	100	0,93	100	0,93	100	0,93	100
66.	ул. Механизаторов	1,04	100	1,04	100	1,04	100	1,04	100
67.	ул. Минская	0,85	100	0,85	100	0,85	100	0,85	100
68.	ул. Мира	4,13	100	4,13	100	4,13	100	4,13	100
69.	ул. Мичурина	2,4	43	2,4	43	1,04	43	1,04	43
70.	Молодежный бульвар	0,96	100	0,96	100	0,96	100	0,96	100
71.	ул. Морская	0,12	100	0,12	100	0,12	100	0,12	100
72.	ул. Полякова	1,72	100	1,72	100	1,72	100	1,72	100
73.	ул. Нагорная	0,12	100	0,12	100	0,12	100	0,12	100
74.	ул. Новопромышленная	2,1	100	2,1	100	2,1	100	2,1	100
75.	ул. Ново-Садовая	0,56	100	0,56	100	0,56	100	0,56	100



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
76.	ул. Октябрьская	1,61	100	1,61	100	1,61	100	1,61	100
77.	ул. Олимпийская	1,23	100	1,23	100	1,23	100	1,23	100
78.	ул. Транспортная	2,24	65	1,45	65	1,45	65	1,45	65
79.	бульвар Гая	0,89	100	0,89	100	0,89	100	0,89	100
80.	бульвар Космонавтов	1,01	100	1,01	100	1,01	100	1,01	100
81.	ул. Базовая	2,12	51	1,09	51	2,12	100	2,12	100
82.	бульвар Курчатова	1,51	100	1,51	100	1,51	100	1,51	100
83.	бульвар Луначарского	1,07	100	1,07	100	1,07	100	1,07	100
84.	бульвар Орджоникидзе	1,66	100	1,66	100	1,66	100	1,66	100
85.	бульвар Рябиновый	0,85	100	0,85	100	0,85	100	0,85	100
86.	бульвар Тагилева	0,9	100	0,9	100	0,9	100	0,9	100
87.	бульвар Туполева	0,92	100	0,92	100	0,92	100	0,92	100
88.	бульвар Цветной	1,14	100	1,14	100	1,14	100	1,14	100
89.	Новый проезд	0,48	100	0,48	100	0,48	100	0,48	100
90.	ул. Первомайская	1,13	100	1,13	100	1,13	100	1,13	100
91.	ул. Пескалинская	1,31	100	1,31	100	1,31	100	1,31	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
92.	автодорога по участку а/д от Московского проспекта до микрорайона Приморский	3,3	100	3,3	100	3,3	100	3,3	100
93.	ул. Победы	2,7	100	2,7	100	2,7	100	2,7	100
94.	ул. Полевая	0,75	100	0,75	100	0,75	100	0,75	100
95.	ул. 25 лет Октября	0,57	100	0,57	100	0,57	100	0,57	100
96.	проезд Пионерский	0,93	100	0,93	100	0,93	100	0,93	100
97.	бульвар Приморский	2,96	100	2,96	100	2,96	100	2,96	100
98.	ул. Пугачевская	0,8	100	0,8	100	0,8	100	0,8	100
99.	ул. Радищева	0,68	100	0,68	100	0,68	100	0,68	100
100.	ул. Революционная	4,22	53	2,22	100	2,22	53	2,22	53
101.	ул. Республиканская	0,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4	100
102.	ул. Родины	3,67	47	1,74	47	3,67	100	3,67	100
103.	ул. Садовая	9,72	38	3,65	38	5,69	58/	5,69	58
104.	ул. Самарская	1,12	100	1,12	100	1,12	100	1,12	100
105.	ул. Саратовская	0,97	100	0,97	100	0,97	100	0,97	100
106.	ул. Севастопольская	0,43	100	0,43	100	0,43	100	0,43	100
107.	ул. Сиреневая	1,02	100	1,02	100	1,02	100	1,02	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
108.	ул. Спортивная	3,11	61	1,9	61	1,9	100	3,11	100
109.	ул. Тополиная	1,65	100	1,65	100	1,65	100	1,65	100
110.	проезд Торговый	0,32	50	0,16	50	0,16	50	0,16	50
111.	ул. Тюленина	0,24	50	0,12	50	0,12	50	0,12	50
112.	ул. Украинская	0,66	100	0,66	100	0,66	100	0,66	100
113.	ул. Уральская	1,04	50	0,52	50	0,52	50	0,52	50
114.	ул. Ушакова	1,21	49	0,61	49	0,61	49	0,61	49
115.	ул. Фадеева	0,51	51	0,25	51	0,25	51	0,25	51
116.	ул. Фрунзе	2,88	50	1,44	50	1,44	50	1,44	50
117.	переулок Чернышевского	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100
118.	ул. Чуковского	0,17	100	0,17	100	0,17	100	0,17	100
119.	ул. Шевцовой	0,15	100	0,15	100	0,15	100	0,15	100
120.	проезд Аптечный	0,73	49	0,35	49	0,35	49	0,35	49
121.	проезд Кузнечный	0,71	49	0,35	49	0,35	49	0,35	49
122.	ул. Шлюзовая	1,05	100	1,05	100	1,05	100	1,05	100
123.	ул. Шлюзова	2,57	100	2,57	100	2,57	100	2,57	100
124.	ул. Щорса	0,49	100	0,49	100	0,49	100	0,49	100



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
125.	автодорога от Комсомольского шоссе до яхт-клуба "Дружба"	0,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4	100
126.	ул. Есенина	0,97	100	0,97	100	0,97	100	0,97	100
127.	ул. Куйбышева	1,22	100	1,22	100	1,22	100	1,22	100
128.	ул. Заставная	1,36	100	1,36	100	1,36	100	1,36	100
129.	пересечение автодорог по ул. Полякова и ул. Офицерской	0,29	100	0,29	100	0,29	100	0,29	100
130.	ул. Краинная	2,49	73	1,8	73	1,8	73	1,8	73
131.	автодорога от ул. 40 лет Победы до бульвара Здоровья	0,55	100	0,55	100	0,55	100	0,55	100
132.	Южное шоссе	11,32	69	7,77	69	7,77	69	7,77	69
133.	Комсомольское шоссе	6,04	50	3,02	50	6,04	100	6,04	100
134.	ул. Александра Кудашева	1,52	48	0,52	48	1,52	100	21,52	100
135.	ул. Диагональная	1,48	50	0,74	50	1,48	100	1,48	100
136.	кольцевая транспортная развязка по Южному шоссе - ул. Ботанической	0,38	100	0,38		0,38	100	0,38	100
137.	кольцевая транспортная развязка по Южному шоссе - ул. Полякова	0,32	100	0,32		0,32	100	0,32	100

138.	кольцевая транспортная развязка по ул. Тополиной - ул. Держинского - ул. 40 лет Победы	0,23	99	0,23	100	0,23	99	0,23	99
139.	кольцевая транспортная развязка ул. Банькина - ул. Голосова	0,32	32	0,10	100	0,22	70	0,22	70
140.	ул. Белорусская	0,58	100	0,58	100	0,58	100	0,58	100
141.	ул. Комзина	1,32	100	1,32	100	1,32	100	1,32	100
142.	ул. Гагарина	0,4	100	0,4	100	0,4	99	0,4	99
143.	ул. Жилина	1,34	22	0,3		1,3	97	1,3	97
144.	ул. Тимирязева	1,52	48	0,6	48	1,2	80	1,2	80
145.	проезд Енисейский	1	10	0,1	10	0,3	30	0,3	30
146.	ул. Плотинная	0,54	100	0,54	100	0,54	100	0,54	100
147.	ул. Советская	1,98	91	1,8	91	1,8	91	1,8	91
	ИТОГО	363,30	44	163,87	52	189,49	52	306,83	84

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Таблица 11. Прогнозируемые показатели автомобильных дорог и состава автомобильного транспорта в городском округе Тольятти.

Показатели	Единица измерения	2017	прогноз								
			2018			2019			2020		
			консервативный	базовый	целевой	консервативный	базовый	целевой	консервативный	базовый	целевой
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Объем услуг предприятий транспорта	млн. руб. в ценах соответствующих лет	2184,8	2200,1	2217,6	2237,2	2222,1	2255,3	2293,2	2226,5	2300,4	2355,1
	в % к предыдущему году	103,9	100,7	101,5	102,4	101,0	101,7	102,5	100,2	102,0	102,7
Доля транспортных услуг населению в общем объеме услуг предприятий транспорта	в % от общ. объема услуг предприятий транспорта	41,9	41,1	41,3	41,6	41,0	41,2	41,4	41,3	41,6	41,7
Число предприятий транспорта и их подразделений по обслуживанию клиентов	единиц	24	23	24	25	23	24	26	23	24	27
Протяженность автомобильных дорог общего пользования (федерального, регионального, местного значения), всего, в том числе:	км	885,7	885,7	886,0	887,8	885,7	888,2	892,3	885,7	890,5	897,5
с твердым покрытием	км	884,6	884,6	884,9	887,8	884,6	887,1	892,3	884,6	889,4	897,5
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, всего, в том числе:	км	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
с твердым покрытием	км	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, всего, в том числе:	км	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7
с твердым покрытием	км	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего, в том числе:	км	860,5	860,5	860,8	862,6	860,5	863,0	867,1	860,5	865,3	872,3
с твердым покрытием	км	859,4	859,4	859,7	862,6	859,4	861,9	867,1	859,4	864,2	872,3
Ввод построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0,3	2,1	0	2,2	4,5	0	2,3	5,2
Ввод реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0,3	0	0	0	0
Ввод капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,7	24,2	24,2	24,2	25,6	25,6	25,6	26,2	26,2	26,2
Протяженность бесхозных автомобильных дорог, всего, в том числе:	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
с твердым покрытием	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Удельный вес автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования)	%	99,9	99,9	99,9	100	99,9	99,9	100	99,9	99,9	100
Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км дорог на 1 000 кв. км территории	3111,2	3111,2	3112,2	3122,4	3111,2	3120	3138,3	3111,2	3128,1	3156,5
Количество населенных пунктов, не обеспеченных подъездом дорогами с твердым покрытием (в которых есть постоянно проживающее население)	единиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Численность населения населенных пунктов, не обеспеченных подъездом дорогами с твердым покрытием	человек	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Перевезено грузов предприятиями транспорта	тыс. тонн	491,2	480,3	494,6	507,4	480,3	499,6	535,8	480,3	511,1	577,1
Грузооборот предприятий транспорта	млн. тонн-км	211,8	191,6	227,7	256,9	191,6	252,7	316,2	191,6	292,4	396,8
Наличие подвижного состава, в том числе: автобусов	единиц	319	319	319	319	319	319	319	319	319	319
троллейбусов	единиц	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, в том числе: автобусами	тыс. человек	113421	113160	114503	115765	113205	115998	118452	113494	117692	121823
троллейбусами	тыс. человек	108126	107910	109208	110397	107910	110627	113047	108126	112287	116325
	тыс. человек	5295	5250	5295	5368	5295	5368	5405	5368	5405	5498
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Пассажирыоборот транспорта общего пользования	млн. пасс-км	1337,8	1335,0	1351,0	1365,7	1335,1	1368,5	1398,2	1338,0	1388,9	1438,5
--	--------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Рейс 17

Прогнозируемые перспективы градостроительного и социально-экономического развития территории зоны моделирования будут способствовать концентрации мест приложения труда в производственной сфере на территории существующих промышленных зон и росту мест приложения труда в сфере обслуживания населения (потребительский рынок, услуги и туризм) на территории г. Тольятти. При этом в долгосрочной перспективе расселение населения по территории зоны тяготения будет определяться реализацией проектов нового жилищного строительства в Автозаводском и Центральном районах Тольятти, что будет способствовать росту селитебно-трудовой несбалансированности на территории зоны моделирования.

Прогноз селитебно-трудовой несбалансированности территории зоны моделирования на 2019 и 2024 гг. представлен в таблице 12.

Таблица 12. Прогноз селитебно-трудовой несбалансированности по территории зоны моделирования на 2019 и 2025 гг.

Территория	Численность занятого населения, тыс. чел.			Количество мест приложения труда, тыс. ед.			Селитебно-трудовая несбалансированность, тыс. ед.		
	2018 г.	2019 г.	2025 г.	2018 г.	2019 г.	2025 г.	2018 г.	2019 г.	2025 г.
Город Тольятти:	324,0	354,9	410,7	331,2	364,5	420,2	-7,1	-9,6	-9,5
в том числе:									
Автозаводский административный район	198,8	214,9	247,9	196,5	219,2	258,2	2,4	-4,2	-10,3
Центральный административный район	71,6	83,7	102,9	91,6	99,2	110,7	-20,0	-15,5	-7,8
Комсомольский административный район	53,6	56,2	59,8	43,1	46,1	51,3	10,5	10,2	8,5
Остальные районы зоны моделирования:	37,9	43,2	47,8	30,8	33,7	38,3	7,2	9,6	9,5
в том числе:									
Жигулёвск	24,1	25,7	29,2	22,0	24,1	27,4	2,1	1,6	1,8
Выселки	13,8	17,5	18,6	8,8	9,6	10,9	5,1	7,9	7,7
Зеленовка									
Климовка									
Луначарский									
Нижнее Санчелеево, Верхнее Санчелеево									
Подстепки									
Приморский									
Русская Борковка									

Тимофеевка									
Узюково									
Ягодное									
Итого	361,9	398,1	458,5	361,9	398,1	458,5	-	-	-

В целом по территории зоны моделирования прогнозируется:

- к 2025 г. численность жителей рассматриваемой зоны достигнет 938,3 тыс. человек (прирост на 16% к уровню 2018 г.), в том числе при этом 837,8 тыс. чел будет проживать в Тольятти (рост 16% к уровню 2018 г.), а 54% всего населения – в Автозаводском районе городского округа;

- зона моделирования будет насчитывать 458,5 тыс. мест приложения труда (прирост на 26,7% к уровню 2018 г.), при этом 54% всех мест приложения труда размещены в Автозаводском районе Тольятти.

К 2025 г. по территориям зоны моделирования будет отмечаться следующие изменения:

- за счет планируемого нового массового жилищного строительства на территориях Автозаводского и Центрального районов Тольятти рост численности жителей данных районов прогнозируется на 15% и 32% к уровню 2018 г. соответственно. Однако в связи с более активным развитием промышленности и ростом числа рабочих мест на этих же территориях (31% и 21% к уровню 2018 г. соответственно) будет расти селитебно-трудовая несбалансированность, которая характеризуется избытком мест труда (до 10,3 тыс. ед. в Автозаводском и до 7,8 тыс. ед. в Центральном районе);

- за счет роста количества мест приложения труда на территории Комсомольского района (на 19% к уровню 2018 г.) немного понизится селитебно-трудовая несбалансированность этой территории, характеризующаяся недостатком мест приложения труда, с 10,5 тыс. ед. в 2018 г. до 8,5 тыс. ед. в 2025 г.;

- за счет освоения новых территорий совместных интересов Тольятти и Ставропольского района Самарской области, строительства жилья и объектов обслуживания населения прогнозируется рост численности населения прилегающих к Тольятти территорий Ставропольского района, а также г. Жигулёвска, в среднем, на 8% к уровню 2018 г. (до 100,4 тыс. человек), а также планируется рост мест приложения труда на 24% к уровню 2018 г. (до 38 тыс. ед.). Однако концентрацией мест приложения труда по-прежнему будет оставаться Тольятти, и в перспективе до 2025 г. 9,5 тыс. работающего населения этой территории будут совершать ежедневные поездки в Тольятти с трудовыми и деловыми целями, т.е. ежедневная маятниковая миграция в город возрастёт на 2,4 тыс. чел.

Рассмотренные выше существующие и прогнозные тенденции социально-экономического развития были положены в основу социально-экономического наполнения транспортных районов зоны моделирования, сформированных для построения транспортной модели городского округа Тольятти в рамках разработки концепции развития улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Увеличение дорожно-транспортных происшествий связано с увеличением парка автотранспортных средств на территории муниципального образования, неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения, неуклонным ростом автомобилизации, ростом количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей со стажем управления транспортным средством менее 3-х лет.

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по городу неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

Прогноз безопасности дорожного движения указан в таблице 13.

Таблица 13. Прогноз безопасности дорожного движения

Год	ДТП, ед.	Погибло, чел.	Травмировано, чел
2025	18	3	19
2023-2024	20	5	28
2021-2022	28	6	37
2018-2020	37	8	57
2017	40	10	68

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Учитывая рост общего числа автомобилей, также увеличится и вследствие чего прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

IV. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры городского округа Тольятти

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа Тольятти ставилась главная цель Программы – развитие улично-дорожной сети городского округа Тольятти и обеспечение безопасности дорожного движения. Для реализации поставленной цели необходимо осуществить переход от задачи, направленной только на поддержание и сохранение улично-дорожной сети (далее - УДС) в нормативном состоянии, к задачам развития транспортной инфраструктуры, обеспечения безопасности дорожного движения, приведения дорожной сети в нормативное состояние, устранения перегрузки дорожной сети городского округа Тольятти, повышения уровня удовлетворенности жителей УДС и прозрачности действий муниципального образования, сохранения жизни и здоровья жителей, в первую очередь детей.

Для реализации главной цели и поставленных задач разработаны и утверждены целевые показатели (таблица 17).

За 100% показателей берется общая протяженность опорной сети дорог городского округа Тольятти, из них более 60% дорог требуют капитального ремонта или реконструкции. Расчет целевого показателя будет складываться из протяженности отремонтированных и реконструированных участков дорог, соответствующих требованиям нормативных документов.

В соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" снижение количества "очагов аварийности" - мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на дорожной сети городского округа Тольятти (к уровню 2017 года) будет фиксироваться путем сравнения количества мест концентрации ДТП, находящихся на учете в городского округа Тольятти, с базовыми значениями показателя.

V. Мероприятия программы

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы сохраняется существующая система городского пассажирского транспорта, внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

По мере застройки новых жилых микрорайонов будут вноситься изменения в Программу.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

На расчетный срок реализации Генерального плана, сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Маршруты, связывающие населенные пункты Ставропольского района и Тольятти, спланированы таким образом, что их значительная часть проходит по территории города. Их трассы не согласовываются с администрацией городского округа и поэтому не учитывают сложившиеся пассажиропотоки и существующие маршруты ГПТ. Это вызывает негативные последствия в виде излишней загруженности городских магистралей.

Для ликвидации этих негативных последствий предлагается организовать пересадочные пункты, где пассажиры могут пересесть на городские маршруты, что позволит избежать негативных последствий работы этих маршрутов с минимальными неудобствами для пассажиров.

В качестве пересадочных узлов предлагаются следующие пункты:

Конечный пункт городских автобусных маршрутов «Западная» является крупной диспетчерской станцией, обслуживающей большое количество маршрутов, проходящих по всей территории города. С этого пункта пассажиры могут продолжить поездку на маршрутах 18, 19, 20, 24 и маршрутах 93, 102, 108, 109, 132, 166. Конечный пункт «Западная» имеет диспетчерское управление работой регулярных маршрутов.

Автостоянка у ТЦ «Парк Хаус» расположена в удачном месте вблизи примыкания к городской УДС Хрящевского шоссе. У места расположения этого ТЦ проходит Автозаводское шоссе, по которому функционирует более 25 маршрутов городского транспорта, следующих во все районы города. У ТЦ «Парк Хаус» отсутствует специальная оборудованная площадка для отстоя подвижного состава.

Конечный пункт городских автобусных и троллейбусных маршрутов «КВИЦ» обслуживает порядка 20 маршрутов. С этого пункта пассажиры могут продолжить поездку на троллейбусных маршрутах 5, 9, 11, 15, автобусных маршрутах 12, 14, 16, 23, 24, 31, 32, 36, 37, 72, 76 и маршрутах 94, 126, 159, 169. Конечный пункт «КВИЦ» имеет диспетчерское управление работой регулярных маршрутов.

Обслуживаемые пересадочными пунктами направления и маршруты приведены в таблице 14.

Таблица 14. Направления, обслуживаемые пересадочными пунктами.

Пересадочный пункт	Обслуживаемые направления	Обслуживаемые маршруты
Западная	Подстепки, Приморский	303, 313, 314, 328, 399
КВЦ	Ягодное, Лужки, Луначарский, Русская Борковка	214, 305, 306, 310
Парк Хаус	Тимофеевка, Выселки, Загородный, Новая Васильевка	300, 307, 315, 316, 317, 318, 320, 321

Таким образом, предлагаемые пересадочные пункты «Западная» и «КВЦ» имеют диспетчерские станции и условия для обслуживания маршрутов, в районе ТЦ «Парк Хаус» требуется организация специальной площадки для отстоя автобусов с условиями для обслуживания маршрутов.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта.

Устранение перегрузки УДС города осуществляется за счет:

- паспортизации УДС;
- строительства, реконструкции дорог, светофоров, остановок общественного транспорта и т.д., внедрения преимущественно светофоров вызывного типа;
- локального расширения проезжей части в местах скопления автотранспорта;
- развития автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД) и подключения к ней новых светофорных объектов;
- развития системы платных парковок;
- совершенствования системы пассажирских перевозок;
- интенсивного развития троллейбусных линий на основных направлениях пассажиропотоков в пределах существующей и проектной застройки с поэтапной реализацией;
- развития автобусного сообщения с приоритетным использованием автобусов большей вместимости взамен автобусов малой вместимости;
- обеспечения приоритетных условий для движения пассажирского общественного транспорта;
- мероприятий по организации пешеходного и велосипедного движения;

- мероприятий по строительству паркингов для легковых и грузовых автомобилей.

Мероприятия, не требующие значительных капитальных вложений, в условиях бюджетного дефицита не включены в Программу.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения.

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

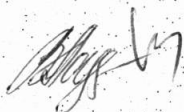
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб в городском округе Тольятти признана удовлетворительной.

Хранение специальной техники осуществляется на территории дорожно-эксплуатационных и коммунальных организаций.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа Тольятти

Для реализации Программы необходимо проведение всего комплекса работ в области строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта УДС. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2018 - 2025 годы оценивается в 4,233 млрд. рублей. Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств



бюджетов всех уровней и внебюджетных источников, что позволит достигнуть основного показателя проекта - доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 85% к 2025 году.

Сохранение финансирования, необходимого для ремонта дорог, в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и обеспечить снижение затрат на текущее содержание и обслуживание УДС.

5.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в городском округа Тольятти, являются:

- ликвидация мест концентрации ДТП;
- формирование законопослушного поведения на дорогах;
- совершенствование организации дорожного движения.

Мероприятия, направленные на повышение уровня безопасности пешеходного движения:

- разделение транспортных и пешеходных потоков.

5.8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Оценка и сравнение уровня загрязнения атмосферного воздуха выбросами от автомобильного транспорта проводилась по показателю годовых валовых выбросов основных групп поллютантов.

Расчет годовых объемов выбросов по основным нормируемым ингредиентам выполнен на основе методики оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха автомобильным транспортом, разработанной в составе рекомендаций по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов.

Определение экологического ущерба от автотранспортных выбросов включает следующие этапы:

- расчёт суммарных объемов выбросов по каждому компоненту (CO, CH, NO₂);
- установление размера платы за одну тонну выброса по каждому компоненту в соответствии с базовыми нормативами платы за выбросы в

атмосферу загрязняющих веществ;

- расчёт ущерба, наносимого окружающей среде при движении автотранспорта, по каждому компоненту и суммарно по всем компонентам.

На основе значений годовых валовых выбросов поллютантов в атмосферу произведена оценка экономического ущерба от загрязнения автотранспортом воздушной среды с учетом действующих нормативов платы за выбросы.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является полная или частичная замена бензина и дизельного топлива другими энергоносителями, не нефтяного происхождения. Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топливо растительного происхождения и т.д.

5.9. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

5.9.1. Опубликование планов и графиков по ремонту дорог, гарантийным обязательствам по ремонту дорог (реализуется в городском округе Тольятти).

5.9.2. Контроль качества асфальтобетонных покрытий городских улиц при производстве работ:

- внутренний контроль качества - проводится организацией - подрядчиком;

- текущий контроль качества - проводится специалистами департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти во время и после производства работ;

- независимый контроль качества работ (лабораторный контроль) - проводится независимой лабораторией после проведения работ;

- гарантийный контроль - проводится после проведения работ в период действия гарантийных обязательств. Для всех видов производства работ в муниципальных контрактах предусмотрены гарантийные обязательства не менее чем на 5 лет по капитальному ремонту и реконструкции УДС. В случае выявления дефектов дорожного полотна подрядчику выставляется претензия и указывается срок устранения замечаний. Устранение замечаний осуществляется за счет подрядной организации без привлечения дополнительного финансирования со стороны заказчика работ.

**VI. График выполнения мероприятий по проектированию,
строительству и реконструкции дорог.**

Таблица 15. Реализация программы по годам.

№ п/п	Наименование мероприятия, этапы	Дли- тель- ность , дней	Нача- ло	Окон- чание	Периоды реализации Программы, годы							
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Этап I	365	01.01. 2018 г.	30.12. 2018 г.	X	X						
1.1.	Проектно- изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог.	428	01.04. 2018 г.	01.11. 2019	X	X						
1.2.	Строительство автомобильных дорог.	730	01.01. 2018 г.	30.12. 2018 г.	X							
1.3.	Реконструкция автомобильных дорог	730	01.01. 2018 г.	30.12. 2018 г.	X							
1.4.	Завершение этапа			30.12. 2018 г.	X							
	Этап II	1095	01.01. 2019 г.	30.12. 2021 г.	X	X	X					
2.1.	Проектно- изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог.	642	01.04. 2019 г.	01.11. 2021 г.		X	X	X				

2.2.	Строительство автомобильных дорог.	1095	01.01. 2019 г.	30.12. 2021 г.		X	X	X				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.3.	Реконструкция автомобильных дорог	1095	01.01. 2019 г.	30.12. 2021 г.		X	X	X				
2.5.	Завершение этапа		-	30.12. 2021 г.				X				
	Этап III	1460	01.01. 2022 г.	30.12. 2025 г.					X	X	X	X
3.1.	Проектно- изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог.	856	01.04. 2022 г.	01.11. 2025 г.					X	X	X	X
3.2.	Строительство автомобильных дорог.	1460	01.01. 2022 г.	30.12. 2025 г.					X	X	X	X
3.3.	Реконструкция автомобильных дорог	1460	01.01. 2022 г.	30.12. 2025 г.					X	X	X	X
3.4.	Завершение этапа			30.12. 2025 г.								X
	Итого	4015	01.01. 2018 г.	30.12. 2025 г.								X

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 16. Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Тольятти.

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием километров (адрес объекта),	Адрес объекта	Виды работ	Ед. изм.	Объем	Стоимость, млн. рублей				Планир уемый срок заверше ния работ, месяц, год	Примечание	
						Всего:	Местны й бюджет	Областно й бюджет	Федерал ьный бюджет			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

2018 год

Задача 1: Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:

1	ул. Офицерская	от Южного шоссе до ул. Ворошилова	Корректировка проекта: «Реконструкция и строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской от Южного шоссе до ул. Ворошилова»	проект	1	5,864	5,864			01.2018	09.2018	Неудовлетворительное состояние
---	----------------	-----------------------------------	--	--------	---	-------	-------	--	--	---------	---------	--------------------------------



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	ул. Механизаторов	от ул. Громовой до ул. Лизы Чайкиной	Корректировка проекта: «Строительство автомобильной дороги по ул. Механизаторов от ул. Громовой до ул. Лизы Чайкиной».	проект	1	1,517	1,517			01.2018	11.2018	Неудовлетворительное состояние
			Итого по задаче 1:			7,381	7,381					

Задача 2: Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:

3	ул. Офицерская	от Южного шоссе до ул. Ворошилова	Реконструкция и строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения	км	0,3	88,155	0,882	3,526	83,747	04.2018	11.2018	Неудовлетворительное состояние
			Итого по задаче 3:		0,3	88,155	0,882	3,526	83,747			
			Всего по 2018 году:			95,536	8,263	3,526	83,747			

2019 год

Задача 3: Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:

4	ул. Механизаторов	от ул. Громовой до ул. Лизы Чайкиной	Строительство автомобильной дороги	км	0,6	44,134	0,441	1,765	41,928	04.2019	12.2019	Неудовлетворительное состояние
5	Улично-дорожная сеть	Западнее Московского проспекта	Строительство улично-дорожной сети западнее Московского проспекта - первая очередь	км	1,492	329,527	3,295	13,181	313,051	04.2019	12.2019	Неудовлетворительное состояние
			Итого по задаче 2:		2,092	373,661	3,736	14,946	354,979			
			Всего по 2019 году:			373,661	3,736	14,946	354,979			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2020 год												
Задача 4: Строительство дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:												
6	Улично-дорожная сеть западнее Московского проспекта. Первая очередь строительства.	западнее Московского проспекта	Строительство улично-дорожной сети западнее Московского проспекта- первая очередь	км	2,060	455,188	4,552	18,208	432,429	02.2020	11.2020	Неудовлетворительное состояние
			Итого по задаче 2:			455,189	4,552	18,208	432,429			
Задача 5: Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:												
7	ул. Борковская и Южное шоссе	кольцевая транспортная развязка	Реконструкция кольцевой транспортной развязки на пересечении Южного шоссе и улицы Борковская. Устройство дополнительных правоповоротных полос движения. (Юго-восточная полоса движения. Северо-западная полоса движения.)	км	0,6	51,350	0,514	2,054	48,783	02.2020	11.2020	Неудовлетворительное состояние
			Итого по задаче 2:			51,351	0,514	2,054	48,783			
			Итого в 2020 году:			506,54	5,066	20,262	481,212			
2021 год												
Задача 6: Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8	ул. Калмыцкая	от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Новозаводская	Проектно-изыскательские работы по строительству, в т.ч. государственная экспертиза	проект	1	6,180	6,180	-	-	02.2021	11.2021	Неудовлетворительное состояние
9	ул. Васильевская	от ул. Комсомольская до Обводного шоссе	Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции, в т.ч. государственная экспертиза.	проект	1	4,880	4,880	-	-	02.2021	11.2021	Неудовлетворительное состояние
10	ул. Тополиная	от Южного шоссе до ул. 70 лет Октября	Проектно-изыскательские работы по реконструкции автодороги по ул. Тополиная на участке от Южного шоссе до ул. 70 лет Октября (местный проезд со стороны 20 квартала)	проект	1	2,500	2,500	-	-	02.2021	11.2021	Неудовлетворительное состояние
11	Внутриквартальный проезд 8 квартала и дублер по ул. Спортивная	квартал № 8	Проектно-изыскательские работы по строительству, в т.ч. государственная экспертиза проекта	проект	1	2,210	2,210	-	-	01.2021	04.2021	Неудовлетворительное состояние
12	мкр. №3 «Северный»	мкр. №3, ограниченный ул. Калмыцкая, ул. Ленина, ул. Кудашева, ул. Толстого	Проектно-изыскательские работы по строительству, в т.ч. государственная экспертиза проекта	проект	1	6,000	6,000	-	-	01.2021	04.2021	Неудовлетворительное состояние
			Итого по задаче 1:			21,770	21,770	-	-			

Задача 7: Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	Внутриквартальный проезд 8 квартала и дублер по ул. Спортивная	квартал №8	Строительство внутриквартального проезда 8 квартала и дублера по ул. Спортивная	км	1,8	44,101	3,087	41,014	-	04.2021	11.2021	Неудовлетворительное состояние
14	мкр. №3 «Северный»	мкр. №3, ограниченный ул. Калмыцкая, ул. Ленина, ул. Кудашева, ул. Толстого	Строительство дорог в мкр. №3 «Северный», в т.ч. государственная экспертиза проекта	км	4,5	200,000	14,000	186,000	-	04.2021	11.2021	Неудовлетворительное состояние
			Итого по задаче 2:		6,3	244,101	17,087	227,014	-			
			Итого в 2021 году:			265,871	38,857	227,014	-			

2022 год

Задача 8: Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:

15	Улично-дорожная сеть западное Московского проспекта. Вторая очередь строительства.	Западное Московского проспекта.	Проектно-изыскательские работы по строительству улично-дорожной сети западное Московского проспекта – вторая очередь.	проект	1	28,400	28,400	-	-	02.2022	11.2022	Неудовлетворительное состояние
			Итого по задаче 1:			28,400	28,400	-	-			

Задача 9: Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:

16	ул. Калмыцкая	от ул. Ленина до пересечения с ул. Новозаводская	Строительство автодороги по ул. Калмыцкая	км	1,4	240,600	16,842	223,758	-	02.2022	11.2022	Неудовлетворительное состояние
----	---------------	--	---	----	-----	---------	--------	---------	---	---------	---------	--------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					1,4	240,600	16,842	223,758				
			Итого по задаче 2:									

Задача 10: Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:

17	ул. Тополиная	от Южного шоссе до ул. 70 лет Октября	Реконструкция и строительство автодороги по ул. Тополиная на участке от Южного шоссе до ул. 70 лет Октября (местный проезд со стороны 20 квартала)	км	0,92	50,000	3,500	46,500	-	02.2022	11.2022	Неудовлетворительное состояние
			Итого по задаче 3:		0,92	50,000	3,500	46,500				
			Итого в 2022 году:			319,000	48,742	270,258				

2023 год

Задача 11: Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:

18	ул. Васильевская	от ул. Комсомольской до Обводного шоссе	Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции ул. Васильевской от ул. Комсомольской до Обводного шоссе, в т.ч. государственная экспертиза	проект	1	24,880	24,880	-	-	02.2023	11.2023	Неудовлетворительное состояние
			Итого по задаче 1:			24,880	24,880	-	-			

Задача 12: Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:

19	Улично-дорожная сеть западнее Московского проспекта. Вторая очередь строительства.	Западнее Московского проспекта.	Строительство улично-дорожной сети западнее Московского проспекта – вторая очередь.	км	2,850	329,527	3,295	13,181	313,051	02.2023	11.2023	Неудовлетворительное состояние
----	--	---------------------------------	---	----	-------	---------	-------	--------	---------	---------	---------	--------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			Итого по задаче 2:		2,85	329,527	3,295	13,181	313,051			
			Итого в 2023 году:			354,407	28,175	13,181	313,051			
2024 год												

Задача 13: Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:												
20	ул. Ларина	от пересечения с ул. Васильевской до пересечения с ул. Ломоносова	Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству автомобильной дороги	проект	1	15,768	15,768	-	-	02.2024	11.2024	Неудовлетворительное состояние
			Итого по задаче 1:			15,768	15,768					

Задача 14: Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:												
	Улично-дорожная сеть западное Московского проспекта. Вторая очередь строительства.	Западнее Московского проспекта.	Строительство улично-дорожной сети западнее Московского проспекта – вторая очередь.	км	2,964	455,188	4,552	18,208	432,428	02.2024	11.2024	Неудовлетворительное состояние
			Итого по задаче 2:		2,964	455,188	4,552	18,208	432,428			
			Итого в 2024 году:			470,956	20,320	18,208	432,428			
2025 год												

Задача 15: Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:												
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	ул. Новопромышленная	от ул. Шлютова до ул. Ларина	Проектно-изыскательские работы по строительству ул. Новопромышленной от ул. Шлютова до ул. Ларина, в т.ч. государственная экспертиза	проект	1	19,327	99,327			02.2025	11.2025	Неудовлетворительное состояние
			Итого по задаче 4:			19,327	19,327					
Задача 16: Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти:												
22	ул. Ларина	от пересечения с ул. Васильевской до пересечения с ул. Ломоносова	Строительство автомобильной дороги по ул. Ларина от ул. Васильевской до ул. Ломоносова	км	1,58	275,168	2,752	11,006	261,410	02.2025	11.2025	Неудовлетворительное состояние
23	ул. Васильевская	от ул. Комсомольской до Обводного шоссе	Строительство и реконструкция автомобильной дороги	км	5,1	1 571,675	15,717	62,867	1493,091	02.2025	08.2026	Неудовлетворительное состояние
			Итого в 2025 году:		6,68	1 846,843	18,469	73,873	1754,501			
			Итого по программе:			4 232,814	171,628	641,268	3 419,918			

Подпись

VIII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 16.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели, как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течении всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых показателей (индикаторов);

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории городского округа;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью.

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице 17.

Таблица 17. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение 2016 год	Значение показателя по годам				
					2018	2019	2020	2021	2022-2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Общая протяженность дорожной сети городского округа Тольятти	км	Справочный	860,5	860,5	860,8	862,9	865,0	879,7
	в том числе:								
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	Справочный	860,5	860,5	860,8	862,9	865,0	879,7
2.	Доля протяженности дорожной сети города, соответствующей нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационному состоянию, в т.ч.:	%	Основной	42,2	42,2	54	65	77	86
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	Основной	42,2	42,2	54	65	77	86
		км	Основной	363,3	363,3	464,67	560,9	666,1	756,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города	шт.	Основной	137	95	67	50	36	19
		%	Основной	100	69,3	49	36	26	14
	автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	шт.	Основной	137	95	67	50	36	19
		%	Основной	100	69,3	49	36	26	14
4.	Доля протяженности дорожной сети, работающей в режиме перегрузки в час пик	%	Показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
5.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

IX. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа Тольятти

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.